

## RAPPORT MORAL 2018

La bonne mobilisation et l'efficacité pour l'organisation de l'anniversaire de nos 30 ans, tant du bureau que d'une équipe « projet » comprenant Laurence Picado, Martin Langinieux, NETEMEDIA a permis :

- d'accueillir les 17 et 18 octobre un public de près de 200 personnes lors de deux journées d'études à Montreuil et à Paris avec 80 participants pour des visites à pied ou à vélo de Montreuil,
- de réaliser une exposition « Espace public : quelles évolutions en 30 ans ? » avec la participation de 15 villes et le relais de plusieurs correspondants locaux,
- de terminer la refonte du site engagé en 2017.

« Rue de l'avenir » a été sensible à la qualité de l'accueil qui nous a été réservé par la ville de Montreuil en particulier par Catherine Pilon adjointe au Maire chargée du transport, des déplacements, de la circulation et du stationnement, par l'ensemble des professionnels de la direction de l'espace public et par certains services pour la logistique.

Les sept réunions de bureau ont bénéficié de l'apport régulier de plusieurs membres du Conseil d'Administration et ont toutes donné lieu à des comptes-rendus du secrétaire général transmis dans les 15 jours à l'ensemble des membres du CA et aux correspondants locaux.

Par ailleurs le suivi comptable et financier a été amélioré sous la direction de la présidente avec l'aide efficace du trésorier, de Dominique Duriez et d'un comptable, ce qui nous permet de bien maîtriser désormais, d'une part, l'activité propre à « Rue de l'avenir » et, d'autre part, les actions menées dans le cadre des « Rues aux enfants rues pour tous ».

Sur ce dernier point un plan d'actions sur 3 ans 2019-2021 a été préparé avec nos partenaires du collectif afin de partager dans le cadre de conventions pluriannuelles le portage financier et de s'appuyer à l'avenir sur une coopération plus étroite avec des groupes régionaux d'appui ou de relais. Le bureau a souhaité que progressivement l'association puisse diminuer son engagement si les financements obtenus rendent possible une coordination avec un poste rémunéré sous la tutelle d'un des partenaires de Rue de l'avenir.

Au niveau national la présidente et certains membres du bureau ont été très sollicités pour participer à des réunions avec les ministères de l'Intérieur sur la sécurité routière (CNSR) ou le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire pour la préparation de la LOM.

Le contenu du projet de loi est, en l'état, pour notre association fort décevant comme cela a été souligné par un communiqué du CA qui déplore que sa philosophie soit tournée essentiellement vers les évolutions techniques et ne prenne pas assez en compte la sécurité des déplacements quotidiens. Un travail important a été engagé auprès des parlementaires principalement pour que certaines mesures abandonnées par le gouvernement soient réintégrées.

En ce qui concerne le financement de nos actions qu'il s'agisse des actions en matière de sécurité routière, de nos 30 ans ou des « Rues aux enfants rues pour tous » il convient de souligner que notre association a reçu un soutien appréciable des pouvoirs publics (Ministère

de l'intérieur, Ministère de la transition écologique et solidaire, Ministère de l'Education Nationale, Ministère chargé de la ville et du logement, Ville de Paris ). Par contre l'objectif d'accroître les adhésions n'a pu en 2018 être tenu et il conviendra en 2019 de porter au niveau national, mais aussi local, l'effort sur ce sujet en valorisant le travail important réalisé en 2018.

Nos bulletins ont pu, malgré l'importante sollicitation de la préparation des 30 ans, paraître régulièrement et rendre compte de l'actualité à nos adhérents et à notre réseau. Cette actualité accaparée par nos 30 ans a été aussi tristement marquée par la disparition de Jean Paul Blais qui, ancien membre de notre conseil, a été un des premiers compagnons de rue de notre association.

Evoquons l'implication de correspondant•e•s locaux concernant le suivi de la réforme du stationnement, et le soutien à des initiatives d'ordre :

- national (visite de Grenoble Ville à 30km/h – suivi et/ou remise de label de « Rues aux enfants rues pour tous » (Rouen, Mulhouse, Bordeaux, Nantes, Aix-en-Provence, Val-de-Marne, Dijon...), ainsi que la rédaction d'un communiqué en faveur du « 80km/h ».
- régional (Journée de La Haye Fouassière organisée par « Rue de l'avenir Grand Ouest »),
- local ( Dijon, Rouen, Tours, Firminy, Bordeaux, Paris, Ile-de-France, Aix-en-Provence... ) avec des réunions sur le code de la rue, sur l'avenir de la rue, des prises de position, des participations à des réunions de concertation, des soutiens à des collectivités ou des associations locales...

En 2019 dans un contexte ayant permis de réelles avancées pour le développement de l'usage du vélo, « Rue de l'avenir » mettra à profit les interventions et les échanges des journées organisées en octobre 2018 pour l'anniversaire de ses 30 ans pour :

- promouvoir le bien être en ville en particulier en ce qui concerne la prise en compte d'une culture de la marche et la place des personnes vulnérables,
- améliorer sa connaissance des modalités d'intervention pertinentes pour apaiser le trafic dans les périphéries urbaines, les petites villes et les villages,
- poursuivre la réflexion sur les mutations de l'espace public liées aux nouvelles technologies et aux nouvelles formes de la mobilité.

Ces thèmes seront abordés à l'occasion de rencontres (Atelier « Rue de l'avenir 2019 » pour l'Ile-de-France, réunions régionales, Assemblée générale), de visites et d'interventions auprès d'associations et de collectivités territoriales. Mais 2019 doit aussi permettre à l'association d'accroître son audience et le nombre de ses adhérents.

« Rue de l'avenir » assurera enfin en 2019 le suivi d'une dizaine de réalisations de l'appel à projets 2017 « Rues aux enfants, rues pour tous ».