NANTERRE **MOBILISÉE**
POUR DES
TRANSPORTS DE **QUALITÉ**

# Journée visite du réseau cyclable de Nanterre

RUE DE L'AVENIR

MAIRIE DE NANTERRE

16 juin 2014

# Nanterre, une ville métropolitaine

- Territoire de 1 220 hectares
- 6ème ville d'Ile-de-France (environ 90 000 habitants)
- Chef-lieu des Hauts-de-Seine
- Siège de la Préfecture, du Tribunal de Grande Instance, du Conseil Général des Hauts-de-Seine
- 1er pôle d'emplois francilien après Paris (96 000 emplois)
- Ville universitaire d'envergure (31 000 étudiants)

# Nanterre, au cœur d'un système urbain

- Une attractivité résidentielle et économique
  - 3,98 déplacements par personne et par jour sont effectués (3,87 en IDF) (d'après l'EGT 2010)
  - Plus de 41% des déplacements sont effectués à pied ou à vélo (40,2% IDF), 35% en voiture (37,8% IDF) et près de 21% en transport en commun (20,2% IDF) (d'après l'EGT 2010)
  - De nombreux flux entrants (78.600) et sortants (38.300) chaque jour (Insee 2011)

- 19 lignes de bus, 3 gares RER dont 1 Transilien

# Les dates clés du réseau cyclable

**Années 90 :** Nanterre souhaite développer un Réseau Vert sur son territoire et ainsi proposer un système de déplacement alternatif à la voiture et permettant la revitalisation de l'espace public.

**1996** : Nanterre se dote d'un Schéma Directeur du Réseau Vert

**1998** : Signature d'un 1er plan triennal entre la Ville de Nanterre et la Région Île-de-France (1999-2002)

- Objectif de mailler les principaux lieux ou équipements publics (et groupes d'habitations)

- 3 tranches :

- **Tranche 1 (1999-2000) :** Hôtel-de-Ville / Quartier du Chemin de l'Ile / Berges de Seine (+2,7km)
- **Tranche 2 (2000-2001) :** rue V.Hugo / Cité Berthelot / Université / Quartier du Petit-Nanterre (Pont de Rouen) (+ 3,17km)
- **Tranche 3 (2001-2002) :** Hôtel-de-Ville / Parc Sud / La Défense (+ 1,72km)

**2000** : Plan de Déplacements Urbains d'Île-de-France et de la Charte Régionale des liaisons douces

**2002** : Nanterre signataire de cette charte

**2003** : Signature d'un 2ème plan triennal entre la Ville de Nanterre et la Région Île-de-France pour la poursuite du Réseau Vert

- Objectifs d'assurer la continuité du réseau existant, requalifier les espaces traversés, améliorer les déplacements des cyclistes, modérer la circulation des véhicules…

- 3 nouvelles et dernières tranches

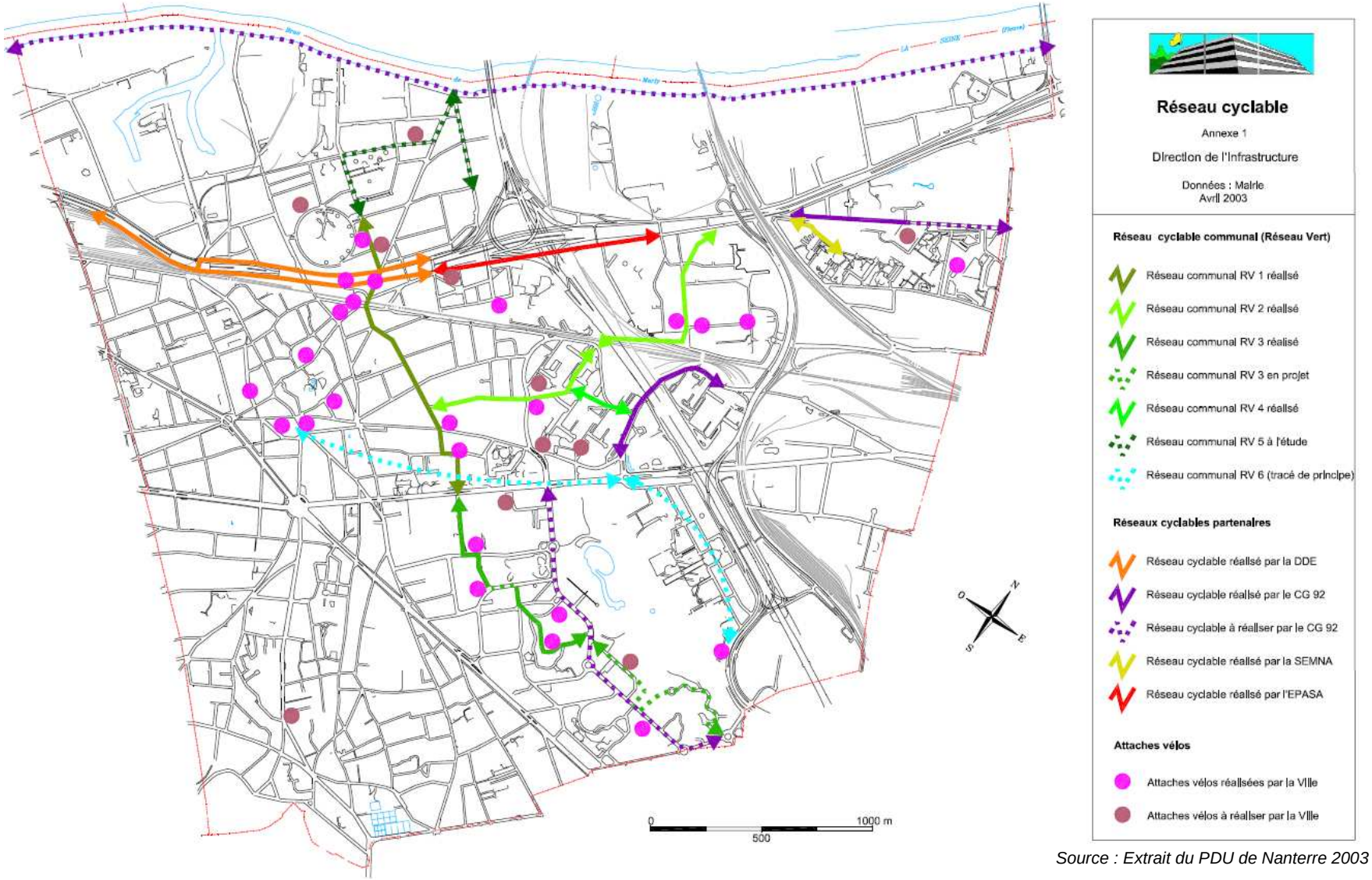
- **Tranche 4 (2003-2004) :** Liaison avec la 2ème tranche / Mail A.Croizat / Boulevard des Provinces Françaises
- **Tranche 5 (2004-2005) :** Liaison avenue du Grl Leclerc / Bld de Seine (berges) / Avenue Hoche (Parc du Chemin de l'Ile)
- **Tranche 6 (2006-2007) :** 1) Liaison Bld Soufflot / Rue P.Neruda / Rue S.Allende, 2) Liaison secteur Av. Joliot Curie, 3) Rue Sadi Carnot

**2003** : Nanterre développe son Plan de Déplacements Urbains volontariste

➢ **Les objectifs du PDU pour son volet « modes doux » :**

- Se donner les moyens d'accueillir l'ensemble des *modes doux* sur la ville
- Renforcer l'attractivité des *modes doux*
- Augmenter l'usage des modes alternatifs
- Favoriser la cohabitation piétons/cyclistes
- Contribuer à la requalification des espaces traversés
- Modérer la circulation des véhicules motorisés

NANTERRE **MOBILISÉE**
POUR DES
TRANSPORTS DE **QUALITÉ**

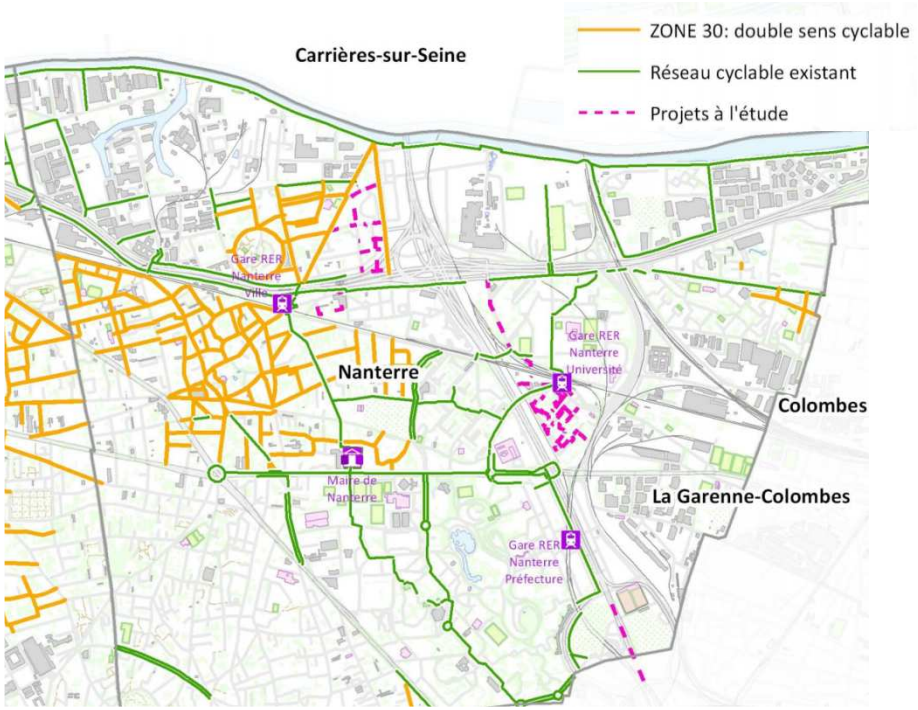


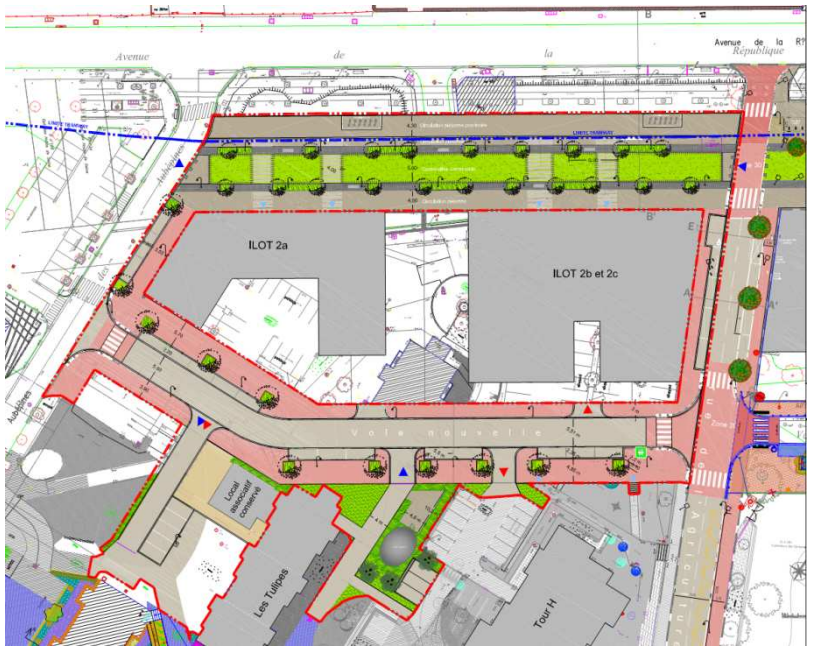

*Source : Extrait du PDU de Nanterre 2003*

# Les actions des aménageurs de 2003 à aujourd'hui

- Développement du réseau cyclable dans le cadre d'opérations d'aménagement (Seine-Arche, Petit Nanterre, ZAC Sainte-Geneviève...)
- Développement des zones 30, systématisation du principe de zone 30 dans les ZAC hors grands axes

  par exemple : ZAC des Provinces Françaises (2014-2017), Petit Nanterre (2011-2014), secteur Hoche (en cours)…



# Les chiffres clés du vélo à Nanterre

Le réseau cyclable communal = **96,8 km** (zones 30 incluses*)(18,1km en 2003)

soit près de **50% de la voirie aménagée pour les vélos**.

Des actions menées par la ville

- Application du principe de la LAURE (art.20**)
- Mise en œuvre de Zones 30 = **23 km** (2014), soit **10% de la voirie du territoire**
- Le stationnement vélo = **400 places environ** sur l'espace public et à proximité des pôles générateurs de flux (175 places en 2002)
- Le jalonnement du réseau cyclable (dès 2005) = **une cinquantaine de panneaux jalonne le réseau**
- Une norme vélo pour les constructions nouvelles dans le PLU, doublée dans le cadre de la modification (décembre 2012) et en lien avec les prescriptions du projet de PDUIF révisé.
- Le lancement du PDA de la mairie (dès 2007) = le pool compte **plus de 200 vélos et trottinettes** (standard et pliants) et **27 VAE**.

***** chaque sens est comptabilisé

*** *** ou article L228-2 du Code de l'Environnement : à l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation.

## Des actions de la CCI en partenariat avec la ville

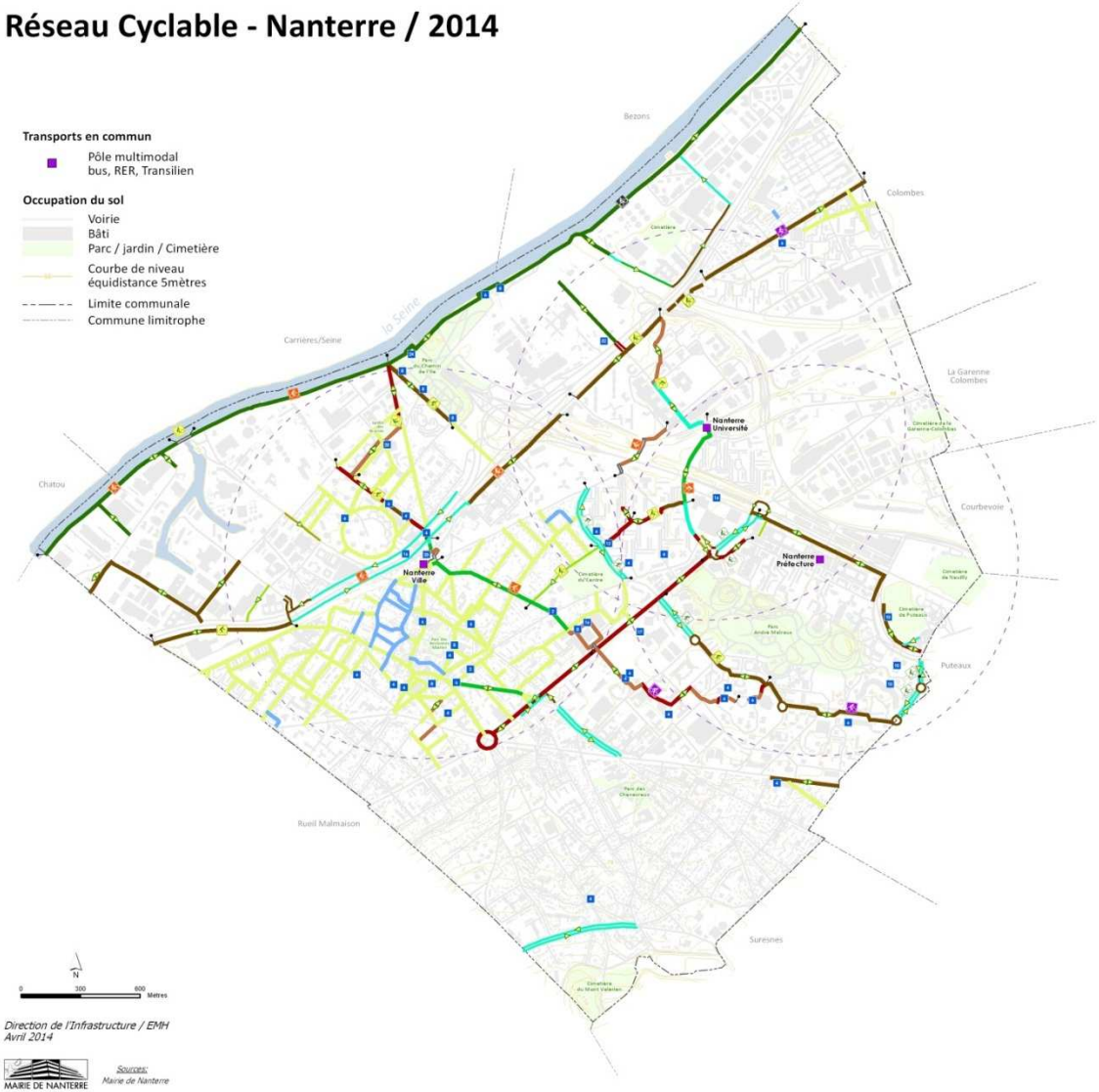
- Les Plans de Déplacements Inter-Entreprises (PDIE) = montage en association dans chaque Zone d'Activités : Guilleraies, Hautes-Pâtures, Champs-Pierreux et Seine Arche

## Des actions de communication

- Participation à la Semaine Européenne de la Mobilité Durable (depuis 2008)
- Développement d'outils de communication et actions de sensibilisation : Zone 30, site Internet de Nanterre, articles dans Nanterre Info…

NANTERRE **MOBILISÉE**
POUR DES
TRANSPORTS DE **QUALITÉ**

# Réseau Cyclable - Nanterre / 2014




**Transports en commun**

- Pôle multimodal bus, RER, Transilien

**Occupation du sol**

- Voirie
- Bâti
- Parc / jardin / Cimetière
- Courbe de niveau équidistance 5mètres
- Limite communale
- Commune limitrophe

N

0 300 600 Mètres

*Direction de l'Infrastructure / EMH*
*Avril 2014*

MAIRIE DE NANTERRE

*Sources:*
*Mairie de Nanterre*

## Réseau Cyclable

**Sens**

- Bidirectionnel
- Unidirectionnel

***68,7 km*** ***Sur Chaussée***

**Piste cyclable**

3,3 km

**Bande cyclable**

8 km

0,8 km — double-sens

**Aménagement mixte**

10,9 km — Voie verte -ou assimilé

0,4 km — Couloir bus ouvert aux vélos

**Zone apaisée**

43 km — Zone 30

2,3 km — Zone de rencontre

***28,1 km*** ***Sur Trottoir***

**Bande cyclable**

15,5 km

**Trottoir partagé**

8 km

**Allée/aire piétonne**

4 km — *Assimilée à aménagement sur trottoir*

0,6 km — Passage à pied uniquement

***96,8 km*** **Longueur Totale du Réseau**

Chaque sens est comptabilisé
*1km de piste bidirectionnelle: 2km de comptabilisé*

## Stationnement public vélo (juin2010)

*Type d'attache: en "S", raquette, arceau, sous abri*

4 — Capacité (en nombre de vélo)

Capacité totale: 393 places sur Nanterre

## Temps de parcours à vélo

Vitesse moyenne à vélo:
*14 km/h soit 15 minutes pour 3km*

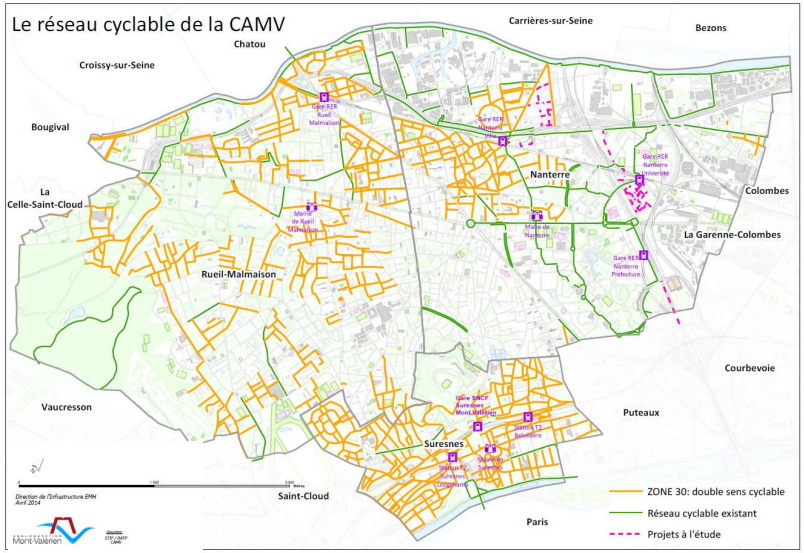
**Temps de parcours sur réseau cyclable** (entre 2 bornes ↑)

- Entre 1 et 2 minutes
- Entre 2 et 4 minutes
- Entre 4 et 6 minutes
- Entre 6 et 10 minutes
- Entre 10 et 20 minutes

*Les passages piéton et "pieds à terre" empreintés ont été pris en compte dans le calcul des temps de parcours*

**Temps de parcours théorique à vélo à partir d'un pôle multimodal**

Zone accessible en moins de 10 minutes




# Les actions à venir

## ➢ A l'échelle communale :

- Poursuite du développement des zones apaisées (30, rencontre…)
- Action en termes de services : développement d'un pôle mobilité en gare de Nanterre Université

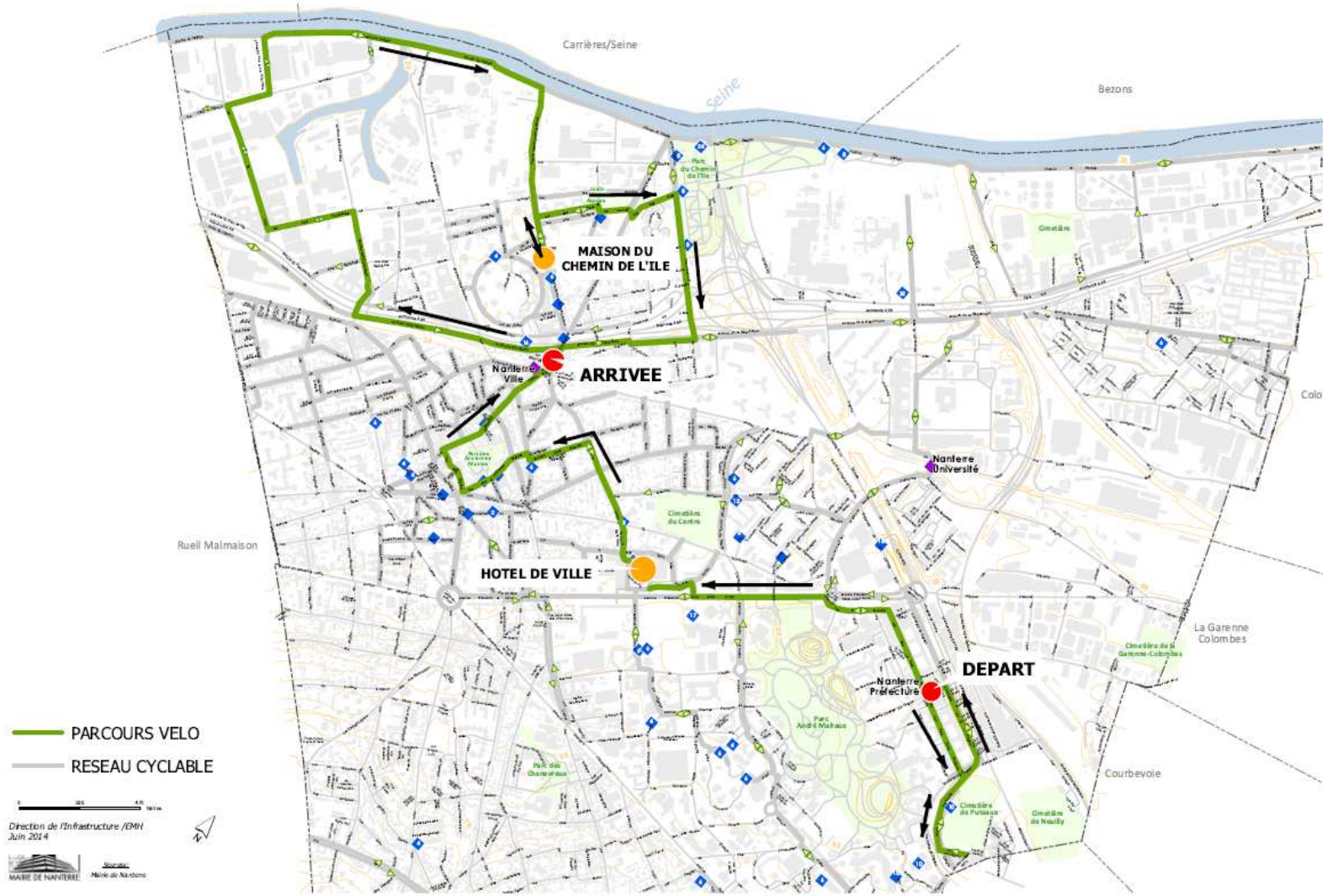
  projet de services à destination des vélos aux gares
- Poursuite du développement du réseau cyclable dans le cadre des opérations d'aménagement

## ➢ A l'échelle intercommunale :

- Etude pour l'élaboration d'un Schéma Directeur Cyclable de la Communauté d'agglomération du Mont-Valérien
- Développement de plan de réseau cyclable commun

NANTERRE **MOBILISÉE**
POUR DES
TRANSPORTS DE **QUALITÉ**

# SORTIE VELO 16 JUIN 2014



# Merci de votre attention

## Les migrations alternantes de Nanterre en 2011

- Un volume considérable
- Une attractivité économique et résidentielle forte