

ATELIER ECOMOBILITE SUR 5 ECOLES ELEMENTAIRES DE L'EUROMETROPOLE

Ecole Bouchesèche

Atelier n°1 – 18 octobre 2018



- **Les objectifs visés (cf. enjeux généraux) :**
 - **Sécuriser l'accès (tous modes) des enfants à l'école**
 - **Améliorer la qualité de l'air aux abords des écoles en réduisant le trafic**
 - **Conforter l'usage des modes actifs vers l'école**
 - **Penser l'espace public pour un usage au maximum autonome de l'enfant**
- **La méthode :**
 - **Une démarche-pilote :**
 - **5 écoles représentatives des territoires de l'EMS**
 - **Une vocation à essaimer**
 - **Une production en ateliers**
 - **Un accompagnement / approfondissement par un BET spécialisé**
 - **Des actions simples et peu coûteuses à mettre en œuvre rapidement :**
 - **Ligne budgétaire pour une action par école sur 2019**
 - **Des actions à étudier/programmer dans les 2 à 3 ans à venir**
 - **... Sans s'interdire d'imaginer des propositions plus ambitieuses sur le temps long**

Introduction

5'

Les enjeux généraux

5'

Résultats de l'enquête mobilité dans les classes

5'

Géolocalisation / cartographie des chemins de l'école

15'

Quelques actions inspirantes avant de commencer

15'

A vous de jouer !

60'

>> Synthèse

5'

Les enjeux généraux

La sécurité des déplacements vers l'école

Une politique de sécurisation des abords d'école déjà ancienne, mais

>> Le dépose-minute, un point qui reste généralement problématique (manœuvres)

>> Un regard à porter sur l'ensemble des parcours

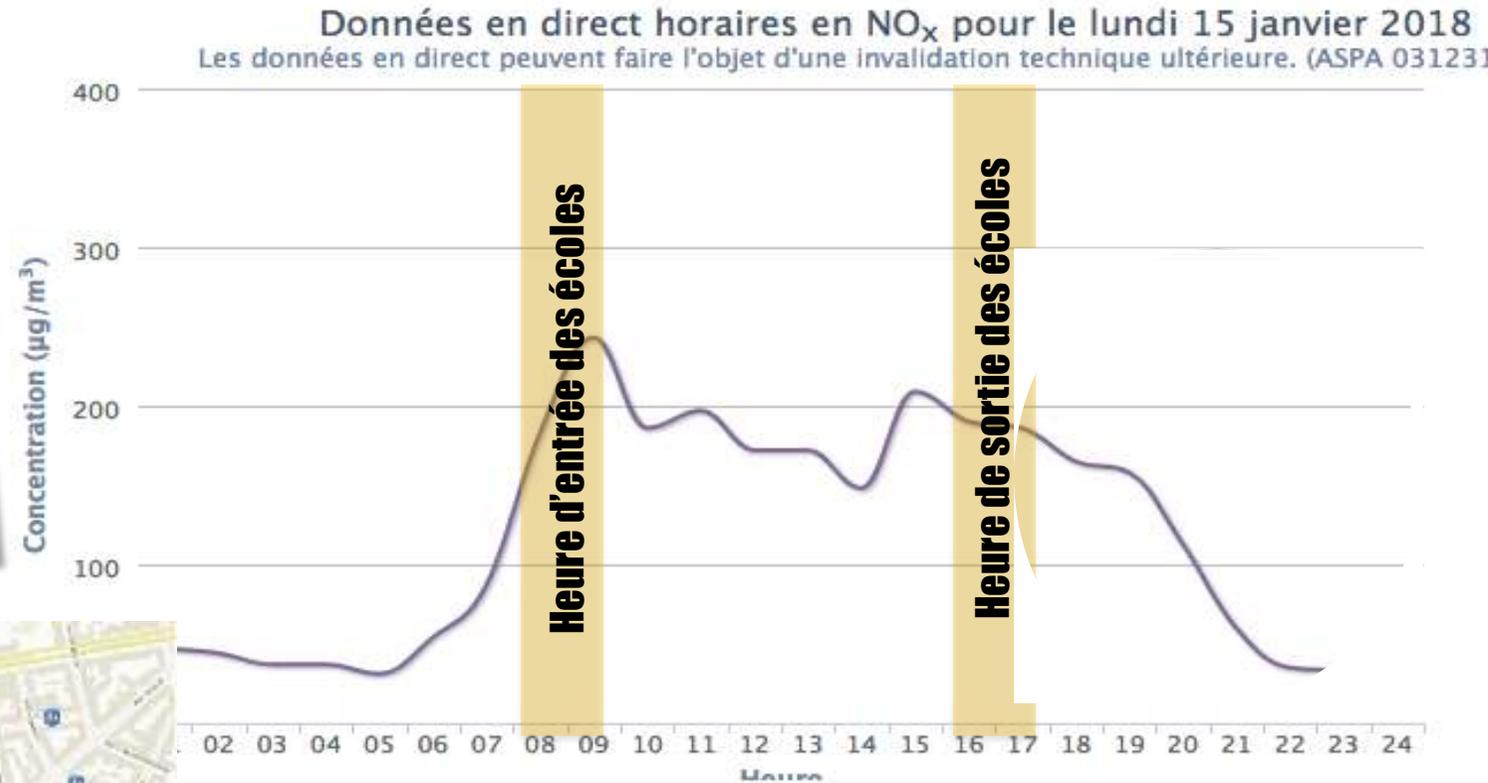


L'impact du trafic local sur la qualité de l'air aux abords des écoles

Une exposition importante notamment aux horaires d'entrée/sortie

Un enjeu montant (études scientifiques : particules ultrafines)

>> Réduire le trafic local pour assainir la qualité de l'air



L'enjeu sanitaire lié à la sédentarité de l'enfant

- **60' activité physique recommandée par jour chez les 5-11 ans (OMS)**
- **4 enfants sur 5 n'atteignent pas ce seuil (1)**
- **-25% de capacité cardio-respiratoire en 40 ans chez les 9-10 ans (2)**
- **Une situation qui ne peut pas se rattraper à l'âge adulte (le capital-santé s'acquière durant l'enfance)**



La sédentarité de l'enfant, une « bombe à retardement »

>> Aller à l'école à pied = 50% des recommandations OMS

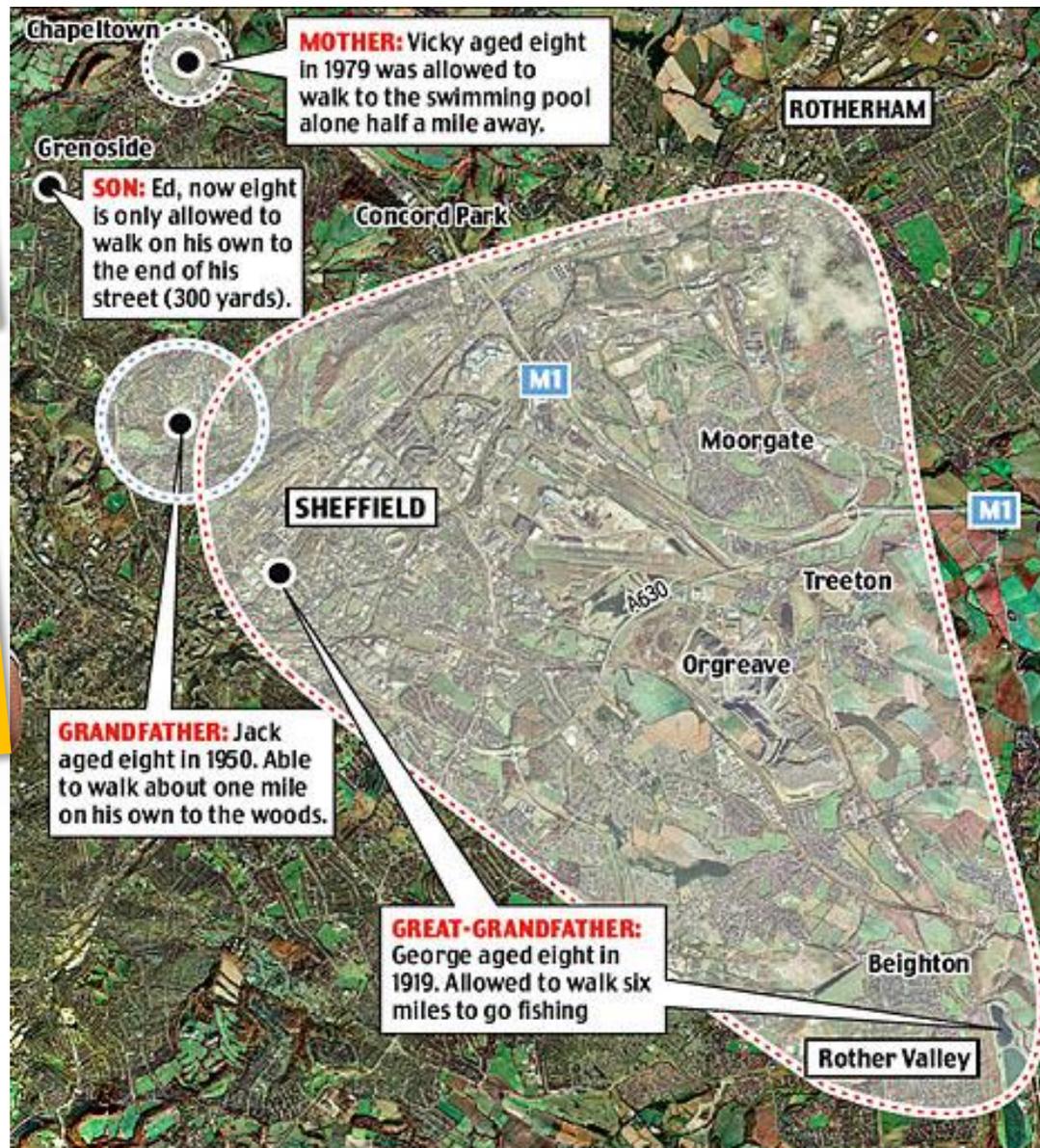


(1) **Etat des lieux de l'activité physique et de la sédentarité en France, ONAPS, 2017**
 (2) **Etude australienne 2013 réalisée sur les adolescents de 9 à 17 ans**

Mobilité autonome OU mobilité accompagnée ?

« Comment on a interdit la Ville à nos enfants »

Trafic automobile, peur de l'agression, aménagements urbains centrés sur les besoins de l'adulte



Source :
Suivi d'une famille-témoin sur
4 générations

<https://www.terraeco.net/Comment-on-a-interdit-aux-enfants,56622.html>



Penser la ville pour un usage plus autonome par l'enfant



Résultats de l'enquête mobilité dans les classes

Passation vendredi 28 septembre et lundi 1 octobre 2018

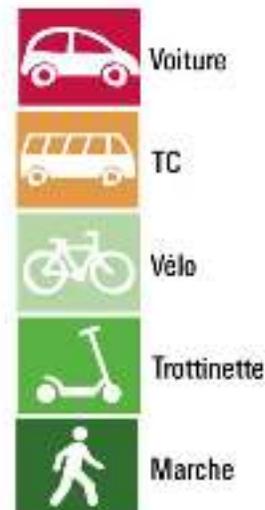
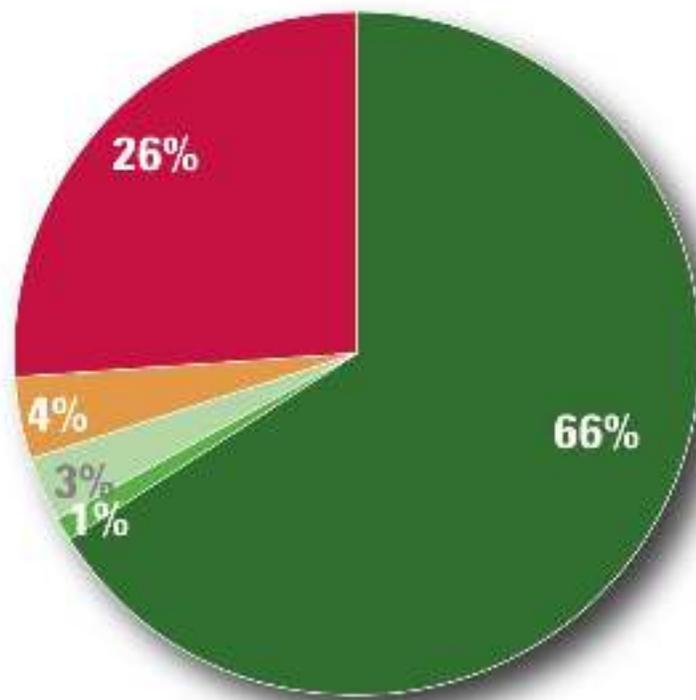
Comment t'es-tu rendu ce matin à l'école ?

315 réponses sur 325 élèves

Une part élevée des modes actifs (70%)

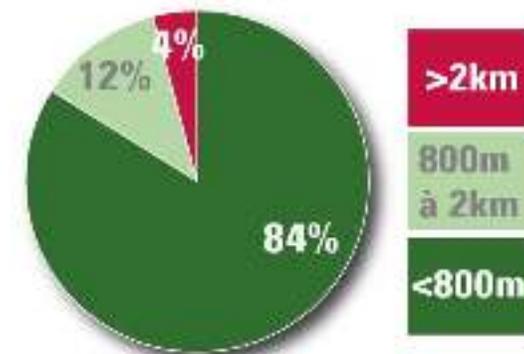
85 voitures environ Sans compter l'école maternelle

Marges de progression : 96% de déplacements à portée de la marche, du vélo et de la trottinette



Distance domicile-école

325 domiciles géolocalisés

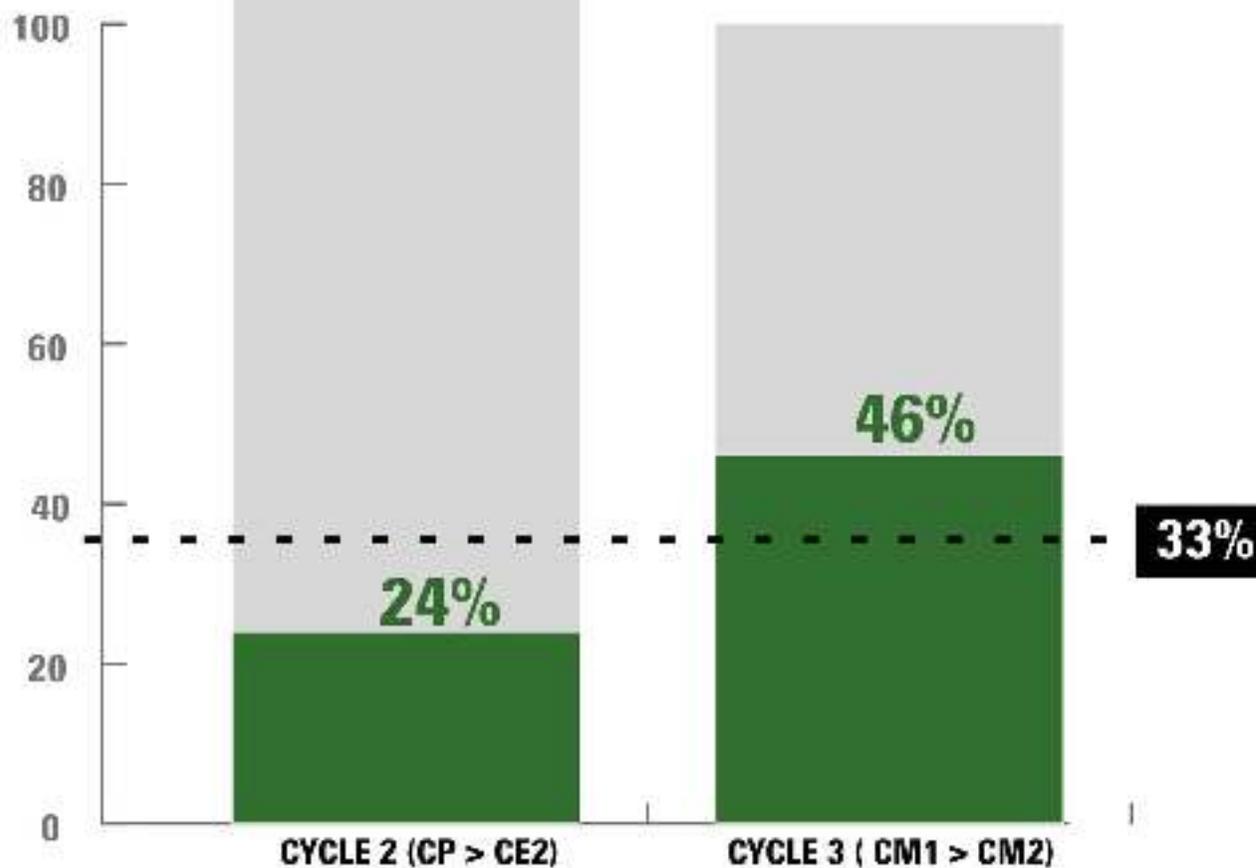


33% des enfants viennent en autonomie

Une autonomisation qui augmente logiquement avec l'âge de l'enfant

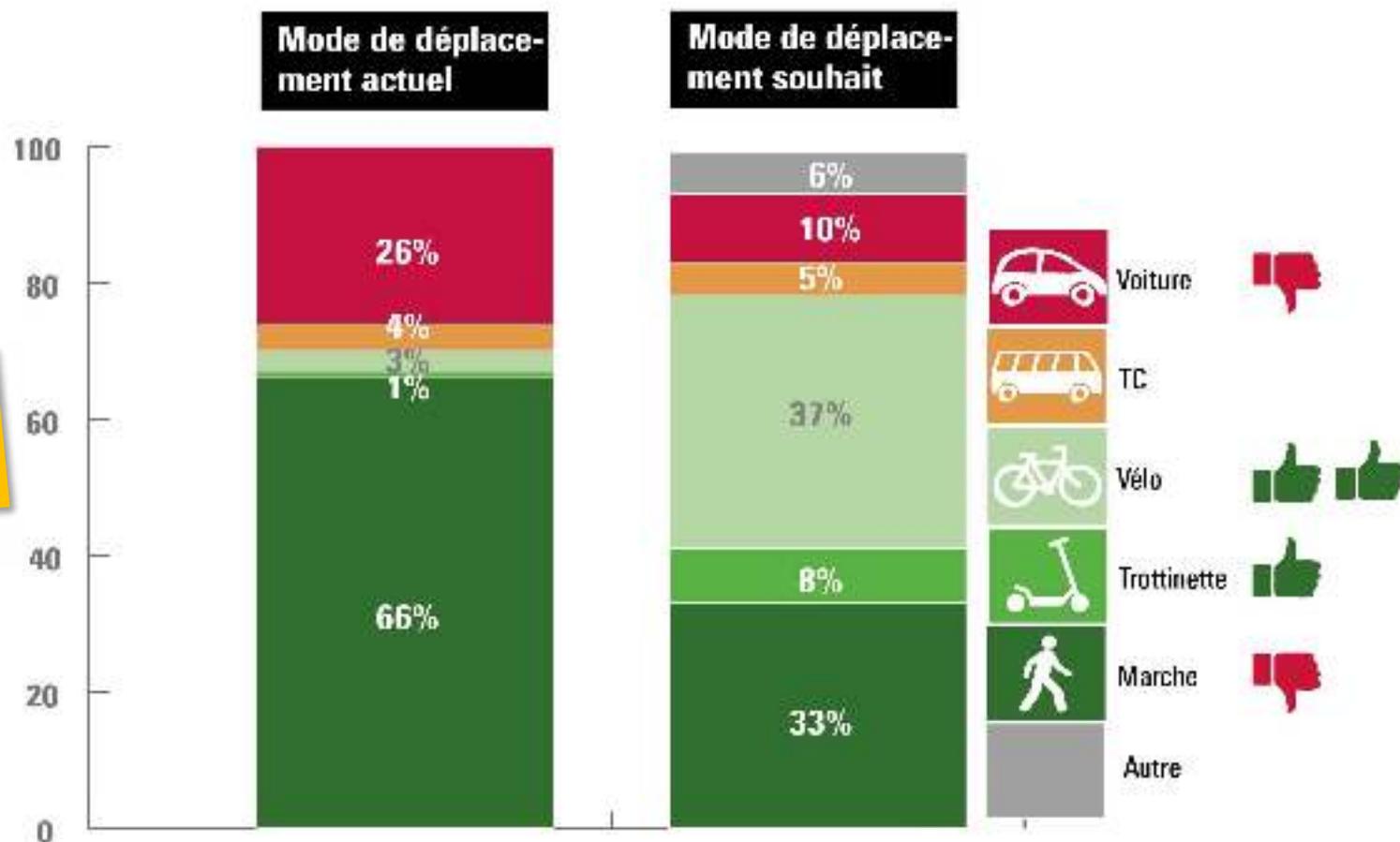
Part des enfants venant à l'école en autonomie (sans adulte)

308 réponses sur 325 élèves



Si tu pouvais choisir, comment te rendrais-tu à l'école ?

315 réponses sur 325 élèves



La marche et la voiture vécus comme des contraintes

Un énorme potentiel sympathie pour le vélo auprès des enfants



**>> Renforcement
des capacités de
stationnement vélo**

- **56 places
aujourd'hui
(1 place / 6 élèves)**
- **Un potentiel pour
100 places (37%
part modale)**

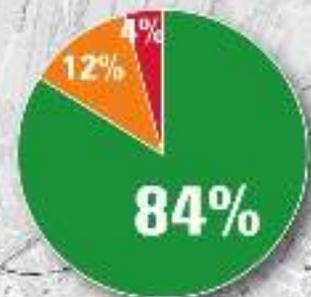
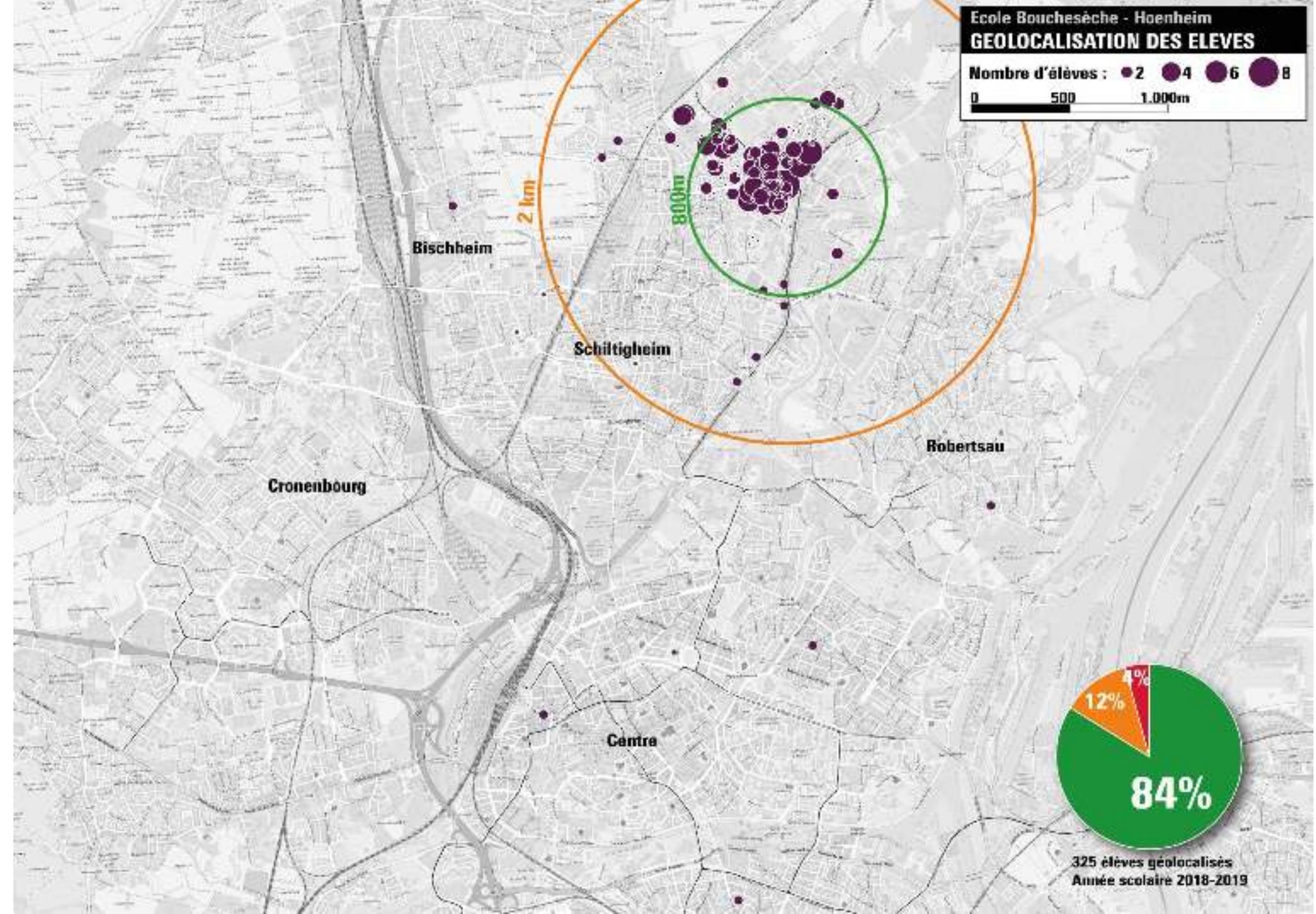


Géolocalisation / cartographie des chemins de l'école

Ecole Bouchesèche - Hoenheim
GEOLOCALISATION DES ELEVES

Nombre d'élèves : ● 2 ● 4 ● 6 ● 8

0 500 1.000m



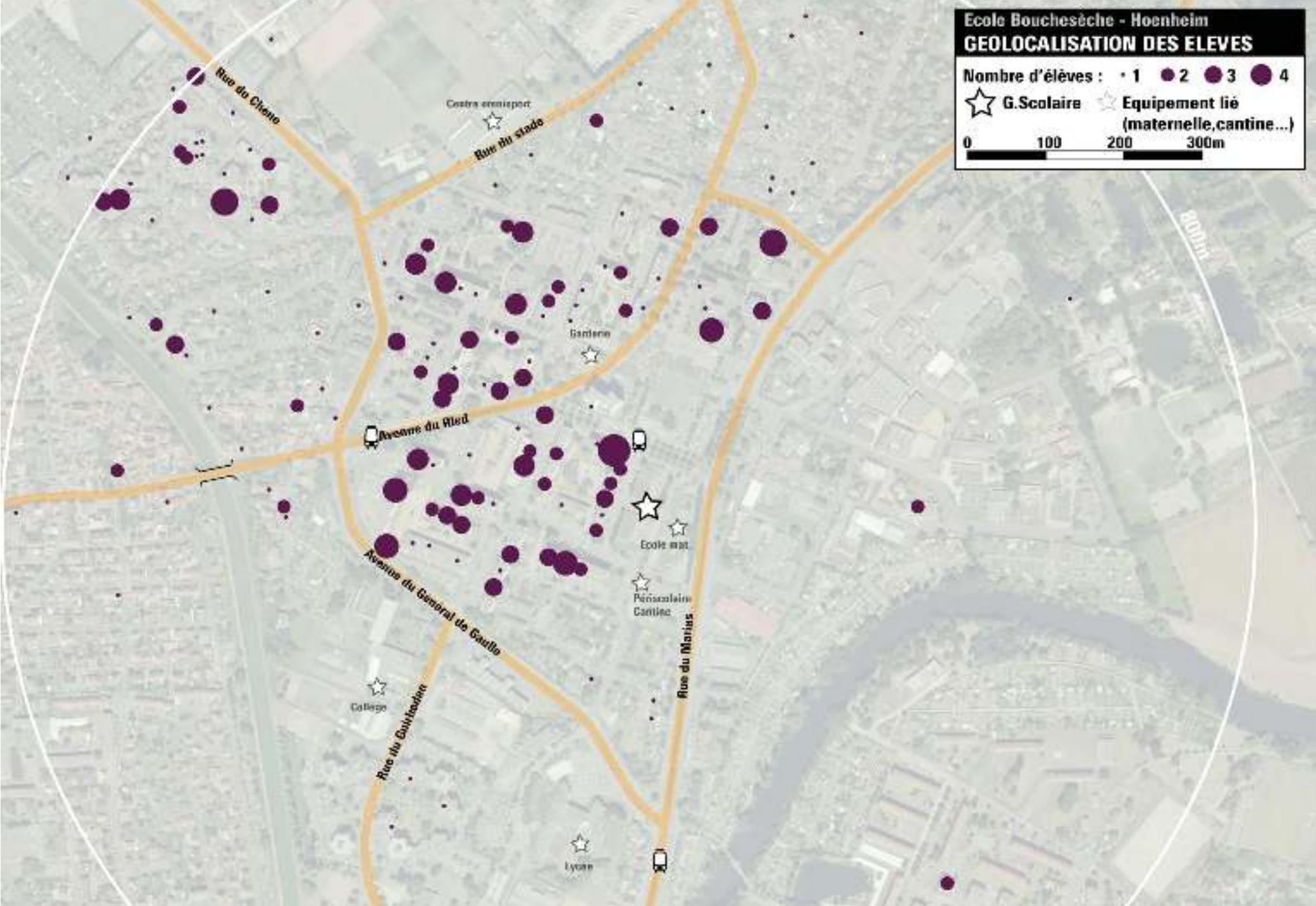
325 élèves géolocalisés
Année scolaire 2018-2019

Ecole Bouchesèche - Hoenheim
GEOLOCALISATION DES ELEVES

Nombre d'élèves : • 1 • 2 • 3 • 4

☆ G.Scolaire ☆ Equipement lié
(maternelle, cantine...)

0 100 200 300m



Ecole Bouchasèche - Hoenheim
GEOLOCALISATION DES ELEVES

Nombre d'élèves : • 1 ● 2 ● 3 ● 4

Flux piétons reconstitués

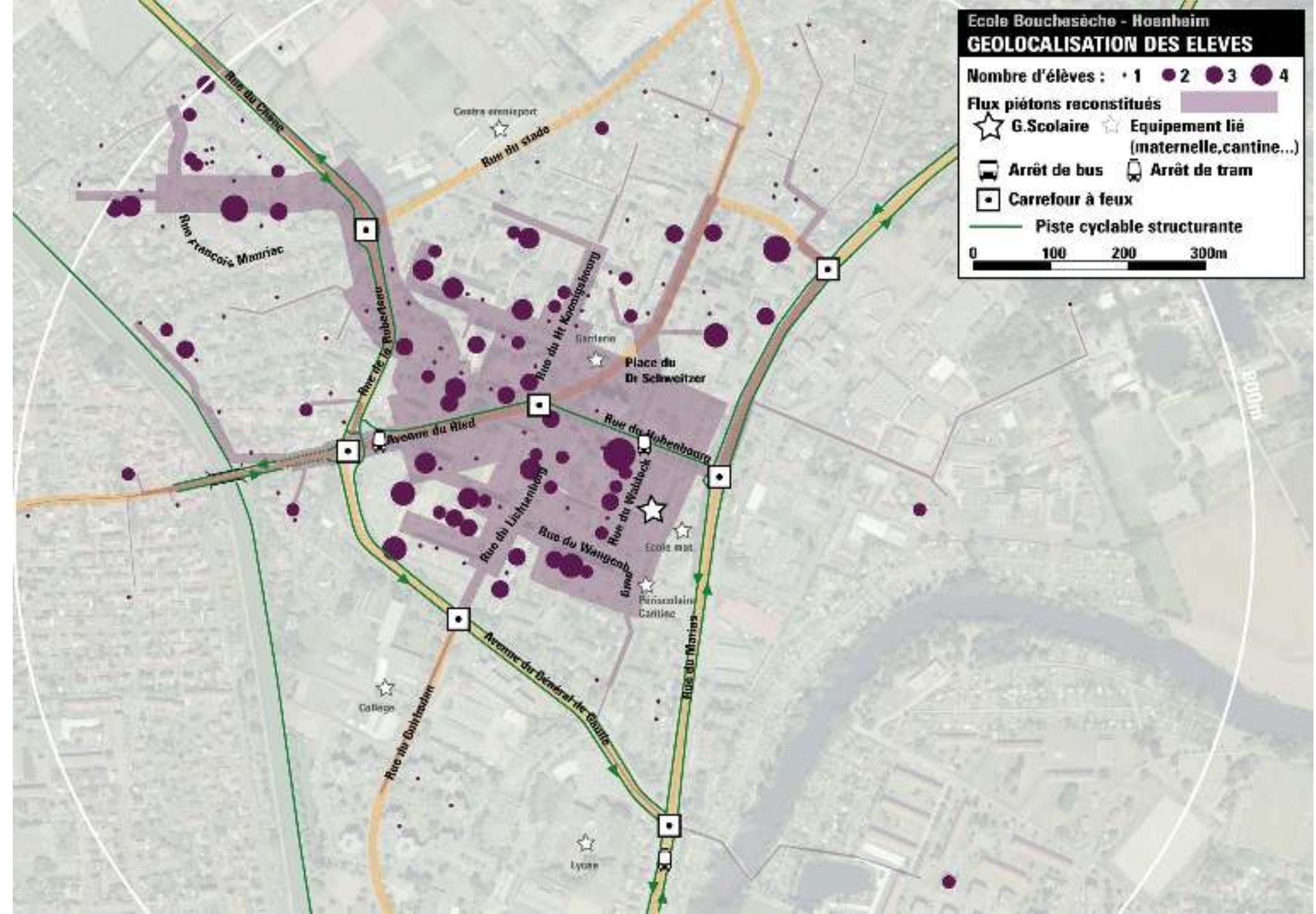
☆ G.Scolaire ☆ Equipement lié (maternelle, cantine...)

🚌 Arrêt de bus 🚊 Arrêt de tram

◻ Carrefour à feux

— Piste cyclable structurante

0 100 200 300m



Quelques actions inspirantes pour donner envie et décrire le champ des possibles

>> LES MESURES-PHARES : TRAITEMENTS DES ABORDS D'ECOLE

>> MESURES DE FOND DIVERSES ET D'ACCOMPAGNEMENT

**PIETONISATION TEMPORAIRE
(ETAT DES LIEUX)**



Ecole Bouchesèche, Hoenheim



D'AUTRES SOLUTIONS DE FERMETURE ENVISAGEABLES (AUTOMATIQUE OU NON)



**QUALITE DES ESPACES
PUBLICS ET APAISEMENT
PERMANENT DES TRAFICS**

Zone de rencontre

**Intégration du
Stationnement
au végétal**

**Chaussée
indifférenciée**

Angers, rue du comte de Tourville

[Signaler un problème](#)

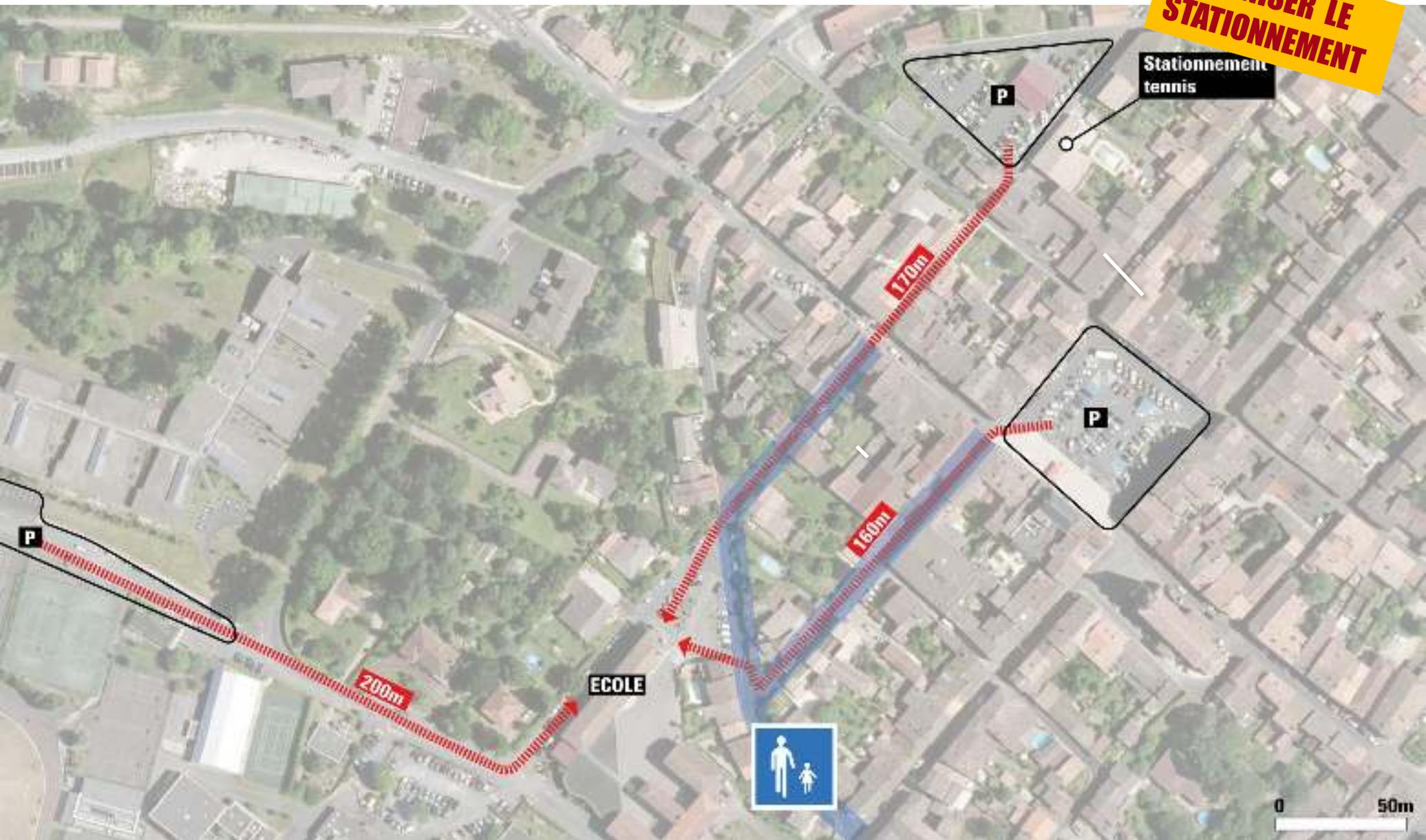
**QUALITE DES ESPACES
PUBLICS ET APAISEMENT
PERMANENT DES TRAFICS**

**Interventions artistiques
Appelant à la prudence
(projet pédagogique)**

**LA RUE A JOUER,
SOUHAITABLE MAIS
NON REGLEMENTAIRE**



ORGANISER LE STATIONNEMENT



Créon, Gironde

ORGANISER LE STATIONNEMENT

MARDI 1 SEPTEMBRE 2015

SAVERNE
Une minute pour déposer son enfant



Une employée de la Ville de Saverne aide les enfants à sortir de la voiture. PHOTO DINA - D.W.



**SECURISER CONTRE
LE STATIONNEMENT
DANGEREUX**



Sécurité routière: Des parents collés dans un collège de l'Aisne pour stationnement gênant

Mardi, quatorze personnes étaient convoquées au collège de Tergnier pour un rappel à la loi, suite à des infractions au code de la route.

**SECURISER CONTRE
LE STATIONNEMENT
DANGEREUX**



Quelques actions inspirantes pour donner envie et décrire le champ des possibles

>> LES MESURES-PHARES : TRAITEMENTS DES ABORDS D'ECOLE

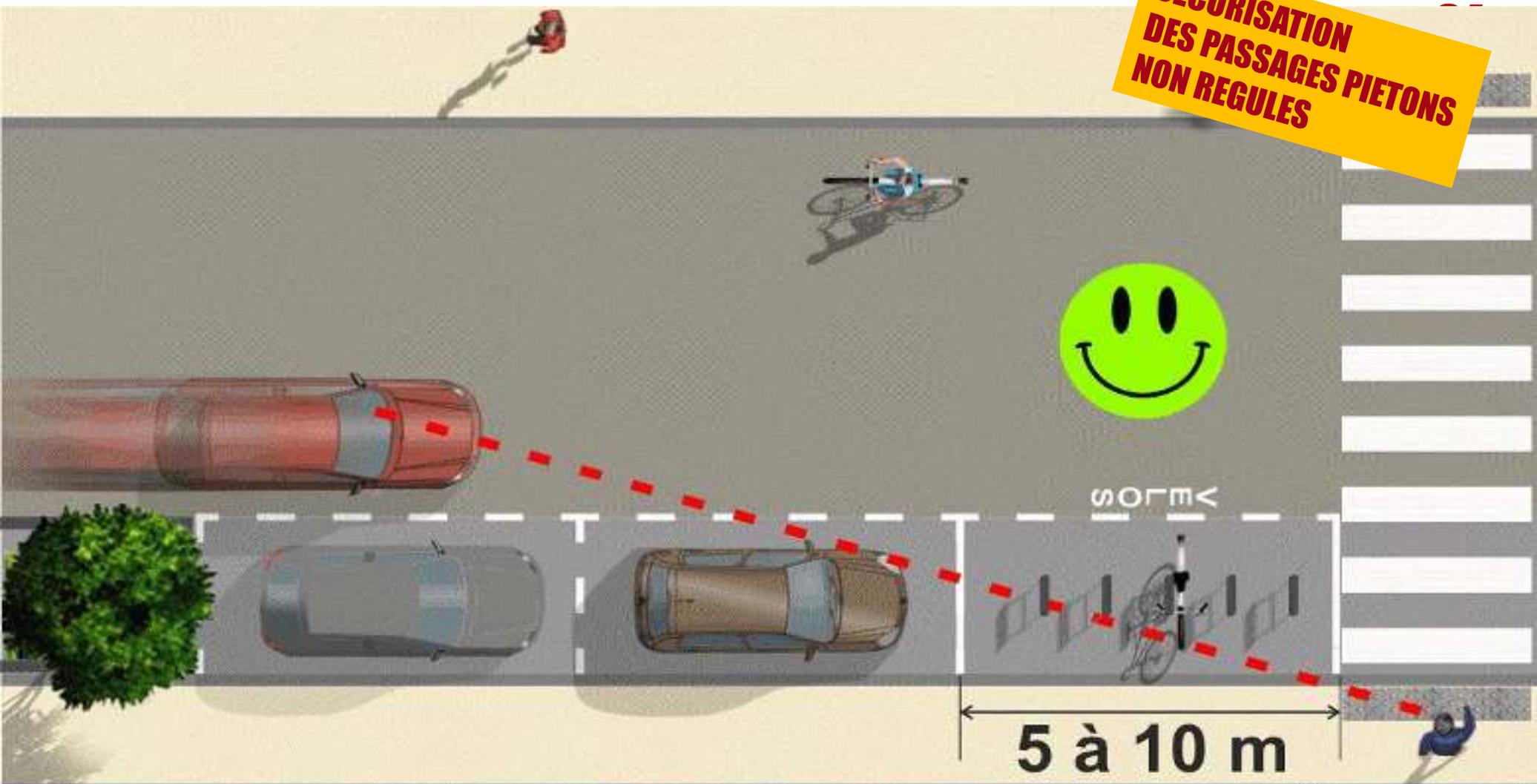
>> MESURES DE FOND DIVERSES ET D'ACCOMPAGNEMENT

**SECURISATION
DES PASSAGES PIETONS
NON REGULES**

LIGNE D'ARRET AVANCEE

**DEGAGEMENT DES MASQUES
DE VISIBILITE (5M)**

**SECURISATION
DES PASSAGES PIETONS
NON REGULES**



FEUX SOUMIS
À LA VITESSE

VITESSE
< 30 km/h



VITESSE
> 30 km/h

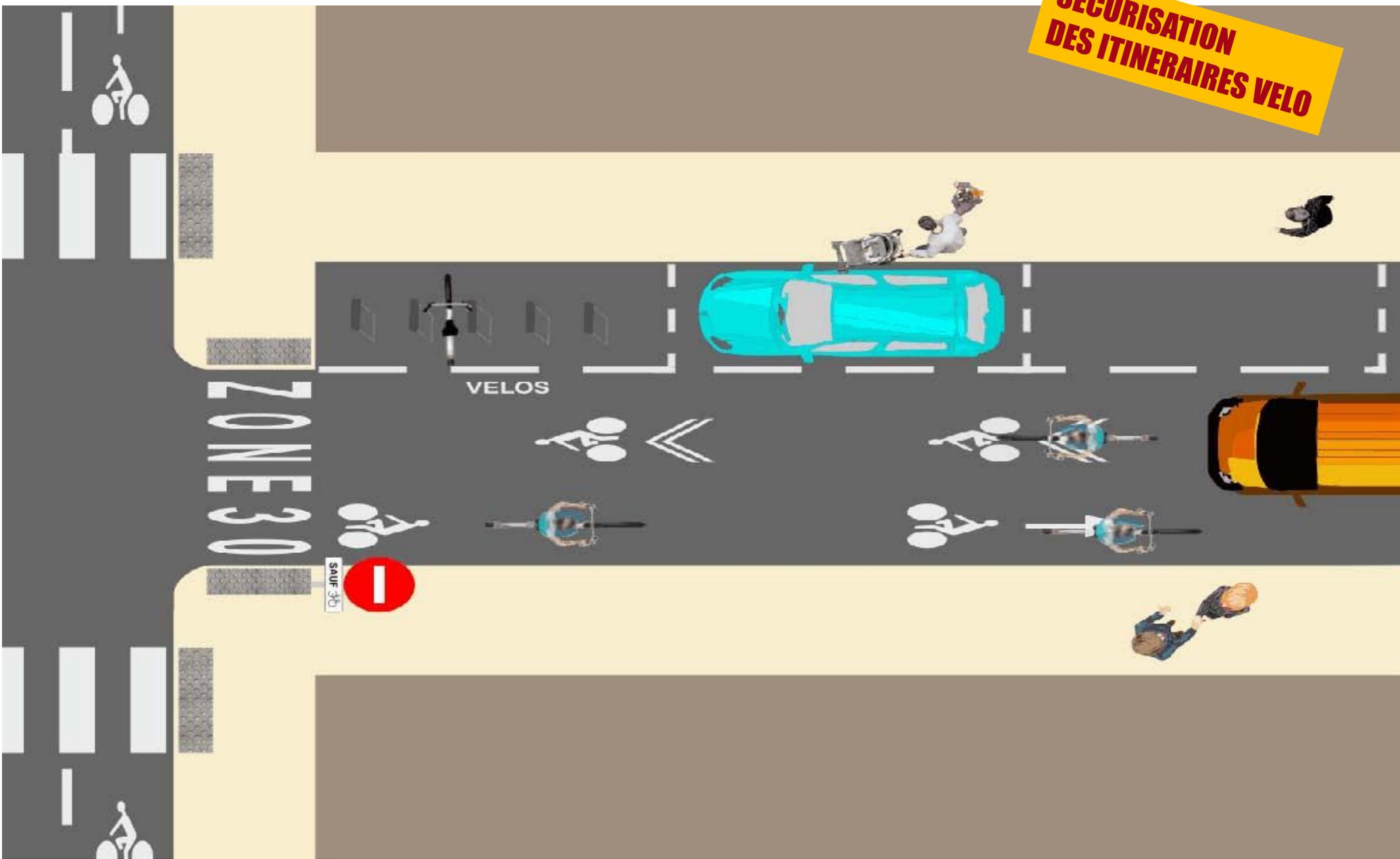


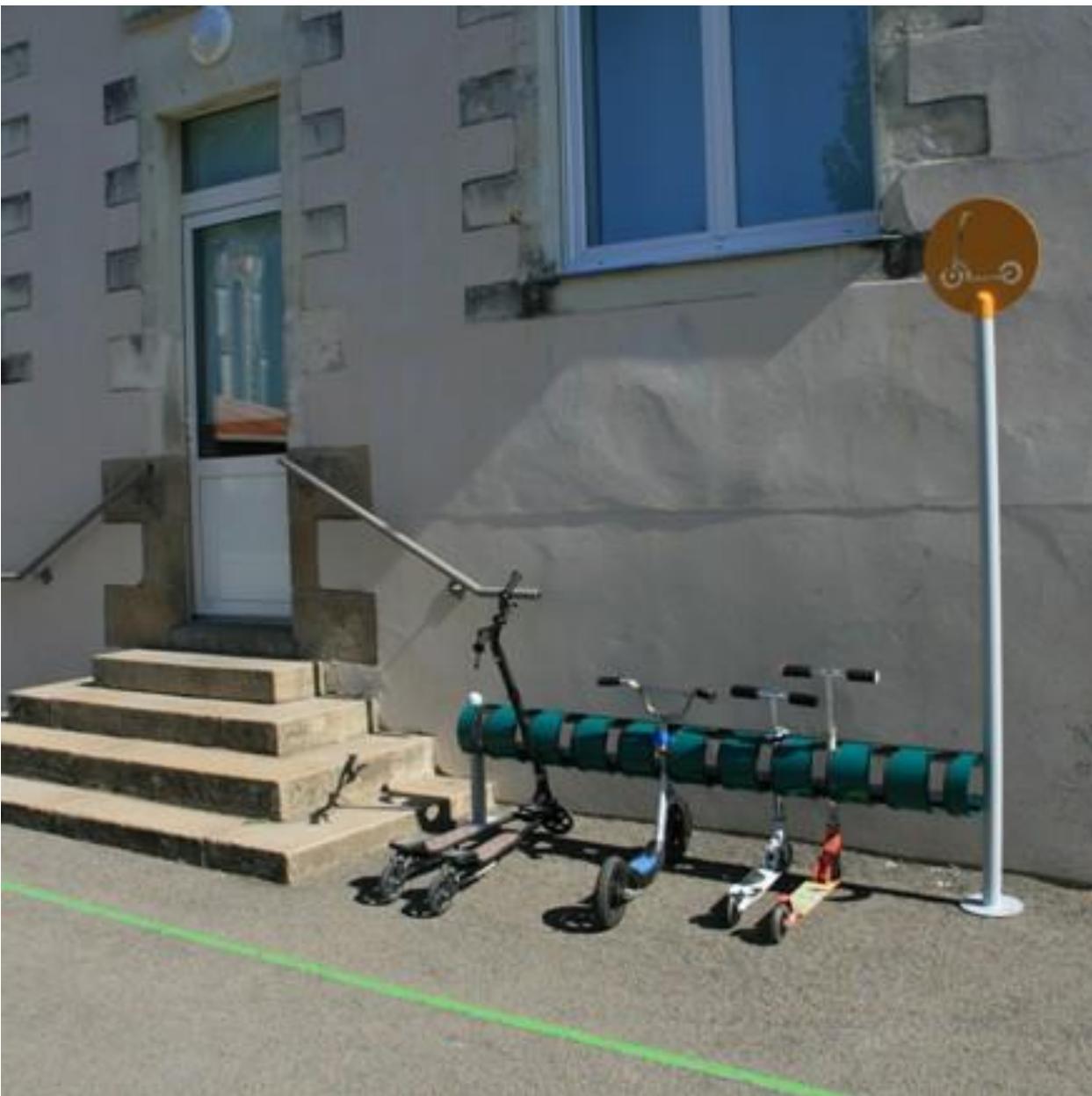
**PASSAGE PIETON REGULE:
OPTIMISATION DE LA
REGULATION DES FEUX**

QUAI
DES BATELIERS
Schifflitstade



SECURISATION DES ITINERAIRES VELO





**FACILITES DE STATIONNEMENT
VELO / TROTTINETTE**

LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT :
Pédibus, permis-vélo, challenge mobilité



Bienvenue à Trottinette-village



Aujourd'hui en France - 10 mai 2017 - PAR
CHRISTIAN GOUTORBE

Un village de l'Hérault a mis en place un système de prêts gratuits de trottinettes pour enfants et adultes afin de remplacer la voiture sur les trajets courts. Un succès.

AU PETIT MATIN, les enfants de Baillargues (Hérault) filent vers l'école en trottinette suivis par les mamans avec ou sans pous-

sette. Depuis un an et le lancement de l'opération Be Trotti, la trottinette fait partie des usages urbains de ce village résidentiel de 7 500 habitants à l'est de Montpellier (Hérault).

Pour augmenter la pratique de ce petit engin de mobilité individuelle, le maire, Jean-luc Meissonnier, a mis en place un système de prêt gratuit pendant six mois. « La règle, c'est une par foyer. Et on est prié de la



Baillargues (Hérault), hier. Chaque matin dans les rues de ce village, un défilé de trottinettes a lieu jusqu'à l'école.

rendre en bon état. 70 % des personnes ont demandé à la garder quelques mois supplémentaires et la plupart d'entre eux en ont fait l'acquisition ultérieurement pour rouler en fa-

mille avec leurs enfants. Nous en sommes aujourd'hui à pratiquement 400 en circulation, là où nous avons lancé l'opération avec 120 trottinettes », explique-t-il.

DES PISTES ET DES PANNEAUX DÉDIÉS

« On ne prend la voiture que les jours de pluie. Sinon, c'est un plaisir d'aller à l'école à pied et

A vous de jouer !

Support ortho A1, support carto A1

Annexe





RUE DU WANGENBOURG



RUE DU WANGENBOURG



RUE DU HOHENBOURG



AVENUE DU RIED



RUE DU WALDECK



RUE DU WALDECK



RUE DU WANGENBOURG



RUE DU WANGENBOURG



RUE DU WANGENBOURG



RUE DU WANGENBOURG



PARKING VELO ECOLE