

ESPACE PUBLIC

Quelles évolutions en 30 ans ?

www.ruedelavenir.com

L'évolution des transports collectifs participe à la revalorisation de l'espace public.

- Rennes -

Place de l'Hôtel de Ville : La Place de la Mairie est, depuis sa création au XVIII^e siècle, le lieu central de la ville. Longtemps s'y tint un marché aux fleurs et elle fut de 1897 à 1952 le principal lieu de correspondance des tramways, puis des bus jusqu'aux années 1970, avant de voir cette fonction déplacée vers la Place de la République. Depuis 2002, le métro de la ligne A circule, de manière imperceptible, sous la place. Devenue piétonne en 1982, elle a retrouvé une vocation de forum où les Rennais se retrouvent afin de flâner en toute tranquillité, de participer aux expositions et présentations temporaires, à côté d'un petit manège pour enfants. La place est aussi une étape obligée pour les piétons qui traversent la ville du nord au sud. De nombreuses manifestations culturelles, sociales, militaires, festives, rythment la vie rennaise diurne et nocturne.

Place de la République : La place de la République est le point central des transports publics à Rennes. Desservie depuis 2002 par la station de métro République et lieu de passage pour de nombreuses lignes de bus, près de 120 000 voyageurs (en montée ou descente du métro ou d'un bus) y transitent chaque jour. Jusqu'en 1952, les T.I.V. (Tramways d'Ille-et-Vilaine) et le tramway circulaient sur la place. Aujourd'hui, les véhicules sont limités à 20 km/h avec priorité aux piétons et aux cycles. En effet, la Place de la République se situe sur l'axe principal emprunté par les piétons entre les rues commerçantes du nord et celles du sud, notamment via l'arcade centrale du Palais du Commerce autrefois traversée par une voie de circulation, devenue le Passage de la Légion d'Honneur.

Rue Le Bastard : La rue Le Bastard, du nom de l'ancien maire de Rennes Edgar Le Bastard (1836-1892), est aujourd'hui la grande artère commerciale piétonne de la ville, rue de déambulation favorite des Rennais sur l'axe commercial nord-sud de la partie nord du centre-ville. Chaque jour et surtout chaque samedi, des milliers de badauds et de chalands l'empruntent, en quête du vêtement, de la paire de chaussures, du livre ou du cd qu'ils recherchent. Elle fut une voie empruntée par les tramways, puis les bus et les voitures avant d'être piétonne à partir des années 1980.



Place de la Mairie

AVANT



Place de la Mairie

APRÈS



Place de la République

AVANT



Place de la République

APRÈS



Rue Le Bastard

AVANT



Rue Le Bastard

APRÈS

LA RUE, UN ESPACE
À VIVRE ENSEMBLE

RUE DE
L'AVENIR

1988 - 2018

30 ANS d'engagement pour
une ville plus sûre, plus solidaire
et plus agréable à vivre.

Vue de la Place de la Mairie depuis la Mairie, de l'Hôtel de Ville, 1977. © Gérard Prud'homme, Archives de Rennes, 305F32551

Don Giovanni, Place de la Mairie, 2009 © Adeline Keil

Place de la République, 1989. Auteur inconnu, Archives de Rennes, 355F1322

Palais de Commerce, 2016 © Julien Mignot

Stationnement gênant, Rue Le Bastard, 1977. © Gérard Prud'homme, Archives de Rennes, 305E3971

Rue Le Bastard, 2018 © Julien Mignot