Le programme montréalais des Quartiers verts
Réaménager la ville en faveur des piétons

Colloque International Francophone Piéton 2013
La ville sous nos pieds: connaissances et pratiques favorables aux mobilités piétonnes
20-22 nov. 2013 Montréal (Canada)

Présenté par Sylvie Tremblay, chef d'équipe en aménagement
Division sécurité et aménagement du réseau artériel
Direction des transports

Montréal

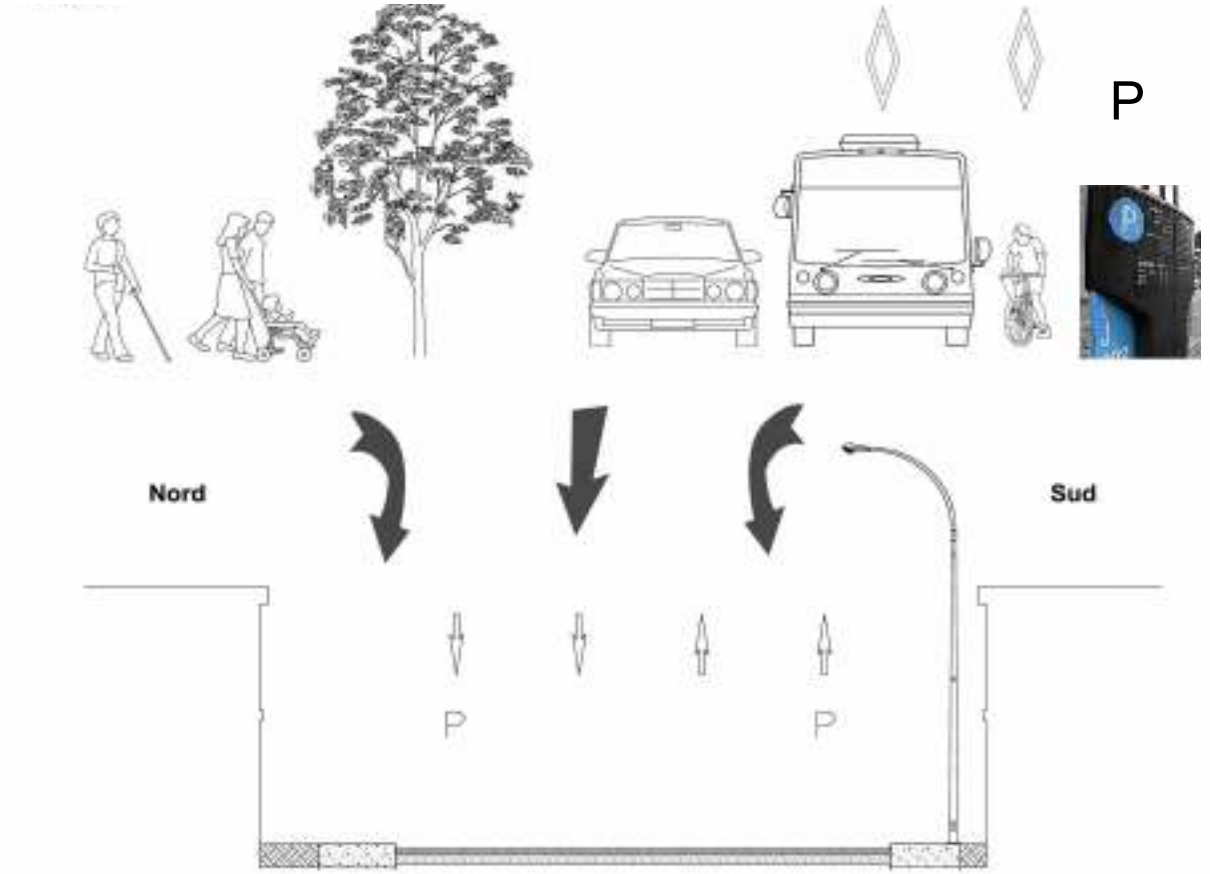
VISION DU PLAN DE TRANSPORT

« Montréal veut **réduire la dépendance à l'automobile** en misant sur un usage accru du **transport en commun et des modes actifs, le vélo et la marche**. »

DÉFI DU PLAN DE TRANSPORT – PARTAGE DE LA RUE

Heure des choix

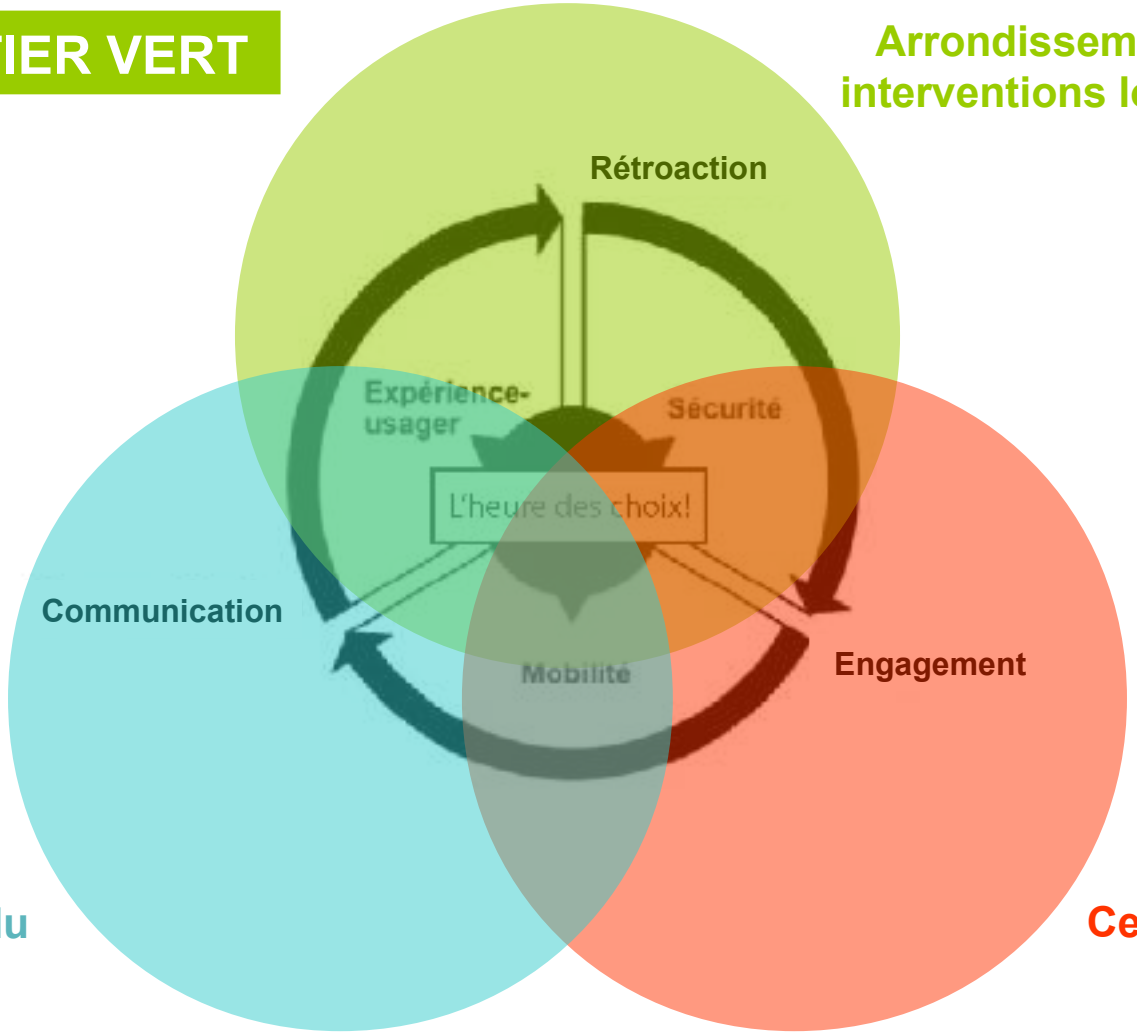
Usagers à prendre en compte



STRATÉGIE DE LA RUE

QUARTIER VERT

Arrondissement : interventions locales



Résidents : mobilisation du milieu

Central: réseau artériel

PROPOSITION DES QUARTIERS VERTS

16E chantier du Plan de transport

1 Réseau de tramway
2 Navette ferroviaire jusqu'à l'aéroport
3 Modernisation du métro
4 Prolongement du métro vers l'est
5 Plan d'amélioration des services de la Société de transport de Montréal
6 Covoiturage, autopartage et taxi
7 Corridor Champlain – Bonaventure
8 Réseau de transport rapide par autobus en site propre
9 Mesures prioritaires pour autobus sur 240 kilomètres d'artères
10 Planification locale des déplacements
11 Modernisation de la rue Notre-Dame
12 Train de l'Est
13 Doubler le réseau cyclable
14 Mise en œuvre de la Charte du piéton
15 Caractère piétonnier du centre-ville et des quartiers centraux
16 Qualité de vie des résidents
17 Sécurité des déplacements
18 Entretien et parachèvement du réseau routier
19 Transport des marchandises
20 Nouvelle gouvernance du transport
21 Stratégie de financement

PROGRAMME DES QUARTIERS VERTS MONTRÉALAIS

VISION - QUARTIERS VERTS

OBJECTIFS QV / ORIENTATIONS DÉVELOPPEMENT DURABLE

ORIENTATIONS	OBJECTIFS
▪Améliorer la qualité de l'air et réduire les gaz à effet de serre	▪Mieux répartir l'espace public au profit des modes de déplacement durables, actifs et collectifs
▪Améliorer la qualité et la quiétude des milieux de vie	▪Améliorer la sécurité routière, particulièrement celle des piétons et des cyclistes ▪Contribuer au verdissement et à la réduction des îlots de chaleur ▪Améliorer la qualité de l'aménagement des rues et des espaces publics pour en faire des lieux privilégiés de rencontre du quartier accessibles à tous
▪Pratiquer une gestion responsable des ressources	▪Favoriser le captage, la rétention et l'infiltration des eaux de pluie à la source
▪Améliorer la protection de la biodiversité des milieux naturels et des espaces verts	▪Tirer profit des infrastructures vertes et de leur service écologique en milieu urbain
▪Volet social : équité et solidarité	▪Rendre les lieux publics et les rues universellement accessibles en tout temps et en toute saison ▪Mobiliser la communauté locale comme acteur privilégié du développement et de la mobilité durables ▪Favoriser l'achat de proximité et l'animation des rues commerciales

OUTILS DE PLANIFICATION

Plan de transport (2008)

↓

Vision QV (2009)

↓

Guide des plans locaux de déplacements (2010)

↓

Financement au PTI (2011)
Programme d'apaisement de la circulation

↓

Démarche de reconnaissance des Quartiers verts à Montréal (2012)

↓

Guide d'aménagement durable des rues de Montréal (*Fascicule 1 QV)* ***(2013)***

Montréal

PROJET-PILOTE: QUARTIER VERT MAISONNEUVE

1. PLD: PROBLÉMATIQUE DEPLACEMENTS - experts et population

STE-MARIE	HOCHELAGA-MAISONNEUVE	MERCIER-OUEST

(Le quartier Ste-Marie)
« La cible de tout le trafic »
« Un passage pour le pont Jacques-Cartier »

(S'il y a des messages d'apaisement…)
« 5 minutes de + pour 5 ans de vie »

(Où on met des mesures d'apaisement…)
« On va devoir faire des trajets + longs »

« Un no man's land »

« Les places qu'on aimerait aller, on essaye en même temps de les éviter »

« Je n'ai jamais autant parlé à des gens depuis que je suis dans Hochelaga-Maisonneuve »
« Une vie de quartier à préserver »

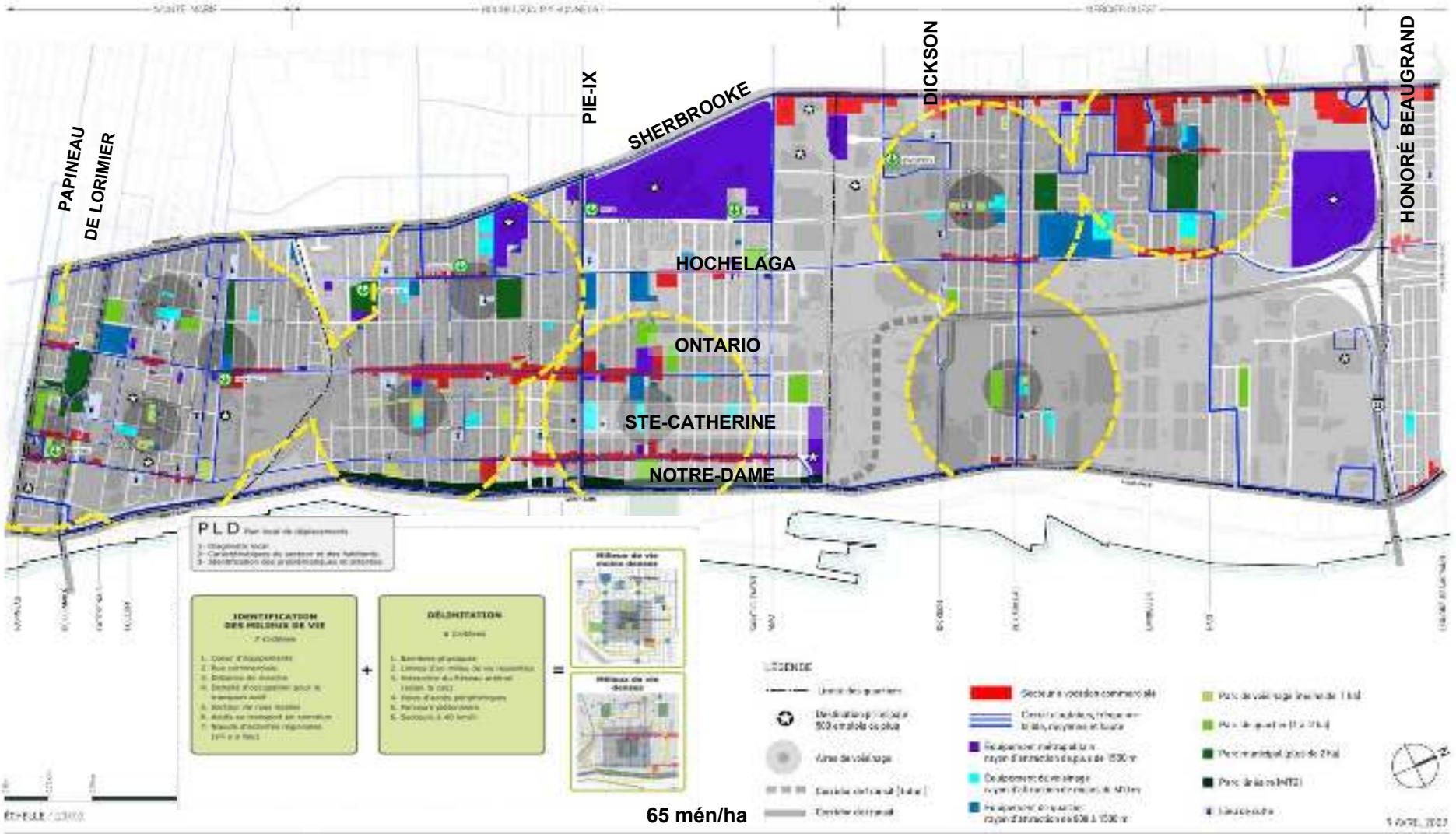
Une marche exploratoire

11 rendez-vous de quartier

FIG 101 SYNTHÈSE DES PROBLÉMATIQUES (PLAN 1 & 1)

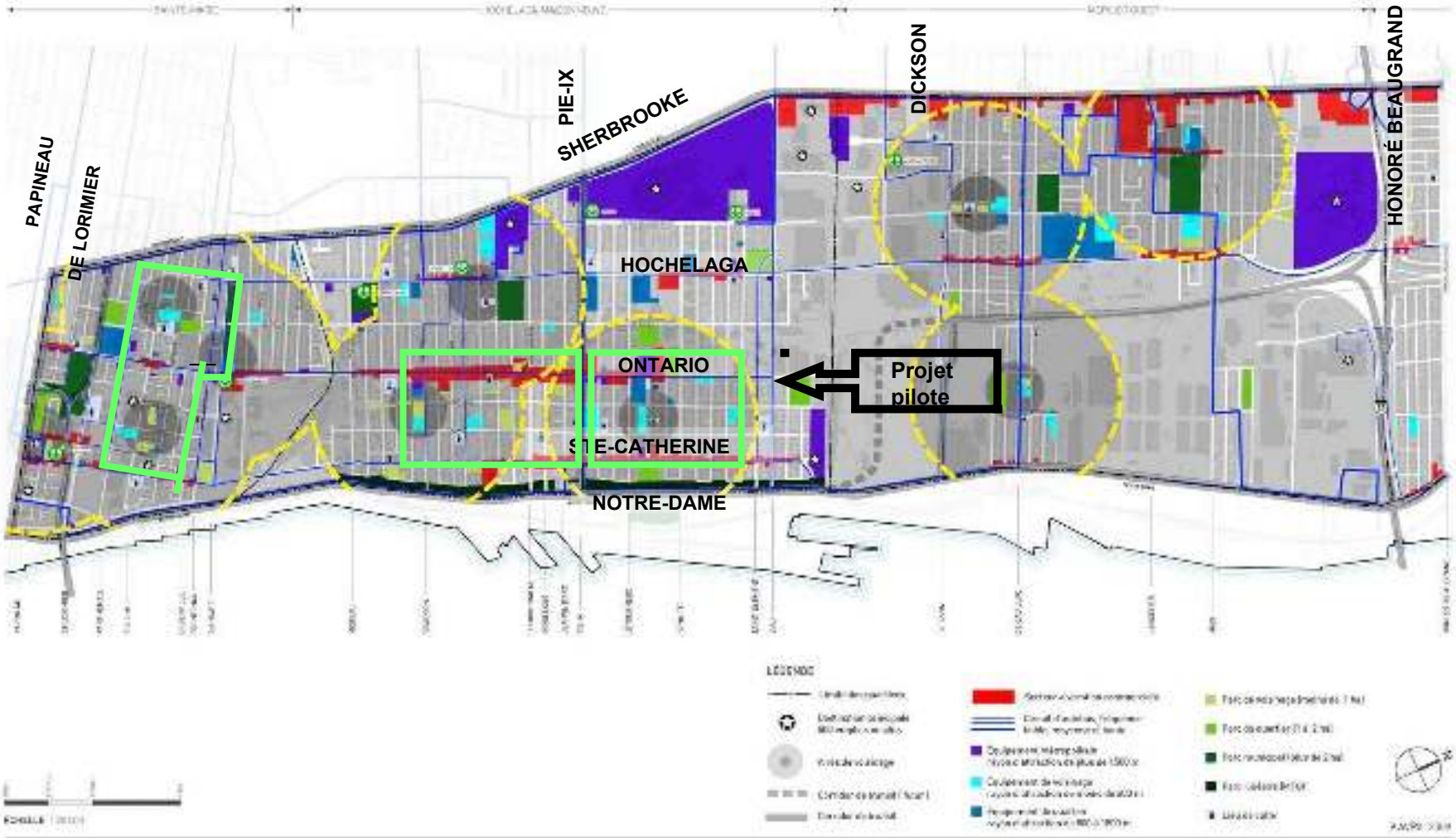
2. IDENTIFICATION DES MILIEUX DE VIE

STE-MARIE	HOCHELAGA-MAISONNEUVE	MERCIER-OUEST

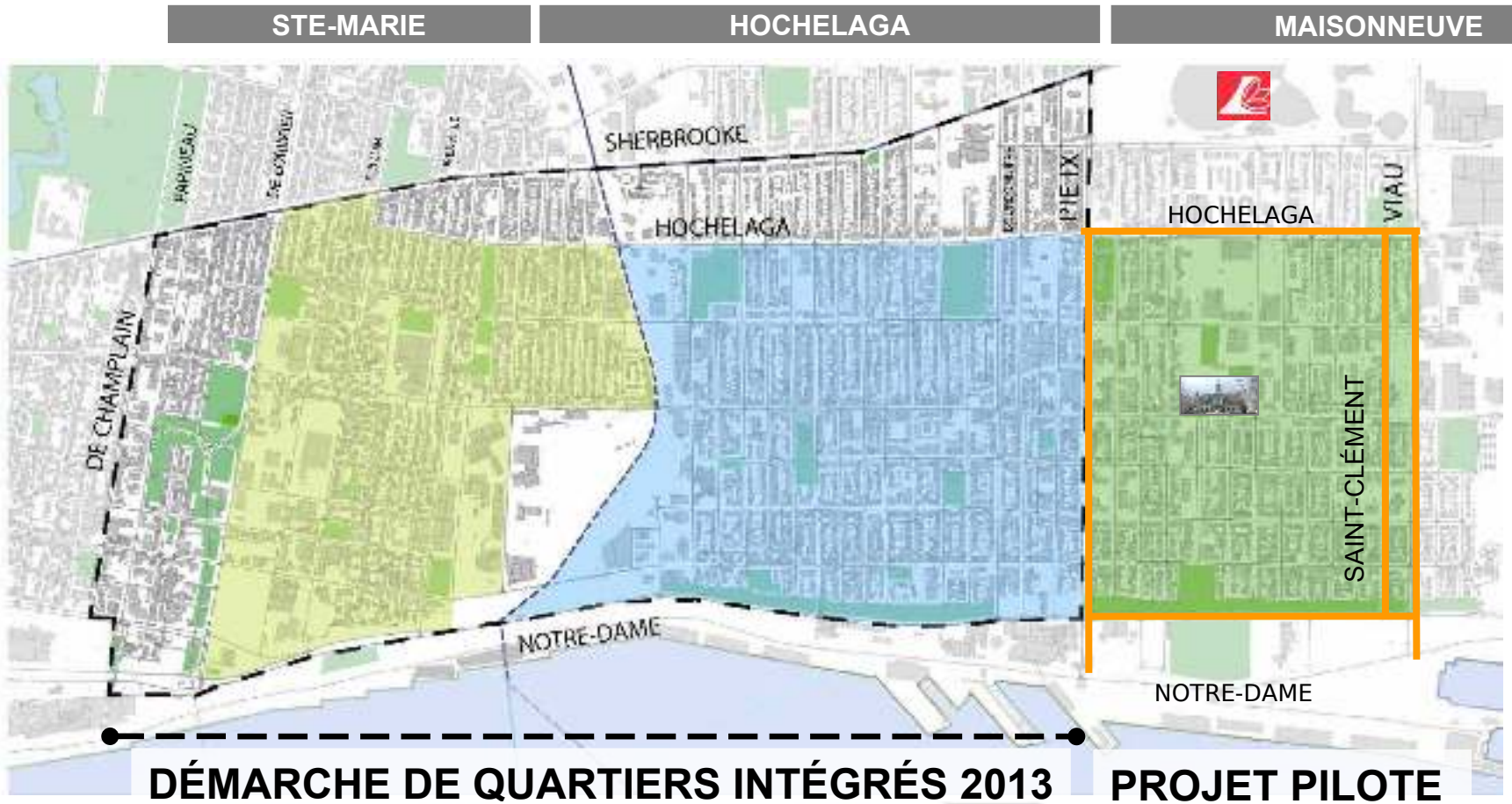


3. PRIORISATION DES QUARTIERS VERTS

STE-MARIE	HOCHELAGA-MAISONNEUVE	MERCIER-OUEST



4. DÉLIMITATION DES QUARTIERS VERTS



5. PLAN D'ACTION
Choix des interventions par phase - Guide

Démarrage

Déplacements et mobilité

- 40km/h par défaut
- Identifier les zones sensibles
  - Rues à 30 km/h
  - Zones à 30 km/h
- Synchro des feux sur artères

Aménagement espaces publics

- Portes entrée-sortie
  - Saillies et composantes
  - Identification Quartier vert
  - Panneaux de signalisation (priorité piétons)

Vie de quartier

- Comité de citoyens (mobilisation permanente)
- Favoriser la diversité d'initiatives

Seuils indicateurs

Déplacements et mobilité	Aménagement espaces publics	Vie de quartier
↓ Transit x% ↓ Vitesse y%	↓ Vitesse x%	↑ Nbr de participants (adhésion) x%

PLAN D'ACTION
Interventions additionnelles

Établissement

Déplacements et mobilité

- Réduire le volume (apaisement)
- Réduire le transit
- Feux piétons, sonores
- % rues interdites aux camions en transit
- Intégration du réseau cyclable
- Corridors scolaires
- Stationnement durable (véhicule non polluant, Communauto, Bixi, taxi, etc.)

Aménagement espaces publics

- Aménager rues locales et commerciales en rues conviviales (apaisement et accessibilité)
- Rues piétonnes temporaires et saisonnières
- Intersections apaisées à l'intérieur du périmètre (rue locales et commerciales)
- Foresterie urbaine
  - Plantation sur rue
  - Ruelles vertes
- Mobilier urbain (piétons-vélo)

Vie de quartier

- Code de la rue (routier et civique)
- Animation du domaine public
- Réaliser des initiatives plus durables :
  - -agriculture urbaine
  - -compostage
  - -club de marche ou de vélo

Seuils indicateurs

Déplacements et mobilité	Aménagement espaces publics	Vie de quartier
↓ Transit x%	↑ Couvert végétal x%	↑ Activités extérieures x%
↓ Vitesse y%	↓ Bruit y%	↑ Achalandage piéton y%
↓ Nbre d'accidents z%		

GUIDE: PLAN D'ACTION
Interventions additionnelles

Consolidation

Déplacements et mobilité

- Éliminer le transit
- Améliorer le transfert modal
- Améliorer la desserte transport collectif
- Nouvelles normes de stationnement sur rue
- Projet d'écomobilité (livraison, Allégo, covoiturage)
- Rues piétonnes permanentes
- Zones de rencontre à 20 km/h
- Réseau de Quartiers verts

Seuils indicateurs

- ↑ **Part modale TC x%**
- ↑ **Part modale actif y%**

Aménagement espaces publics

- Intersections apaisées en périphérie du quartier
- Mesures aménagement écologiques (îlot chaleur, gestion eaux, etc.)
- Réaménagement des rues commerciales
- Élargissement trottoirs
- Création de placettes
- Art urbain, éclairage public

Seuils indicateurs

- ↓ **Îlots chaleurs x%**
- ↑ **Qualité de l'air y%**
- ↑ **Achalandage commercial z%**

Vie de quartier

- Support des institutions ou de partenaires privés

Seuils indicateurs

- ↑ **$$ partenaires x%**

OBJECTIFS DU PROJET ET CONCEPT PROPOSÉ

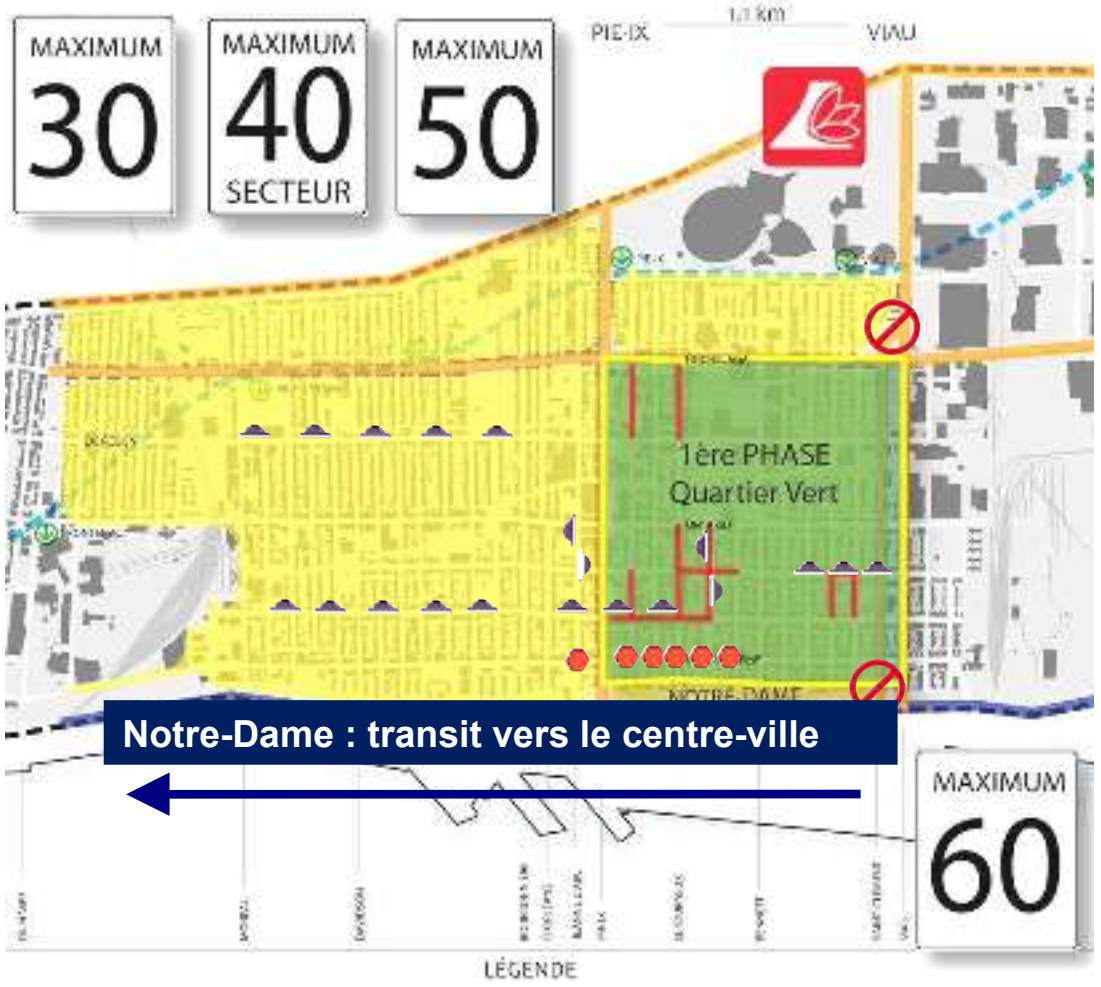
6. INTERVENTIONS LOCALES: PHASE DE DÉMARRAGE

Phase de démarrage

- Revoir les vitesses de circulation par type de rues

Phase d'établissement

- Implanter des mesures d'apaisement de la circulation autour des écoles
- Augmenter les plantations de rues
- Saillies et aménagement du trottoir sur Ste-Catherine
- Consolider le réseau cyclable



INTERVENTIONS LOCALES – PHASE DE CONSOLIDATION

Aménagement du parc Morgan

Montréal

7. DEMANDE DE RECONNAISSANCE D'UN QUARTIER VERT

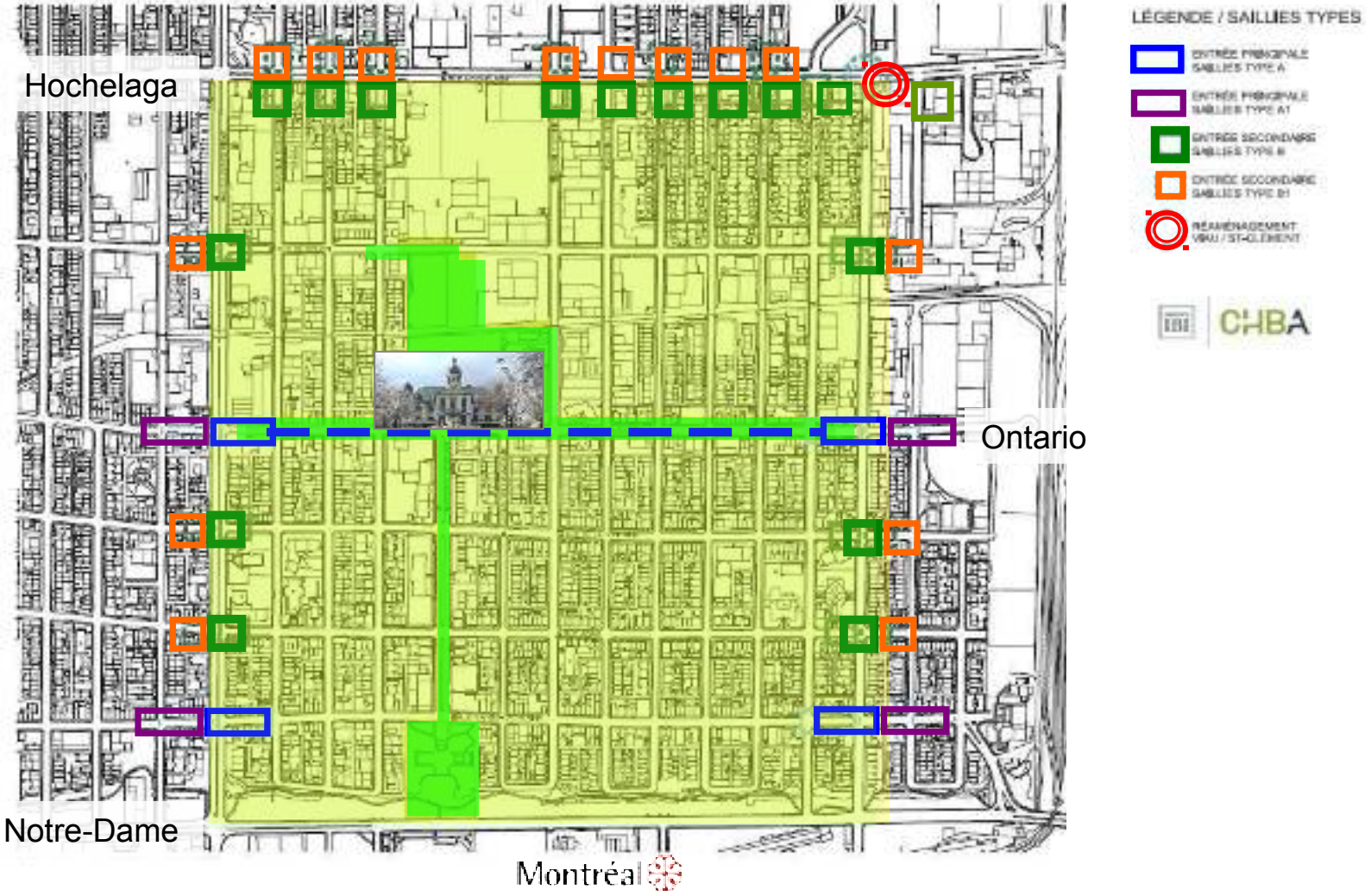
VOLONTÉ LOCALE

MOBILISATION

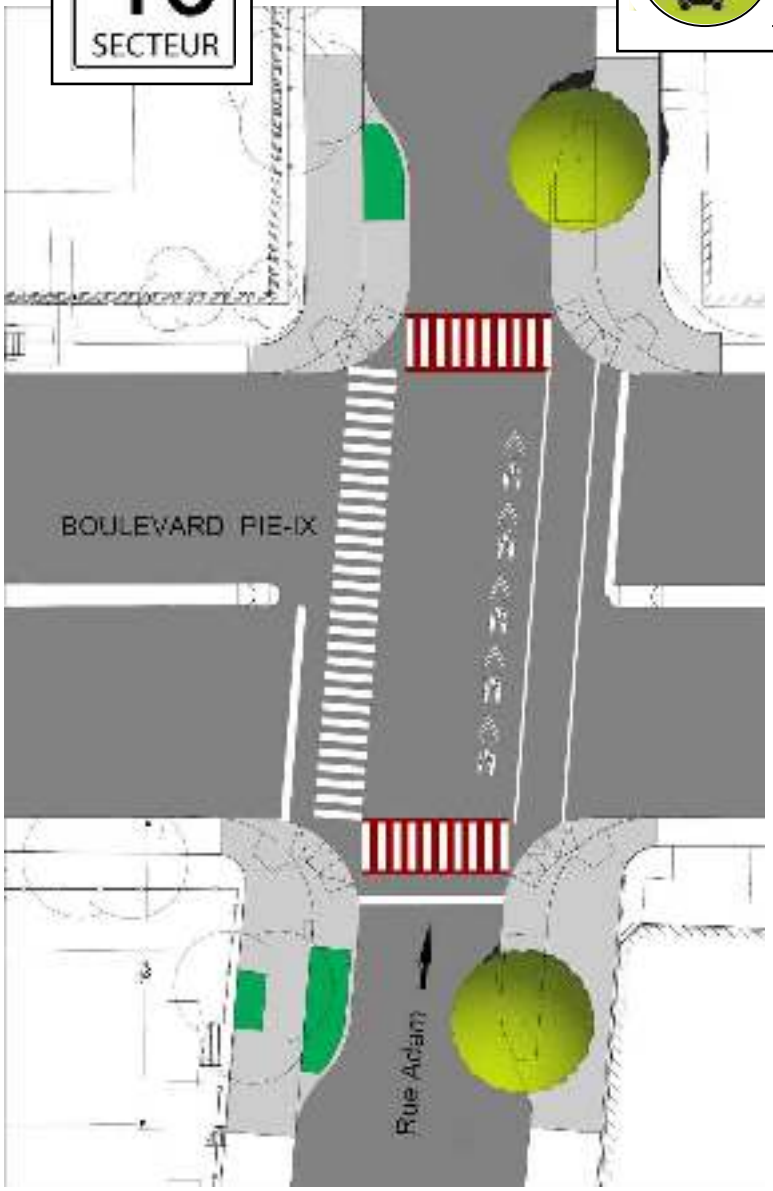
INTERVENTIONS

8. INTERVENTIONS SUR RÉSEAU ARTÉRIEL

PHASE DE DÉMARRAGE - portes et seuils d'entrées



SEUIL D'ENTRÉE TYPE

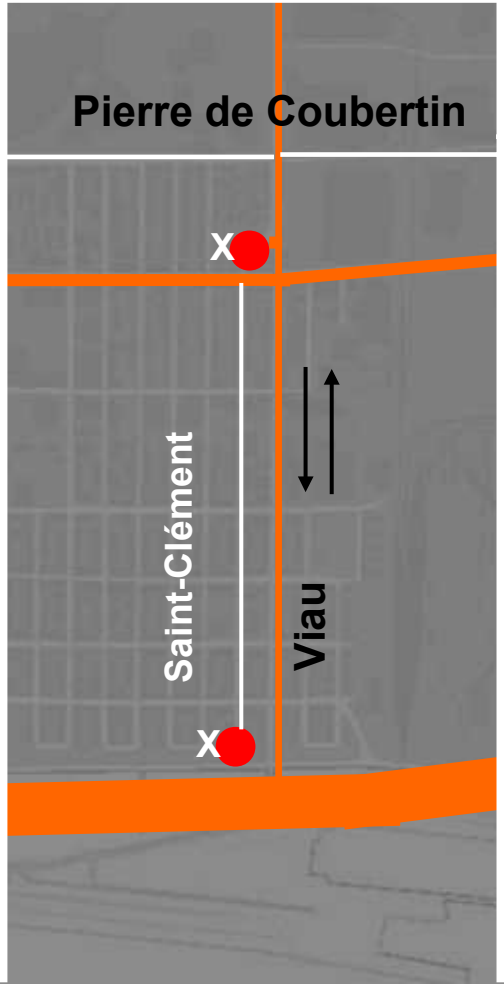


EXEMPLE - Seuil type sur le réseau local

Villeneuve et Jeanne-Mance

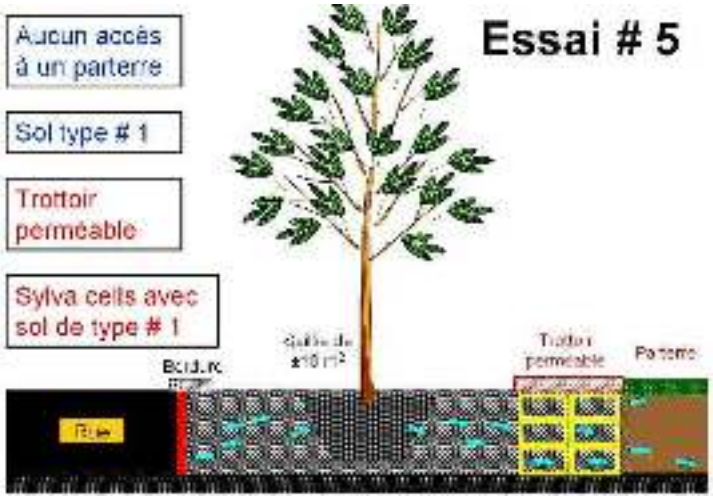
PHASE DE CONSOLIDATION: RÉAMÉNAGEMENT VIAU ET ST-CLÉMENT

Rue Viau à double sens et rue Saint-Clément à sens unique



PHASE DE CONSOLIDATION
INFRASTRUCTURES VERTES - Objectifs

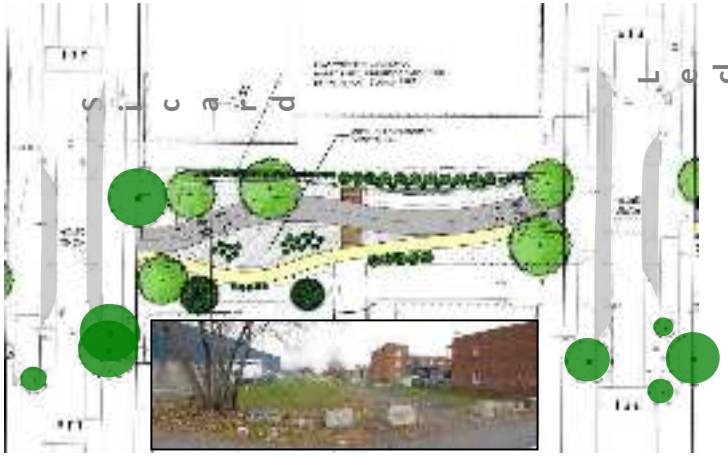
- **Zone tampon face au sel de déglaçage**
- **Débouché du compost de la Ville de Montréal prévu pour 2015**
- **Gestion des eaux de surface**



PHASE DE CONSOLIDATION: ANTENNE LONGUE-POINTE

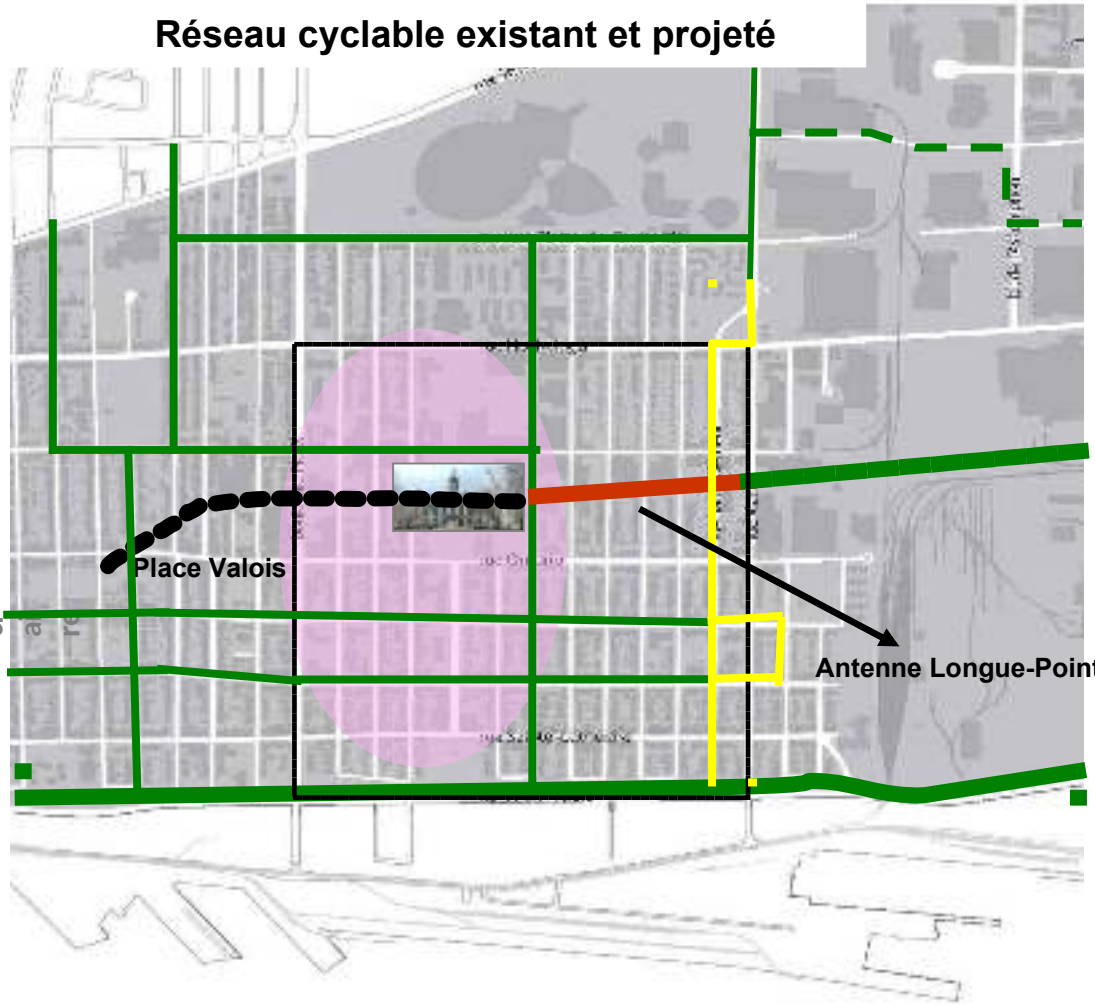
Piste multifonctionnelle et de promenade urbaine

Projet de lien piétons et cyclistes en site propre reliant à terme l'axe de la Place Valois au Quartier vert



Aménagement d'un tronçon type proposé

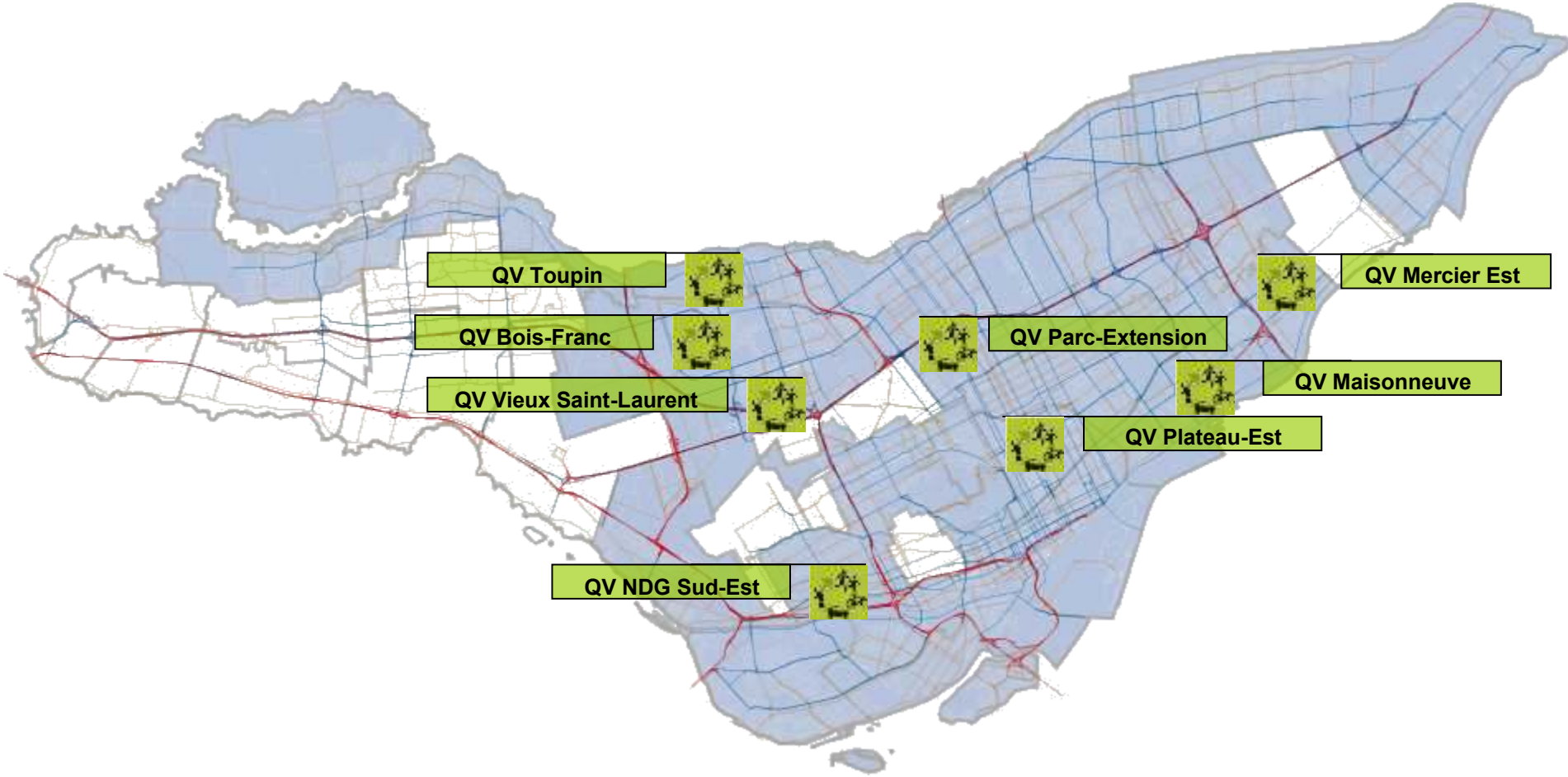
Réseau cyclable existant et projeté



Montréal

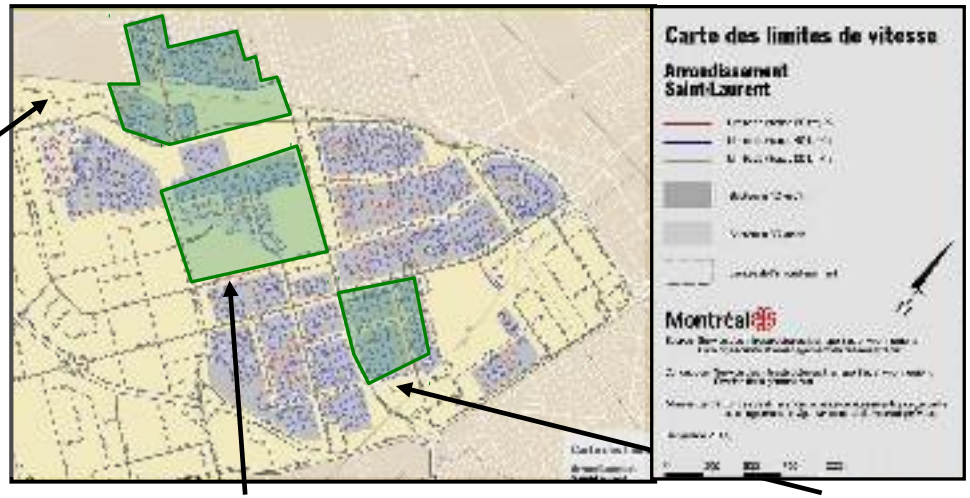
ENJEUX PIÉTONS DANS LES QUARTIERS VERTS RECONNUS

QUARTIERS VERTS RECONNUS



ENJEUX PIÉTONS DES QV PÉRIPHÉRIQUES

Choix de l'arrondissement – PLD et limites secteur de 40 km/h
Identification des entrées



Toupin

Bois-Franc

Vieux Saint-Laurent

ENJEUX PIÉTONS DES QV CENTRAUX

Appel de proposition CEUM – choix des partenaires

- Mercier Est : territoire de la RUI
- NDG Sud-Est: sécuriser piétons- écoles et métro
- Parc-Extension : Agrandissement QV proposé

  PRR Rue Jarry – + favoriser vie de quartier et sécurisation intersections
- Plateau-Est : Voie ferrée - Sécuriser piétons - écoliers

Mercier-Est

NDG Sud-Est

Plateau-Est

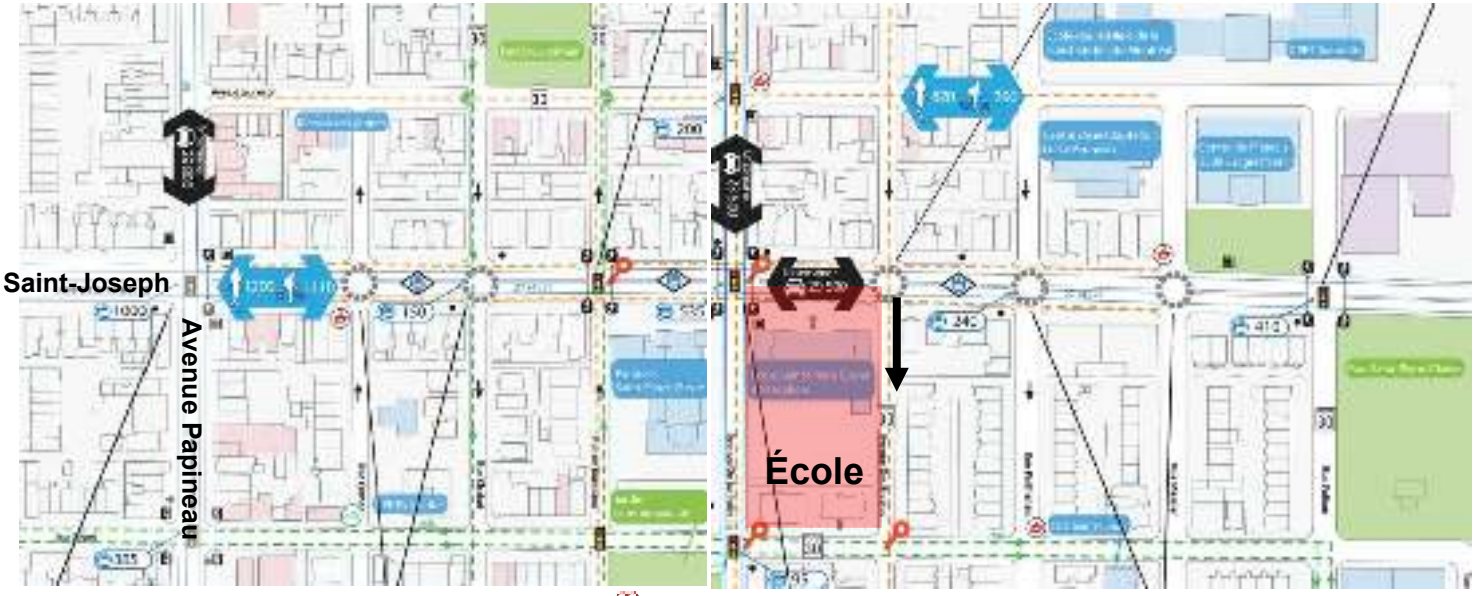
Parc-Extension

Montréal

ENJEUX PIÉTONS – QV Plateau-est
Sécurité des écoliers sur le réseau artériel – Blv Saint-Joseph

1. Nouvelle voie réservée bus: impacts
   - Relocalisation accès école primaire sur la rue locale (bus + écoliers)
   - Inversion sens unique
   - Nouveau feu de circulation
2. Conditions STM

   Fournir un axe cyclable sur une rue locale adjacente



RUE LAURIER – partage de la rue

1. Priorité aux piétons AU
   - corridor de marche dégagé et encadré (bande verte et mobilier)
   - clous podotactiles
2. Signalisation et marquage des traverses piétonnes

ENJEUX PIÉTONS – QV Parc-Extension

Sécurité et de vie de quartier sur le réseau artériel – Rue Jarry

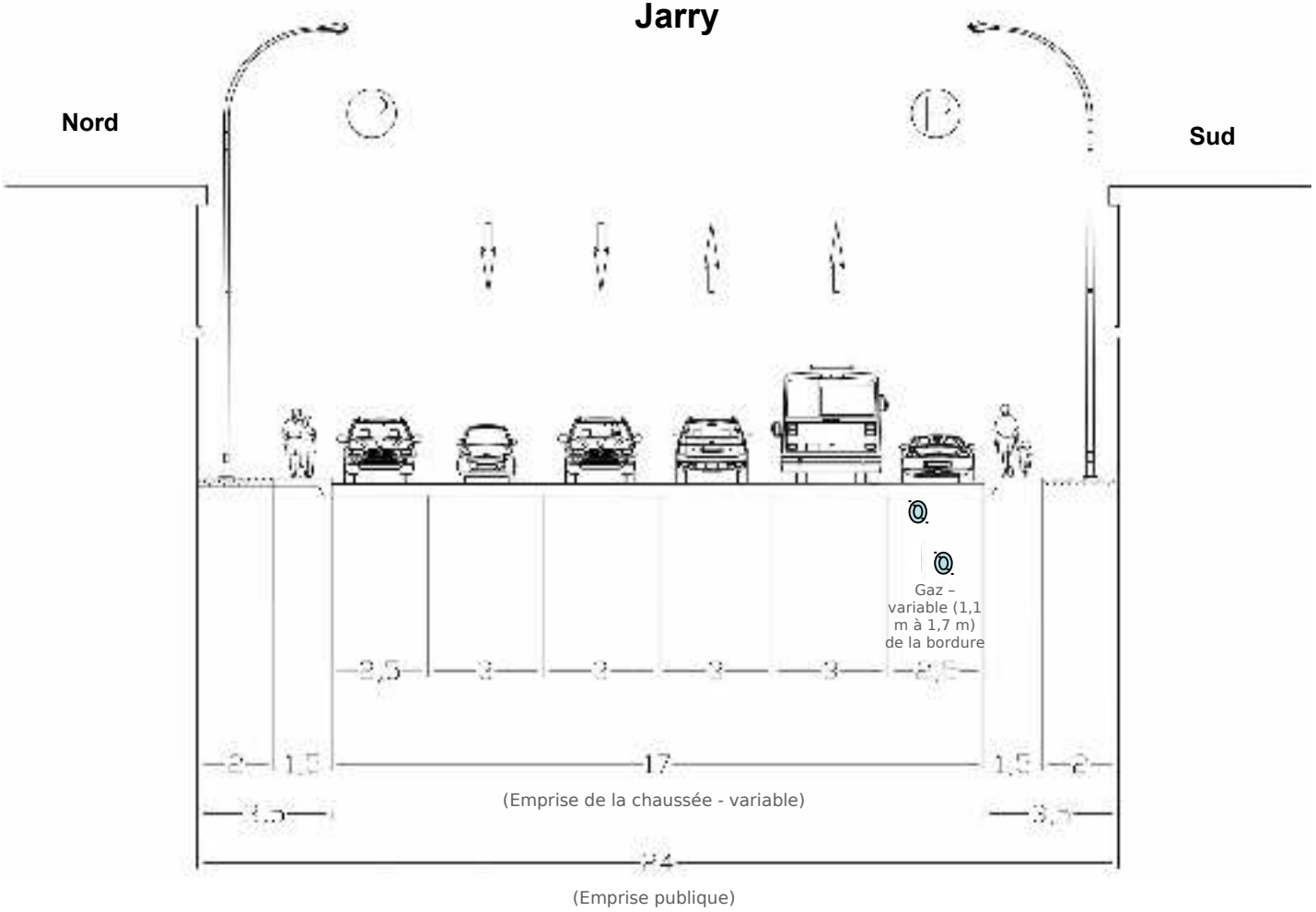
1. Planification intégrée: opportunité de réfection routière
2. Surlargeur de rue / débit artère = collectrice
3. Absence de zone tampon – protection des piétons
4. Potentiel de vie de quartier + fréquentation piétonne

RUE JARRY – Acadie à Querbes

- 4 voies de circulation utilisées principalement à l'heure de pointe pour le transit
- Trottoirs étroits sans plantation, utilisation privée et éclairage en arrière trottoir
- Environnement peu convivial pour les piétons

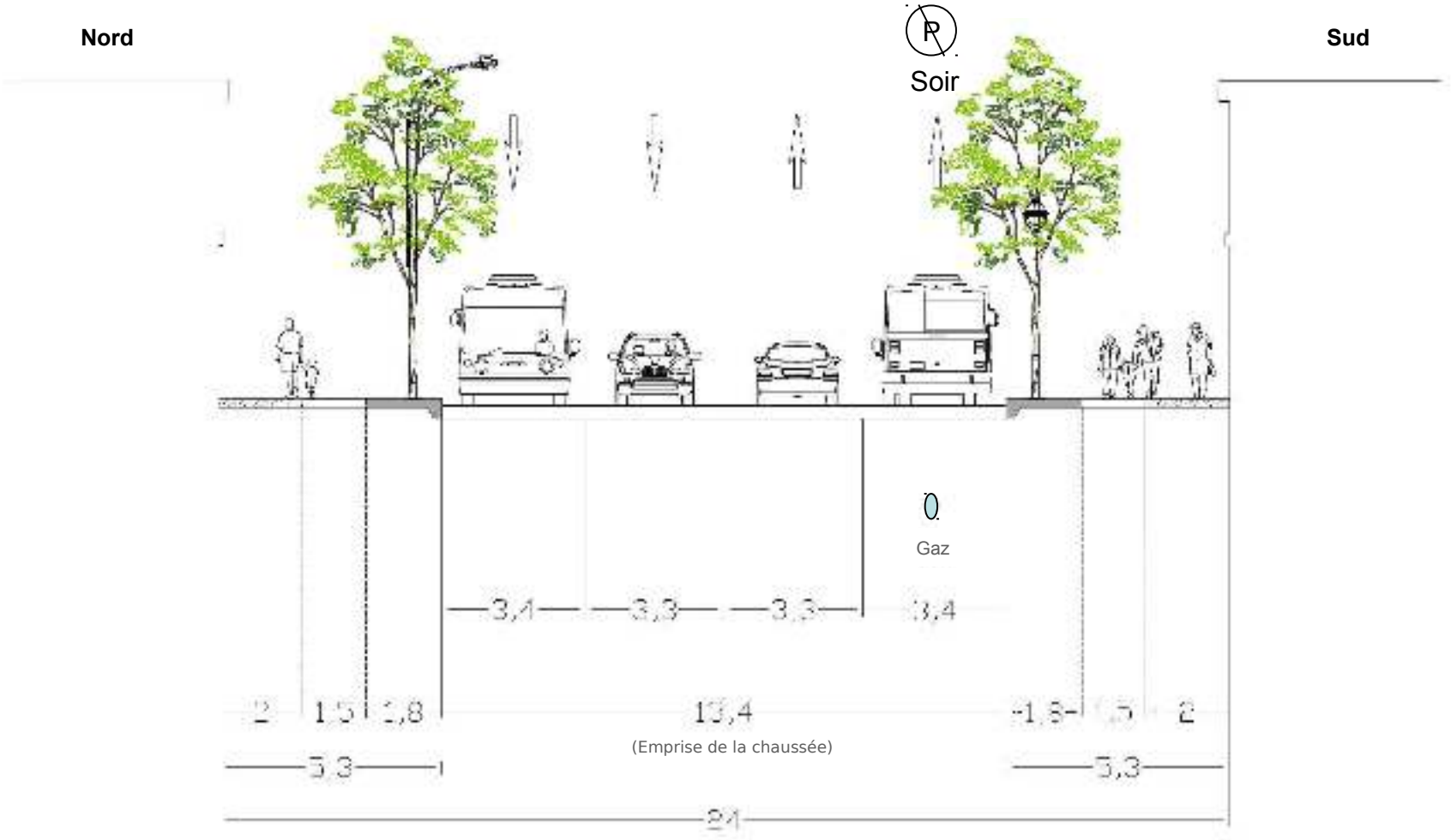
RUE JARRY – PRR – Acadie à Querbes: géométrie existante

Coupe de l'emprise actuelle de la rue Jarry



OPTION RECOMMANDÉE: RUE JARRY - Acadie à Querbes

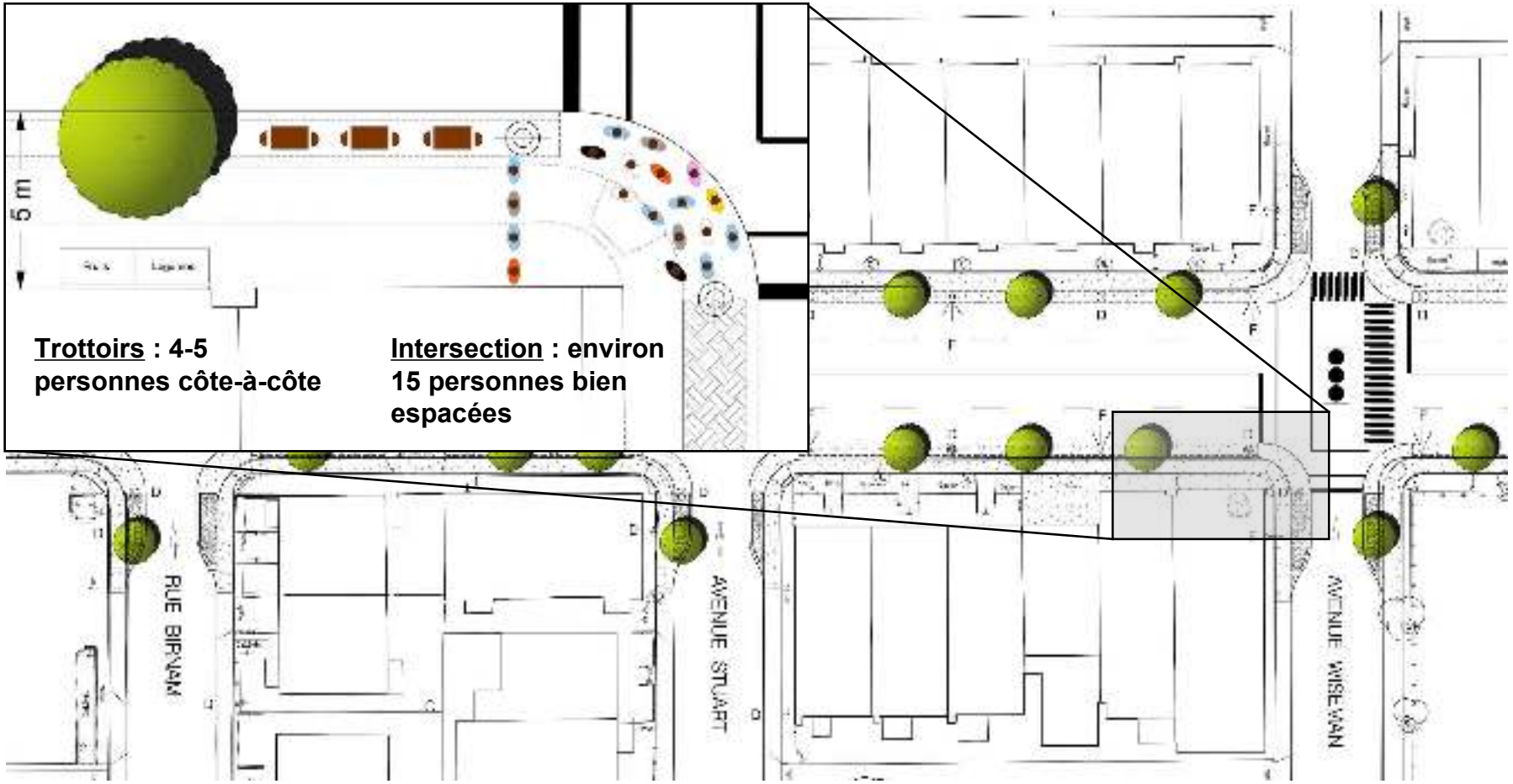
Élargissement des 2 trottoirs nord et sud (ligne de gaz déplacée)



Vue vers Querbes

Montréal

OPTION RECOMMANDÉE: RUE JARRY - Acadie à Querbes
Élargissement des trottoirs – seuils d'entrée - plantations



POTENTIELS D'INTERVENTION : RUE JARRY – Acadie à Querbes

Proposé

Contre terrasse assure l'accessibilité universelle des lieux de rencontre

Rue Saint-Laurent

Ilots de verdure améliore l'orientation et la sécurité des aveugles

Rue Villeneuve 2011

Existant

Jarry / Querbes

Jarry / Birman

Côte des Neiges 2008

Montréal

CONCLUSION : LIEUX DE RENCONTRE CRÉENT DU BONHEUR

Intersection Clark et Fairmount

CULTURE DE LA MARCHE : expérience des piétons

Interaction avec les autres

Perception sensorielle et environnement

Aménagement à l'échelle humaine

Sécurité

Montréal

Direction des transports

Ensemble pour une métropole durable

Plan de transport

Merci de votre attention

www.ville.montreal.qc.ca/plandetransport

Montréal