ESPACE PUBLIC
Quelles évolutions en 30 ans ?

www.ruedelavenir.com

Les usages de la voie évoluent et donnent plus d'espace aux vélos et aux piétons.

– Bordeaux –

Le pont de pierre permet de relier le quartier de La Bastide au centre-ville de Bordeaux. Vers la fin des années 90', ce pont attribuait aux voitures 2 voies de circulation dans chaque sens, et s'en trouvait largement envahi par la circulation automobile. De chaque côté, un trottoir était réservé aux piétons ; quant aux cyclistes, ils n'avaient pas de place attitrée, ils se trouvaient donc sur la chaussée avec les voitures, ou sur le trottoir avec les piétons.

A l'arrivée du tramway (ouverture des 3 lignes du réseau en 2003), les 2 voies centrales de circulation automobile ont été prises pour créer les 2 voies du tramway (une dans chaque sens), et 2 pistes cyclables ont été créées de part et d'autre à côté des trottoirs pour piétons, permettant une cohabitation plus sécurisée et confortable entre cyclistes et piétons, ce qui n'empêchait pas toutefois quelques conflits d'usage dès lors qu'il y avait un afflux de cyclistes ou de piétons qui empiétaient alors sur l'espace de l'autre catégorie.

Actuellement, les 2 voies qui restaient dévolues à la circulation automobile ont été fermées aux voitures et réattribuées aux déplacements doux que sont les cyclistes et les piétons.

Arrivée du tramway (2003)	
Trottoir piétons + piste cyclable	↔
Circulation automobile	→
Tramway	→
Tramway	←
Circulation automobile	←
Trottoir piétons + piste cyclable	↔

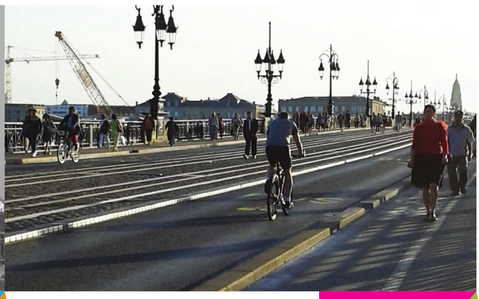
Le pont de pierre réservé aux déplacements doux et au tramway, depuis 2017 :	
Trottoir piétons + piste cyclable	↔
Cyclistes, scooters, quelques bus	→
Tramway	→
Tramway	←
Cyclistes, scooters, quelques bus	←
Trottoir piétons + piste cyclable	↔

Rue Sainte-Catherine : Il y a 20 ans, il existait dans la rue Sainte Catherine un équipement (la rue elle-même, avec son caractère officiel piétonnier), et un comportement (l'ensemble des automobilistes qui, passé 19h, y pénétrait massivement pour se garer). La Mairie a souhaité changer cet état de fait et en a profité pour rénover. L'équipement a été totalement transformé : tout le revêtement du sol (pavés) a été changé sur toute la longueur (1,5 km environ), certaines places ont été réaménagées, et des bornes d'accès ont été installées qui ne laissent entrer que les riverains et les livreurs. L'aménagement est désormais respecté et la rue Sainte Catherine est devenue une vraie rue piétonne.

Pont de pierre, CC BY SA 3.0 Peter Gugerell

Pont de pierre AVANT

Pont de pierre pendant l'expérimentation durant l'apaisés
Il était ouvert exclusivement aux modes doux, 2016, © Angela Picado



Pont de pierre APRÈS

Rue Sainte Catherine à Bordeaux avant sa piétonnisation dans les années 1980.
La Mémoire de Bordeaux Métropole © Photo Vincent Duval - [PM01/1453]

Rue Sainte-Catherine AVANT

Rue Sainte-Catherine, 2018, © René Verney

Rue Sainte-Catherine APRÈS

LA RUE, UN ESPACE À VIVRE ENSEMBLE

RUE DE L'AVENIR

1988 – 2018
30 ANS d'engagement pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre.