ESPACE PUBLIC
Quelles évolutions en 30 ans ?

www.ruedelavenir.com

La Seine retrouve de la visibilité et des berges de qualité
pour la promenade au cœur des villes.

– Fleuves : Rouen et Paris –

Rouen, Quais de Seine, © Barbara Cabot Ville de Rouen

ROUEN :
Quais de Seine

AVANT

Rouen, Quais de Seine, © Fabrice Goraichon Ville de Rouen

ROUEN :
Quais de Seine

APRÈS

Après la seconde guerre mondiale, les quais de la Seine à Rouen n'avait plus d'activités fluviales, la voiture qui a horreur du vide a envahi peu à peu cet espace dès lors abandonné, la rive gauche était devenue un parking sauvage (donc gratuit) de 3 500 places en cœur de ville et la rive droite un axe de circulation urbaine.

30 ans, (comme l'anniversaire de « rue de l'avenir »), c'est le temps qui sera nécessaire pour arriver à «la reconquête de la Seine» à l'aménagement des quais, à la réhabilitation de hangars puisque les premiers travaux ont commencé en 1996 et que le réaménagement ne devrait être finalisé que vers 2016. Environ 97 millions d'euros auront été investis pour faire renaître 8km de quais aujourd'hui dédiés aux loisirs, à la promenade, à l'activité touristique, à des espaces culturels ou à des équipements commerciaux.

La ville tournait le dos aux quais de Seine depuis les années 50 puisqu'ils avaient perdu leur intérêt économique. Aujourd'hui, non seulement les quais, par leur transformation, ont reconquis le cœur de la vie rouennaise, mais redeviennent source de fierté, notamment avec l'obtention en 2018 du Grand Prix national du paysage.

Paris, Berges de Seine, © Christophe Bolin

PARIS :
Berges de Seine

AVANT

Paris, Berges de Seine, © Christophe Bolin

PARIS :
Berges de Seine

APRÈS

En juin 2013, sur la rive gauche à Paris, un espace de promenade et de loisirs de 4,5 hectares dédié au sport, à la nature et à la culture a été aménagé à la suite de la fermeture à la circulation sur 2,3km de la voie express rive gauche entre le musée d'Orsay et le pont de l'Alma. De multiples équipements paysagers, sportifs, de loisirs ou de détente ainsi que des jeux pour les enfants jalonnent un parcours qui a été plébiscité par des millions de parisiens et de touristes. Cette réalisation a été suivie sur la berge rive droite par la piétonnisation à compter du 21 octobre 2016 de la voie express Georges Pompidou sur plus de 3 km entre le quai des Tuileries et le quai Henri IV. Actuellement il est possible, en passant d'une rive à l'autre, de profiter à pied, à vélo ou sur une trottinette et en famille d'un espace public le « Parc Rives-de-Seine » d'une qualité exceptionnelle.

Désormais la voiture s'adapte à la ville et au bien-être de ses habitants et visiteurs.

LA RUE, UN ESPACE
À VIVRE ENSEMBLE

RUE DE L'AVENIR

1988 – 2018
30 ANS d'engagement pour
une ville plus sûre, plus solidaire
et plus agréable à vivre.