
LES TERRITOIRES DE LA MARCHE EN ÎLE-DE-FRANCE

UNE CARTOGRAPHIE DE LA MARCHABILITÉ

Assises des espaces publics - Rue de l'Avenir

ATELIER 1 : DES DÉPLACEMENTS SÛRS ET AGRÉABLES POUR LES MODES ACTIFS DANS LES PÉRIPHÉRIES URBAINES

FIAP Jean Monnet - 18 octobre 2018

Sophie Laurent / Département Mobilité de l'IAU



L'Île-de-France, une des régions les plus marchées au monde, la 1ère en France *... Mais avec des disparités selon les territoires*

Extraits de l'étude La marche à pied en Île-de-France (IAU, Bouleau, 2016) :
<https://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/la-marche-a-pied-en-ile-de-france.html>



L'Île-de-France, une des régions les plus marchées au monde, la 1ère en France

... Mais avec des disparités selon les territoires

Ville principale	Année	Population	Mobilité Marche	Mobilité Tous Modes	PdM Marche	PdM Voiture
Paris	2011	2 156 000	2,05	3,9	52%	10%
Petite Couronne	2011	4 284 000	1,45	3,5	42%	33%
Paris/Île-de-France (Région)	2011	11 415 000	1,39	3,6	39%	37%
Île-de-France (Région) HORS PARIS	2011	9 259 000	1,24	3,5	35%	45%
Marseille/ Bouches-du-Rhône (Agglomération+)	2009	1 177 000	1,18	3,5	34%	50%
Nancy (Zonage 1991)	2013	298 000	1,19	3,5	34%	53%
Strasbourg/ Bas-Rhin (Agglomération - PTU)	2009	439 000	1,21	3,6	33%	45%
Amiens/ Grand Amiénois (EDGT FAF - PTU)	2010	174 000	1,25	3,8	33%	56%
Nice/ Alpes-Maritimes (EDGT FAF - SCOT+)	2009	1 052 000	1,06	3,3	33%	53%
Nancy (EDGT FAF)	2013	338 093	1,14	3,5	32%	54%
Saint-Quentin en Yvelines (EDGT FAF - Agglomération)	2010	147 500	1,01	3,2	31%	51%
Nancy (EDGT TOTAL - SCOT)	2013	557 219	1,07	3,4	31%	57%
Grenoble/ Région Grenobloise (Agglomération - PTU)	2010	393 000	1,13	3,7	31%	48%
Marseille/ Bouches du Rhône (EDGT FAF - Autre)	2009	1 855 000	1,11	3,6	31%	57%
Toulon (Zonage 1998)	2008	368 000	1,06	3,6	30%	59%
Nancy (EDGT TEL)	2013	219 126	0,96	3,3	29%	61%
Grande Couronne	2011	4 971 000	1,05	3,6	29%	55%
Caen/ Calvados (EDGT FAF - Agglomération - PTU)	2011	209 000	1,09	3,9	28%	59%
Clermont-Ferrand (Zonage 2003)	2012	366 000	1,07	3,9	28%	62%
Tours (SCOT)	2008	348 000	0,99	3,6	28%	59%
Toulon (SCOT+)	2008	575 000	0,99	3,6	27%	62%
Clermont-Ferrand (EDGT FAF - SCOT)	2012	407 000	1,04	3,9	27%	63%
Saint-Étienne (Autre)	2010	582 500	0,94	3,5	27%	64%
Douai (Zonage 1997)	2012	174 000	0,90	3,4	26%	63%
Angers (EDGT FAF - SCOT)	2012	256 000	1,02	3,9	26%	60%
Aix-en-Provence [Marseille/ Bouches-du-Rhône] (PTU+)	2009	317 000	0,97	3,7	26%	63%

Source : enquêtes ménages déplacements « standard CERTU »
Pour IDF : EGT 2010



L'Île-de-France, une des régions les plus marchées au monde, la 1ère en France

... Mais avec des disparités selon les territoires

L'Île-de-France, région la plus marchée de France

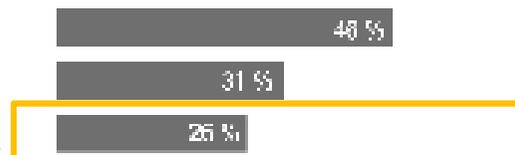


39 % des déplacements quotidiens se font intégralement à pied

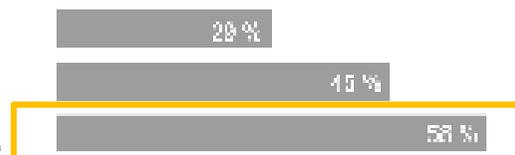
21 % des Franciliens sont des marcheurs exclusifs



32 % sont des marcheurs qui utilisent aussi d'autres modes



47 % sont des personnes qui marchent uniquement pour accéder à un mode motorisé*



Dont 40% pour accéder à un VP et 12% pour accéder aux TC

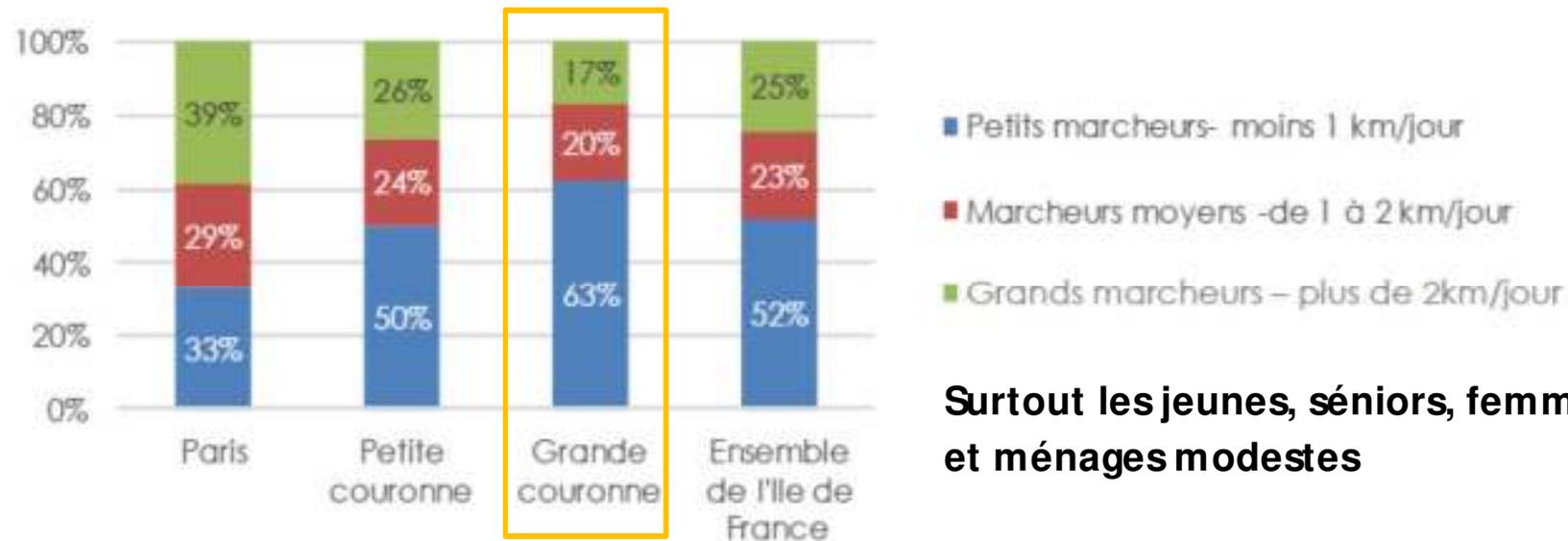
* Le mode motorisé comprend aussi bien le véhicule individuel que les transports en commun.
 * La grande couronne correspond à la zone d'habitat dispersé en bordure de la région Île-de-France.
 Sources : INSEE 2016 - INSEE, INVAAS, INSEE



L'Île-de-France, une des régions les plus marchées au monde, la 1ère en France

... Mais avec des disparités selon les territoires

Un francilien sur 4 marche plus de 2 km par jour



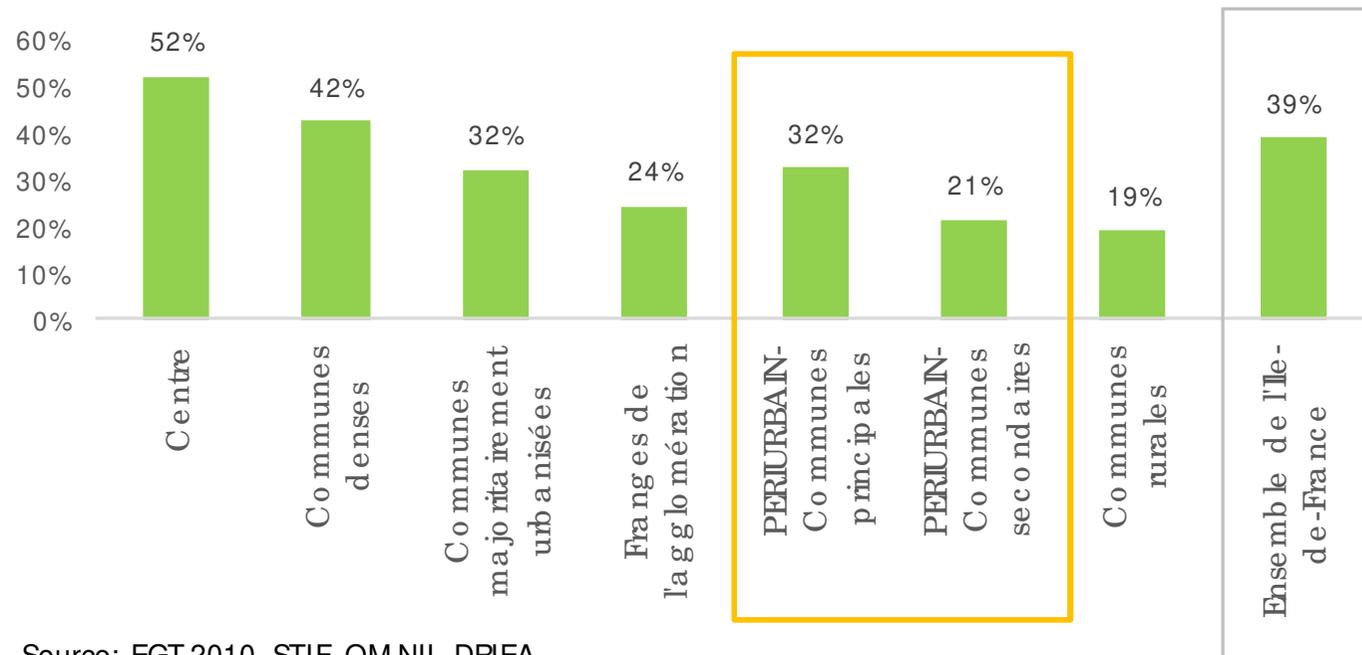
Surtout les jeunes, seniors, femmes et ménages modestes

Figure 4. Part de petits, moyens et grands marcheurs selon la couronne de résidence, EGT 2010 STIF-OMNIL-DRIEA

L'Île-de-France, une des régions les plus marchées au monde, la 1ère en France

... Mais avec des disparités selon les territoires

Part modale de la marche à pied selon les secteurs du découpage morphologique

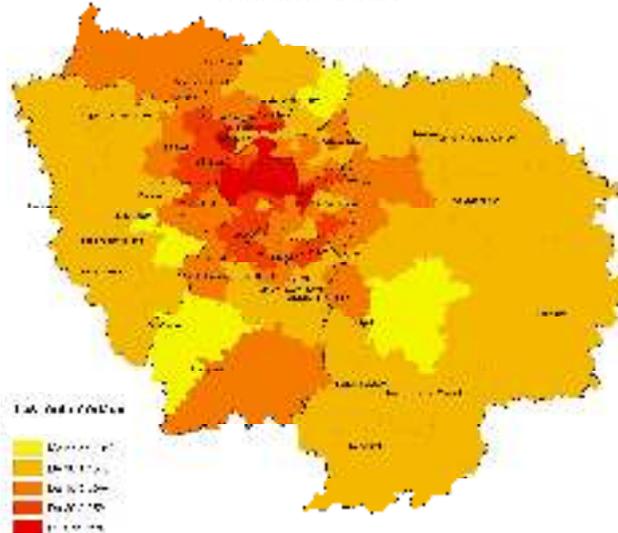


Source: EGT 2010, STIF, OM NIL, DRIEA

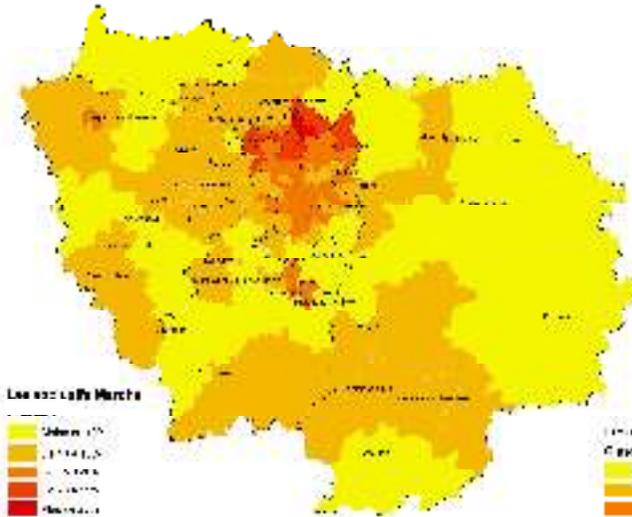


Typologie des marcheurs

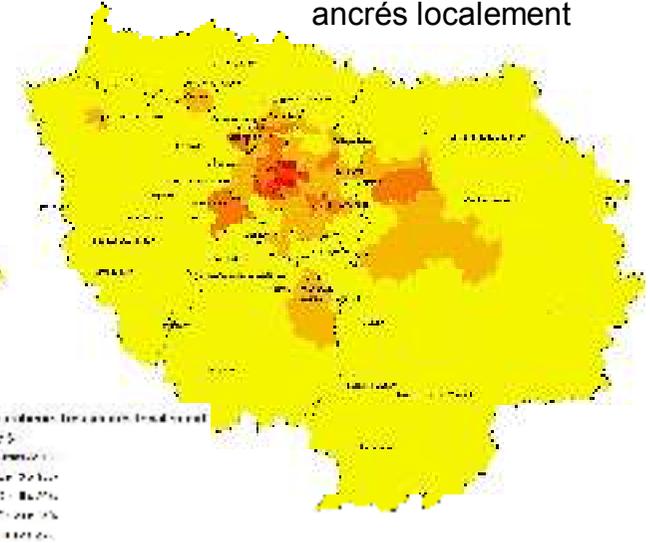
Les marcheurs multimodaux



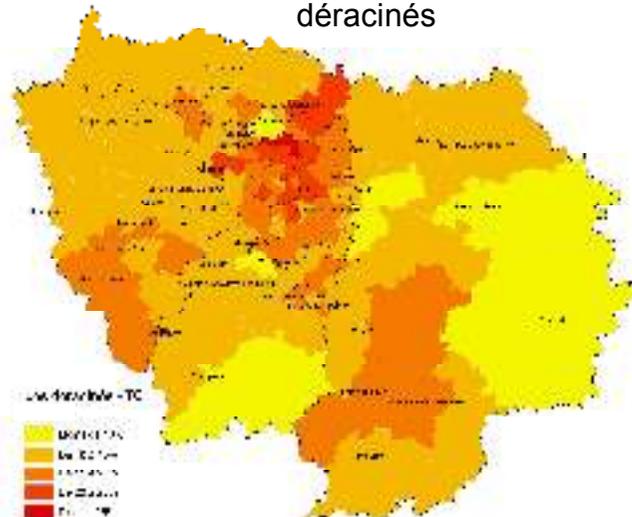
Les exclusifs de la marche



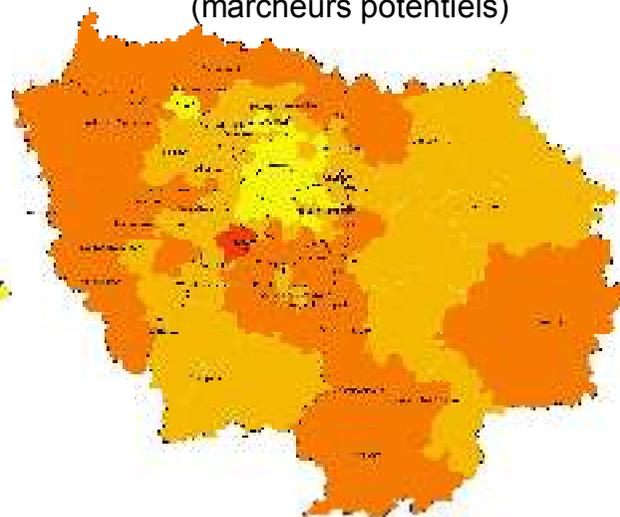
Les marcheurs très ancrés localement



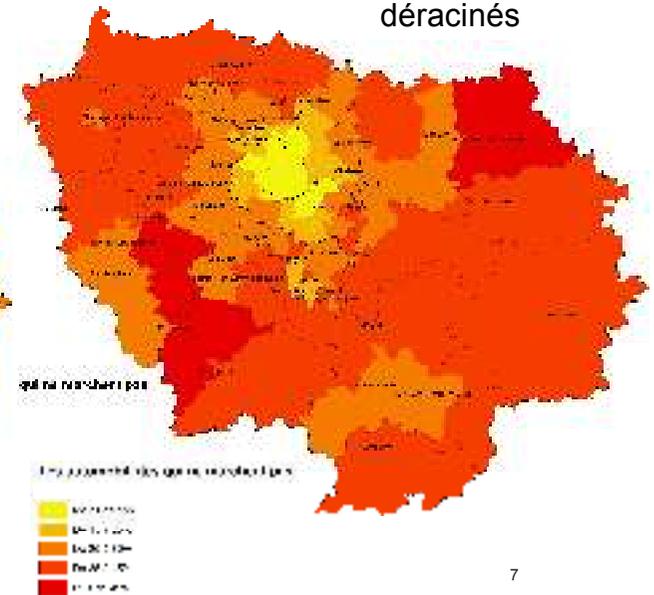
Les utilisateurs TC déracinés



Les automobilistes locaux (marcheurs potentiels)



Les automobilistes déracinés



L'Île-de-France, une des régions les plus marchées au monde, la 1ère en France

... Mais avec des disparités selon les territoires

Un potentiel de report depuis les TC :

- Plutôt dans Paris et Petite Couronne
- Mais aussi dans certains secteurs de Grande Couronne : Versailles, Orly,...

Nombre de petits déplacements faits en transports collectifs

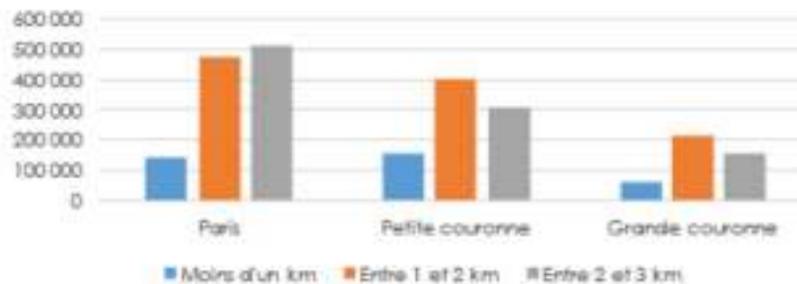
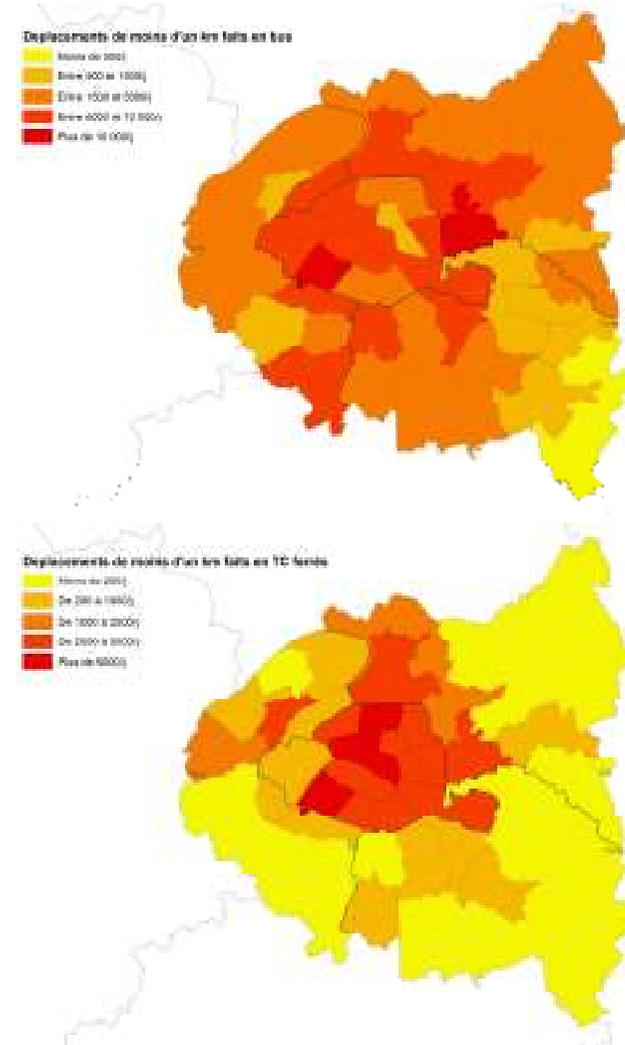


Figure 13. Nombre de déplacements faits en transports collectifs par les Franciliens chaque jour de semaine, selon leur portée (distance à vol d'oiseau), EGT 2010 STIF-OMN, DREA

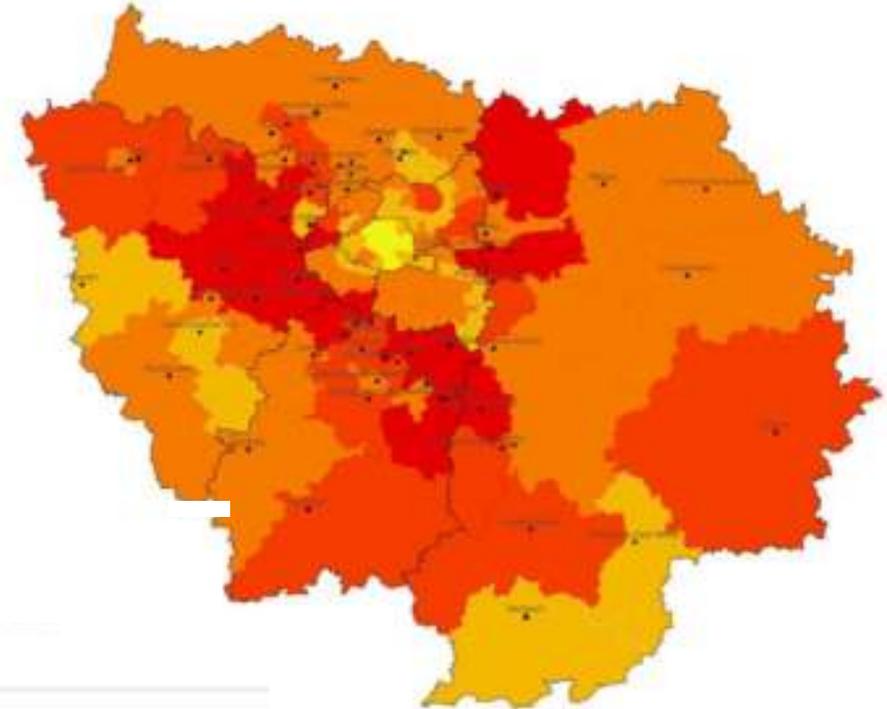


L'Île-de-France, une des régions les plus marchées au monde, la 1ère en France

... Mais avec des disparités selon les territoires

Un potentiel de report depuis la VP :

- 3,4 millions de déplacements de moins de 1km en VP chaque jour en IDF => marge de manœuvre
- Surtout dans les communes denses et majoritairement urbanisées, en particulier Est des Yvelines et Nord de l'Essonne



Nombre de petits déplacements faits en voiture

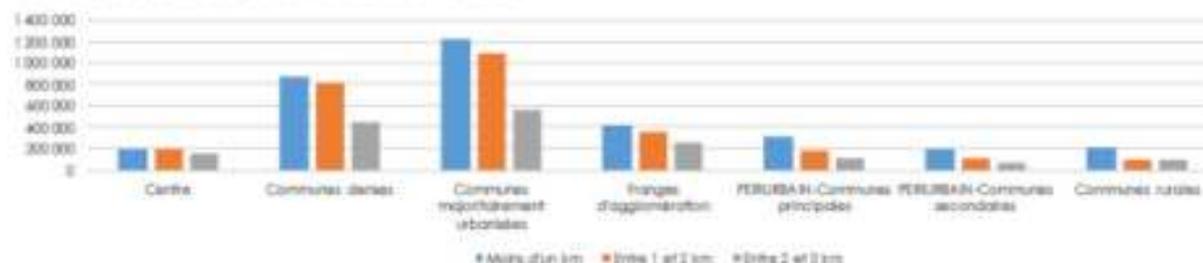


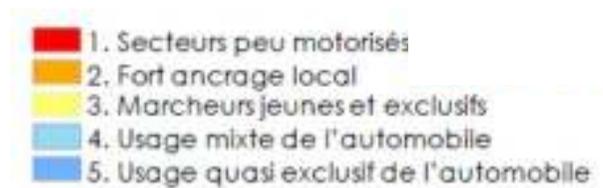
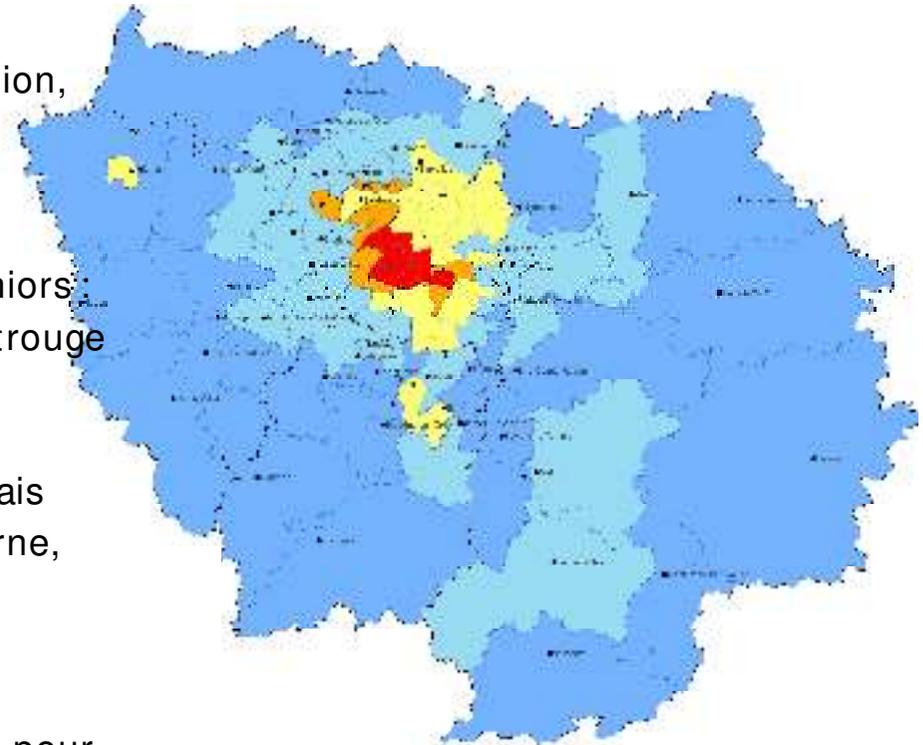
Figure 15 Nombre de déplacements faits en véhicules individuels par les Franciliens chaque jour de semaine, selon leur portée, EGT 2010 STIF-OMNIL-ORIEA



L'Île-de-France, une des régions les plus marchées au monde, la 1ère en France

... *Mais avec des disparités selon les territoires*

1. Très bonne couverture TC, très faible motorisation, très forte part marche : Paris
2. Vie locale très développée, beaucoup de petits déplacements, forte part marche surtout le seniors : Vincennes, Charenton, Hauts de Seine de Montrouge à Gennevilliers, Sartrouville, Sannois-Enghien
3. Territoires peu motorisés, part marche forte mais jeunes et captifs : Seine-Saint Denis, Val de marne, Sarcelles, Evry, Viry-Châtillon, Mantes la Jolie
4. Territoires mixtes : forte part VP mais marche pratiquée (par ex dans la moyenne francilienne pour la part des actifs allant travailler à pieds). Territoires relativement marchables => fort potentiel
5. Territoires peu denses, VP quasi exclusive, taux de motorisation important => complexe



Les territoires de la marche en Île-de-France

Une cartographie thématique IAU



Les territoires de la marche en Île-de-France

Une cartographie thématique IAU

« Walk score » ou « score de marchabilité » du territoire francilien :

Cartographie du nombre de « destinations » accessibles à pied à moins de 3 km, via la trame viaire marchable

Méthode :

- Calcul à partir du maillage de l'Insee de 200m sur 200m (carroyage)
- Pour chaque carreau, un indice prenant en compte :
 - ✓ Le nombre d'aménités accessibles à pied en moins de 3km divisé par le temps nécessaire pour les atteindre
 - Aménités : équipements, services, commerces (hors grandes surfaces), gares et stations*
 - Temps de parcours : par la trame viaire accessible aux piétons, vitesses différenciées en fonction des pentes*
 - Un carreau aura donc un score d'autant plus important que le nombre de destinations possibles à pied dans sa proximité immédiate sera grand*
 - ✓ le nombre d'intersections présentes au sein du carreau (représentant la finesse de la trame viaire)
- L'indice obtenu est ensuite normé entre 0 et 20 suivant une échelle lognormale

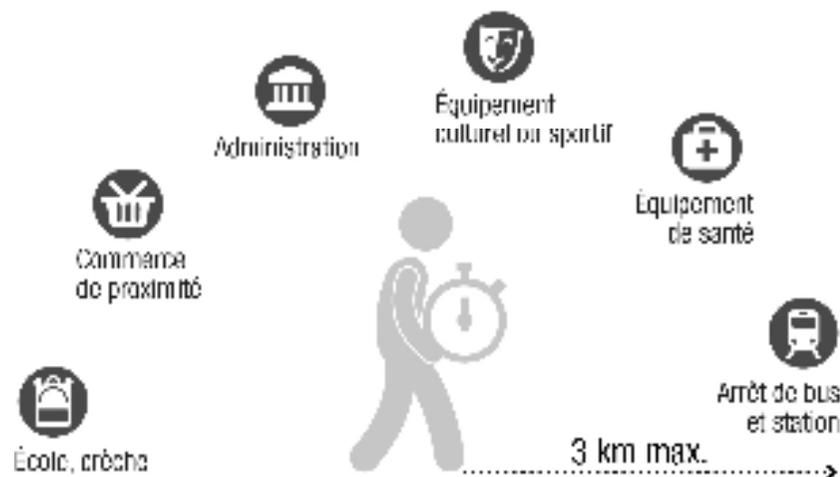


Les territoires de la marche en Île-de-France

Une cartographie thématique IAU

Qu'est-ce qu'un territoire favorable à la marche ?

Un territoire cumulant le plus de « destinations » accessibles à pied dans un rayon maximum de 3 km et dans un temps restreint. Les « destinations » les plus rapides à atteindre sont celles qui obtiennent le score le plus élevé.

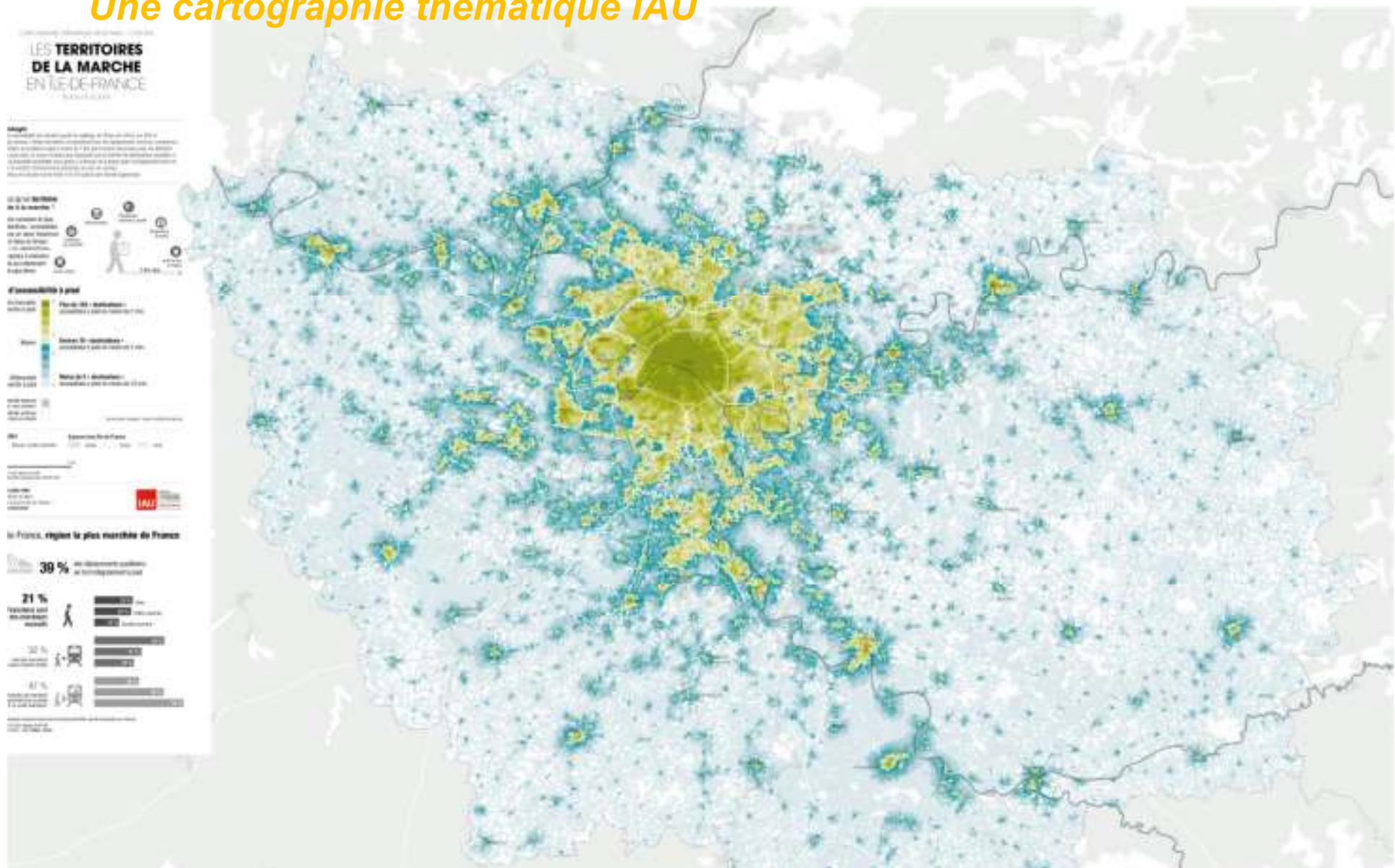


Score d'accessibilité à pied



Les territoires de la marche en Île-de-France

Une cartographie thématique IAU



Les territoires de la marche en Île-de-France

Une cartographie thématique IAU

Objectif :

- estimer un potentiel de marchabilité des territoires à l'échelle du carreau (et pas mesure de la marche réelle)

Résultat :

- un outil d'aide à la décision pour repérer les territoires nécessitant une valorisation de ce mode de déplacement
- croisée avec d'autres données (densité, revenu, motorisation, âge, etc..) : elles forment un outil de compréhension des pratiques habitantes
- sur un territoire donné, un indicateur synthétique permettant le suivi dans le temps de certaines politiques publiques et d'outils de planification comme le PDUIF

Produits :

- <https://www.iau-idf.fr/savoir-faire/nos-travaux/edition/les-territoires-de-la-marche-en-ile-de-france.html>
- En 2019 : une carte interactive IAU

