



***Le confort de la marche dans l'espace  
public parisien.  
Représentations, pratiques, enjeux***

**Atelier « l'avenir de la rue »**

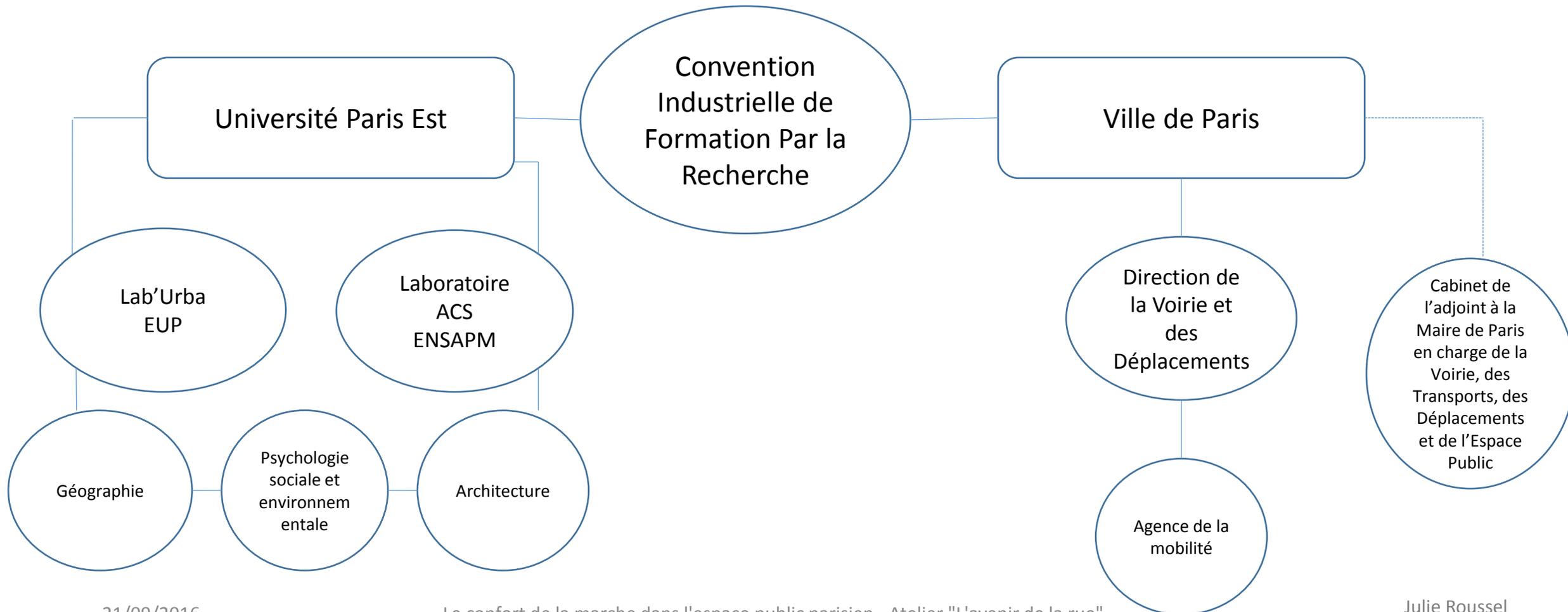
Julie ROUSSEL

# Plan de la Présentation

- Introduction
  - ✓ Contexte
  - ✓ La question de recherche
  - ✓ Définition des termes
  - ✓ Les terrains
- Terrain 1: la phase exploratoire *in situ*
  - ✓ Le protocole méthodologique
  - ✓ Les résultats
- Terrain 2: la phase de test des hypothèses *ex situ*
  - ✓ Le dispositif en deux étapes
  - ✓ Les résultats
- Conclusion: Terrain 3: Le fantasme de la ville de la marche

# Le contexte

Thèse de doctorat en Aménagement et Urbanisme



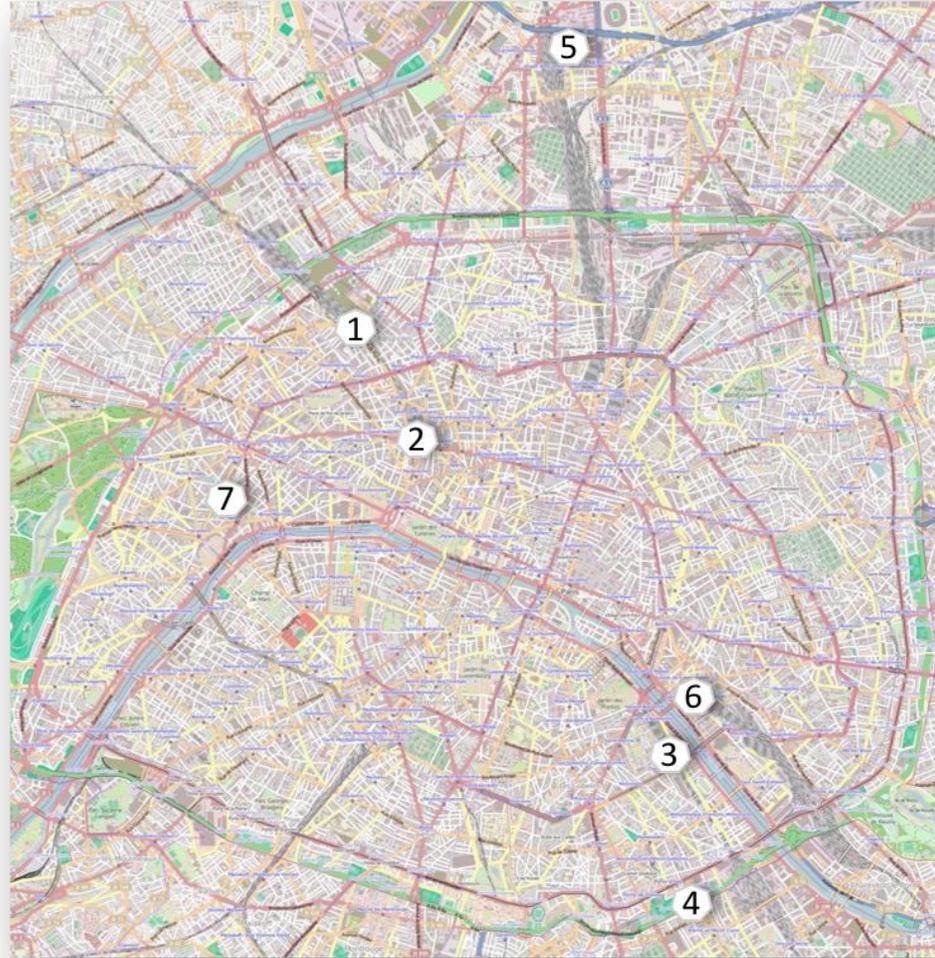
# La question de recherche

- Le confort urbain est-il moteur dans la pratique des mobilités urbaines pédestres ? Quels sont les éléments du confort qui participent réellement de la pratique de la marche dans un environnement urbain dense ?

# La phase exploratoire

- Objectif: comment et où marche-t-on?
- Le choix des sites
- Méthodes: Observations et questionnaires

## Les sites d'enquête *in situ*



Echelle (1/10 000)

- 1 : site de l'avenue de Clichy
- 2 : site du boulevard Haussmann
- 3 : site de l'avenue de France
- 4 : site de la porte d'Italie
- 5 : site du parvis de la gare RER La Plaine Stade de France
- 6 : site du tunnel de la rue de Rambouillet
- 7 : site de la rue La Fontaine

# Résultats exploratoires

- Pas UN mais DES comforts urbains
- Différence entre marche et déplacement

# La phase de test des hypothèses

- Objectif: pourquoi marche-t-on et qui dit quoi de la marche en ville?
- Les différents groupes de marcheurs
- Le dispositif *ex situ* en deux étapes (Analyse lexicale + évaluation des scénarii)

# SCENARIO N°1

➤ *Il est 8h du matin, vous allez au travail/étude et passez par cet endroit à pied. Vous diriez que cet endroit est :*

a. *confortable*

b. *inconfortable*

c. *vous passez par un autre endroit, même si cela provoque un détour qui rallonge votre déplacement. Pourquoi ? (en quelques mots)*



# SCENARIO N°9

Il est 7h30, vous allez au travail/étude et *passer par cet endroit à pied*.

Vous diriez que cet endroit est :

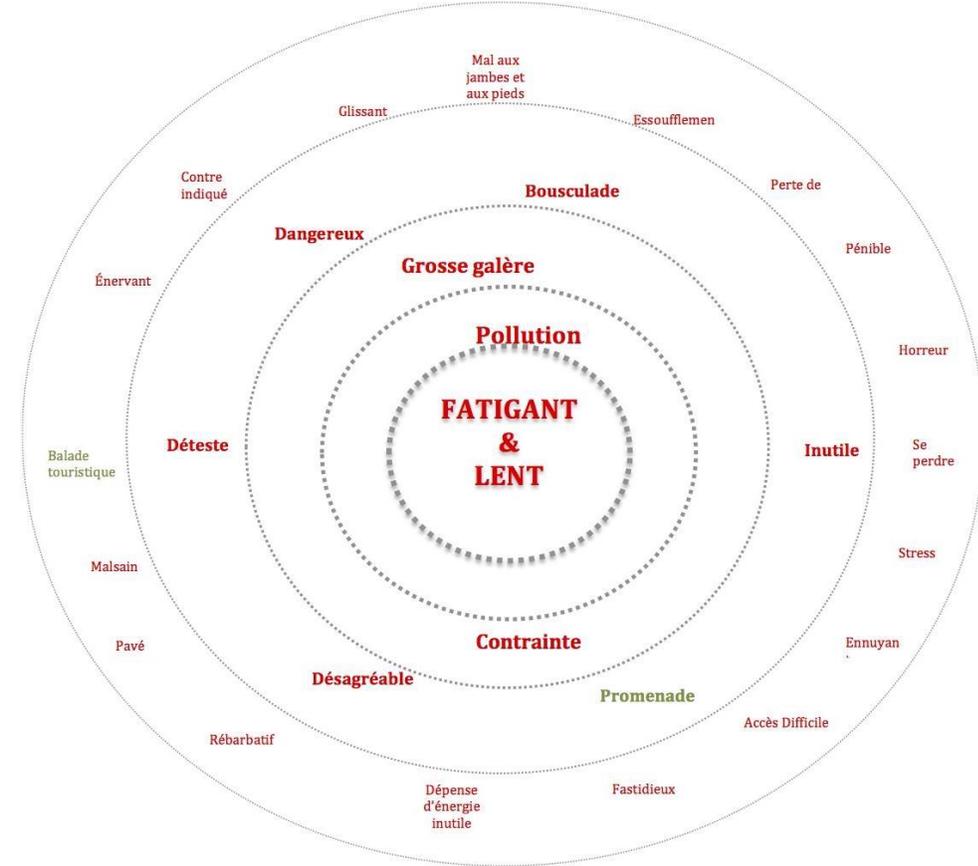
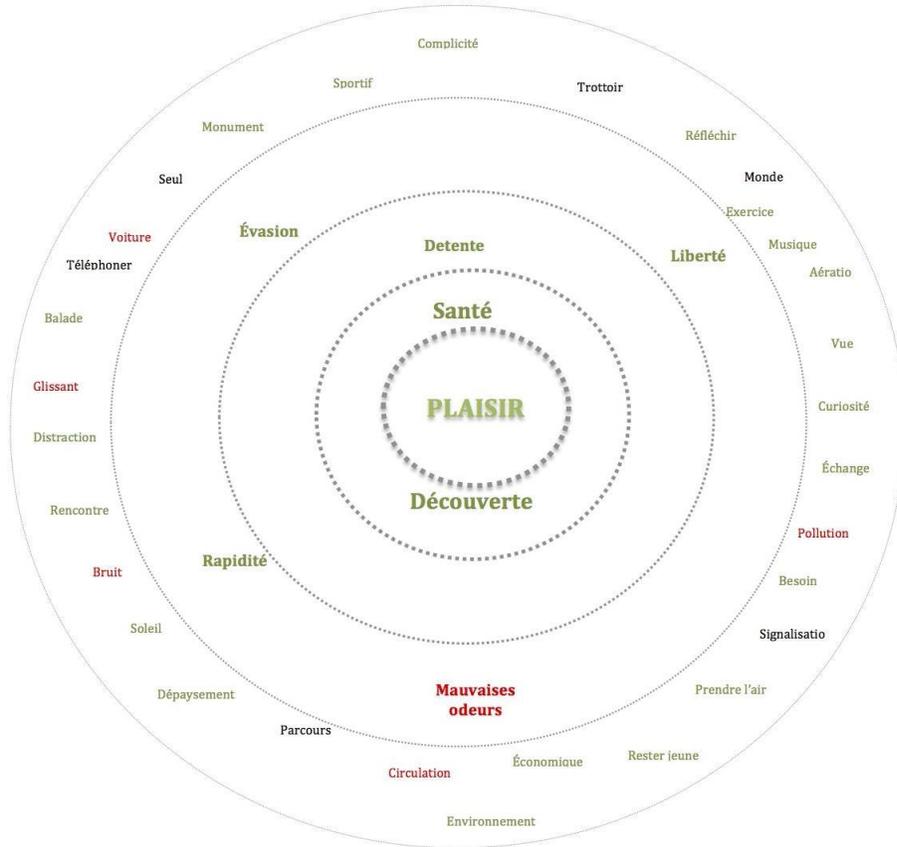
- a. *confortable*
- b. *inconfortable*
- c. *vous passez par un autre endroit, même si cela provoque un détour qui rallonge votre déplacement. Pourquoi ? (en quelques mots)*



# Résultats Principaux

## L'analyse lexicale des Représentations des Mobilités Urbaines Pédestres

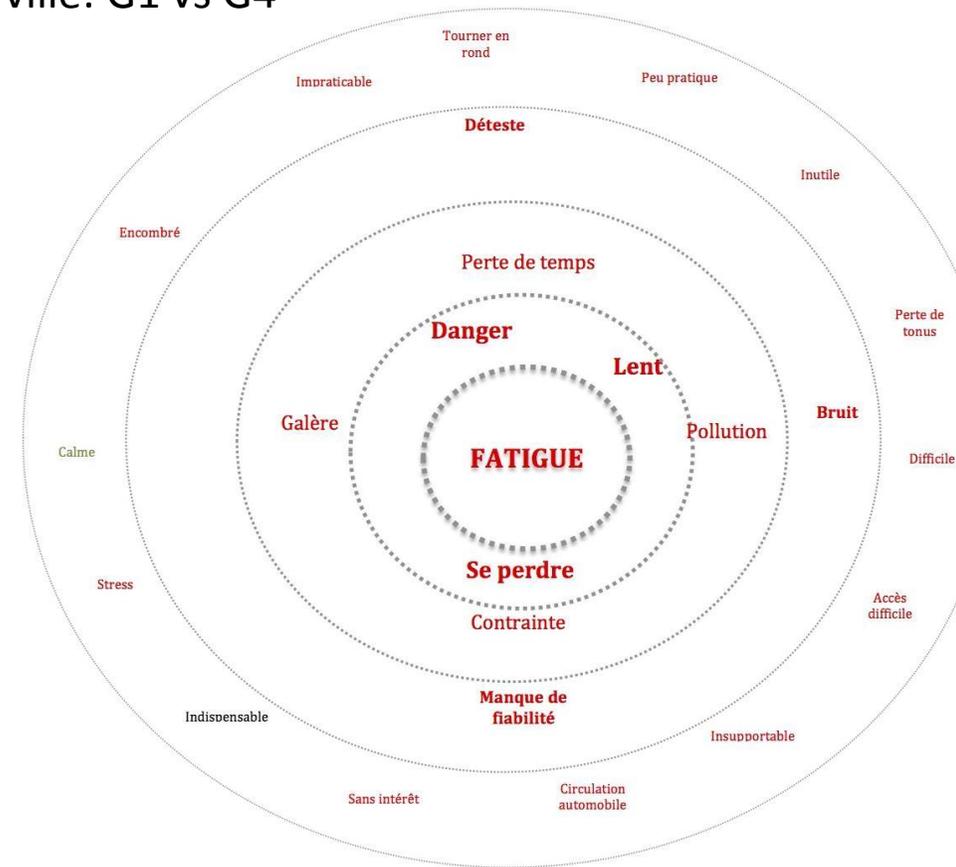
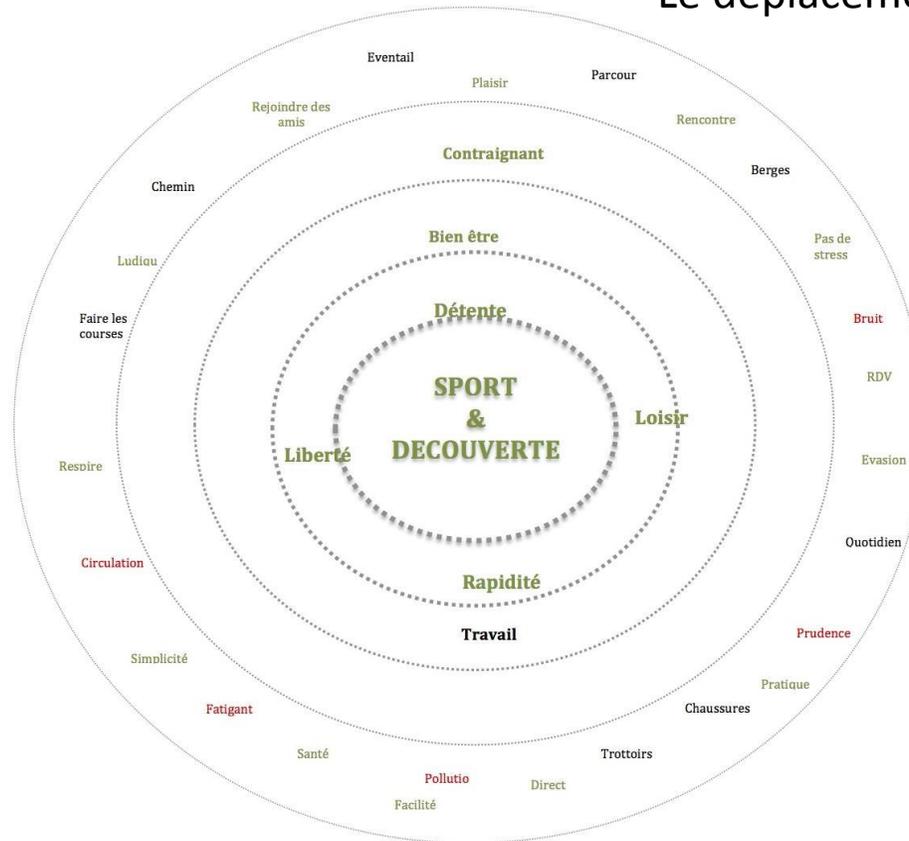
La marche en ville: G1 vs G4



# Résultats Principaux

## L'analyse lexicale des Représentations des Mobilités Urbaines Pédestres

Le déplacement à pied en ville: G1 vs G4



# Résultats Principaux

- Il existe différentes activités de mobilité pédestre, qu'il faut s'attacher à bien différencier et à nommer pour ce qu'elles sont, par exemple la promenade, le déplacement, la flânerie, la randonnée...
  - Il existe des représentations socialement différenciées de ces mobilités urbaines pédestres
- Que veut-on promouvoir, la promenade ou les déplacements?
- La notion de confort urbain est relative à une situation de marche dans laquelle interviennent les caractéristiques individuelles, les représentations individuelles et sociales ou encore les différentes dimensions environnementales. Le confort ne détermine pas à lui seul la décision de se déplacer à pied.
  - Le niveau de confort/inconfort perçu et représenté peut être impliqué dans les stratégies de déplacement pédestre, tout comme l'appartenance groupale, les représentations individuelles et sociales...
    - ✓ Appartenance genrée
    - ✓ Familiarité du site
- Le confort, un objectif vain?

# Le fantasme d'une ville de la marche

- Injonction à la marche?
- La quête de la marchabilité
- La marche comme mode d'accès équitable et écologique aux ressources de la ville

*Merci de votre attention*