

# ESPACE PUBLIC

## Quelles évolutions en 30 ans ?

[www.ruedelavenir.com](http://www.ruedelavenir.com)

30 ans de reconquête de l'espace public parisien en faveur des piétons et des cyclistes, en particulier depuis les années 2000.

### - Paris -

Le paysage et les usages des rues et places de Paris se sont presque totalement transformés ces 30 dernières années et notamment depuis le début des années 2000 avec la politique volontariste de la municipalité de Paris pour réduire la place prise au 20<sup>ème</sup> siècle par l'automobile, lutter contre la pollution, développer les modes doux comme le vélo et le tramway, favoriser la tranquillité des quartiers et renforcer la place du végétal dans les espaces libres de la ville.

Il y a bien sûr des aménagements et projets de déplacements emblématiques (Le tramway des maréchaux, la Place de la République par exemple) mais aussi d'innombrables actions locales, que ce soit le recalibrage de rues en faveur des piétons et cyclistes (rue Bobillot), de quartiers tranquillisés (Butte aux Cailles), de petites ou grandes places réaménagées à l'échelle des arrondissements (place Clichy) ou de reconquête globale de voies créées exclusivement pour faciliter à l'époque (années 60-70) les flux rapides de voitures dans la traversée de Paris (Les voies sur les berges de la Seine).

C'est une lente mais très efficace métamorphose de l'espace public viaire à laquelle on assiste qui se poursuit aujourd'hui avec la reconquête pour les piétons de 7 grandes places parisiennes et la réalisation de 150 km de voies cyclables.



Place de Clichy

AVANT

Place de Clichy

APRÈS



Butte aux Cailles

AVANT

Butte aux Cailles

APRÈS



Place de la république

AVANT

Place de la république

APRÈS

LA RUE, UN ESPACE  
À VIVRE ENSEMBLE

RUE DE  
L'AVENIR

1988 - 2018

30 ANS d'engagement pour  
une ville plus sûre, plus solidaire  
et plus agréable à vivre.