

Les questionnement issus de l'atelier

Prise de note brut, non traitée. A faire plus tard au besoins.

- Est-ce que la voiture collective va permettre de partager l'espace ?
 - Mitigé
- On va augmente rle nombre de voiture sur l'espace public avec la voiture autonomes
 - Mitigé
- Faut-il attendre les géant du numérique pour se poser la question du partage
 - Il ne faut pas attendre.
- La définition juridique du trottoir est indispensable
 - Plutôt d'accord
- Ne laissons pas les enjeux de société aux lobbyist et au constructeurs
 - TOUS OK
- Il faut se poser la question de ceux qui, déjà exclus de la ville, sont aussi exclus des endroits de construction de l'espace public
 - Moyen ok, phrase à reformuler
- Il faudrait un comité d'éthique dans ces instances pour lutter contre le lobbying
 - OK
- Le traçage des véhicules autonome est dangereux pour nos libertés individuelles
 - Mitigé
- La suppression du chauffeur de bus est bon un objectif en soi.
 - Pas d'accord
- La personne qui doit être autonome c'est pas le véhicules. L'autonomie comprise dans le sens de l'autonomie pleinement inclus dans la cité et dans sa mobilité.

Est-ce que la priorité du dev des technologies c'est veille rà ce que chacun soit autonome pour accéder à la mobilité ou est-ce la rentabilité économique ?

- Il faut absolument chercher à trouver une place pour les véhicules électriques rapides léger qui ne peuvent aller ni avec les piétons ni avec les voitures
 - -Plutôt d'accord