

ESPACE PUBLIC

Quelles évolutions en 30 ans ?

www.ruedelavenir.com

À Lille et à Dunkerque,
l'automobile cède sa place aux piétons.

- Région Hauts-de-France -



LILLE :
Boulevard Jean-Baptiste Lebas

AVANT

LILLE :
Boulevard Jean-Baptiste Lebas

APRÈS

Lille, le bd Jean-Baptiste Lebas se mue d'un vaste parking en parc.

Jean-Baptiste Lebas constitue un des symboles de la reconquête des espaces publics opérée à partir de 2001 à Lille au détriment de la voiture. Ce « boulevard » était alors constitué de 11 voies de circulations, huit dans un sens et trois dans l'autre, et de plus de mille places de stationnement gratuites en plein centre-ville.

Le parc aménagé à partir de 2004 occupe aujourd'hui la chaussée centrale qui comportait cinq voies de circulation à sens unique et les anciens terre-pleins qui accueillait le stationnement sauvage.

Les 2 chaussées latérales ramenées de trois à deux voies restent ouvertes à la circulation et de vastes parvis-trottoirs accueillent aujourd'hui la circulation des piétons et des cyclistes.



DUNKERQUE :
Place Jean-Bart

AVANT

DUNKERQUE :
Place Jean-Bart

APRÈS

Fin 2014, la Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD) lance une concertation sur la refonte de son réseau de transports en commun, le projet DK'Plus mobilité qui doit permettre, à terme, une optimisation des flux dans le centre d'agglomération avec la création de cinq lignes de bus à haut niveau de service et la gratuité des transports en commun.

Dans le centre-ville de Dunkerque, c'est tout l'axe historique entre la gare et l'Hôtel de Ville qui est impacté.

En son centre se trouve la place Jean-Bart dont le devenir est soumis à une votation en décembre 2015.

Les habitants peuvent ainsi choisir, pour la partie comprise entre la rue de la Marine et la rue Poincaré, entre la mise en zone de rencontre à sens unique ou la piétonnisation. Sur les 24 000 votants une large majorité (près de 57 %) s'exprime pour la piétonnisation. La CUD peut ainsi mettre en oeuvre la nouvelle place Jean-Bart malgré la vive opposition de nombreux commerçants qui remettent en question le résultat du vote sur des affiches reprenant le slogan «Non au tout piéton, non aux couloirs bus, no parking = no commerces».

Achevée début 2018 la piétonnisation de la place Jean-Bart satisfait aujourd'hui tout le monde.

LA RUE, UN ESPACE
À VIVRE ENSEMBLE



1988 - 2018

30 ANS d'engagement pour
une ville plus sûre, plus solidaire
et plus agréable à vivre.