

# Et si on pratiquait la mobilité autrement ?

La ville des nouvelles mobilités,  
regard centré sur l'homo-mobilus



Pour une Ville  
plus Sûre et plus  
Agréable à Vivre

# Et si on pratiquait la mobilité autrement ?

## *Les véhicules du futur*

petits, légers, confortables,



sans problèmes de vol  
et de stationnement,

toujours disponibles,  
autonomes



bref, urbains

# Et si on pratiquait la mobilité autrement ?

## *Les véhicules du futur*

### **Petits véhicules urbains**

- 4 roues type Twizy, de un à quatre passagers
- 2 à 3 roues assistance électrique

### **En libre service**

- 2 roues, 4 roues en autopartage
- utilitaires en autopartage
- avec ou sans station
- réservation dans la minute



### **Pour tous ...**

- hybridation entre le vélo-mobile et le fauteuil handicapé
- et assistants à la mobilité pour personnes valides ou PMR

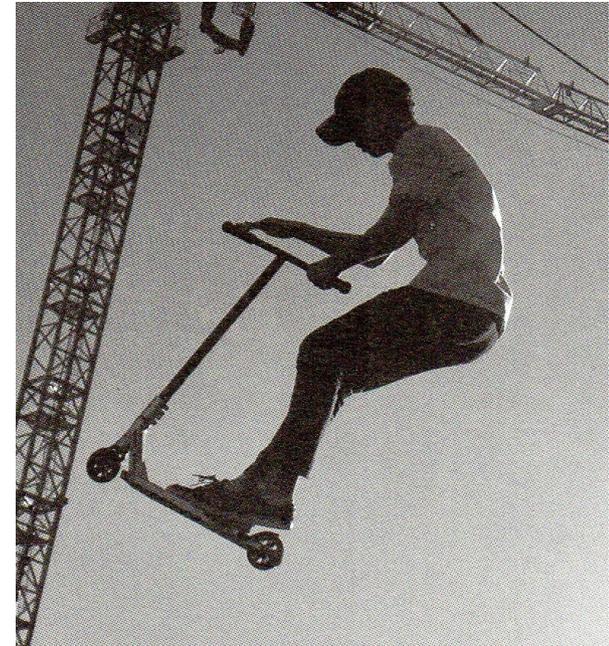
# Et si on pratiquait la mobilité autrement ?

## *Les Engins de Déplacement Personnels (EDP)*

**Le plaisir de la glisse,**

**sans problèmes d'encombrement et de stationnement,**

**hybride entre vélo et marche,**



**... solutions encore plus urbaines ?**

# Et si on pratiquait la ville autrement ?

## *Les modes de vie du futur*

### **Économie**

- économie de service, on ne possède pas mais on loue

### **Environnement**

- sensibilité accrue aux problèmes de pollution
- maîtrise des déplacements quotidiens
- attachement à une meilleure qualité de vie (rapport au temps et à la vitesse)

### **Social**

- accès au transport (handicaps, zones peu denses...)
- accessibilité universelle
- réduction des nuisances (accidents, bruit, conflits de circulation)

# **Et si on pratiquait la mobilité autrement ?**

*Des conflits émergents*

*EDP versus automobile ou piéton*

**Conflits de vitesse sur chaussée**

**Chocs sur trottoir entre piéton et vélo ou EDP**

**Sentiment d'inconfort des piétons sur trottoir**

# **Et si on pratiquait la mobilité autrement ?**

## *Un cadre réglementaire*

**Interdiction de certains engins-véhicules sur chaussée ?**

**Interdiction de certains engins-véhicules sur trottoir ?**

**Limitation de vitesse généralisée ?**

**Véhicules autonomes et usagers tiers ?**

# **Et si on pratiquait la mobilité autrement ?**

*Réconcilier mobilité et convivialité*

*Quelques pistes urbaines ...*

**Plage de vitesses entre 5 et 30 km/h en zone dense, fluidité sans congestion, conflits régulés par des croisements au pas**

**Solutions coopératives de mobilité**

**Espace public favorable à des inter-relations permanentes et régulées**

# Et si on partageait la rue autrement ?

*Des codes pour se déplacer*

*Passer d'une gestion des conflits à une approche apaisée ?*

