ESPACE PUBLIC
Quelles évolutions en 30 ans ?

www.ruedelavenir.com

L'espace public se transforme et s'apaise dans divers lieux de la ville.

– Lyon –

Place des Jacobins, 1982, © Métropole de Lyon - Auteur inconnu, Archives du Grand Lyon 5795WM004

Place des Jacobins AVANT

Place des Jacobins, 2013, © Métropole de Lyon – Jacques LEONE, Archives du Grand Lyon dircom_1494phot_013

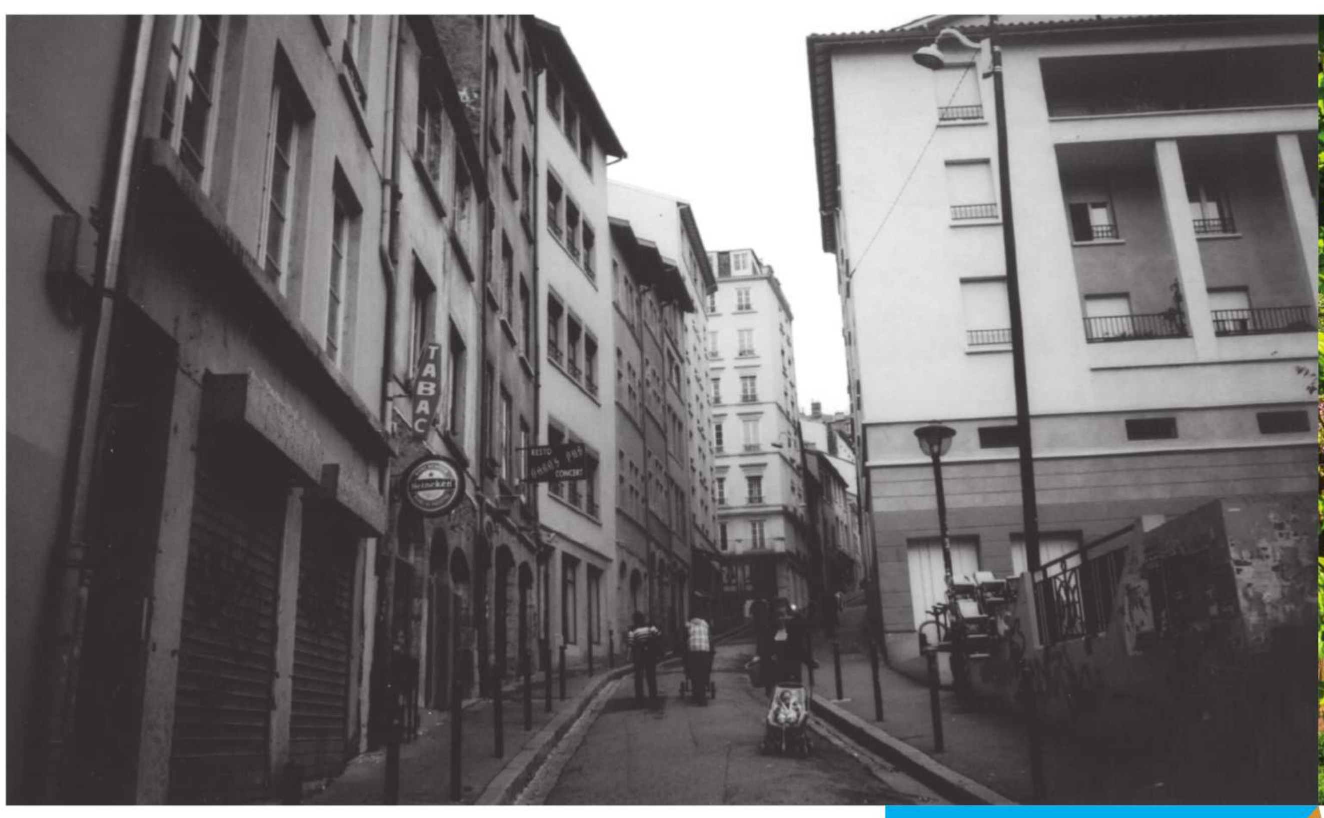
Place des Jacobins APRÈS

Cette place tranquille située en plein centre-ville (Presqu'île) a été réaménagée entre 2011 et 2013 pour donner plus d'espace aux piétons et mieux organiser le trafic entre cyclistes, taxis et automobiles.

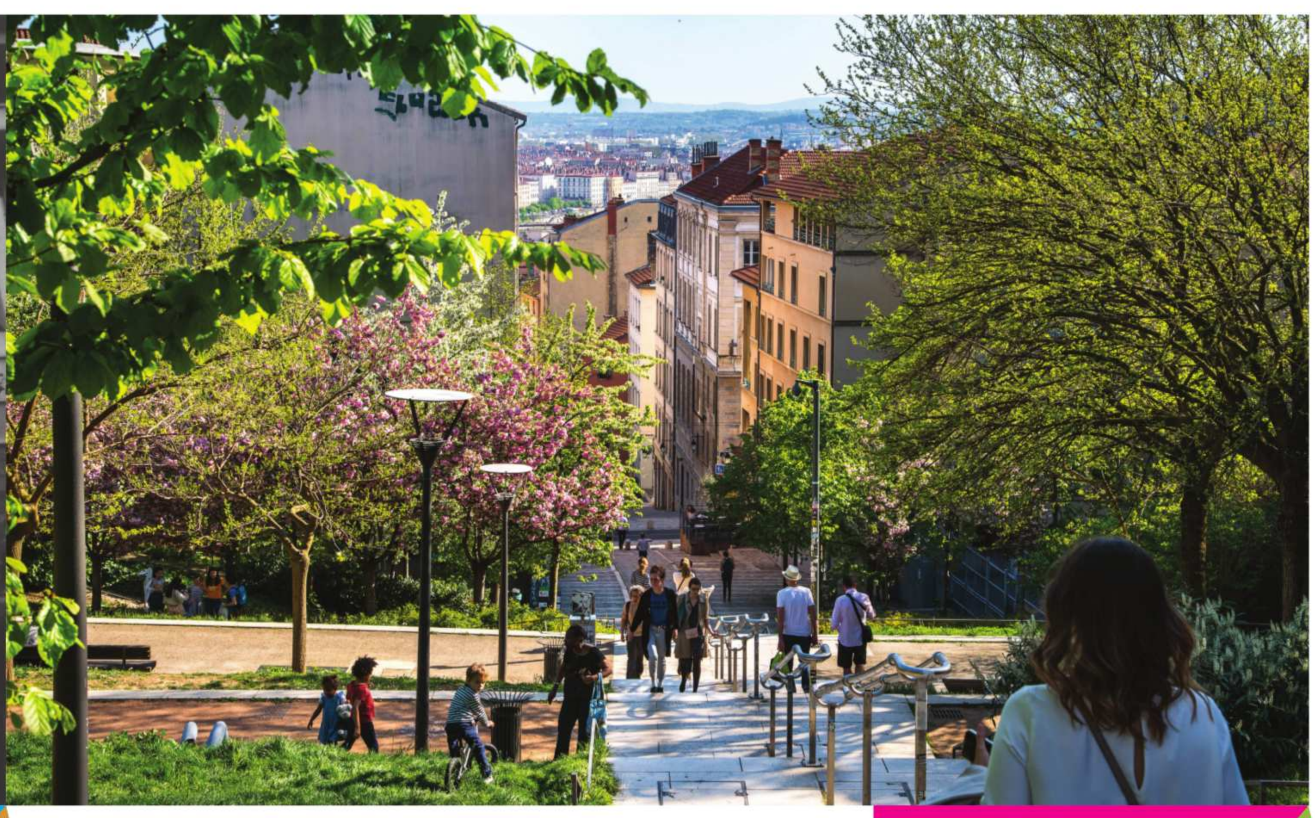
La concertation avec tous les acteurs (association des Droits du Piéton, commerçants, habitants, élus) a débouché sur cet aménagement prévu depuis plusieurs années et constitue un compromis de bonne qualité, notamment patrimoniale (la fontaine et ses abords).

Sa situation centrale entre la grande place Bellecour, les berges de Saône et la rue piétonne de la République ainsi que la place des Célestins et son théâtre la positionne pour devenir bientôt une zone 30 ou zone de rencontre avec ses rues adjacentes plutôt étroites dans ce quartier Terreaux/Bellecour qui doit être bientôt réaménagé.

Montée de la grande côte, 2002, © Métropole de Lyon - Auteur inconnu, Archives du Grand Lyon 6269WM057



Montée de la grande côte AVANT



Montée de la grande côte, 2018, © Métropole de Lyon – Laurence DANIERE, Archives du Grand Lyon dic_0572phot_031

Montée de la grande côte APRÈS

La montée de la grande côte a été réaménagée en plusieurs parties au début des années 2000 pour revitaliser le petit commerce, depuis son esplanade bien fréquentée avec une belle vue sur Lyon jusqu'à la rue Terme. Seule la partie basse de la rue des Capucins à la rue Leynaud reste accessible aux voitures et le reste est piétonnier.

C'est une colonne vertébrale historique des Pentes de la Croix-Rousse qui permet d'aller à pied du centre-ville au plateau : elle abrite beaucoup de résidents, de commerçants et c'est un axe transversal très fréquenté par les piétons. Des espaces verts sur la partie haute, un centre social à proximité, elle passe non loin de la Mairie du 1er arrondissement également. Le secteur du cœur des Pentes mériterait d'être complètement relié en zone de rencontre depuis le secteur Sathonay, côté Saône, jusqu'aux places Croix-Paquet, côté Rhône, et des Terreaux.

LA RUE, UN ESPACE À VIVRE ENSEMBLE

RUE DE L'AVENIR

1988 – 2018
30 ANS d'engagement pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre.