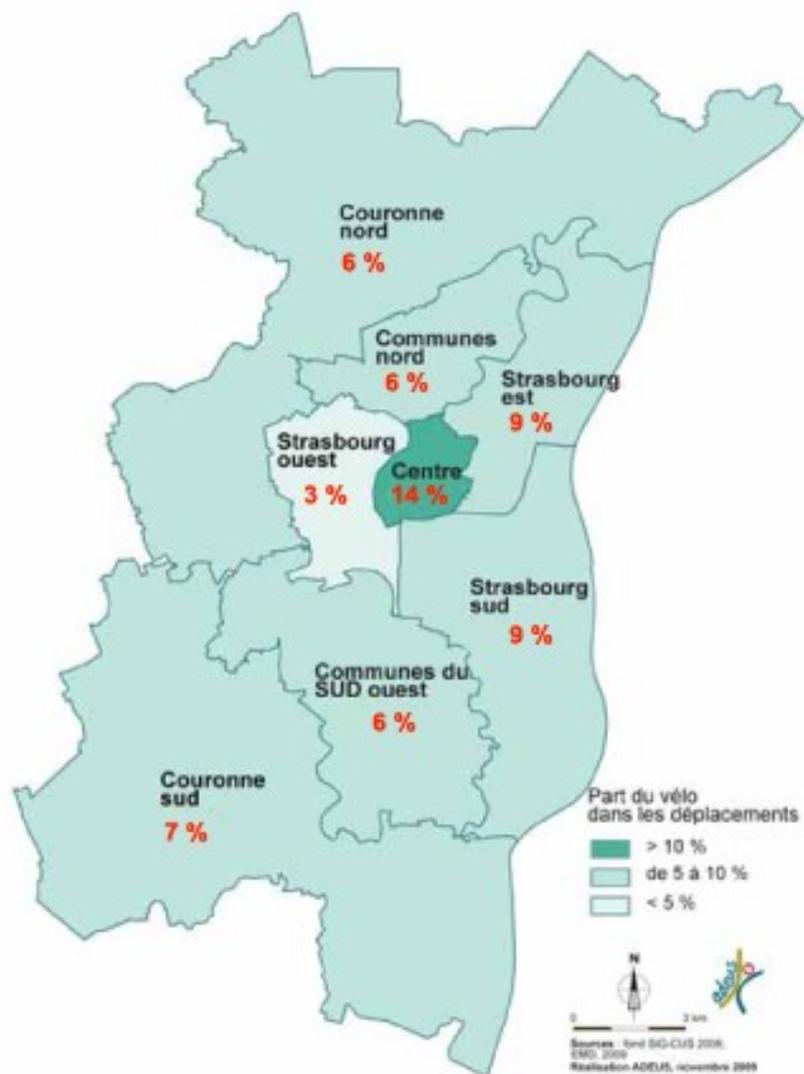


# De fortes disparités spatiales dans les pratiques de mobilités douces

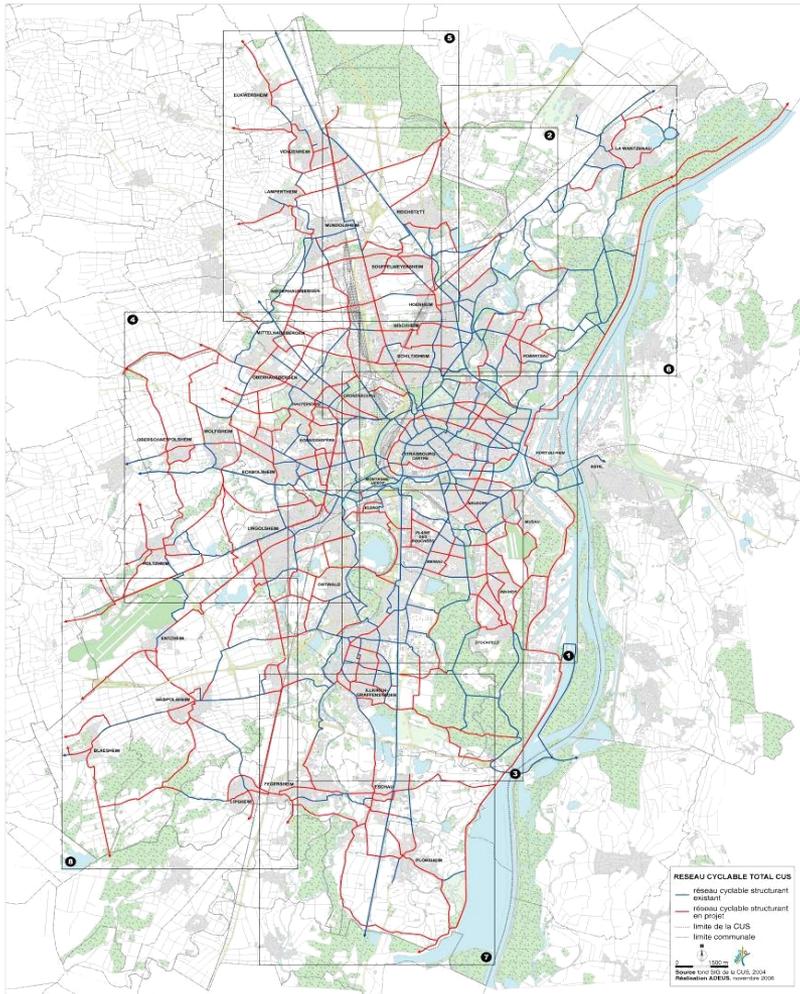


Strasbourg n'est pas la « capitale du vélo » partout et pour tout le monde

# De fortes disparités spatiales dans les pratiques de mobilités douces

## « Risques » liés aux mobilités actives / durables

Concentration des environnements favorables dans les espaces centraux, rejet des mobilités motorisées en périphérie, accidentologie



- 4 schémas directeurs successifs :  
1978, 1994, 2011, 2019

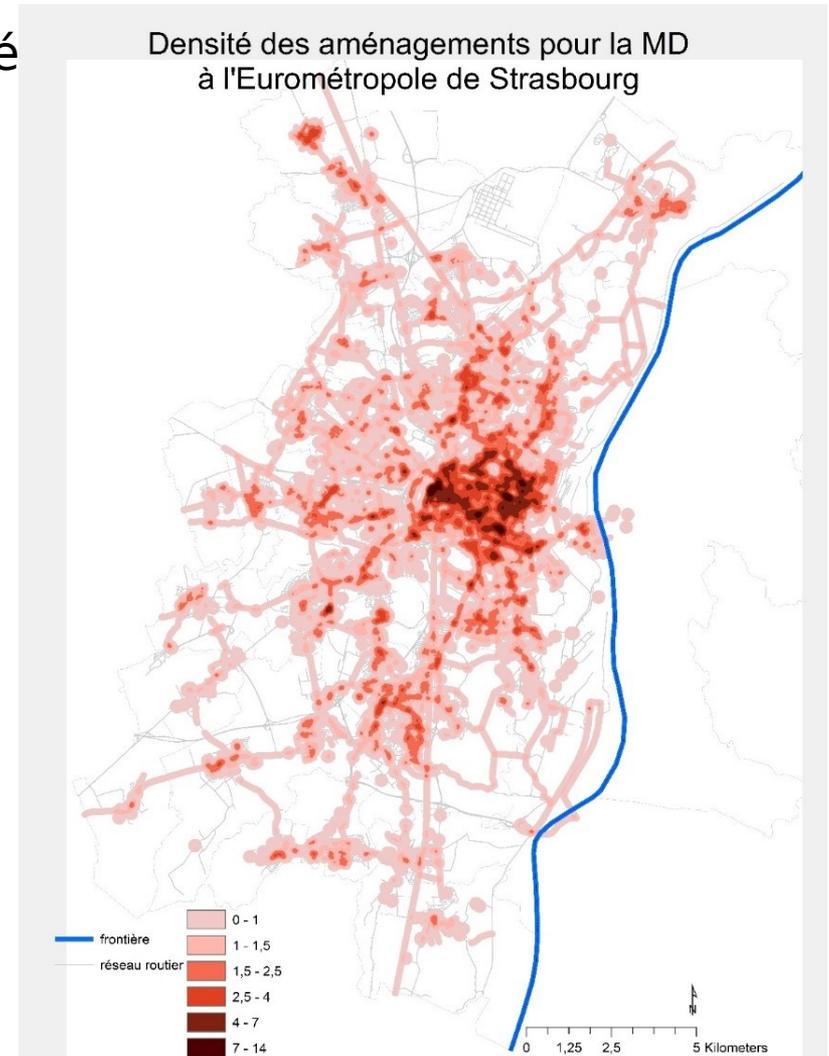
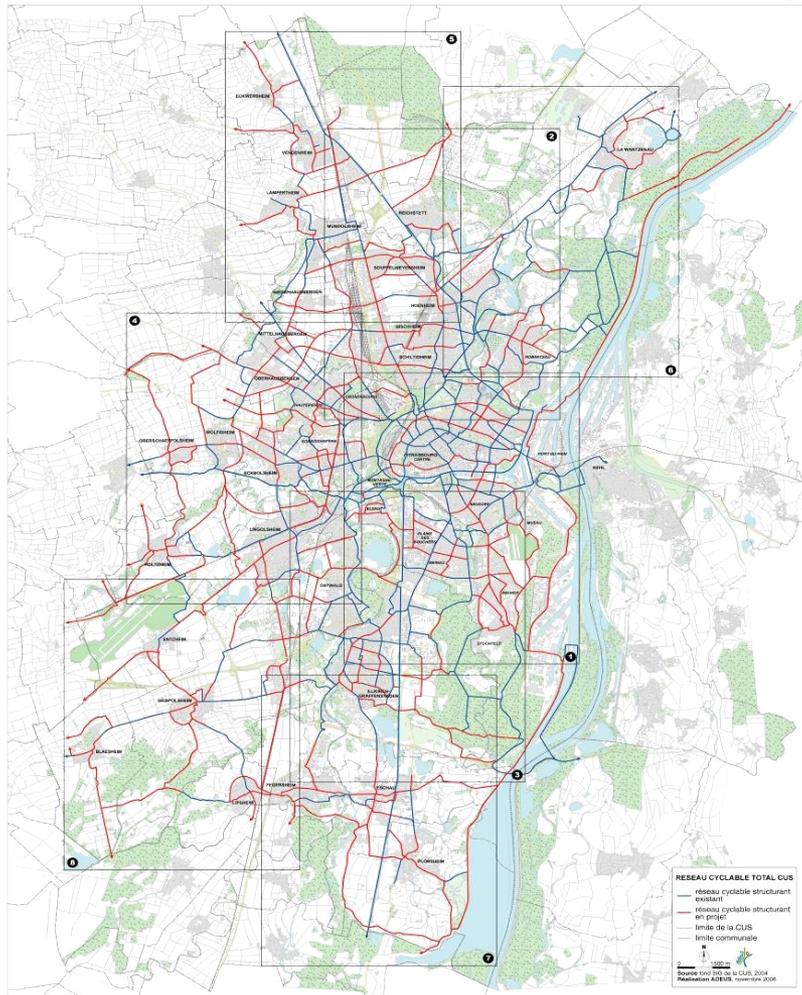
- 700 km d'aménagements cyclables,  
+ 20km / an

- 7 M € de budget moyen par an

# De fortes disparités spatiales dans les pratiques de mobilités douces

## « Risques » liés aux mobilités actives / durables

Concentration des environnements favorables dans les espaces centraux, rejet des mobilités motorisées en périphérie



## Liens mobilité, environnement urbain et santé

### **Pas de causalités simples. Cela fait système...**

Combinaison de facteurs individuels, socio-économiques et environnementaux

#### **Exemple 1**

Choix modal dans plusieurs villes européennes / Sexe, Age, niveau d'éducation / Localisation résidentielle (distance au lieu de travail, densités, accès aux aménités urbaines) / Surpoids

#### **Exemple 2**

Les inégalités de santé du nouveau-né sont liées à l'environnement urbain de la mère (nature du tissu urbain, accès aux espaces verts, aux infrastructures de transport, aux commerces, à l'offre de soin, exposition aux polluants atmosphériques, au bruit...) elles-mêmes liées aux caractéristiques socio-économiques du milieu familial

# Apprentissage du vélo à l'école dans un QPV

Quartier de Hautepierre : 24 % d'enfants dépistés en CM2 en situation de surpoids (19 % pour Strasbourg)

## Dispositif spécifique d'apprentissage de la ville de Strasbourg

### Résultats

Faible impact des dispositifs d'apprentissage qui n'améliorent ni la perception ni la pratique du vélo chez les enfants

Les injonctions familiales limitent l'usage du vélo, chez les filles notamment, pour explorer ou sortir du quartier □ ressort de l'inégalité d'accès aux espaces publics dans la ville

Le bien-être individuel n'est pas nécessairement associé à des mobilités actives. La question de la santé est secondaire

Les comportements de mobilité ne sont pas réductibles à des aménagements spécifiques (pistes cyclables par exemple)