RUE DE L'AVENIR

Pour une Ville
plus Sûre et plus
Agréable à Vivre

Et plus respirable!

Propre! Ça veut dire quoi? ne pas confondre:

- Les polluants atmosphériques: NO_X, particules, CO, COV…

- Les G.E.S.: la Vapeur d'eau (H_2O), le Dioxyde de carbone (CO_2), le Méthane (CH_4), l'Ozone (O_3), le Protoxyde d'azote (N_2O), l'Hydrofluorocarbures (HFC), le Perfluorocarbures (PFC) et l'Hexafluorure de soufre (SF6)…

Parmi les polluants dangereux pour la santé:

- **NOx :** somme des émissions de monoxyde d'azote (NO) et de dioxyde d'azote (NO_2) risque pour la santé humaine.

- **Particules :** risque de contracter des maladies cardiovasculaires et respiratoires, ainsi que des cancers pulmonaires [OMS, 2011].

Les particules fines peuvent véhiculer des substances toxiques capables de passer la barrière air/sang au niveau des alvéoles pulmonaires [ORS, 2007].

•

Loi de transition énergétique pour la croissance verte: (LTECV n° 2015-992 du 17 août 2015)

Titre III : Développer les transports propres .

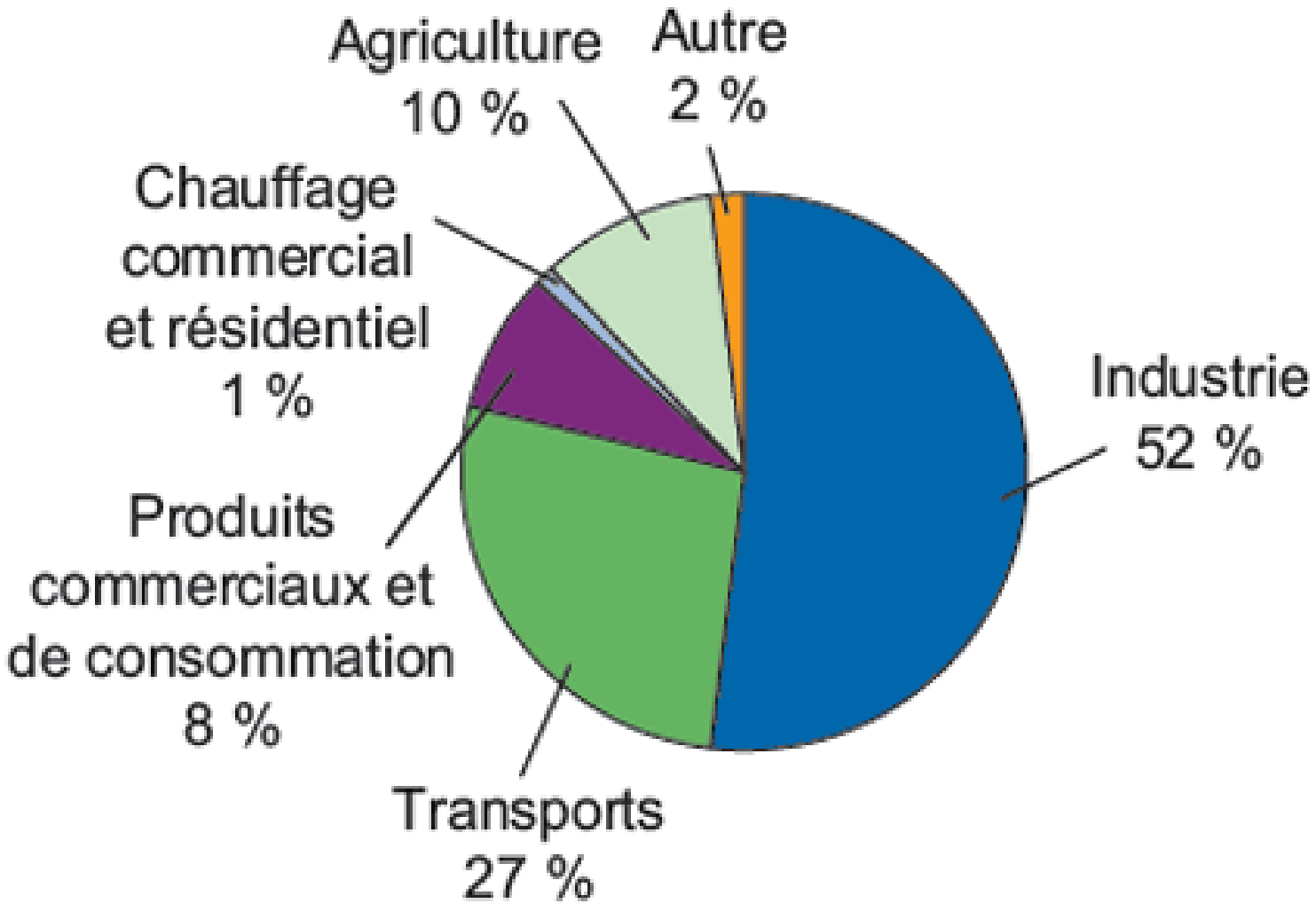
Le secteur des transports est le premier émetteur de gaz à effet de serre avec **27 %** des émissions totales en 2011.

Le transport routier est un contributeur important de la pollution de l'air car il représente **15 %** des émissions nationales de particules et 56 % des émissions d'oxydes d'azote.

.

•

Sources d'émission de polluants atmosphériques



http://www.airnormand.fr

AIR NORMAND

OBSERVATOIRE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

air C.O.M.

Madame Ségolène Royal: « il faut faire la révolution du transport propre »

vendredi 30 Octobre 2015 RTL

Vous avez dit « propre » ?

Définition, 5 février 2014 (mis à jour le 15 avril 2015)

Un véhicule propre est un véhicule produisant peu ou pas d'émissions polluantes.

Mais le caractère polluant d'un véhicule se mesure également tout au long de son cycle de vie – de sa construction à sa destruction et son recyclage.

La notion de véhicule propre ne signifie donc pas totalement non polluant.

Le concept de véhicule décarboné est aujourd'hui utilisé pour désigner un véhicule dont le niveau d'émissions de CO2 a été notablement réduit (en France, moins de 60g/km).

http://www.developpement-durable.gouv.fr/Definitions,26797.html

•

- CONCEPT CARS
- ESSAI VEHICULES
- LIGNE DS
- UNIVERS CITROËN
- TARIFS VEHICULES
- VEHICULES MULTI USAGES
- VEHICULES PARTICULIERS
  - C3 : le Visiodrive
  - Publicité C3
  - Berline C5
  - Citroën C4 HDi
  - Achat C Crosser HDi
  - Achat Grand C4 Picasso
  - Citroën C0
  - Citroën C1
  - Citroën C-Zero
  - Monospace C4 Picasso
  - Tout terrain C-Crosser
- VEHICULES UTILITAIRES
- DOCUMENTS CITROËN

Citroën › Gamme Citroën › VEHICULES PARTICULIERS › Citroën C-Zero

CITROËN C-ZERO

Véhicule écologique C-Zero

Véhicule écologique, **Citroën C-ZERO** est dotée d'un moteur de 47 kW (ou 64 ch CEE de 3000 à 6000 tr/mn) et de 180 Nm (de 0 à 2000 tr/mn). La puissance est transmise aux roues arrière via un réducteur mono-vitesse.
L'alimentation du moteur est assurée par des batteries de dernière génération (88 cellules de 50 Ah) de type Lithium-ion implantées au centre du véhicule.
La technologie Lithium-ion permet de limiter la masse des batteries...

Voiture électrique C-Zero, essayez-la sans plus attendre !

Zéro litre d'essence, zéro émission de CO_2, zéro bruit ! Avec **C-ZERO**, Citroën enrichit son offre sur le segment des petites **voitures** avec une solution 100 % **électrique**.
Cette nouvelle citadine a été pensée pour faciliter la mobilité urbaine : petit gabarit, recharge rapide et autonomie suffisante pour couvrir tous les trajets quotidiens, le tout dans un silence qui fait oublier les bruits de la ville...

En savoir plus sur Citroën C-zero

Simplement révolutionnaire | **Ecologique** | Technologique | Plaisir de conduite

On ne changera peut-être pas le monde mais on changera la ville. Silencieuse mais pas ennuyeuse, écolo et connectée, simple à utiliser, ZOE invente une nouvelle façon de vivre l'automobile. Mettez un tapis vert sur une place de parking, ajoutez quelques arbustes. des petits plats, quelques amis et ZOE. Fermez les yeux, respirez. Vous sentez ? Ca ne sent rien. 0 émission de CO_2*, 0 particules fines, 0 NOx et 0 CO. La ville vous dit merci (et vos amis aussi).

* à l'usage et hors pièces d'usure.

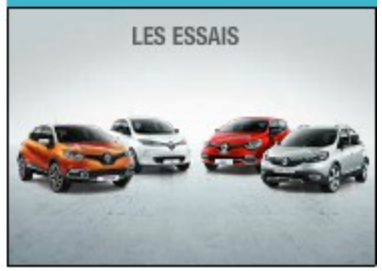
Transformer la ville, la rendre plus agréable, tout le monde y a déjà pensé. La différence c'est que ZOE, elle, elle le fait. Maintenant ! Imaginez, si toutes les voilures en faisaient autant... Le calme, le silence, le bonheur... Parler sans crier, échanger en douceur, communiquer librement.

SIMPLEMENT RÉVOLUTIONNAIRE

- Configurer votre véhicule
- Réserver un essai
- Demander une brochure papier
- Rechercher un concessionnaire
- Brochure électronique
- E-guide

NOUVEAU BONUS ÉCOLOGIQUE 7000 €

LES ESSAIS



LA BLUECAR ÉLECTRIQUE :
UNE NOUVELLE ÈRE AUTOMOBILE

L'AVENIR DE L'AUTOMOBILE

La Bluecar est une voiture électrique unique au monde. Dotée d'une technologie d'exception, la batterie LMP, et de technologies embarquées, la Bluecar révolutionne l'approche de la ville et des transports. La Bluecar représente l'avenir de l'automobile : un véhicule propre, 100 % électrique, sûr et silencieux. Elle ne consomme aucun combustible fossile, ne provoque aucune pollution directe et contribue ainsi à préserver notre environnement. Sa conduite est confortable. Sans le bruit du moteur, reste celui des pneumatiques, infiniment plus feutré.

UNE AUTONOMIE INÉGALÉE DE 250 KM EN CYCLE URBAIN

La Bluecar dispose d'une motorisation et d'une chaîne de traction électrique de dernière génération, alimentée par les batteries LMP. Cette batterie « tout solide » ne nécessite aucun entretien et offre une densité d'énergie exceptionnelle, une sécurité d'utilisation totale et une autonomie unique de près de 250 km en cycle urbain, parfaitement adaptée à nos trajets quotidiens, et de 150 km en cycle extra-urbain.

LE PLAISIR D'ÉCONOMISER

L'Opel Ampera réduit non seulement les émissions mais aussi la consommation de carburant et les coûts d'utilisation. Tout cela en offrant un couple maximal qui permet d'avoir des accélérations dynamiques et une conduite sportive.

Électricité – L'énergie idéale

Parce que ses sources sont diverses, propres et renouvelables, l'électricité représente l'énergie automobile de demain. C'est la seule forme d'énergie pouvant être acheminée sans transport, disponible dans tous les foyers et utilisable en toute sécurité.

Trouver un Distributeur

- Code postal
- Ville
- Nom ou raison sociale

Rechercher

Nous vous recommandons

Notre conseil :

Un essai sur route parle plus

zoe.renault.fr

POUR LUTTER CONTRE LA POLLUTION, ROULEZ EN VOITURE.

À PARTIR DE **169 € / MOIS**
Location longue durée de 37 mois
1er loyer de 3006 €, bonus écologique de 6300 € déduit*

RENAULT ZOE.
100 % ÉLECTRIQUE, 0 % D'ÉMISSIONS**

CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE

RENAULT

*Location longue durée réservée aux particuliers jusqu'au 31/05 pour ZOE Life, 37 mois/15 000 km (3 006 € et 120 € x 36 mois) + location de batterie Diac Location (49 € x 37 mois), restitution en fin de contrat avec paiement des éventuels frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires, si acceptation par Diac SA – Siren 702 002 221 Bobigny. **De CO_2 à l'usage (hors pièces d'usure).

Le caractère « écologique » ou « propre »

« Une telle allégation ne peut qu'induire en erreur le public sur les propriétés du véhicule et suggérer indûment une absence d'impact négatif sur l'environnement »

JDP (jury de déontologie publicitaire).

9 VOITURES ÉLECTRIQUES ÉPINGLÉES

« la supériorité alléguée des véhicules électriques sur les véhicules à moteur thermique en termes d'incidence environnementale est formulée dans des termes très généraux et ne s'accompagne d'aucune précision ».

http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/06/26/publicite-la-voiture-electrique-n-est-pas-ecologique_4445251_3244.html#mjI3TqHMFQeUL4ti.99

•

la société Nissan

L’allégation selon laquelle un véhicule électrique n’aurait « aucun impact sur l’environnement » est de nature à induire en erreur le public quant aux propriétés du produit vendu, dans la mesure où la production et l’utilisation d’un tel véhicule ont nécessairement une incidence négative sur l’environnement, quand bien même serait-elle plus limitée que celle de véhicules conventionnels.

http://www.jdp-pub.org/NISSAN_LEAF-Internet.html

Publicité BLUECUB

Le Jury constate que la publicité litigieuse fait état du caractère « *écologique* » du service promu, sans le moindre élément de relativisation ou de comparaison. Les précisions qu'elle comporte quant à l'absence de bruit, d'odeur et d'émission de dioxyde de carbone ne permettent pas, à elles seules, de qualifier le service d'« *écologique* », alors que l'utilisation des véhicules électriques, si elle apparaît moins polluante que celle de véhicules conventionnels, l'est davantage que d'autres modes de transport compte tenu notamment des sources d'énergie nécessaires à leur fonctionnement.

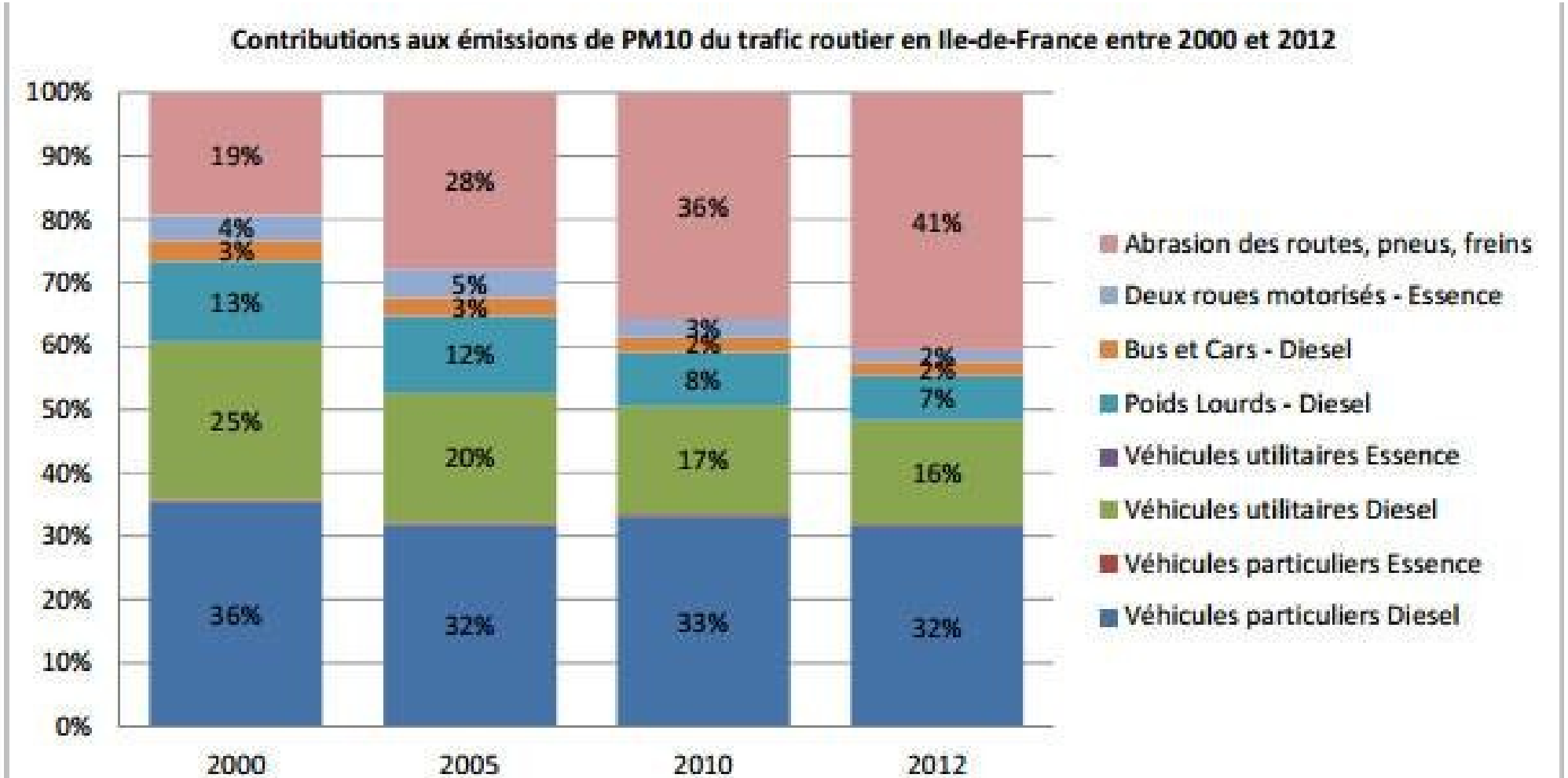
Publicité RENAULT ZOE

l'allégation selon laquelle un véhicule électrique serait « *écologique* » ou « *écolo* » est de nature à induire en erreur le public quant aux propriétés du produit vendu, dans la mesure où la production et l'utilisation d'un tel véhicule ont nécessairement une incidence négative sur l'environnement, quand bien même serait-elle plus limitée que celle de véhicules conventionnels.

http://www.jdp-pub.org/RENAULT-ZOE-Internet.html

la voiture électrique: "une voiture avec zéro pollution et zéro particules",

d'après la ministre de l'Ecologie.



D'après l'Ademe:

« Si l'on prend en compte toutes les étapes du cycle de vie des voitures, il faut au moins rouler 50.000 km avec une voiture électrique pour avoir un bilan d'émission plus faible qu'un moteur thermique.

La raison ? La fabrication d'une voiture électrique pèse pour 69% de la pollution émise, contre 15% pour une voiture à moteur thermique. La voiture électrique part donc avec un gros handicap qu'elle finit par rattraper, mais en roulant l'équivalent de quatre ans pour un conducteur français moyen (un peu moins de 15.000 km d'après l'Insee) ».

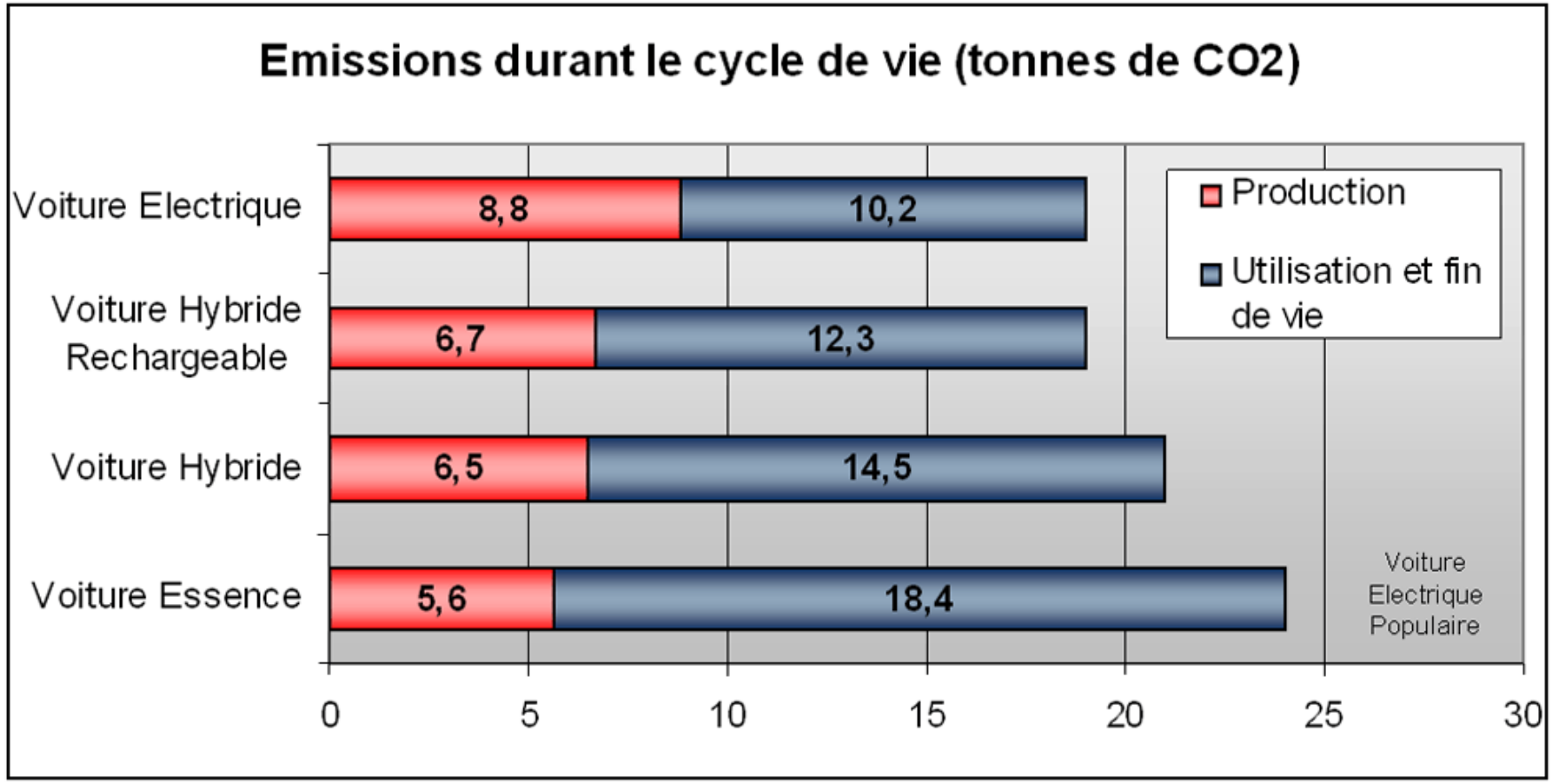
http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/06/26/publicite-la-voiture-electrique-n-est-pas-ecologique_4445251_3244.html#vh10dgq07yvbRqeV.99

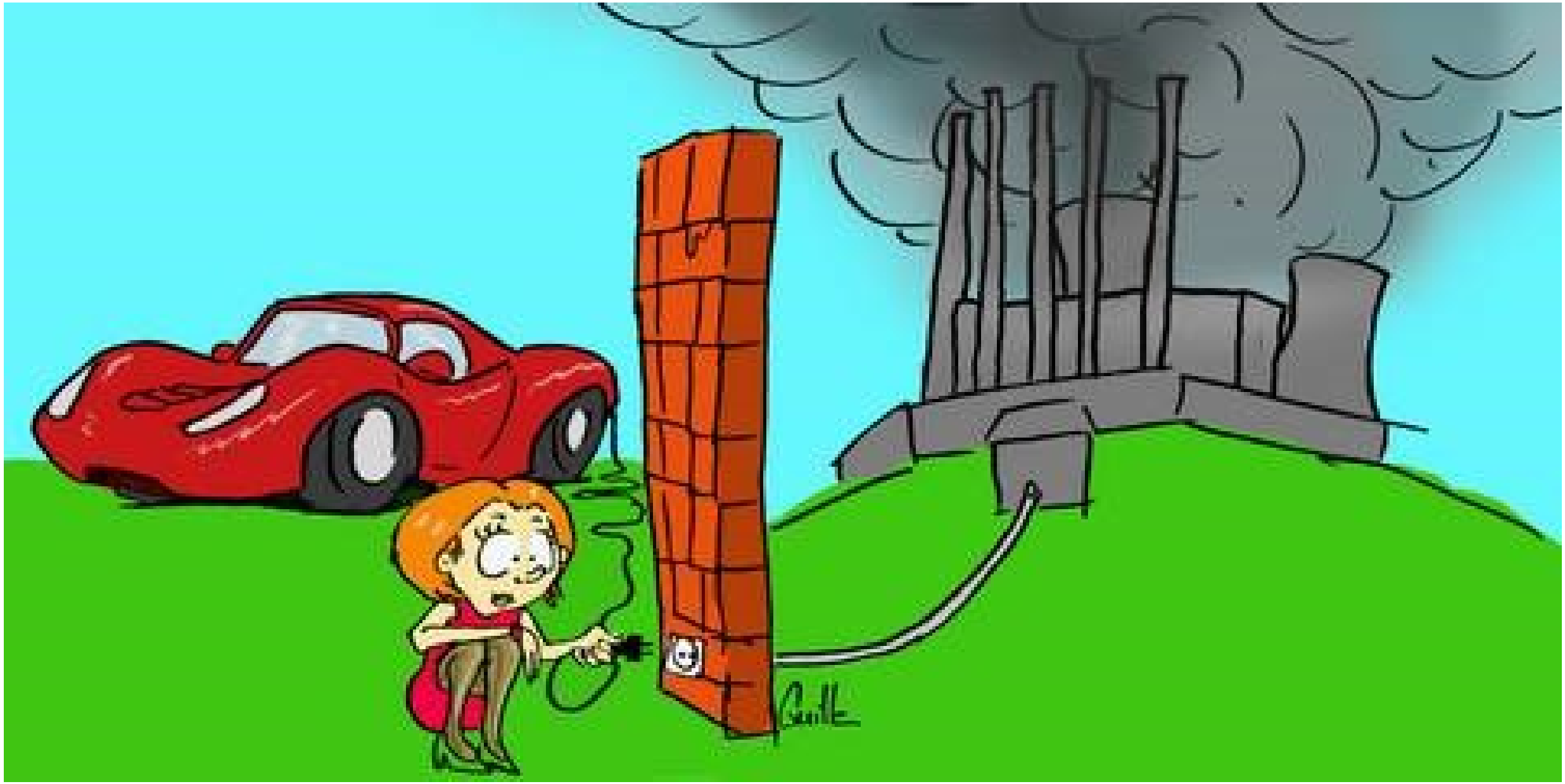
•

Sujets non évoqués ici:

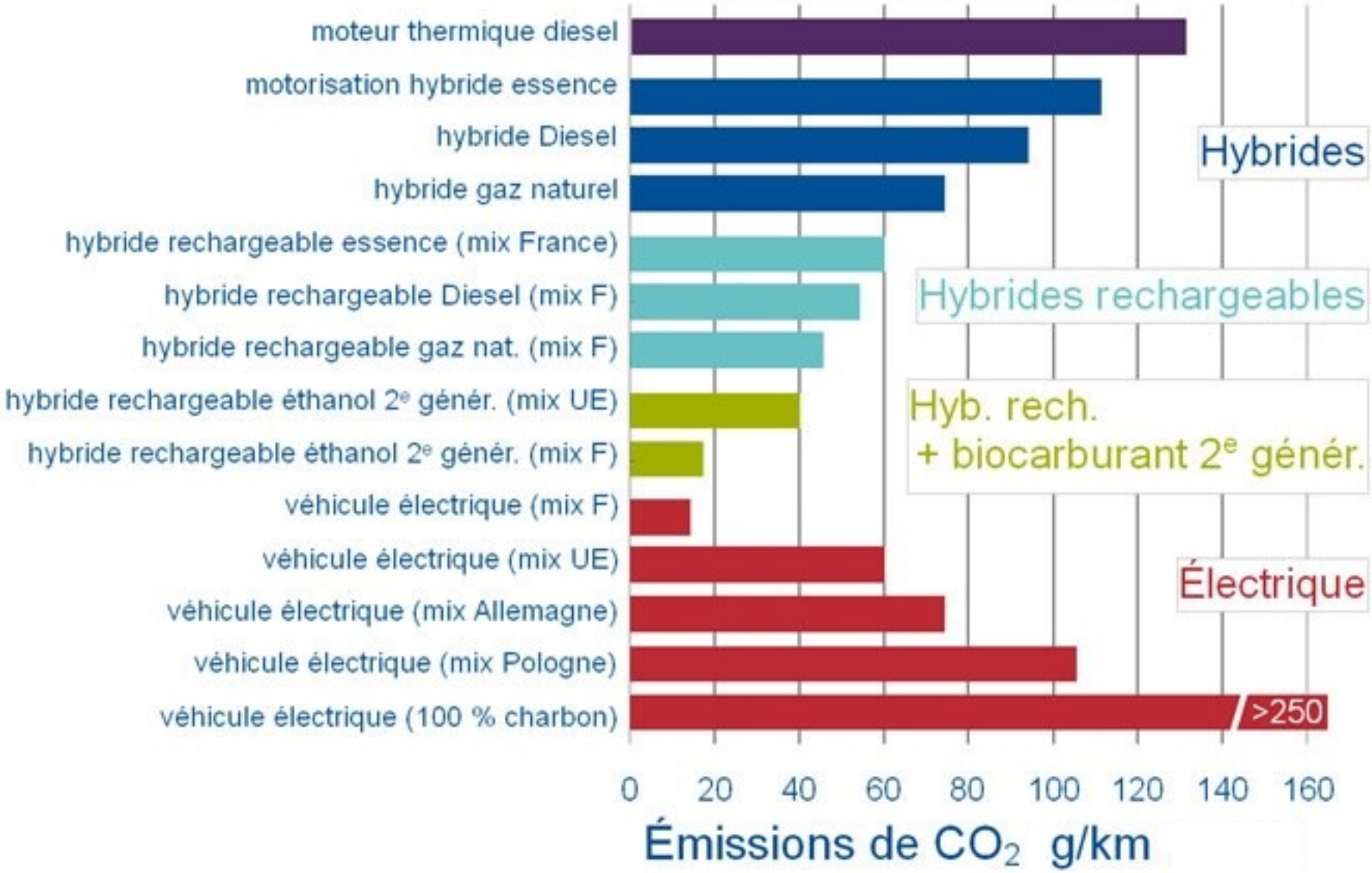
- Même électrique, une voiture reste une voiture avec son cortège de nuisances (embouteillages, accidents, consommation d'espace public…),
- Origine de l'électricité,
- Risque de périurbanisation accrue,
- Le rejet de la pollution ailleurs…

Le LowCVP (Low Carbon Vehicle Partnership) a réalisé une étude sur la pollution des voitures électriques et thermiques sur la totalité du cycle de vie des véhicules.

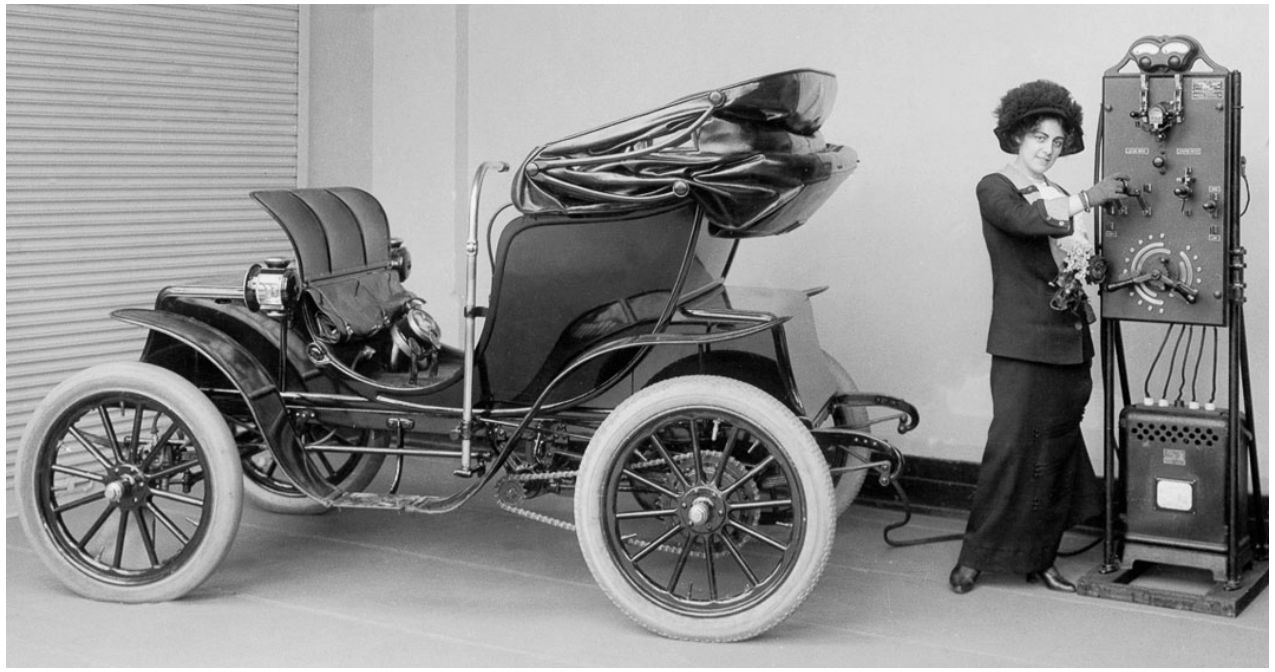




Émissions de CO_2 du puits à la roue



10 000 bornes de recharge



La voiture électrique de Thomas Parker, 1884

La voiture électrique de William Morrison, 1890

Broadway, 1905. A gauche, un bus électrique, à droite, un taxi électrique.

www.ruedelavenir.com

Pistes de lecture:

- Sophie Chapelle: http://www.bastamag.net/Les-dessous-de-la-voiture
- calculette: http://www.automobile-propre.com/dossiers/voitures-electriques/calculette-rentabilite-voiture-electrique
- coût de location des batteries: http://www.breezcar.com/actualites/article/renault_zoe_couts_usage_et_utilisation_270313
- Faut-il passer à la voiture électrique?: http://www.dossierfamilial.com/consommation/vehicules/faut-il-passer-la-voiture-electrique-56919

- La voiture électrique rentable à partir de 10.000 km/an:

http://www.avem.fr/actualite-la-voiture-electrique-rentable-a-partir-de-10-000-km-an-2210.html

-