

La reconquête de la rue: une utopie toujours vivante



projets
d'agglomération

vélo

tram

zones 30

zones de
rencontre

axes principaux

santé

multimodalité

aménagements // communication





vers une accessibilité pour tous intégrée

Köniz (BE), Schwarzenburgstrasse, photo A. Rouiller



« **mobilité douce** » - attention piège!

la rue, l'affaire de qui?



densification // qualité d'espace



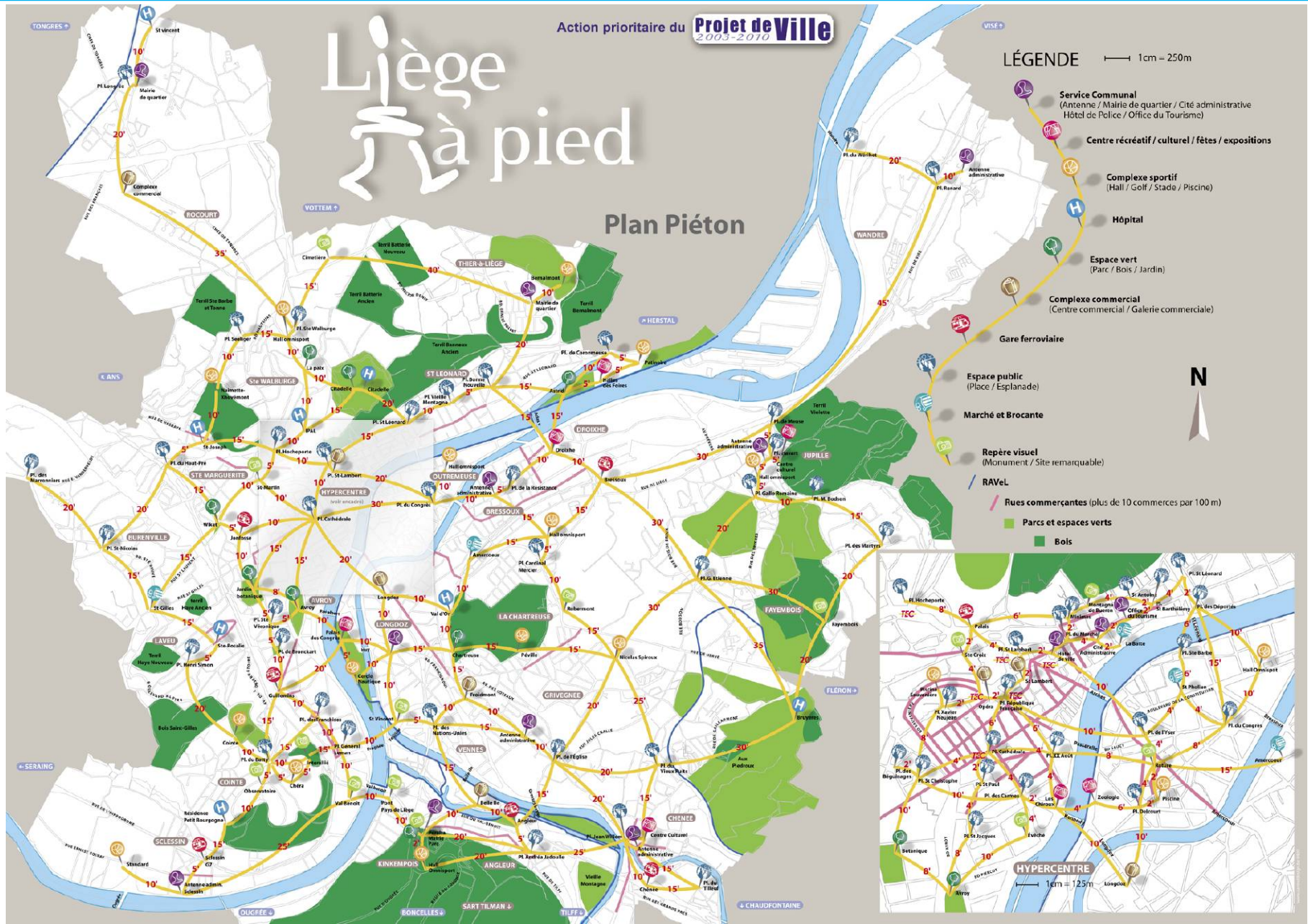
ne pas oublier les périphéries





« 30 ans de modération de la circulation en Belgique »

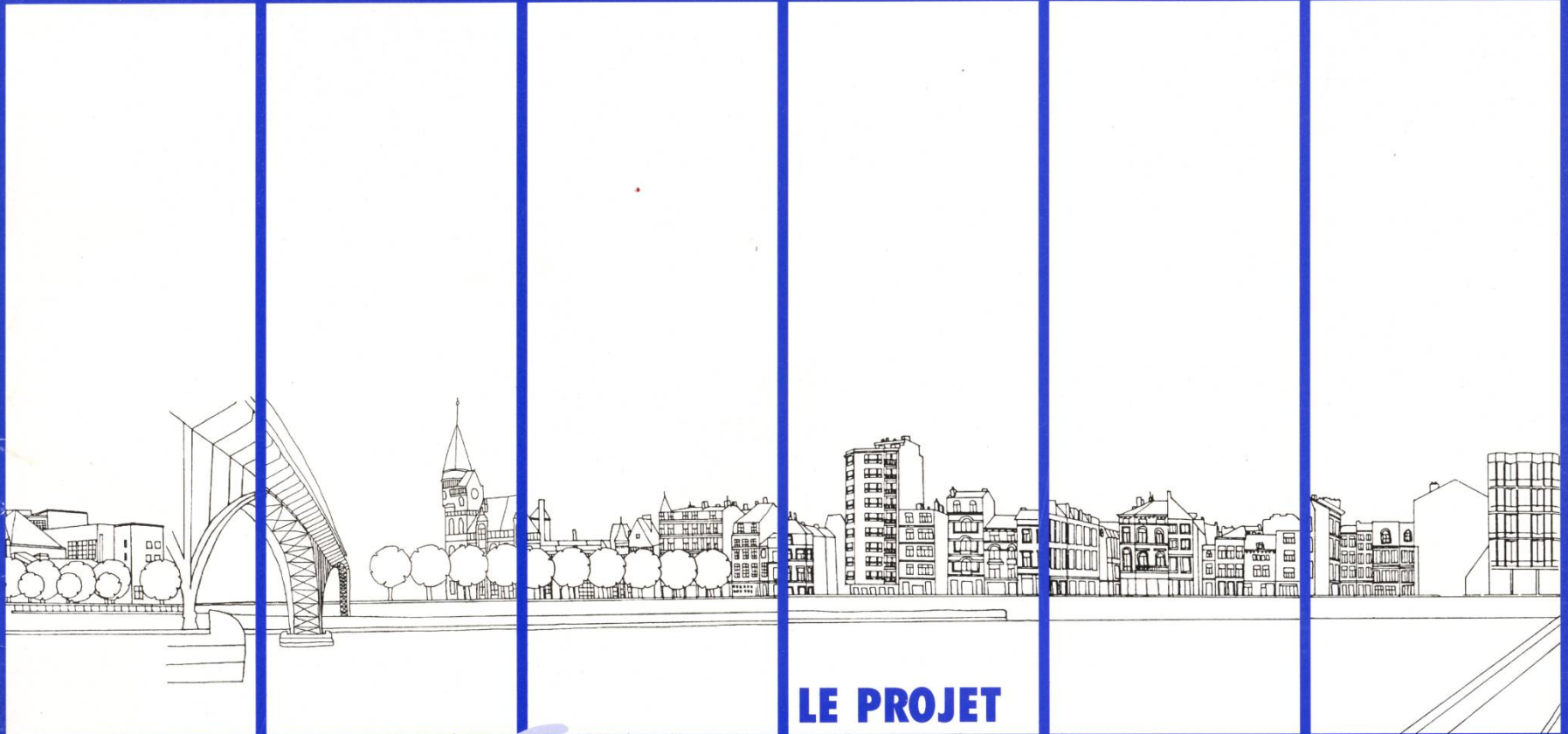
Cas d'étude : Liège.



« 30 ans de modération de la circulation en Belgique »

Cas d'étude : Liège.

LIEGE RETROUVE SON FLEUVE



LE PROJET

Liège **RIVE
GAUCHE**





« 30 ans de modération de la circulation en Belgique »

Cas d'étude : Liège.



Plan Communal Cyclable 2012-2015



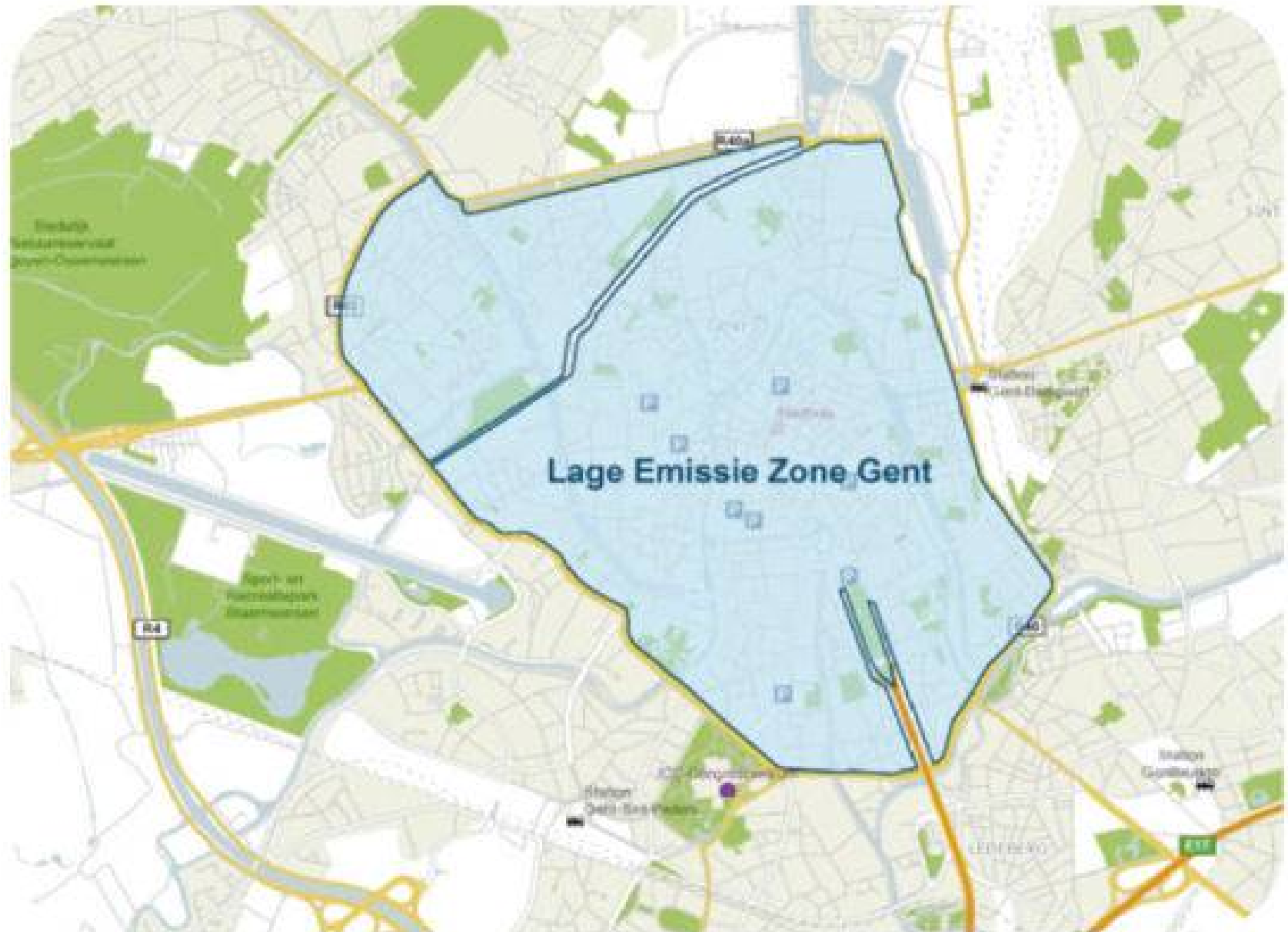
« 30 ans de modération de la circulation en Belgique »

Cas d'étude : Gand.



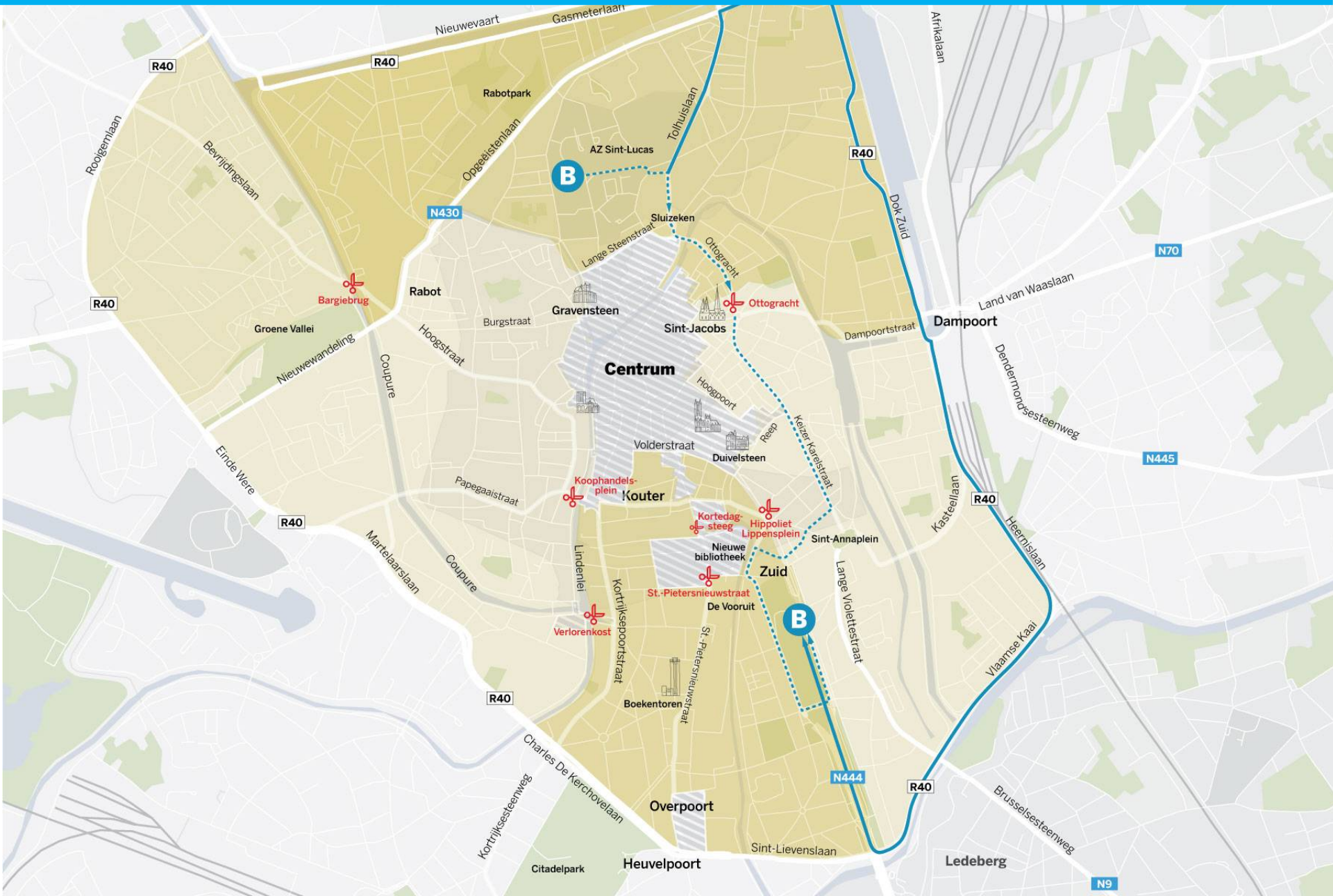
« 30 ans de modération de la circulation en Belgique »

Cas d'étude : Gand.



« 30 ans de modération de la circulation en Belgique »

Cas d'étude : Gand.



«Agnolotto», une interprétation du coussin berlinois



**Tortona, début année
90**



une ville
pionnière en
Italie
(giratoires et
mini-
giratoires au
lieu de tous
le feux entre
1990 et



Milan: la zone 30 à partir des



Parme



Cesena:
138 km de rues
en zone 30



Cesena



Les squares et les rues, en tant que biens communs, entrent dans les pactes de collaboration civique.



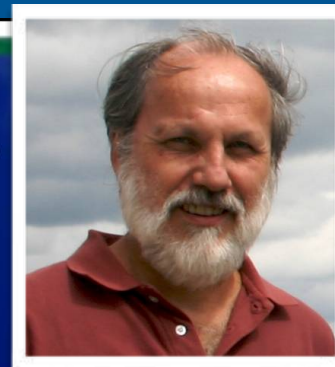
Turin



Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

Alain ROUILLER



Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse



- **Institut VIAS** anciennement ISPR Institut belge de la sécurité routière

- **CEREMA** (Territoire et ville)



- **Rue de l'Avenir Suisse**

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- **Rue de l'Avenir France**

Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

- Institut VIAS anciennement ISBR (Institut belge de la sécurité routière)

Isabelle Janssens

- CEREMA (Territoire et ville)

Catia Rennesson

- Rue de l'Avenir Suisse

Alain Rouiller



Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- Rue de l'Avenir France

Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

Jacques Hennebert

Réseau RUE

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre



- *Belgique :*
 - Institut VIAS
 - Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
 - DEMETER, Uni de Liège,
 - CRR Centre de recherches routières

- *France :*
 - CEREMA (Territoire et ville)
 - Rue de l'Avenir France

Réseau francophone pour une mobilité

- *Luxembourg :*
 - Sécurité routière, Luxembourg

Belgique, France, Luxembourg

- *Québec :*
 - Ministère des transports et de la mobilité durable
 - Fondation Rues Principales
 - Vélo Québec

+ correspondant en Italie

- *Suisse :*
 - Rue de l'Avenir Suisse



Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

Belgique :

- Institut VIAS
- Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
- DEMETER, Uni de Liège,
- CRR Centre de recherches routières



France :

- CEREMA (Territoire et ville)
- Rue de l'Avenir France

Luxembourg :

- Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre
- Sécurité routière, Luxembourg

Québec :

- Ministère des transports et de la mobilité durable
- Fondation Rues Principales
- Vélo Québec

Suisse :

- Rue de l'Avenir Suisse

Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

Rouge : associations

Vert : université

Jaune : ville

Bleu : administration

• 2006 Lyon
Réunions annuelles du Réseau RUES

• 2007 Bruxelles

• 2008 Berne, Bienne et Köniz

• 2009 Nantes et Lorient

• 2010 Louvain-la-Neuve et Malines

• 2011 Luxembourg et Metz

• 2012 Besançon

• 2013 Grand Zurich

• 2014 Liège et Maastricht (NL)

• 2015 Paris

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

• 2016 Bruxelles et Hasselt

Belgique, France, Luxembourg, Québec et Suisse

• 2017 Bâle

• 2018 Luxembourg et Bertrange

• 2019 France

• 2020 Piémont



Strasbourg : aménagements en faveur des cyclistes

Turin : les ZTL

Graz : ville à 30 depuis 25 ans

Grenoble : agglomération à 30

