

30 ANS
D'ENGAGEMENT
POUR UNE VILLE
PLUS SÛRE,
PLUS SOLIDAIRE ET
PLUS AGREABLE
À VIVRE

RUE DE
L'AVENIR

MONTREUIL

JEU 17 OCT. 18

Programme des PREMIÈRES
ASSISES DES ESPACES PUBLICS

PARIS

VEN 18 OCT. 18

Vivre et se déplacer
dans les territoires

Le programme national Une Voirie pour Tous

Catia Rennesson
Cerema Territoires et ville

Finalité

Promouvoir les pratiques de conception et d'aménagement de la voirie et des espaces publics qui :

- permettent un partage plus équilibré de ces lieux entre **tous les usages de la vie urbaine** et **tous les usagers**,
- redonnent **toute leur place aux modes actifs** (marche, vélo) ainsi qu'aux autres modes alternatifs à la voiture « solo »,
- **repensent les aménagements autrement**, pour plus de sécurité, mais aussi plus de bien être, de confort d'usage, de lien social, d'urbanité.

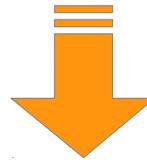


Veille, écoute des
attentes et des besoins
des territoires

Capitalisation, partage et
diffusion des connaissances et
des savoir-faire

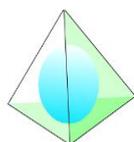


Un programme d'animation



Mise en synergie des acteurs
privés et publics concernés

Un programme partenarial



ADTECH
Association des Directeurs
Techniques des Départements,
Métropoles et Régions



débattre et échanger entre communautés techniques et corps de métiers, autour des nouvelles évolutions nécessaires (méthodes, outils, nouvelles références) afin de répondre de façon toujours plus efficace aux nouveaux enjeux qui questionne la façon d'aménager l'espace public .

Des actions variées

- Le programme UVT comporte :
 - des **journées d'échanges**,
 - des **formations** initiales et continues,
 - la **production de fiches**,
 - la **labellisation d'ouvrages**,
 - la tenue à jour d'un **site internet**,
 - des actions diverses de diffusion de l'information (**Twitter, mailing, articles, ...**)

Les journées d'échanges

En moyenne / an :
20 rencontres organisées
(1500 à 2000 participants)



Une Voirie pour Tous

DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS SUR LES TERRITOIRES

Jeudi 28 janvier 2016
Nantes
Foyer des jeunes travailleurs Ile beaulieu

Cerema

Une Voirie pour Tous
Intermodalité : quelle place pour les modes actifs ?

Une Voirie pour Tous

Les carrefours à feux

Sécurité des piétons et simulation dynamique

Technique

L'AMÉNAGEMENT DES DÉPLACEMENTS PIÉTONS

Cerema Direction territoriale Sud-Ouest

Une politique de stationnement adaptée pour rendre les centre-villes plus agréables et attractifs

Toulouse - 10 novembre 2015

Une voirie pour tous

Vers une marche plaisir en ville

Boîte à outils pour augmenter le bonheur de marcher

Paris - 24 novembre 2015

Cerema Direction territoriale Ouest

Une Voirie pour Tous

Faciliter les déplacements cyclistes

Rennes 15 octobre 2015

PROJET DE LA REGION ÎLE-DE-FRANCE

ADEM

Agences Régionales de Développement

12 mai 2016

JOURNÉE TECHNIQUE

UNE VOIRIE POUR TOUS

Zones de rencontre et autres zones apaisées

Journée technique pdu

Boîte à outils pour augmenter le bonheur de marcher

Paris - 24 novembre 2015

PAMA

Plan d'Actions pour les Mobilités Actives

Mieux partager l'espace public : les règles évoluent !

Pau - 6 avril 2016

COTITA SUD-OUEST

Une Voirie pour Tous

Des petits bourgs aux villes moyennes

Quels outils pour apaiser la circulation et favoriser le partage de la voirie

LIMOGES - 11 OCTOBRE 2016

Cerema COTITA OUEST

Journée technique

« Une Voirie pour Tous »

Une voirie adaptée aux aînés ?

Cerema Direction territoriale Normandie-Centre

Une voirie pour tous

Programme

Quand l'espace public et le végétal se rencontrent

Technique

Une voirie pour tous

COTITA

Une voirie pour tous

INVITATION

mardi 21 avril 2015

Matinée « Une voirie pour tous » en Nord-Picardie

Développer et vitaliser un réseau de véloroutes/voies vertes

Journée technique

d'information et d'échange

Jeudi 24 novembre 2015

Halle des expositions à Evreux (27)

COTITA

Une voirie pour tous

INVITATION

mardi 15 décembre 2015

Prendre en compte l'enfant dans la rue

Matinée « Une voirie pour tous » en Nord-Picardie

Développer et vitaliser un réseau de véloroutes/voies vertes

Les journées d'échanges

Des thématiques abordées variées et nombreuses :

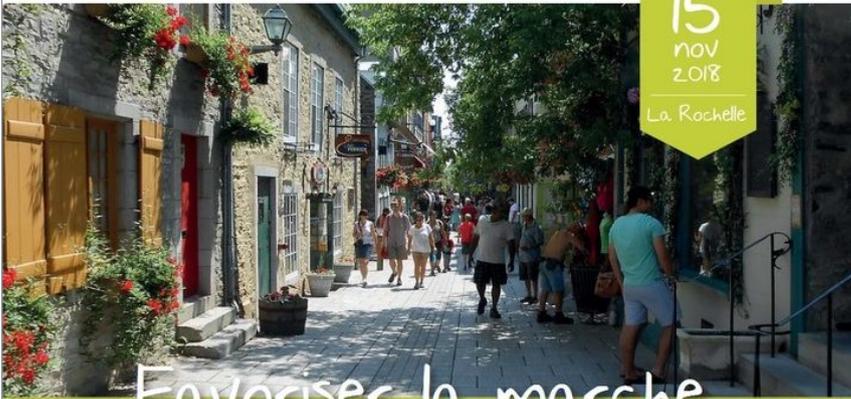
- Alternant **des sujets historiques**, de fond, comme celui du vélo, de l'accessibilité, ou encore des zones à circulation apaisée, ...
- et **des sujets plus nouveaux ou ancrés dans l'actualité** :
 - *Quelle boîte à outils utiliser pour développer la marche plaisir en ville ?*
 - *Comment la nature en ville peut être un levier pour une pratique alternative de l'espace public ?*
 - *Comment aménager les espaces publics ordinaires des territoires périphériques d'agglomération ?*
 - *Comment transformer les coupures en agrafes urbaines ?*
 - *Comment les intelligences numériques et collaboratives vont-elles impacter la conception, l'aménagement et l'usage des espaces publics urbains ?*
 - *Comment le traitement des espaces publics constitue un des leviers pour redonner de l'attractivité et redynamiser les centre-bourgs ou les cœurs de villes moyennes ?*

Journées prochaines

UNE VOIRIE POUR TOUS
Rues et espaces publics À VIVRE

Cerema **COTITA** **SUD-OUEST** **Chlef**

15
nov
2018
La Rochelle



Favoriser la marche
pour des centres-villes et centres-bourgs à vivre

Les rencontres régionales de l'aménagement

2018
15 novembre



Valenciennes, ENTE

Réenchanter les espaces publics d'un cœur de ville attractif

Avec quelle stratégie de frugalité heureuse?



UNE VOIRIE POUR TOUS **Cerema**

Les rencontres régionales de l'aménagement

2018
11 décembre



Amiens
DRAC
Amphithéâtre Robida

Réenchanter les espaces publics des cœurs de bourg

Avec quelle stratégie d'accessibilité à tous ?



UNE VOIRIE POUR TOUS **Cerema**

Des espaces publics qui s'adaptent toujours plus aux préoccupations de la ville durable

Des enjeux multiples :

- *transition écologique,*
- *transition énergétique,*
- *adaptation au changement climatique,*
- *transition numérique,*
- *gestion économe des ressources,*
- *adaptation au vieillissement de la population,*
- *accessibilité aux personnes handicapées,*
- *mixité sociale et intergénérationnelle,*
- *amélioration de la sécurité des déplacements,*
- *amélioration de la sûreté et sécurité urbaine,*
- *valorisation du patrimoine,*
- *bien vivre en ville*
- ...

Des espaces publics qui s'adaptent toujours plus aux préoccupations de la ville durable

**Initiatives
citoyennes dans
la conception et
la gestion des
espaces publics**

**Méthodes
d'observation et
d'écoute des
usagers**

**Aménagement
frugal (économe
et qualitatif)**

**L'impact du
numérique dans
la transformation
et l'usage des
espaces publics**

En quoi le programme UVT renouvelle-t-il les approches et les capacités d'actions locales ?

*« Loin d'apparaître en catalogue de solutions à la mode, le programme **propose d'explorer et d'apprendre ensemble**. Il participe du partage d'expérience, facilite la compréhension des enjeux identifiés par chacun.*

*Il **ouvre de nouvelles pistes** aux décideurs, concepteurs et usagers en situant l'espace public comme support des mutations de la société.*

*Dispositif de rencontre entre les publics, il offre un temps rare pour **reconsidérer la voirie dans son rang d'espace public et pour réinterroger notre vision de production du projet du vivre ensemble.** »*

(Benoît Poncelet – Directeur du CAUE du Nord)



UNE VOIRIE POUR TOUS

Rues et espaces publics À VIVRE



Pour en savoir plus ...

consultez le site internet : voiriepour tous.cerema.fr



Twitter : @programmeUVT