

RUE DE  
L'AVENIR

Les journées  
de rencontre de  
la Halle aux sucres  
de Dunkerque

# La ville autrement : des rues pour tous

Restitution 

LES TEMPS FORTS  
DE LA RENCONTRE  
21 & 22 SEPT. 2017

La ville du « tout-voiture » a été largement critiquée. Toutefois, son évolution vers des centres urbains où la place des piétons et des cyclistes est privilégiée, où les vitesses automobiles sont réduites et où la sécurité et le bien-être des habitants est assurée, se fait lentement. Depuis plusieurs années, on assiste à l'émergence de nouveaux comportements où le partage, la volonté de participer à la vie de la cité, la recherche de la convivialité et d'une vie de quartier apaisée sont portés par les citoyens.

Pour soutenir cette ouverture vers une ville sûre, vivante et innovante, l'association Rue de l'Avenir a organisé à la Halle aux Sucres de Dunkerque ses journées d'études annuelles en septembre 2017, en développant les thématiques de la ville apaisée et de la ville pour tous.

# **Restitution** des journées de Dunkerque

*160 personnes inscrites et plus d'une centaine présentes chaque jour.*

*Des participants venus de toute la France et aussi de Belgique, de Suisse et d'Italie,*

*Des associations, des professionnels, des élus, des étudiants et des enseignants.*

*7 ateliers, 3 visites de sites et des séances plénières,  
à la Halle aux Sucres, un lieu d'accueil agréable, de grande qualité et bien adapté.*

*Une bonne coopération avec ses équipes.*

*Un temps magnifique et des repas en terrasse avec vue sur le port,  
des débats passionnés mais toujours dans la bonne humeur...*

*... et la découverte d'une ville étonnante, résiliente, accueillante...*

*et en pleine mutation...*



# LA VILLE APAISÉE, LA VILLE POUR TOUS



Restitution des journées de  
Dunkerque / 21 et 22 sept. 2017

Ce qu'il faudra retenir des journées,  
en quelques messages et quelques photos...

APAISÉE



## Retrouver le plaisir de circuler et séjourner dans l'espace public.

En s'interrogeant sur le contexte, l'histoire, l'identité du lieu ou celle qu'on veut communiquer pour donner envie de marcher, de faire du vélo, de s'arrêter pour regarder le paysage pour concevoir un lieu comme la Passerelle du Grand Large.

*Visite de site animée par Brigitte de KOSMI et Benoît PONCELET, architectes.*



POUR TOUS



## La cohabitation entre piétons et cyclistes, une coopération nécessaire.

« Plutôt que de sanctuariser le trottoir, sanctuariser le piéton ! ».  
La ville à 30, comme cadre de référence permettrait de donner à chacun sa place et d'organiser le partage de la rue.

*Atelier animé par Xavier BRISBOIS, sociologue,  
et François PROCHASSON, urbaniste.*



APAISÉE



## Coupures urbaines, la modération comme solution

Le contrôle des vitesses permet de traiter beaucoup de situations de coupure urbaine à moindre coût mais des passages dénivelés s'imposent parfois. Plusieurs villes se sont ainsi lancées dans des « plans de traitement des coupures » comme Tours en encore Strasbourg.

*Atelier animé par Frédéric HERAN,  
économiste et urbaniste, et Michel ANCEAU, ADAV.*



# LA VILLE APAISÉE, LA VILLE POUR TOUS



Restitution des journées de Dunkerque / 21 et 22 sept. 2017

APAISÉE,  
POUR TOUS



## Le point de vue de Sylvie BANOUN

### Remettre les personnes à pied ou en vélo au centre des aménagements

En matière de mobilité, interviennent conjointement au moins trois ressources rares : le temps, l'espace, le coût.

Faire une politique de mobilité, qu'il s'agisse de celle des personnes ou des biens, et quel que soit le mode de déplacement utilisé, c'est prendre en compte différents enjeux : environnementaux, économiques, sociaux, sanitaires et politiques qui utilisent ces trois ressources avec plus ou moins de parcimonie.

C'est précisément l'objet de l'avis adopté par le Conseil national de la transition écologique en mai 2017, il s'agit de remettre les personnes à pied et à vélo au centre des aménagements : donner la priorité au plus vulnérable, veiller à la continuité des itinéraires piétons, cyclables et intermodaux confortables et sécurisés, avoir un usage prioritairement collectif des espaces publics et lutter contre les inégalités de mobilité parce qu'elles sont également constitutives d'inégalités sociales et de santé.

*Extrait de l'intervention de Sylvie BANOUN, coordinatrice interministérielle marche et vélo.*



APAISÉE



## La vitesse, un levier pertinent

Une vision globale de la ville apaisée permet d'assurer la cohérence des mesures d'aménagement qui doivent s'accompagner de beaucoup de pédagogie et de communication pour changer les habitudes de déplacement en ville et favoriser l'utilisation des modes actifs.

*Intervenant de l'atelier : Philippe NOGUES, ingénieur.*



POUR TOUS



## La ville des seniors, la ville inclusive

Le vieillissement de la population est un enjeu : les personnes âgées font vivre la ville, elles ont une expertise à utiliser pour penser les déplacements en ville. Mais aussi, réapprendre à se déplacer permet de faire perdurer l'autonomie.

*Atelier animé par Muriel LARROUY et Eric ALEXANDRE, délégation ministérielle à l'accessibilité.*



# LA VILLE APAISÉE, LA VILLE POUR TOUS



Restitution des journées de  
Dunkerque / 21 et 22 sept. 2017

APAISÉE,  
POUR TOUS



## Le point de vue de Thierry PAQUOT

### La rue est devenue un enjeu politique

Ses caractères d'hospitalité, de gratuité et d'ouverture s'apparentent à un droit à la ville ou plus exactement à un devoir de ville ! « Faire ville » revient alors à combiner trois qualités, l'urbanité, la diversité et l'altérité. Il en va de la collectivité, comme de chaque citoyen. La collectivité est garante de l'entretien de ces voies de circulation à la vitesse motorisée limitée, tout comme du stationnement, et des passants, qui sont aussi des habitants, veillant à leur accueil en favorisant les déplacements piétons, dans un cadre agréable avec des trottoirs vastes, sur lesquels les enfants inventent leur monde sans être stockés dans une aire de jeux grillagée. La collectivité, à l'écoute des habitants, modifie les normes afin d'éviter l'alignement militaire des habitations et les habitants soignent les abords de leurs maisons avec des jardins ouverts sur la rue, des plantations en libre-service, tels les bacs des Incroyables Comestibles...

Marcher, croiser ses voisins, rencontrer des parents d'élèves ou des membres d'une association connue, participer au jardin partagé du quartier, fréquenter les boutiques locales, revient à charger le mot de « proximité » de son sens oublié, la « familiarité ». Ce qui m'est proche m'est familier. Ainsi la municipalité change ses priorités : elle privilégie les habitants aux engins mécaniques et attribue aux rues la place qu'elles n'auraient jamais dû perdre, celle du plaisir de déambuler tout en prenant le pouls de « sa » ville !

*Extrait de l'intervention de Thierry PAQUOT, philosophe de l'urbain.*



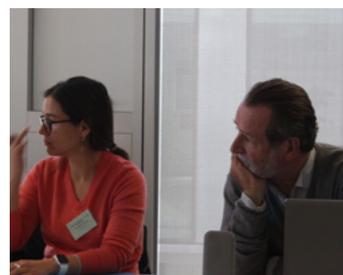
POUR TOUS



## La ville des enfants, accueillir le jeu

Aujourd'hui, la présence de l'enfant dans l'espace public n'est plus naturelle. Le jeu dans la rue est interdit alors qu'il est nécessaire pour que les jeunes réinvestissent l'espace public. Il s'agit de lutter contre les freins psychologiques surtout chez les adultes pour créer une relation parents/enseignants/commune, et de faire évoluer la règle pour créer des espaces de jeu dans les rues à faible circulation.

*Atelier animé par Denis MOREAU.*



POUR TOUS



## Co produire l'espace public : un rapport continu entre habitants et professionnels

Faire monter la compétence des habitants pour favoriser le travail en commun, aller vers une vision globale grâce à l'expertise du terrain, améliorer le suivi... Récolter les données en ligne pour recenser, cartographier les perceptions et les besoins des habitants sur une plateforme participative.

*Rapporteur de l'atelier : Mario BELLINZONA, sociologue, Turin.*



# LA VILLE APAISÉE, LA VILLE POUR TOUS



Restitution des journées de  
Dunkerque / 21 et 22 sept. 2017

APAISÉE,  
POUR TOUS



## Le point de vue de Brigitte THORIN

### Rester mobile

Une société bienveillante prend soin de l'ensemble de ses membres et vise à garantir le maintien de l'ensemble des droits essentiels à une intégration pleine et entière dans la société. Or compte tenu de la part importante des personnes âgées dans la population, leur permettre d'être autonomes, et ce le plus longtemps possible, constitue un enjeu de société primordial pour les années à venir.

Des progrès majeurs ont été mesurés ces dernières années en matière d'accessibilité de la cité suite à la loi d'orientation sur le handicap de 2005. Or ces aménagements vitaux pour les personnes handicapées apportent des réponses adaptées aux besoins des personnes de plus de 60 ans. Mais il est important de souligner que des spécificités supplémentaires sont à prendre en compte pour répondre pleinement aux besoins de ces derniers.

A cet effet, l'espace public doit être accueillant : bon état d'entretien des sols, réduction et implantation pertinente du mobilier urbain, présence de bancs ou d'assises pour fractionner les trajets, présence de toilettes publiques, accompagnement végétal qui constitue des îlots de fraîcheur...

*Extrait de l'intervention de Brigitte THORIN, déléguée ministérielle à l'accessibilité.*



APAISÉE,  
POUR TOUS



## La gratuité des transports en question

### Des transports gratuits pour Dunkerque : un challenge

Le réseau de bus dunkerquois est très peu utilisé et son coût augmente. Nous allons desservir chaque quartier, les riches et les pauvres, les secteurs très urbains et les communes périphériques. L'objectif est d'augmenter la part modale des transports collectifs et de réduire les nuisances de la voiture individuelle.

*Extrait de l'intervention de Xavier DAIRAINÉ, responsable du projet « DK+ de mobilité » à la CUD.*



APAISÉE,  
POUR TOUS



## A chaque ville ses contraintes et ses solutions

Le bus est gratuit le week-end et la fréquentation augmente de manière significative. Ce qui veut dire que le choix politique de restructurer entièrement le réseau n'est pas vain... il était donc nécessaire de le restructurer avant de passer à la gratuité. La simplicité apportée par la gratuité et la qualité et l'efficacité du nouveau réseau devraient entraîner un report modal.

*Extrait de l'intervention de Vanessa DELEVOYE, responsable de la revue en ligne « Urbislemag ».*





## La conclusion de Damien CAREME

### La mobilité est un levier puissant de l'aménagement

La mobilité questionne beaucoup de champs et des problèmes auxquels on doit face faire dans une collectivité, que l'on soit une commune ou une intercommunalité comme la CUD : l'aspect écologique, social, sanitaire et elle représente un levier d'aménagement.

Quand on prend une décision sur la mobilité, il faut la rendre cohérente en travaillant sur tous les champs : une charte d'aménagement des cœurs de ville pour le retour de la nature en ville pour favoriser la marche à pied avec la qualité des aménagements et des revêtements pour la marche, le vélo avec les stations libre-service, les pistes cyclables, les vélos route, les grandes voies vertes qui traversent l'agglomération...

*Extrait de l'intervention de Damien CAREME, maire de Grande-Synthe.*



## La conclusion de Patrice VERGRIETE

### Les comportements ne changent que lorsqu'ils font sens

Ce n'est pas simple, changer les habitudes, changer les comportements, c'est compliqué, on le voit sur Dunkerque, durant les travaux j'entends plein de choses. Mais le changement de comportements, quand il fait sens, il est quand même beaucoup plus approprié. Tout le travail qui est mené ici pour essayer de rendre la population sensible aux enjeux de demain est particulièrement précieux ici à Dunkerque. Alors forcément, la ville apaisée, la ville pour tous, la ville de demain c'est un enjeu important.



### La ville du XXI<sup>e</sup> siècle : des services urbains pour tous

Aujourd'hui, l'ensemble des services urbains sont dans un même débat et posent la question « d'un socle de gratuité pour tous » et d'une sorte de « service plus ». Dans l'analyse des nouveaux modèles économiques de la ville durable, je me demande si ce n'est pas de ce dont on est en train de parler quand on veut prendre un peu de recul sur la question.

*Extrait de l'intervention de Patrice VERGRIETE,  
maire de Dunkerque et président de l'agglomération.*



« La ville ne doit pas faire que fonctionner :  
elle doit aussi créer des imaginaires »

Patrice VERGRIETE,  
maire de Dunkerque et président de l'agglomération.

Merci à tous...participants, intervenants & partenaires,  
CUD, AGUR, INSET, CEREMA, CAUE 59, CFDU, CIDUV, DSR, DMA...

...et surtout, à  
LA HALLE AUX SUCRES



Vous pouvez retrouver l'intégralité  
des interventions et des débats dans les actes des journées accessibles en ligne sur notre site web.