



Walkable Cities?

Paul Lecroart
Urbaniste



Comité de pilotage études Marche
IAU, 26 juin 2015

New York



Photo : Lecroart IAU idF



Photos P. New York DOT

Photos : Lecroart IAU idF





Photo P. Lecroart IAU île

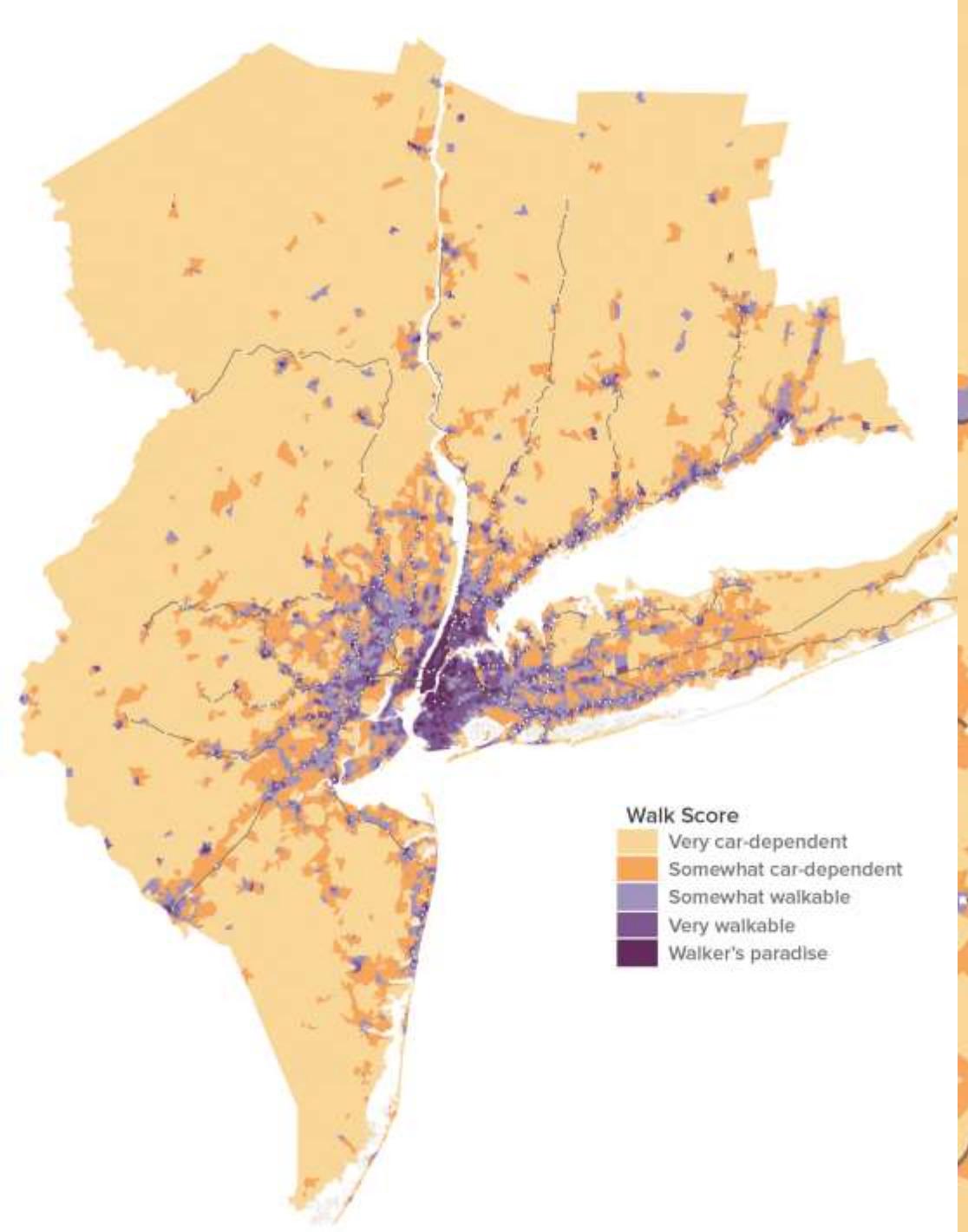


Photo . Lecroart IAU idf



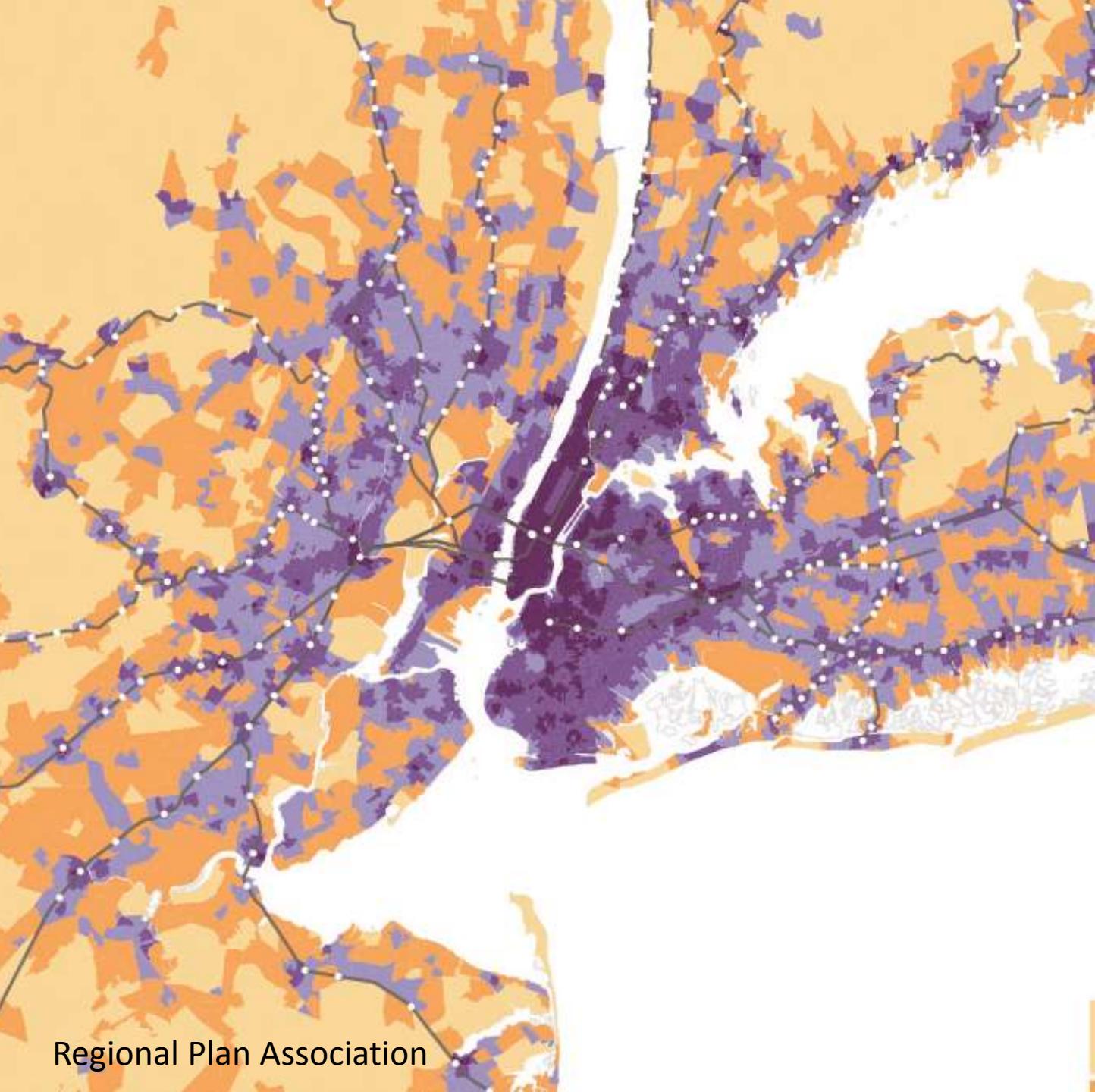
Photo : Lecroart IAU idF





Walk Score

- Very car-dependent
- Somewhat car-dependent
- Somewhat walkable
- Very walkable
- Walker's paradise



Regional Plan Association



VISION ZERO ACTION PLAN



We will make streets
safer through:

- 1. Public dialogue & education
- 2. Law enforcement
- 3. Street design
- 4. Legislation



NYC Resources

311

Office of the Mayor

Events

Connect

Jobs

Search



TODAY

JUN

24



Alternate Side
Parking
IN EFFECT



Garbage and
Recycling
ON SCHEDULE



Schools
OPEN

MORE ▶

Mayor de Blasio Announces Major Sections of Central Park and Prospect Park Will Become Car-Free ▶

JUNE 18, 2015 - READ MORE

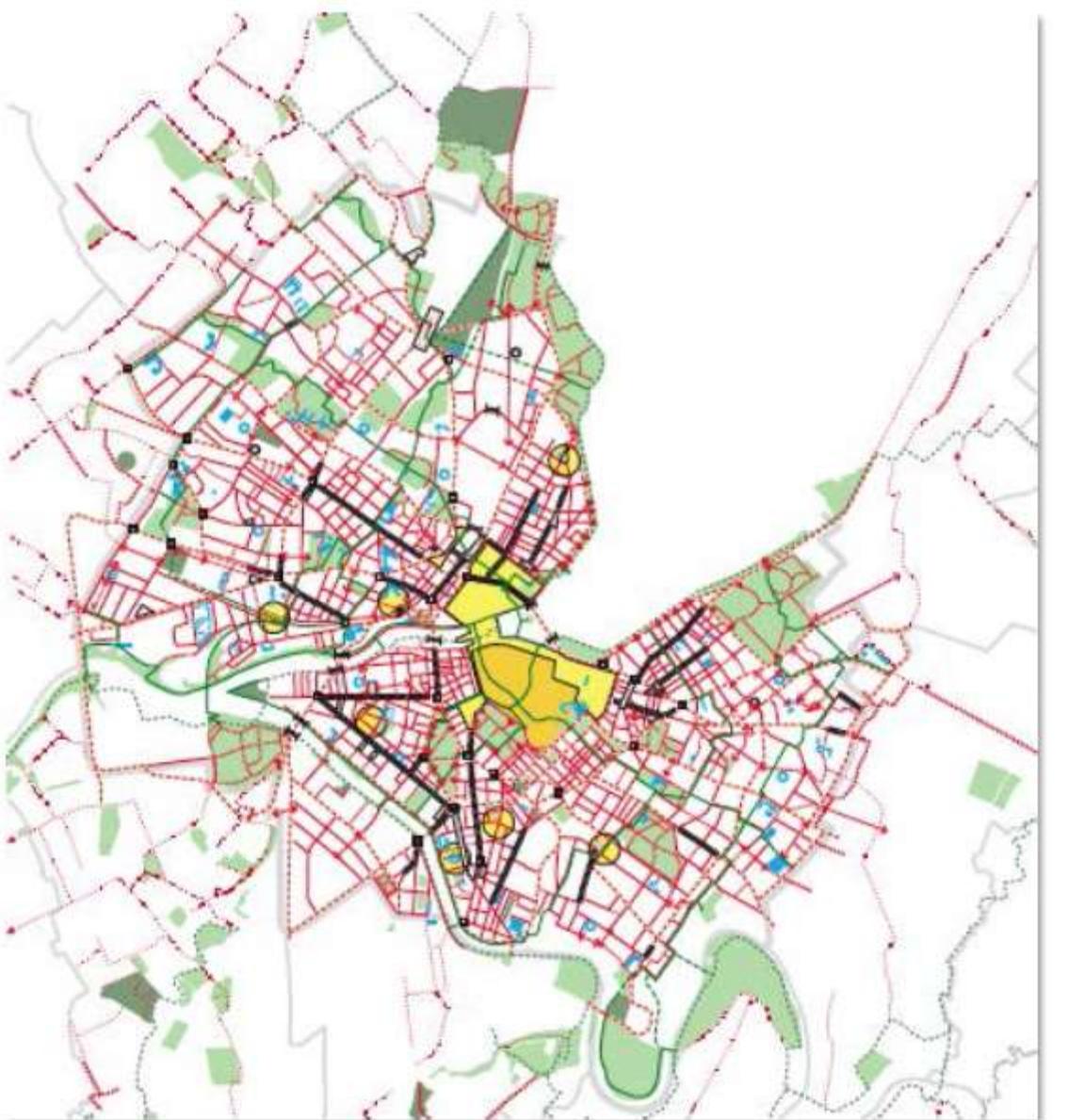
RELATED LINKS

Changes will make two of NYC's crown jewel parks safer and healthier, enhance public space and encourage New Yorkers to get active

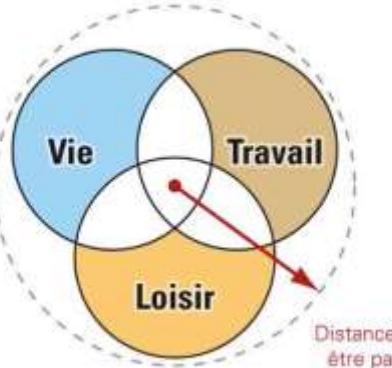
Central Park Drives north of 72nd Street will be permanently car-free starting June 29

Prospect Park West Drive will be permanently car-free starting July 6

Genève



Ville de Genève

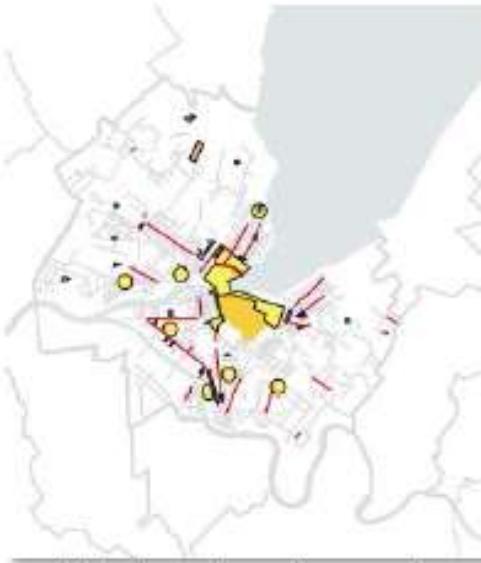


Marcos WEIL Urbaplan

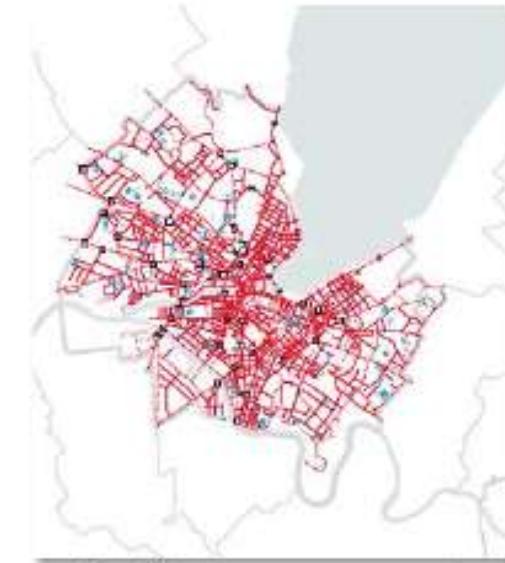
Un plan en 5 volets :



Encourager la promenade



Valoriser des places, des lieux par quartier



Faciliter les mouvements piétons



Éliminer les obstacles aux piétons

Ville de Genève



Modérer la circulation à l'échelle des quartiers



Route de Saint-Julien (entre le chemin de l'Hermine et le village)

Contexte et diagnostic

- Route du réseau secondaire à fort trafic.
- Tronçon constituant un espace de transition entre la ZIPLO et le village, caractérisé par un espace routier largement dimensionné.
- Présence d'activités et de commerces.
- Les aménagements cyclables se concentrent côté Salève (voie bidirectionnelle).
- Côté Jura, l'Etat de Genève est propriétaire d'une bande de terrain d'environ 5 mètres de large.



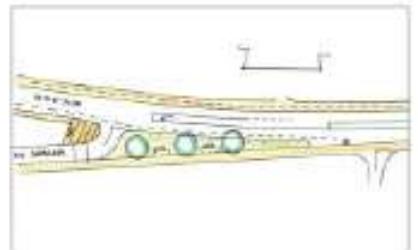
Extrait du POCP (localisation des mesures en rouge)



Ville de Genève

Principes et mesures d'aménagement

- Tronçon A : aménagement d'un trottoir côté Salève (espace à double sens) et bande cyclable, largissement du trottoir côté Jura avec piste cyclable.
- Tronçon B : largissement du trottoir côté Jura avec piste cyclable en emprise sur le terrain de l'Etat.
- Aménagement des espaces publics au carrefour avec la route de Bardonnex (voir illustration).
- Réaménagement du carrefour avec le chemin du Pont-du-Centenaire (voir étude 2001).



Aménagement du carrefour avec la route de Bardonnex

Mise en œuvre

- Instances concernées
- CA, Commissions du CM
 - Canton : DIM (DGM), DCTI (DGC)

Coopération

- Développement du secteur des Guyens
- Projet tram
- Etude d'aménagement Meyvaert et Beaudoin (2001)
- Fiches n° 18 et 20

Measures	1	2	3	4
Foncier	- privé - public	x x	x x	x x
Responsable	- PLO - canton - privé	x x	x x	x x
Type de mesure	- étude - servitude - aménagement	x x	x x	x x
Horizon de réalisation	- court terme - moyen terme - long terme	x x	x x	x x



Carrefour avec la route de Bardonnex

Copenhague-Malmö





Photo . Lecroart IAU îdF



Photo . Lecroart IAU idF



Photo : Lecroart IAU idF



Photo : Lecoart IAU idF



Photo . Lecroart IAU idF

Norvège Trondheim







Photo . Lecroart IAU idF

Oslo

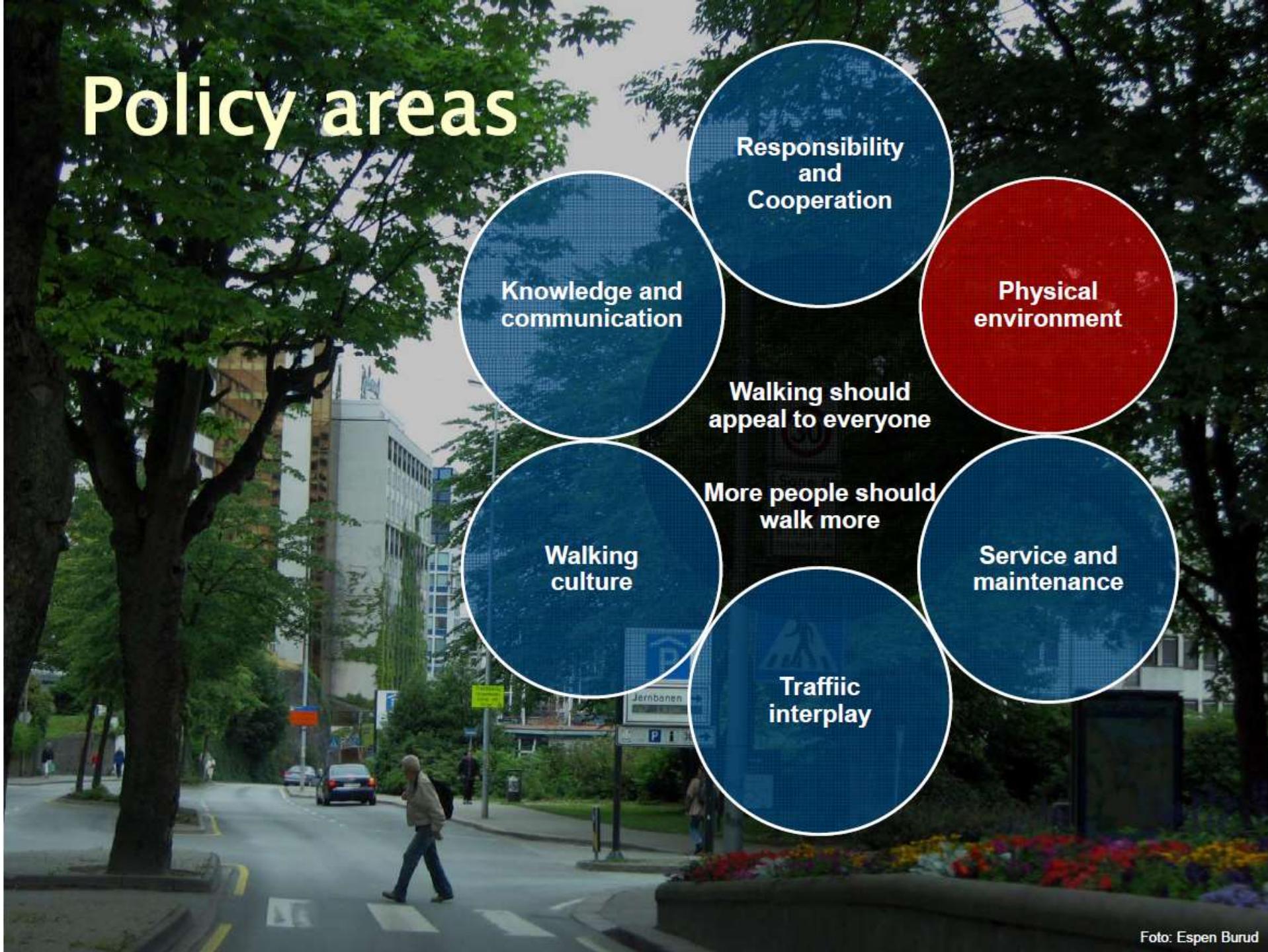


Norvège National Walking Strategy

Specific goals

- ▶ **Share of journeys entirely on foot shall increase**
From 22% to 20-30%
- ▶ **More children shall walk or cycle to school**
National goal: at least 80%
- ▶ **Share of people making whole trips walking shall increase**
From 35% to 50%
- ▶ **Share of people not walking shall decrease**
From 16 % to less than 10%
- ▶ **Share of people walking 1500 meters or more shall increase**
From 19% to more than 25%
- ▶ **Demographic differences shall be reduced**
Especially male professionals, parents with children and people with high income
- ▶ **The risk of traffic accidents for pedestrians shall go down**
- ▶ **The number of pedestrians killed and seriously injured in traffic shall be reduced**

Policy areas



Osaka



Los Angeles

