



## ASSEMBLEE GENERALE DU 16/3/2019

### RAPPORT D'ACTIVITES - EXERCICE 2018

En 2018 la vie de l'association Rue de l'Avenir a été marquée par la célébration des 30 ans de sa fondation. A cette occasion, de nombreuses actions et publications ont été lancées

#### Deux journées d'étude pour nos 30 ans

Les Premières Assises de l'Espace Public ont organisées les 17 et 18 octobre à Montreuil et à Paris sur le thème « **Vivre et se déplacer dans les territoires** ». Ces journées ont réuni plus de 200 personnes.

Le 17 octobre au matin à Montreuil des visites à pied et en vélo ont été organisées pour découvrir les projets d'aménagement de la voirie en matière de modération de la circulation ainsi que le plan vélo.

L'après-midi un atelier avec la participation de collectifs de Marseille, Strasbourg, Saint Etienne et Montreuil ont permis d'aborder la question de l'espace public comme bien commun.

Le 18 octobre à Paris au FIAP différentes interventions d'Antoine Fleury, géographe et chercheur, d'Alfred Peter, paysagiste et urbaniste, et de nos correspondants européens du Réseau Rue ont permis, le matin, de traiter des enjeux de l'espace public, des liens entre urbanisme et mobilités et d'avoir des informations sur l'actualité du thème de la modération de la circulation dans différents pays européens.

Des ateliers se sont tenus l'après-midi sur la place des modes actifs dans les périphéries urbaines, sur l'érosion de la vie sociale et la perte de l'urbanité dans de nombreuses petites et moyennes villes, l'importance de la nature en ville et les nouvelles relations entre l'espace public et le monde à venir des mobilités.

<https://www.ruedelavenir.com/rencontres/>

#### De nouveaux documents

A l'occasion de ses 30 ans l'association s'est mobilisée afin de diffuser des documents réalisés en 2018 :

- « **L'apaisement de la circulation en Europe** » Une plaquette illustrée d'une vingtaine de pages qui a été élaborée pour rendre compte de la circulation des idées en matière de modération de la circulation en Europe depuis l'invention du Woonerf néerlandais en 1976 jusqu'au actuelles « Villes en transition ».

<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/11/apaisementCirculationEurope.pdf>

- Une fiche thématique « **Stationnement et Espace public** » concernant le stationnement post décentralisation a été imprimée à 2000 ex pour sensibiliser les collectivités sur les possibilités offertes par ce nouveau dispositif.  
[https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/08/A4\\_8pages\\_def\\_STATIONNEMENT.pdf](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/08/A4_8pages_def_STATIONNEMENT.pdf)
- Un dossier sur le travail des 4 collectifs d'animation urbaine présents le 17 octobre à Montreuil  
<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2019/01/FichesCollectifsV7.pdf>

## Une exposition « Espaces publics : quelles évolutions en 30 ans ? ».

Cette exposition montre que sécurité et qualité urbaine ne s'opposent pas mais se renforcent. L'exposition a été rendue possible grâce à la coopération d'une quinzaine de villes qui ont mis à disposition des photos et des commentaires. Elle est destinée à être utilisée par les collectivités  
<https://cloud.artefacts.coop/index.php/s/BCTjxtiS5pg5bHD>

## Un nouveau site web

Le site de l'association a été complètement refondu en 2018 pour améliorer sa présentation pour le grand public et lui permettre de suivre plus facilement l'actualité de l'association tout en maintenant pour un public spécialisé (professionnels, associatifs, étudiants..) l'accès à des ressources importantes concernant nos thèmes de travail. [www.ruedelavenir.com](http://www.ruedelavenir.com)

## L'atelier l'Avenir de la rue

Rue de l'avenir a assuré la poursuite du séminaire sur « **L'avenir de la rue** » avec des séances consacrées le 11 janvier à « **La rue a-t-elle un avenir** » avec Thierry Paquot Philosophe de l'Urbain et le 9 mars aux gares du Grand Paris « **Les places du grand Paris : espaces de ville, lieux de vie** » avec la participation de l'équipe de la Société du Grand Paris.

## Une visite d'étude à Grenoble avec Rue de l'avenir Suisse

Elle a organisé les 27 et 28 mars, en lien avec Rue de l'avenir Suisse, une **visite à Grenoble Métropole** pour prendre connaissance des réalisations en matière de modération de la circulation et échanger sur les premiers enseignements de cette politique ambitieuse.

Une délégation de 15 participants suisses venant de Genève, Neuchâtel, Lausanne, Vevey et de 12 français venant de Tours, Paris, Rennes, La Rochelle, Nantes, Chambéry et du Val de Marne ont assisté à la présentation des réalisations (Métropole apaisée, politique cyclable, Cœur de Métropole, Guide des espaces publics) et ont visité les aménagements de communes périphériques.

Ils ont pu s'entretenir avec Yann Mongaburu Vice-Président de la Métro, Jacques Wiart Adjoint au Maire de Grenoble et Lionel Faure en charge des modes actifs à Grenoble Métropole.

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/retour-sur-la-visite-de-grenoble-par-rue-de-lavenir-suisse/>

## La participation au collectif « Rues aux enfants, rues pour tous »

L'année 2018 a été marquée par la mise en œuvre du 2<sup>ème</sup> appel à projets « **Rues aux enfants, rues pour tous** » lancé en novembre 2017 avec la sélection de 52 projets. Rue de l'avenir a assuré la coordination de l'instruction et du suivi des 36 initiatives de « Rues aux enfants, rues pour tous » réalisées en 2018 avec, en particulier, la remise par Rue de l'avenir de 20 labels dans différentes régions.

Depuis le début de l'action en 2016, une centaine d'équipes de terrain ont réalisé une journée ou ont formulé un projet pour 2019. Ces initiatives sont très bien accueillies localement. Elles favorisent dans le cadre d'une appropriation temporaire et ludique de la rue, le lien social, la sensibilisation au partage de l'espace public et à la pratique des modes actifs.

Le collectif qui a son propre site web, est en phase de réorganisation pour se redéployer autour de pôles régionaux. Il tient chaque année un Forum qui réunit une centaine de personnes.

[www.rueauxenfants.com](http://www.rueauxenfants.com)

## Des rencontres et des interventions

Le 12 mars l'association Rue de l'Avenir Grand Ouest a organisé à La Haye-Fouassière en partenariat avec le Conseil départemental et les associations une rencontre « **Village à vivre** » en présence du Délégué à la Sécurité Routière, de Mme la Préfète de Loire Atlantique.

Cette rencontre a permis de réunir près de 100 personnes et de présenter :

- la brochure « Les maires et la sécurité routière »
- les actions du Conseil départemental 44, « plan vélo », « Route du futur »...
- les réalisations de « Villages à vivre » du grand Ouest en soulignant l'intérêt d'un contrôle de la vitesse, du dialogue avec les habitants et de la co-construction du projet.

<https://www.ruedelavenir.com/rencontres/journee-dechanges-villages-a-vivre-12-03-18-la-haye-fouassiere/>

D'autres temps d'échanges ont été organisés :

- Le 3 mai à Firminy sur Code de la rue stationnement et activité commerciale
- Le 12 septembre à Dijon en partenariat avec EVAD sur le Code de la rue
- Les membres du bureau et en particulier la présidente de Rue de l'avenir sont intervenus à l'occasion de différentes réunions d'études en particulier à la demande de ses partenaires dont le CEREMA (Une voirie pour tous).

La Présidente a également participé à la préparation, l'organisation et la tenue de stages INSET/CNFPT concernant « L'espace public et l'intermodalité » et « La marche ». Ces actions se poursuivront en 2019.

## Vie de l'association

L'association Rue de l'Avenir a tenu une Assemblée Générale le 10 mars 2018 et deux Conseils d'Administration, les 19 mars et 30 juin 2018 et sept bureaux dans l'année.

Elle a participé activement à deux commissions du Conseil National de la Sécurité Routière et s'est fortement impliquée dans les Assises de la Mobilité, préparatoires à l'élaboration de la loi d'orientation sur les mobilités (LOM).

Plusieurs communiqués ont été publiés concernant :

- le trottoir et les engins de déplacement personnel,
- l'abaissement de la vitesse à 80km/h sur voies bidirectionnelles,
- la piétonnisation des Berges de la rive droite à Paris, la tarification des deux-roues motorisés,
- un avis sur le projet de loi LOM.

Sur le plan de la communication notre newsletter poursuit son rythme de parution trimestriel et nous sommes présents sur les réseaux sociaux.

## Perspectives 2019

En **2019** dans un contexte ayant permis de réelles avancées pour le développement de l'usage du vélo, Rue de l'avenir mettra à profit les enseignements des interventions et des échanges des journées organisées en octobre 2018 pour ses 30 ans pour :

- promouvoir le bien être en ville en particulier en ce qui concerne la prise en compte d'une culture de la marche et la place des personnes vulnérables
- améliorer sa connaissance des modalités d'intervention pertinentes pour apaiser le trafic dans les périphéries urbaines, les petites villes et les villages
- poursuivre la réflexion sur les mutations de l'espace public liées aux nouvelles technologies et aux nouvelles formes de la mobilité

Ces thèmes seront abordés à l'occasion de rencontres (Atelier Rue de l'avenir 2019 pour l'Ile-de-France, réunions régionales, Assemblée générale) de visites et d'interventions auprès d'associations et de collectivités territoriales.

Rue de l'avenir assurera également en 2019 le suivi d'une dizaine de réalisations de l'appel à projets 2017 « Rues aux enfants, rues pour tous ».

Le 1<sup>er</sup> Mars 2019