

Yvon Lebas, Michèle Mazo
Philippe Perret, Françoise Steinhart
Bruno Thiberge

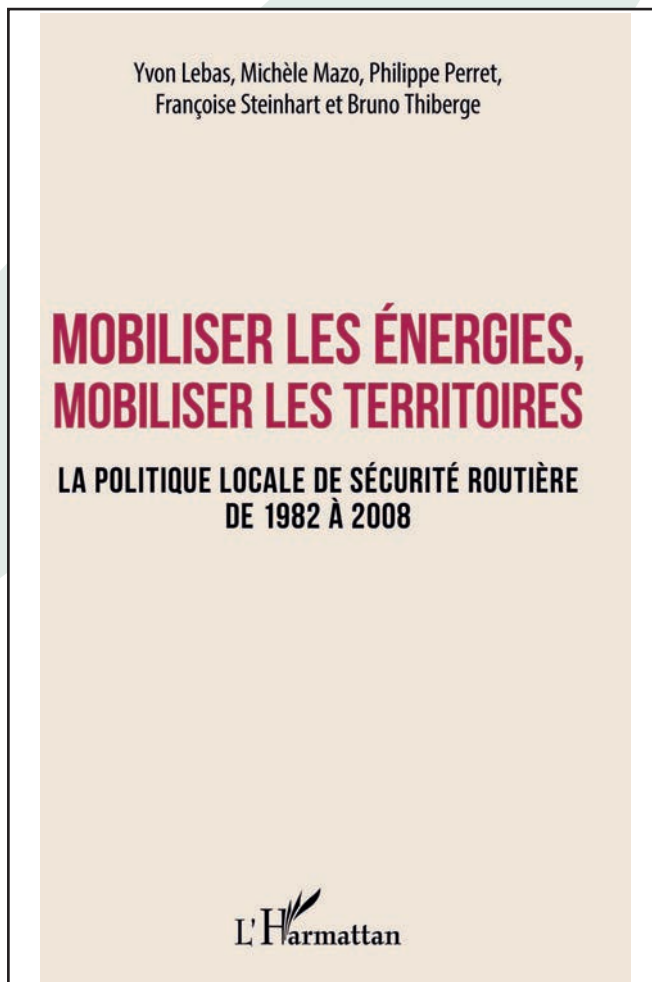
MOBILISER LES ÉNERGIES, MOBILISER LES TERRITOIRES

Il fallait témoigner.

C'était une évidence pour les auteurs que de raconter ce que fut la mise en œuvre de la politique locale de sécurité routière de 1982 à 2008. Ils ont rassemblé documents et souvenirs et partagé leurs analyses pour mettre à plat cette fantastique aventure partenariale et interministérielle.

Il s'agissait de rendre hommage aux milliers d'acteurs engagés dans les différents programmes de cette politique ayant pour objectif de réduire le nombre et la gravité des accidents de la route en faisant évoluer les pratiques des acteurs locaux et le comportement des usagers. Le programme RÉAGIR, consistant à la réalisation d'enquêtes sur les accidents mortels, a eu un rôle fondamental dans la confrontation des acteurs locaux avec la réalité des drames de la route.

Cet ouvrage présente la politique locale de sécurité routière et son dispositif, analyse son fonctionnement, ses résultats, réfléchit à ce qu'il aurait été préférable de faire et propose des principes méthodiques et des outils pour la conception et la mise en œuvre d'une politique publique nationale territorialisée. Il s'ouvre sur les témoignages de six délégués interministériels à la sécurité routière : Pierre MAYET, Pierre GRAFF, Jean-Michel BERARD, Isabelle MASSIN, Rémy HEITZ et Emmanuel BARBE.



Édition – Diffusion

5-7, Rue de l'École-Polytechnique
75005 Paris

Tel. : 01 40 46 79 20 / Fax : 01 43 25 82 03



Contact promotion et presse

Fabien Aviet
01 40 46 79 23
fabien.aviet@harmattan.fr
Philippe Perret
07 81 61 00 85
perretp22@gmail.com

Sommaire

SIX DELEGUES INTERMINISTERIELS A LA SECURITE ROUTIERE TMOIGNENT
LES AUTEURS DE L'OUVRAGE
UNE INTRODUCTION A LA LECTURE

LA POLITIQUE LOCALE DE SECURITE ROUTIERE : CINQ PERIODES CLES

- 1970-1981 : Les prémices de la politique locale
- 1982-1986 : La mobilisation, l'émergence des actions de proximité
- 1987-1996 : La recherche de cohérence et de coordination, la montée en puissance des actions locales
- 1997-2006 : La structuration, le développement, l'institutionnalisation
- 2007-2008 : La politique locale affectée par une faible mobilisation politique

LA POLITIQUE LOCALE A TRAVERS SES COMPOSANTES : ORIGINES, MISE EN ŒUVRE ET RESULTATS

- Une volonté politique forte de l'Etat
- Une confrontation permanente et collective à la réalité de l'accident
- Un dispositif national et local de pilotage et d'animation
- Des partenaires nationaux et locaux fortement impliqués
- Un réseau de formation, d'assistance-conseil et d'animation
- Des programmes structurant la politique locale
- Un ensemble cohérent d'instruments, de dispositifs et de moyens

LES REUSSITES, LES ERREURS ET LES ECHECS DE LA POLITIQUE LOCALE ET SI C'ETAIT A REFAIRE...

- La politique locale a-t-elle contribué à la diminution du nombre de tués sur la route ?
- Les réussites principales
- Les erreurs et les échecs principaux
- Quelle politique locale et quels moyens, si c'était à refaire ?

AU-DELA DE LA POLITIQUE LOCALE DE SECURITE ROUTIERE : CONCEVOIR ET CONDUIRE UNE POLITIQUE PUBLIQUE NATIONALE TERRITORIALISEE

- Concepts et composantes d'une politique publique nationale territorialisée
- Représentations, valeurs, principes méthodiques pour concevoir et mettre en œuvre une politique publique nationale territorialisée
- Concevoir et mettre en œuvre une politique publique nationale territorialisée

Bon de commande

À retourner à L'HARMATTAN
7, rue de l'École Polytechnique - 75005 Paris
(adresse valable pour la vente par correspondance uniquement)

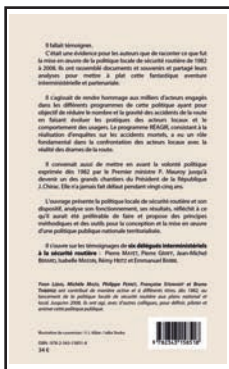
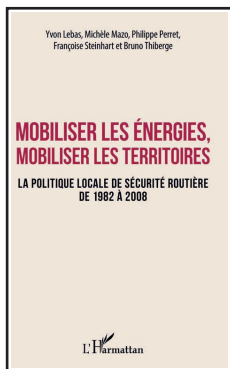
Veillez me faire parvenir exemplaire(s)
du livre
de

Coordonnées
NOM :
ADRESSE :
CP :
VILLE :

Frais de port
Merci d'ajouter au montant de votre commande les frais d'affranchissement en sus :
3,50 euros + 1 euro par livre supplémentaire / 0.01 euro à partir de 30 euros d'achat.

Mode de paiement
1. Par chèque (joint) de €.
2. Par carte bancaire (sauf American Express) ou Paypal sur Internet à l'adresse :
paiement.harmattan.fr
3. Par virement en euros sur notre CCP Paris
(IBAN : FR 04 2004 1000 0123 6254 4N02 011 / BIC : PSSTFRPPPAR)

Vous pouvez aussi commander cet ouvrage directement à votre librairie habituel
ou sur notre site internet : <http://editions-harmattan.fr>



Yvon Lebas, Michèle Mazo, Philippe Perret, Françoise Steinhart et Bruno Thiberge ont contribué de manière active et à différents titres, dès 1982, au lancement de la politique locale de sécurité routière aux plans national et local. Jusqu'en 2008, ils ont agi, avec d'autres collègues, pour définir, piloter et animer cette politique publique.

34,00 €
Format : 155 x 240
418 pages

ISBN : 978-2-343-15851-8
EAN : 9782343158518

