

# ESPACE PUBLIC

## Quelles évolutions en 30 ans ?

[www.ruedelavenir.com](http://www.ruedelavenir.com)

Le vélo et les piétons prioritaires dans les rues :  
souhait des tourangeaux.

### — Tours —

Dans les années 1960, le quartier du Vieux Tours échappe de justesse à une reconstruction ex-nihilo grâce à un projet de rénovation porté par l'architecte Pierre Boille.

La célèbre place Plume (place Plumereau) a alors changé de destination dans ce quartier devenu piéton : de parking pour voitures elle a fini par devenir une terrasse géante, mutualisée entre les différents cafés qui l'entourent désormais. Aujourd'hui le quartier du Vieux Tours, occupé par les touristes le jour, devient lieu de sortie très prisé notamment des étudiants, la nuit.

En 1999, la rue Nationale, axe central qui traverse la ville du nord au sud, est piétonnisée (avec passage de bus), une petite révolution même si depuis 1971 et la mise en service de l'autoroute A10, le trafic de transit nord-sud s'est plutôt reporté sur l'autoroute, à la frontière Est de la ville.

En 2013, c'est le tramway qui empruntera la rue Nationale, donnant ainsi l'occasion de requalifier les espaces sur son parcours.

En 2016, à l'occasion d'une consultation lancée par la ville dans le cadre de la révision de son PLU, 34% des répondants ont fait de la proposition «Je souhaiterais que le vélo et les piétons soient prioritaires dans les rues.» leur premier choix.



Place Plumereau

AVANT



Place Plumereau

APRÈS



Rue Nationale

AVANT



Rue Nationale

APRÈS

LA RUE, UN ESPACE  
À VIVRE ENSEMBLE



1988 – 2018

30 ANS d'engagement pour  
une ville plus sûre, plus solidaire  
et plus agréable à vivre.