

## La rue est aussi à nous !

Pour une mobilité  
d'avenir

ate

En Suisse, depuis 2007, l'ATE Association transports et environnement, organise des fermetures de rues pour en redonner l'usage aux enfants. C'est lors de la semaine de la mobilité et plus particulièrement pendant la **Journée internationale à pied à l'école**, qui se déroule toujours un vendredi, que des tronçons de routes sont barrés.

A Genève, ce sont principalement, les rues autour des écoles ainsi que les parkings à proximité de celles-ci qui ont été rendus aux enfants le temps d'un jour de semaine. Ces fermetures se font en collaboration avec les écoles.

Pour ne pas susciter l'impatience des automobilistes, les rues sont occupées toute la journée.

Les jeux de plein air sont mis à dispositions par les ludothèques, crayonner, peindre sur cet espace regagné sur les autos remportent toujours un grand succès. C'est ainsi que des ribambelles en bois ont été fabriquées et offertes à l'imagination des enfants, une manière de fermer et de s'appropriier la rue.

C'est aussi, l'occasion de faire des courses de sacs, de vélos, de trottinettes et même du ski sur béton!

Si le temps le permet, tables et chaises sont installées pour le repas de midi ainsi que pour le goûter. Selon les problèmes générés par la circulation, les cantines scolaires sont installées à l'emplacement des parkings. L'école est partie prenante et outre les ludothèques, les bibliothèques municipales et les commerçants sont mis au courant par des affichettes.

A Sion, en Valais, à l'issue d'un Plan de mobilité scolaire, il est apparu que le chemin de l'école qui passe sous un tunnel sous-voie est particulièrement craint par les enfants. Sa fermeture pendant la Journée internationale à pied à l'école a permis aux enfants de s'approprier cet endroit en le peignant et en y faisant la fête, une manière de défier leur peur et de faire remarquer ainsi leur présence aux autres usagers.



## La rue est aussi à nous !

Pour une mobilité  
d'avenir



### Petit plan piéton

L'enfant est à la fois l'instigateur et la personne-ressource du projet.

L'objectif est de concevoir avec les enfants un véritable plan réunissant les itinéraires les plus sûrs pour aller à l'école, à pied ou à vélo.

A chacun son carnet de route.

Dans un premier temps, les enfants de 8 à 10 ans travaillent en classe.

Chaque enfant, muni d'un plan simplifié de son quartier, note, dessine, les trajets qu'il fait pour venir à l'école, leur durée, à pied, en trottinette, à vélo, en bus. Il relève les dangers, les difficultés, les embûches. Mais aussi à la façon d'un vrai journal de bord, il recueille, dessine, photographie, les curiosités, commerçants avenants, arbres odorants, parcs accueillants, etc. Au terme de cette collecte d'informations et de dessins un graphiste met le tout en forme. Ce Petit plan est destiné aux enfants mêmes qui l'ont conçu ce qui explique son succès.



Par ailleurs 2 autres projets nationaux développés par l'ATE le **Pédibus**, convoi pédestre d'enfants accompagnés par un adulte ainsi que **les Plans de mobilité scolaire** contribuent à défendre la place de l'enfant au cœur de l'espace public. Depuis la création de la campagne Pédibus en 2002, environ 1500 lignes ont vu le jour. Ces lignes contribuent à la sécurité du chemin de l'école et une étude menée par un institut indépendant a démontré que le Pédibus favorise les changements de comportements et influence les habitudes de mobilité de la moitié des familles romandes, 97% des familles en Suisse connaissent le Pédibus, qui dit mieux!



**ATE Association transports et environnement**  
**18, rue de Montbrillant**  
**1201 Genève**  
**Suisse**  
**bureau-conseil@ate.ch**

**Les sites de références :**  
**www.pedibus.ch**  
**www.journee-a-pied.ch**  
**www.mobilitescolaire.ch**



**Rue de l'Avenir Suisse** est l'association sœur de Rue de l'Avenir France. Créée en 1981, c'est une association indépendante, active en Suisse romande, au service notamment des communes, des professionnels, des associations de parents et des groupes d'habitants. Rue de l'Avenir Suisse se mobilise pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre. Elle publie un Bulletin, quatre fois par an.

Le thème de la place de l'enfant dans l'espace public fait l'objet d'un dossier très complet sur son site internet. Il fournit des informations sur les déplacements des enfants en Suisse (raisons, âge, etc), les causes d'accidents, l'adaptation des aménagements routiers et les outils pour sécuriser la mobilité des enfants en Suisse et à l'étranger.

La mobilité des enfants est également un des thèmes des bulletins de Rue de l'Avenir. comme par expl. **RdA 4/2012: Plans de mobilité - pour les écoles aussi**  
**RdA 2/2006: Sécurité des enfants dans la circulation - l'affaire de qui?**

Ces bulletins sont à télécharger sur: <http://www.rue-avenir.ch/publications/bulletin/>

**En 2018, la journée d'étude annuelle de Rue de l'Avenir Suisse** sera consacrée à la place de l'enfant dans l'espace public. Elle aura lieu en septembre, en Suisse romande.

Pour plus d'informations, contactez:  
Rue de l'Avenir  
Chemin de Botton 112  
1180 Bex  
Tél. +41 (0)79 837 43 32



2/2006 CHF 7.50

**Rue de l'Avenir**

**SCHAFFHOUSE**  
**Fillette jugée pour avoir été renversée**  
Une fillette de 9 ans qui avait traversé une rue imprudemment et s'était fait renverser a dû comparaître devant un tribunal pour mineurs hier à Schaffhouse. Selon les autorités, l'enfant, pourtant blessée, s'était rendue coupable d'infraction aux règles de la circulation routière. Le juge des mineurs exigeait que le tribunal reconnaisse la culpabilité de la fillette tout en ne prononçant pas de peine. L'écolière a été acquittée.

**Sécurité des enfants dans la circulation: l'affaire de qui?**

22<sup>e</sup> Journée Rue de l'Avenir: 29 sept. à Kôniz (BE) – «Vers une suppression des passages piétons?» (pp. 9-10)

Groupe-conseil romand Ecomobilité • Sécurité des déplacements • Urbanisme de proximité  
Le bulletin paraît quatre fois par année. 23<sup>e</sup> année - www.rue-avenir.ch