

Session de sensibilisation code de la rue et la sécurité des élèves

Vendredi 7 juin 2013



L'enfant et la rue :

Quartier Pasteur-Falguière (Paris 15 ème)

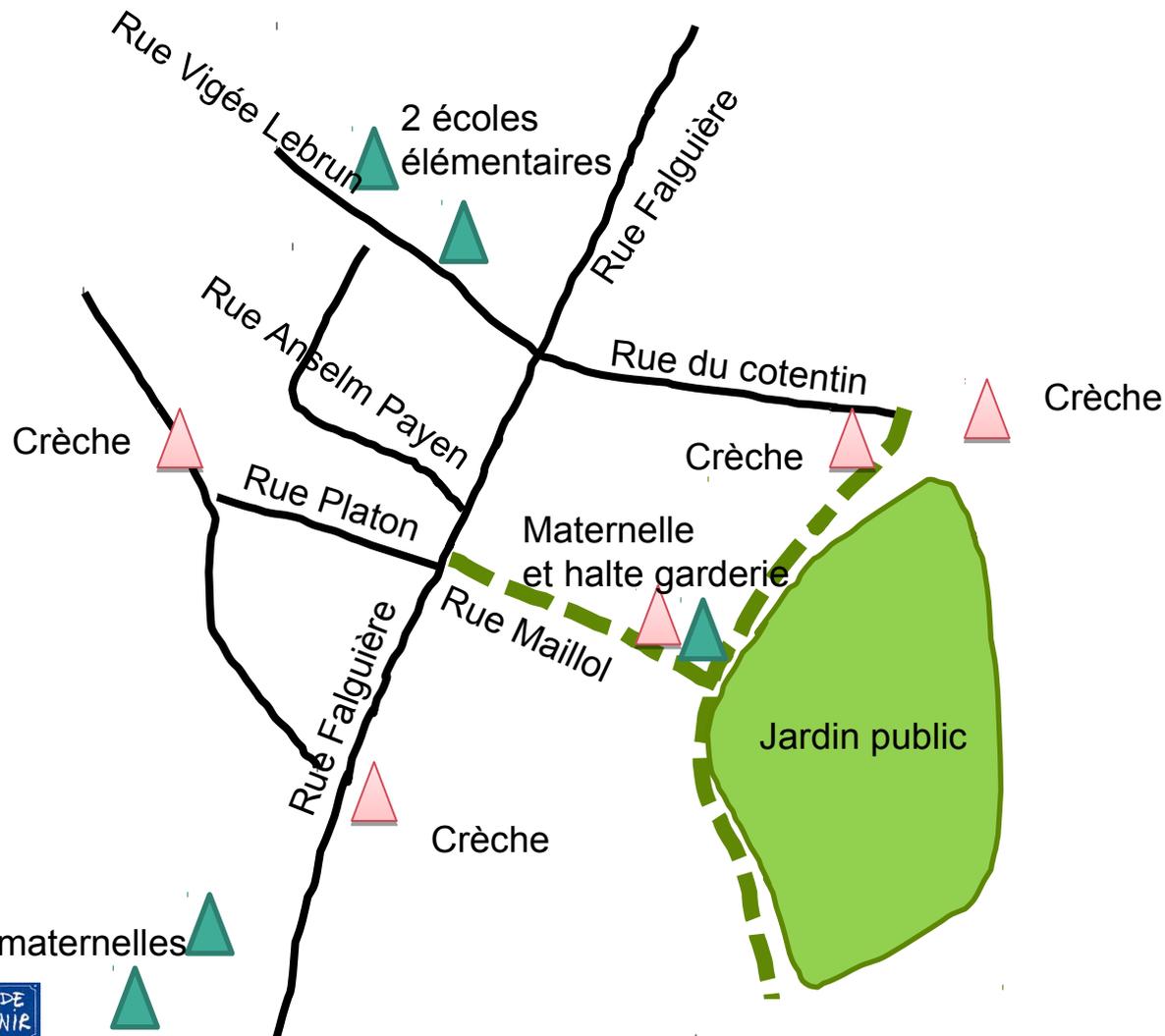
Un plan de mobilité pour le quartier

- Depuis fin 2011 : Démarche initiée par quelques parents d'élèves des écoles Maillol et 11 Vigée Lebrun
- Constats de difficultés de circulation matinale, non respect des zones piétonnes (pétitions)
- Soutien de *Rue de l'Avenir*
- Rencontre des institutionnels (Mairies, services...)
- Des actions sur le terrain : marches avec parents, marches exploratoires (juin 2012, avril 2013), information/sensibilisation en maternelle lors de la crêpe party (février 2013) et intervention d'une personne de la prévention routière (mai 2013), questionnaires aux parents/enfants de maternelle.

Les objectifs

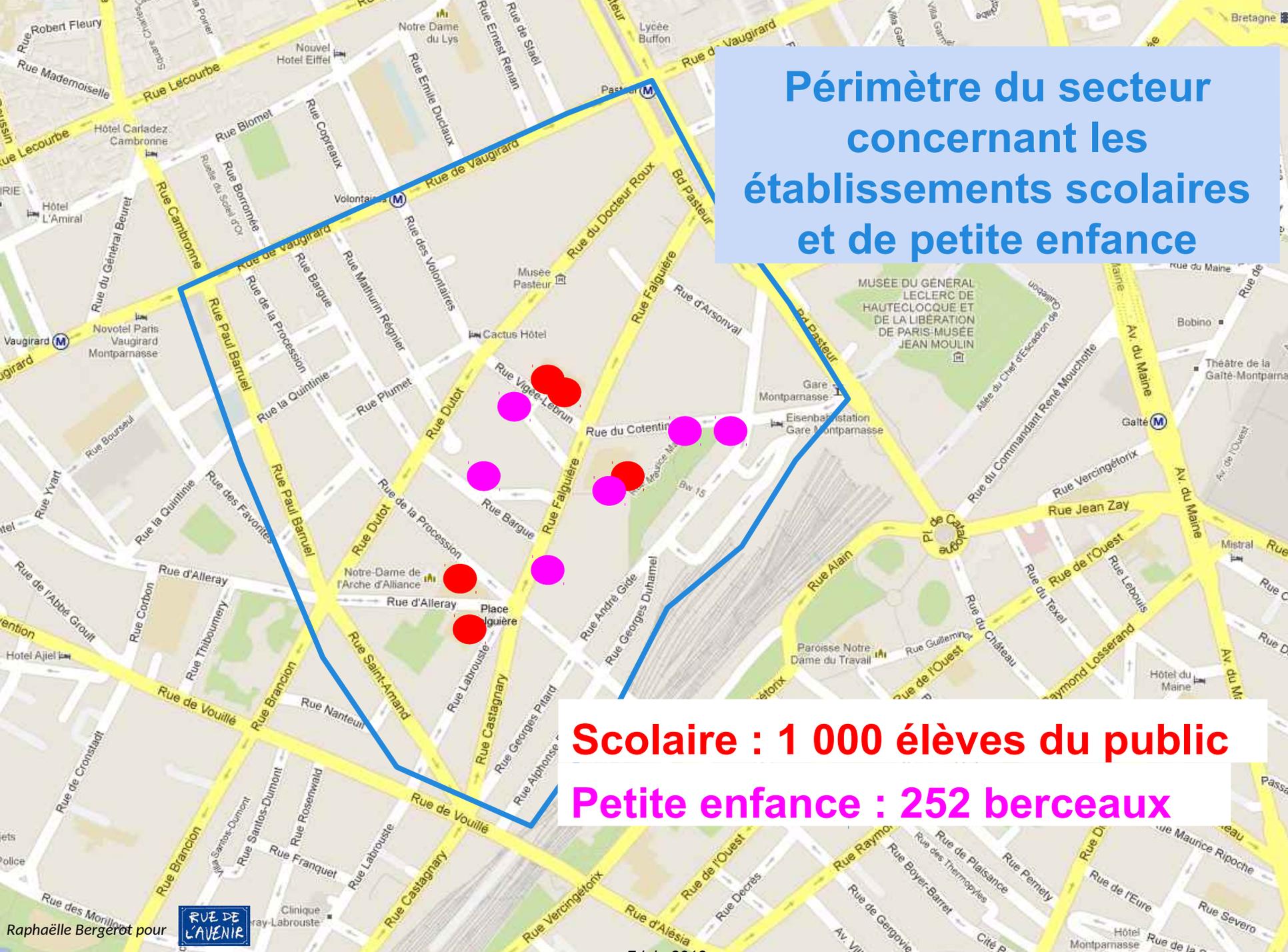
1. Initier une réflexion sur la question de la mobilité des enfants dans le quartier
2. Sensibilisation des enfants à la rue
3. Sensibilisation/information/implication des différents acteurs : (parents, enseignants/équipe éducative, animateurs/surveillants, points école...)
4. Fluidifier et sécuriser les déplacements
 - a. sécurisation/aménagement des abords des écoles, des cheminements vers les écoles
 - b. zone de rencontre
 - c. zone à 30 km/h
5. Démarche écomobilité (PDES) et Pédibus

Le schéma du quartier



2 écoles maternelles

Périmètre du secteur concernant les établissements scolaires et de petite enfance



Scolaire : 1 000 élèves du public
Petite enfance : 252 berceaux

Une zone à 30 km/h globale

100 m de rayon



secteur piéton existant



travaux d'élargissement
des trottoirs à prévoir



zone 30 à prévoir



zone de rencontre à aménager



carrefour à feux existant



bande piste cyclable double sens existante



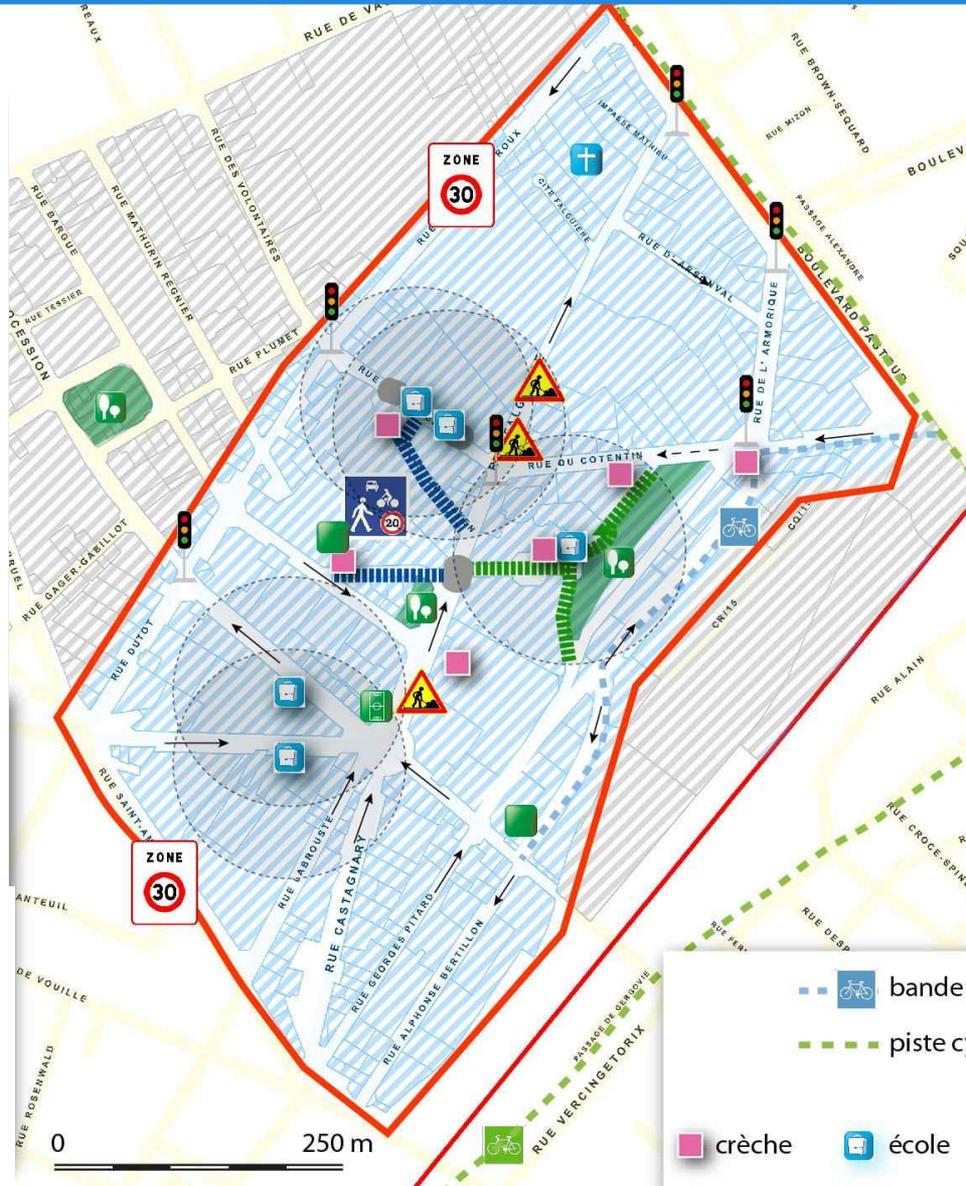
piste cyclable bi-directionnelle existante

crèche

école

jardin

église



bande
piste c

crèche

école

Point 1 : Angle Falguière/Cotentin

Suggestions :

1. équilibrer le temps de traversée, ni trop long ni trop court
2. Sécuriser la traversée des enfants



Constats :

1. cadence des feux problématique = temps de traversée très court / très long
2. Tourne à droite dangereux pour les enfants qui traversent seuls



Point 2 : rue Falguière (vers bd Pasteur)

Constats :

1. accessibilité de la voirie à revoir (handicapés)
2. vitesse (impression) des véhicules qui circulent le long du trottoir de droite
3. trottoirs trop étroits
4. piétons qui courent pour avoir le bus
5. absence de barrière de protection des piétons
6. passage des bus (88 et 95) le long du trottoir pour stationner à l'arrêt
7. lampadaire coupe la largeur du trottoir en deux (<80cm)

Suggestions :

1. élargissement du trottoir
2. poser des barrières ou potelets le long du trottoir
3. Créer des chicanes/obstacles pour couper la vitesse



Point 5 : rue Falguière vers place Falguière

Constats :

1. accessibilité de la voirie à revoir (handicapés)
2. nombreux obstacles sur le trottoir (plateaux surélevés autour des arbres)
3. trottoir étroit entre la crèche et l'arrêt de bus
4. manque de barrière devant la crèche Falguière



Suggestions :

1. élargir le trottoir
2. signaler/indiquer les établissements scolaires/petite enfance

Point 5 bis : Place Falguière

Constats :

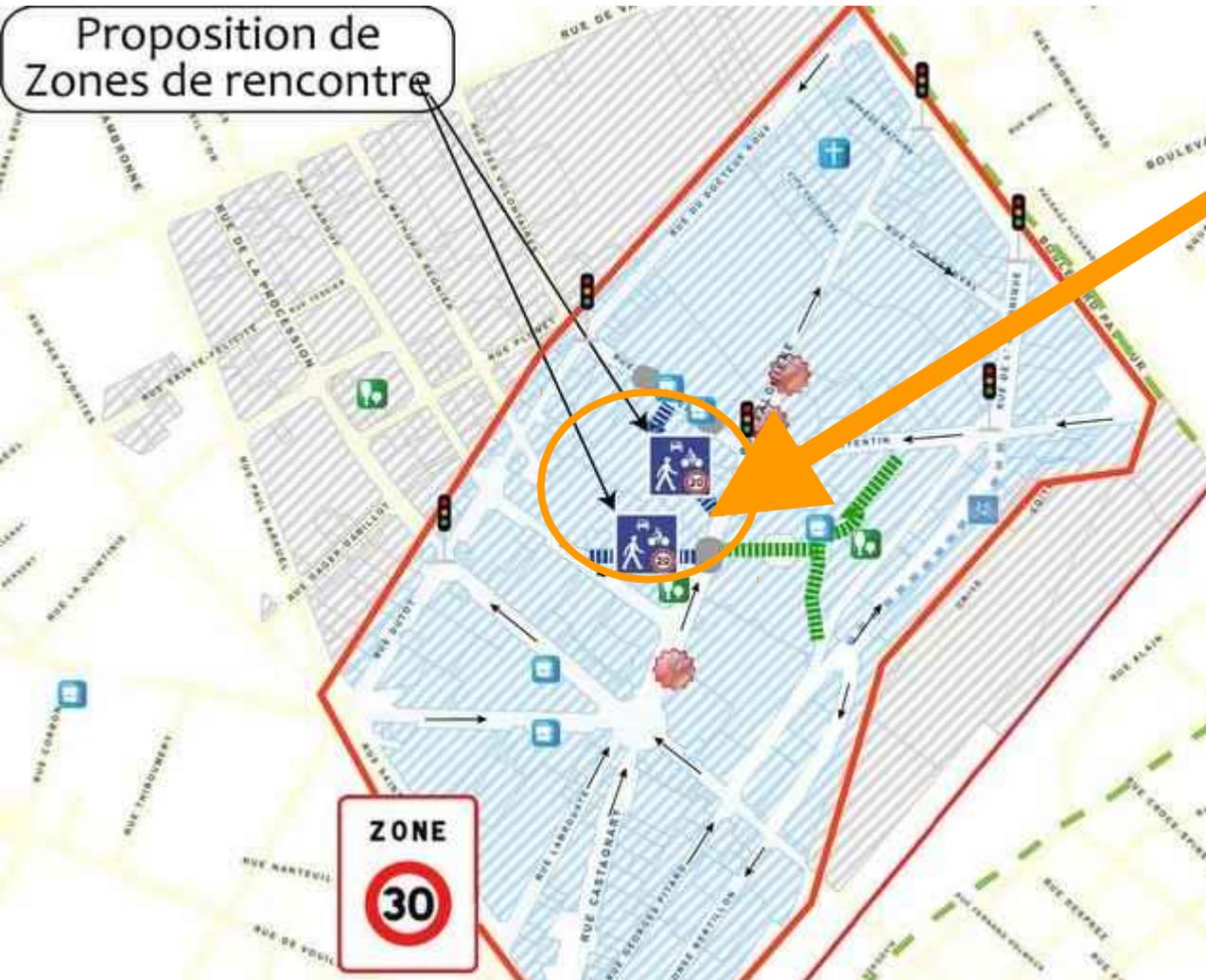
1. accessibilité de la voirie à revoir (handicapés)
2. circulation intense de bus (88 et 95) et véhicules
3. passage de nombreux cyclistes
4. incivilité des deux roues motorisés qui ne respectent pas le rond point
5. parcours piéton mal aisé, traversée longue



Suggestions :

1. réduire la vitesse
2. faciliter les traversées = plateau piétonnier
3. prévoir la remontée des cyclistes sous faisceau ferré vers piste rue Vercingetorix

Deux zones de rencontre possibles



Deux rues peu empruntées par le trafic automobile, qui pourraient devenir des rues partagées sur le chemin de l'école

Point 3 : rue Anselm Payen

Suggestion :

1. crée une zone de rencontre

Constats :

1. rue très empruntée par les enfants sur le trajet vers et depuis l'école
2. peu de véhicules
3. utilisé à contre sens par les sorties du parking
4. trottoirs étroits et lampadaire coupe la largeur du trottoir en deux



Point 4 : rue Platon

Suggestion :

1. crée une zone de rencontre

Constats :

1. rue très empruntée par les enfants vers le conservatoire et la crèche
2. peu de véhicules
3. abords peu qualitatifs, dépôt de vélos et poubelles
4. stationnement 2 roues le long du trottoir utilisé par les automobiles



Une traversée piétonne difficile



le débouché de la rue piétonne Maillol sur la rue Falguière reste toujours problématique :

- avec un **large** plateau surélevé (deux passages protégés)
- du stationnement illicite toute la journée le long de la voie et sur le plateau => **perte de visibilité**

Point 6 : rues Aristide Maillol / Leclanché / Maignen

Constats :

1. débouchés des voies piétonnes peu sécurisés
2. difficultés des piétons à s'imposer sur la traversée rue Falguière au débouché de la rue Aristide Maillol
3. Stationnement illicite sur le plateau

Suggestions :

1. annoncer la traversée d'enfants
2. protéger les sorties des voies en interdisant le stationnement aux abords pour **rendre visibles les enfants**



Point 6 : rues Aristide Maillol / Leclanché / Maignen

Constats :

1. passage très emprunté par les familles (écoles et crèches)
2. espace piétonnier privé
3. difficulté de faire respecter la priorité piétons
4. mobilier et espace urbain dégradé/incivisme/détritus/déjections
5. lieu de passage piétons depuis la gare Montparnasse
6. fermetures des voies piétonnes programmées (poses de portails)
horaires du jardin public différentes de l'école

Suggestions :

1. faire respecter l'espace piéton/limiter les véhicules et la vitesse
2. prévoir d'ouvrir les rues aux heures d'entrée et sortie de l'école/crèches



Point 6 : rues Aristide Maillol / Leclanché /Maignen

Constats :

1. passage très emprunté par les familles (écoles et crèches)
2. espace piétonnier privé
3. difficulté de faire respecter la priorité piétons
4. mobilier et espace urbain dégradé/incivisme/détritus/déjections
5. lieu de passage piétons depuis la gare Montparnasse
6. fermetures des voies piétonnes (portails) horaires du jardin public différentes de l'école



Suggestions :

1. faire respecter l'espace piéton/limiter les véhicules et la vitesse
2. prévoir d'ouvrir les rues aux heures d'entrée et sortie de l'école/crèches

Les constats : un secteur dense ...



**des voies
calmes sur
le chemin
de l'école**

des trottoirs étroits

des trottoirs étroits

**des voies
piétonnes
indispensables,
à valoriser**

**une traversée piétonne
difficile malgré le plateau**

des trottoirs étroits

Les perspectives :

- Connaître les habitudes des parents/enfants (diffuser le questionnaire, notamment aux réunions de rentrée des CP et petites sections de maternelle et traiter réponses au questionnaire)
- Informer les acteurs de l'avancée de la démarche (parents, écoles...)
- Organiser une rencontre avec les parents à l'école, informer, questionner, faire participer...
- Activité mobilité lors de la fête de l'école (maternelle et élémentaire)
- ...

Questionnaire élémentaire

Rentrée 2013-2014

SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

Chers parents, l'association *Rue de l'Avenir*, l'école, la mairie ont souhaité faire des propositions pour améliorer le chemin de l'école. La première étape consiste à déterminer des parents, grâce à ce questionnaire, l'enfant avant le **mardi 17 septembre**. Votre collaboration nous est indispensable.



Votre enfant : un questionnaire

Nom de l'enfant :
 Âge de l'enfant :
 Votre adresse :

Comment votre enfant s'y prend-il ?

- A pied
- A vélo
- En trottinette/patins
- En bus
- En train
- En voiture, en

Après l'école, rentre-t-il de l'école ?

À quel moment ?

- en matin
- en été
- au printemps
- autre

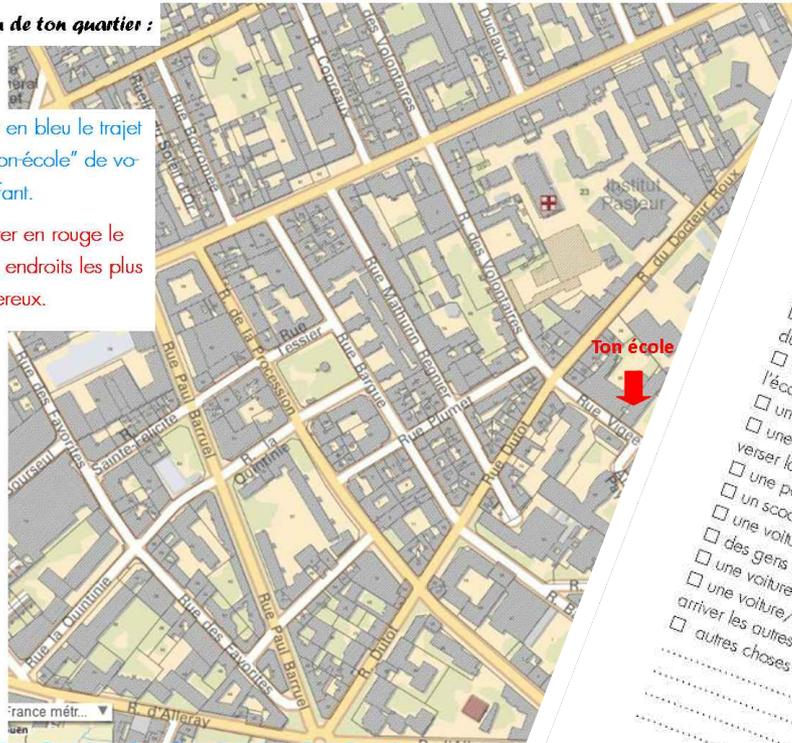
Et

Parents et les parents d'élèves souhaitent améliorer le chemin piéton sur le chemin de l'école.

Sur le plan de ton quartier :

Tracer en bleu le trajet "maison-école" de votre enfant.

Entourer en rouge le ou les endroits les plus dangereux.



Ecole 11 Viaée Lebrun

Page 2

SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

Rentrée 2013-2014

Questionnaire enfant : à remplir avec l'aide d'un adulte.

Comment préfères-tu aller à l'école ?

- à pied,
- en trottinette/patins,
- en vélo,
- en bus,
- en voiture,
- en scooter,
- autres (préciser) :

Sur ton chemin, as-tu noté des choses dangereuses ?

par exemple :

- le trottoir est trop petit pour marcher et se croiser,
- il n'y a pas de barrière/potelet pour me protéger des voitures qui roulent près du trottoir,
- il y a plein de poteaux, lampadaire ou mobilier qui gêne mon parcours vers l'école,
- une voiture, un scooter est garé sur le trottoir,
- une voiture, un scooter est garé devant le passage piéton, on ne peut pas traverser là,
- une poubelle est restée sur le trottoir, elle gêne le passage,
- un scooter roule sur le même trottoir que moi,
- des gens qui courent sur le trottoir,
- une voiture qui sort du garage et roule sur le trottoir,
- une voiture/camion garé(e) devant le passage piéton, qui empêche de voir arriver les autres voitures et me cache de ceux-ci.
- autres choses :



Ecole 11 Viaée Lebrun

Résultats du questionnaire maternelle Maillol (février 2013)

SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

Chers parents,
L'association *Rue de l'Avenir*, l'école, la Ville de Paris ont fait des propositions pour améliorer la sécurité du chemin de l'école.
La première étape consiste à déterminer les endroits dangereux de votre quartier.
Nous vous remercions de le remplir puis de le retourner avant le **Mercredi 13 février 2013**.
Votre collaboration nous est indispensable et vos enfants réaliseront également un travail dont les données compléteront celles du questionnaire sera communiquée lors de la Créperie.



Votre enfant : un questionnaire par enfant

Nom de l'enfant :

Age de l'enfant :

Votre adresse :

Comment votre enfant se rend-il à l'école ?

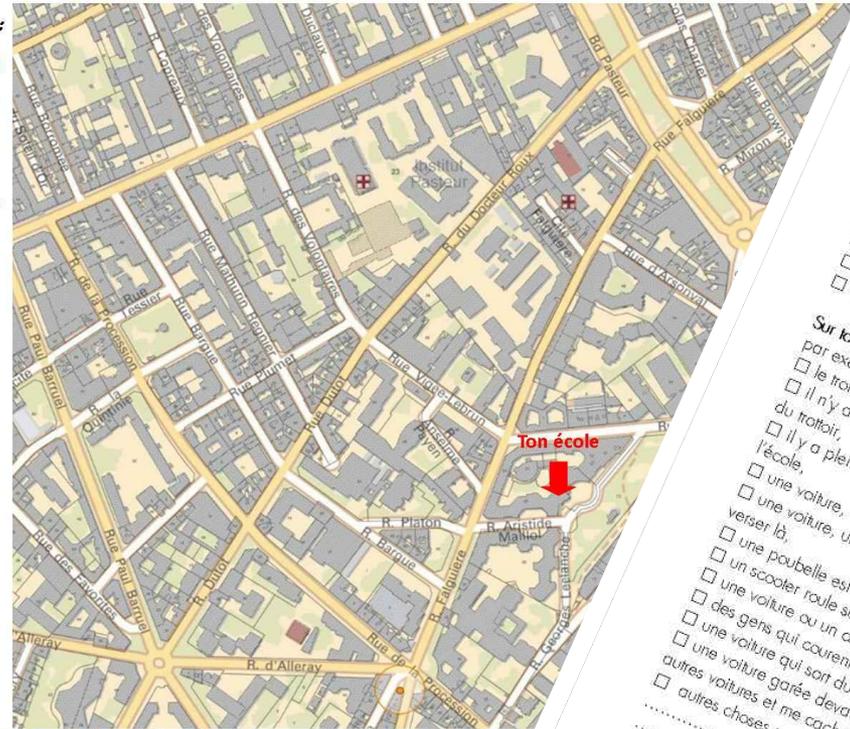
- A pied
- A vélo
- En trottinette/patins
- En poussette
- En bus
- En voiture, en scooter

As-tu des frères ou sœurs ?

- en maternelle, à quelle adresse ?
- en élémentaire, à quelle adresse ?
- au collège, à quelle adresse ?
- autre (préciser) :

Sur le plan de ton quartier :

- Tracer en bleu le trajet "maison-école" de votre enfant.
- Entourer en rouge le ou les endroits les plus dangereux.



Page 2

SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

Questionnaire enfant : à remplir avec l'adulte

Comment préfères-tu aller à l'école ?

- à pied,
- en trottinette,
- en poussette,
- en bus,
- en voiture,
- en scooter,
- autres (préciser) :

Sur ton chemin, as-tu noté des choses dangereuses ?

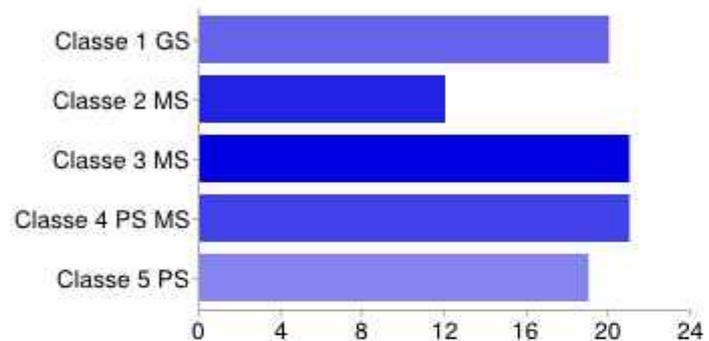
par exemple :

- le trottoir est trop petit pour marcher et se croiser,
- il n'y a pas de barrière/potelet pour me protéger des voitures du trottoir,
- il y a plein de poteaux, lampadaire ou mobilier qui gêne mon passage,
- une voiture, un scooter est garé sur le trottoir,
- une voiture, un scooter est garé devant le passage piéton, on ne peut pas passer,
- une poubelle est restée sur le trottoir, elle gêne le passage,
- un scooter roule sur le même trottoir que moi,
- des gens qui courent sur le trottoir,
- une voiture qui sort du garage et roule sur le trottoir,
- une voiture garée devant le passage piéton, qui empêche de traverser,
- autres choses :



Résultats du questionnaire maternelle Maillol (février 2013)

Quelle est ta Classe



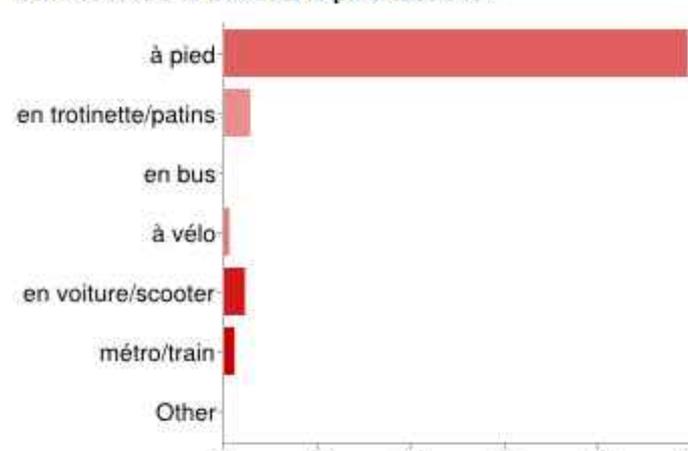
Classe 1 GS	20	22%
Classe 2 MS	12	13%
Classe 3 MS	21	23%
Classe 4 PS MS	21	23%
Classe 5 PS	19	20%

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %.

93 réponses,
sur 5 classes
de 29 élèves

On va à l'école...

Comment vas-tu à l'école le plus souvent ?



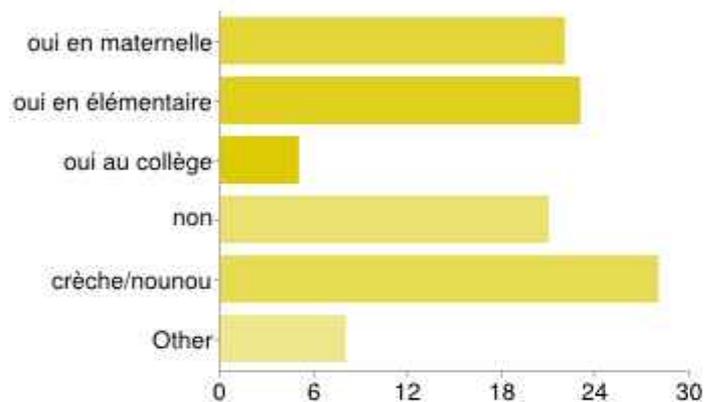
à pied	89	96%
en trottinette/patins	5	5%
en bus	0	0%
à vélo	1	1%
en voiture/scooter	4	4%
métro/train	2	2%
Other	0	0%

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %.

95 % viennent
à pied

Résultats du questionnaire maternelle Maillol (février 2013)

As-tu des frères ou soeurs?



Catégorie	Nombre	Pourcentage
oui en maternelle	22	24%
oui en élémentaire	23	25%
oui au collège	5	5%
non	21	23%
crèche/nounou	28	30%
Other	8	9%

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %.

De nombreuses fratries, qui induisent des déplacements complexes entre les établissements

Comment préfères-tu aller à l'école?



Catégorie	Nombre	Pourcentage
à pied	64	69%
à vélo	4	4%
en trottinette/patins	27	29%
en bus	1	1%
en voiture	3	3%
en poussette	1	1%
scooter	4	4%
Other	2	2%

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %.

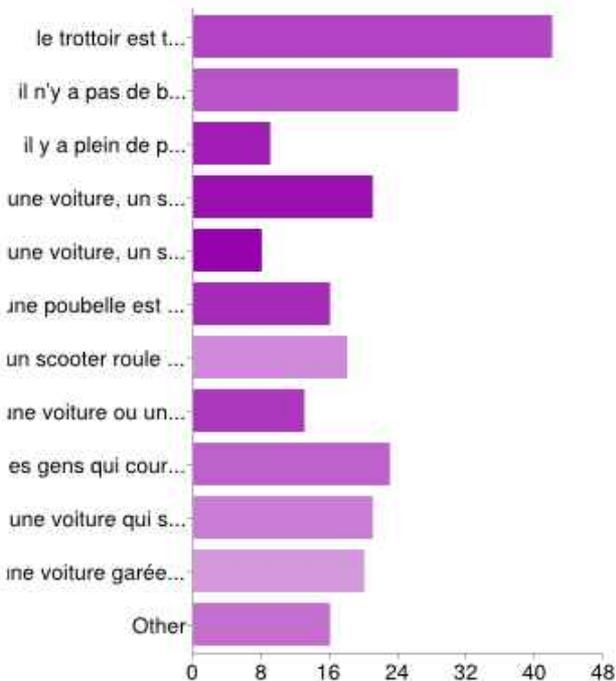
64 % préfèrent venir à pied
27 % en trottinette

Résultats du questionnaire maternelle Maillol (février 2013)

Le trottoirs sont trop
étroits

Il n'y a pas de barrière
pour me protéger

Sur ton chemin, as-tu noté des choses dangereuses?



le trottoir est trop petit pour marcher et se croiser

42 51%

il n'y a pas de barrière/potelet pour me protéger des voitures qui roulent près du trottoir

31 38%

il y a plein de poteaux, lampadaire ou mobilier qui gêne mon parcours vers l'école

9 11%

une voiture, un scooter est garé sur le trottoir

21 26%

une voiture, un scooter est garé devant le passage piéton, on ne peut pas traverser là

8 10%

une poubelle est restée sur le trottoir, elle gêne le passage

16 20%

un scooter roule sur le même trottoir que moi

18 22%

une voiture ou un camion qui passe au feu rouge et m'empêche de traverser

13 16%

des gens qui courent sur le trottoir

23 28%

une voiture qui sort du garage et roule sur le trottoir

21 26%

une voiture garée devant le passage piéton, qui empêche de voir arriver les autres voitures et me cache de ceux-ci

20 24%

Other

16 20%

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %.