

ESPACE PUBLIC

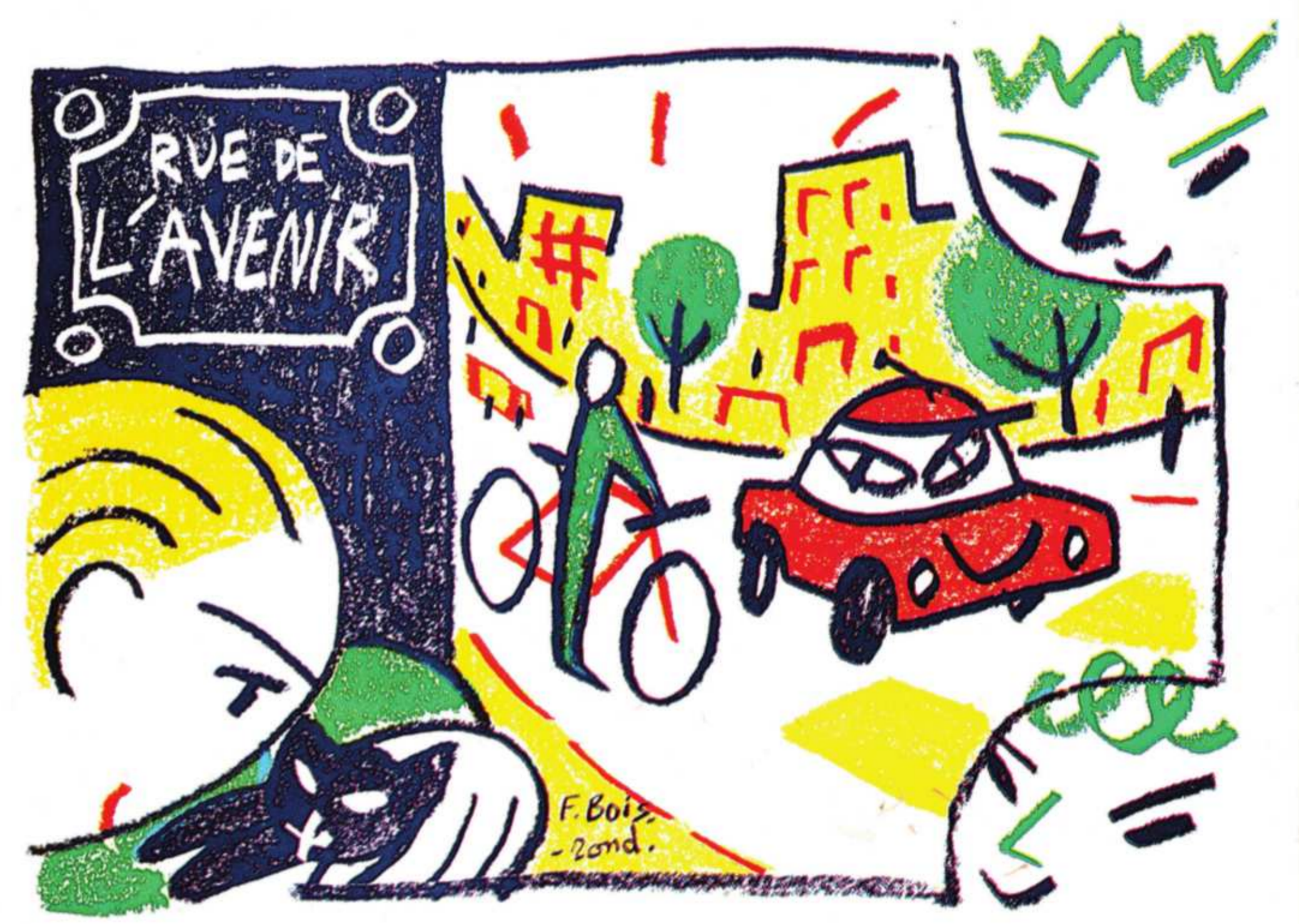
Quelles évolutions en 30 ans ?

www.ruedelavenir.com

Depuis 30 ans, l'attitude des villes et des villages a bien évolué en France vis à vis de l'automobile.

Alors qu'elle régnait en maîtresse absolue, la voiture doit peu à peu céder du terrain. De nombreux parkings de surface ont été supprimés, et même s'ils ont parfois été remplacés par des parkings souterrains, c'est un vrai mouvement qui a modifié l'image de nos villes. Le tramway a eu un rôle majeur, depuis 1985, 25 villes françaises ont franchi le pas, entraînant la nécessaire requalification de l'espace public, et une redistribution de la voirie. Les places, les allées se verdissent et laissent en tout cas plus de place aux piétons et aux cyclistes. La vision de la ville telle qu'elle est portée depuis 30 ans par Rue de l'avenir, une ville plus sûre et plus agréable à vivre, s'incarne doucement mais sûrement.

Il y a trente ans, naissance de l'association de la Rue de l'Avenir
(1988 - Illustration réalisée par F. Boisrond)



> LA RUE... ON PARTAGE!

Mais rien n'est jamais gagné et il faut être vigilants sur la qualité de l'espace public.

Bien sûr il reste beaucoup à faire, et si la plupart des villes ont su franchir le pas pour leurs lieux emblématiques, il reste à transformer l'essai sur les espaces plus ordinaires, moins commerçants, pour que la vie de quartier elle aussi, puisse bénéficier d'un environnement moins saturé en automobiles. Par ailleurs il convient aussi désormais de porter l'effort sur les périphéries urbaines afin que la sécurité et la qualité des espaces publics soient mieux prises en compte.

À l'occasion de ses 30 ans d'existence, l'association Rue de l'avenir a voulu mesurer les progrès réalisés par les villes et les villages en terme d'amélioration de l'espace public. Elle a donc sollicité ses correspondants locaux et ses villes partenaires pour vous montrer quelques exemples de belles avancées.

L'association Rue de l'Avenir est née en 1988 avec l'objectif de modérer la circulation automobile en ville, en préconisant moins de voitures et moins de vitesse, et en proposant une réflexion sur le partage de la rue entre tous les usagers. C'est une association généraliste en matière de déplacements qui s'efforce de peser sur les décisions que vont prendre élus et techniciens tant au niveau national qu'au niveau local.

Nous remercions toutes les personnes qui ont bien voulu nous aider à rassembler la matière de cette exposition (correspondants locaux, associations, élus, services de collectivités, photographes...).

LA RUE, UN ESPACE
À VIVRE ENSEMBLE



1988 - 2018

30 ANS d'engagement pour
une ville plus sûre, plus solidaire
et plus agréable à vivre.