

RUE DE
L'AVENIR



**LA VIE
DANS LES RUES DE DEMAIN,
UN NOUVEAU CONTRAT SOCIAL ?**

Et l'habitant ...?

L'action associative dans le domaine de la mobilité,
un point sur le milieu actuel :

- prédominance des associations cyclistes,
- nombre important des militants pro TC,
- renouveau de l'action en faveur de la marche
- mais associations d'automobilistes très actives (40M d'automobilistes)
- Les gilets jaunes : refus du dialogue institutionnel

Une période de mutations

Mutations techniques, climatiques, sociales,
avec pour conséquences :

- Tendence aux extrêmes : incertitude et dégradation des conditions de vie
- Fuite en avant et confiance excessive dans la technique
- Repli sur soi et refus du changement
- Mais retour à certaines valeurs : vie de quartier, apaisement de la ville...
- Les budgets participatifs comme indicateurs

La mobilisation

Plusieurs types d'associations :

- associations locales de courte durée, micro-aménagement
- associations nationales qui forment leurs militants, base idéologique

Situations multiples en fonction des sites :

- La rue de la grande ville, de la ville moyenne, du village, du lotissement d'ortoir
- Demandes diverses en fonction du contexte, notamment en fonction des alternatives à la motorisation individuelle



UN BREF HISTORIQUE :
la modération de la circulation
1945 - 2020

Les pays du nord innovent

- **Tout commence aux Pays-Bas :**
 - le Woonerf revendications depuis 1968 puis texte de loi en 1976
 - La ville compacte plan directeur d'Amsterdam 1990
 - Les « shared spaces », Hans Monderman, vers 2004
- **Au Danemark des politiques volontaristes**
 - La « ville en doigts de gants » dès 1947, basée sur le réseau de transports collectifs
 - Politiques fiscales dissuasives de la motorisation individuelle
 - Jan Gehl : « circuler et séjourner dans l'espace public »
- **En Allemagne**
 - Le DIFU et la ville polycentrique
 - « Tempo 30 » (zones 30)
- **En Suisse**
 - Le « modèle bernois » : la ville à 30/50
 - Les zones de rencontre : Bienne 2010



“A safe street is one that tells a rich story about its past, its context, and the future hopes of its residents”

Hans MONDERMAN

Une rue sûre, c'est celle qui raconte une riche histoire concernant son passé, son contexte et ce que les habitants attendent pour le futur

Les pays du sud ne sont pas en reste

- **En Italie**, les ZTL à Ferrare d'abord puis dans toute l'Italie
- **La ville de Barcelone** développe une nouvelle méthode de traitement de l'espace public à l'occasion de jeux olympiques
- **Pontevedra**, ville sans voiture, en Galice, plus récemment

En France, développement tardif de la modération de la circulation

- **Chambéry** lance le mouvement avec Francis Ampe maire, Michel Deronzier DST avec l'aide de Joost Vahl ingénieur néerlandais, dès 1975
- **L'état lance trois programmes** en faveur de la sécurité routière à partir de 1982, dont,
- **« Ville plus sûre, quartiers sans accidents »** 1984-88 : améliorer simultanément sécurité et vie urbaine
- **Le retour du vélo à partir des années 90**



Joost Vahl

La France et l'apaisement de la ville

- **Pays du « tout-voiture »**

- Poids économique de l'industrie automobile et des lobbies
- Politique pompidolienne : adapter la ville à la voiture
- Modèle de la ville pavillonnaire qui se déploie à partir de 1968 (Chalandon)

- **Les effets pervers de la décentralisation**

- Dissociation des politiques de sécurité sur route et des déplacements en milieu urbain
- Départ de la DSCR vers le ministère de l'intérieur
- La sécurité des déplacements en ville est confiée aux collectivités

- **Un effet réseau qui perdure**

- Échanges entre professionnels et associatifs européens dès 1976
- Voyages d'études et interventions de consultants étrangers
- Création d'un réseau francophone informel en 2006 qui réunit administrations et associations (Suisse, Belgique, France, Luxembourg ...)

L'association Rue de l'Avenir

Création en 1988

- « Pour une ville plus sûre et plus agréable à vivre »
- Sur le modèle de Rue de l'Avenir Suisse
- Filiation avec d'autres associations en France

Rôle de proposition

- Laboratoire d'idées et non association de défense
- Recherche de coopération avec les administrations
- Travail en réseau en France et à l'étranger

Education populaire

- transmission des argumentaires, méthodes, exemples...
- Organisation de journées d'échanges, voyages d'étude, soirées débat

Ouverte à tous

- habitants, associés ou individuels
- techniciens, état et collectivités
- Élus de toutes sensibilités





LA CONCERTATION : un lent cheminement

L'habitant, expert de son territoire

Notions qui émergent : **maîtrise d'usage, expertise d'usage**

- **Notions de mieux en mieux acceptées par les élus :**
Ils améliorent la connaissance de leur population
(leur référence est leur classe d'âge
et souvent une population vieillissante)
- **Refusées par certains techniciens des collectivités**
« ça coûte cher et ça perd du temps »
(le temps perdu en amont se rattrape en aval,
facilite les retours sur ouvrage)
- **Diversement pratiquées par les prestataires** (architectes,
urbanistes, paysagistes) en fonction de leur culture

L'habitant, expert de son territoire

- **Dépasser le cloisonnement des compétences**
 - Participation nécessaire des 3 types d'acteurs, élus, usagers, techniciens
 - Un dialogue à mettre en place malgré les réticences
 - Instaurer un langage commun : définitions, vocabulaire...
- **Les deux temps théoriques du dialogue**
 - consultation sur la demande et les objectifs, nécessaire pour le diagnostic et on sait que le projet est dans le diagnostic
 - consultation sur les principes du projet sans attendre les étapes de détail.
 - *La consultation alibi sur un projet bouclé n'est plus acceptée par la population*

L'habitant, expert de son territoire

- **Se former au dialogue :**

- Usagers et associations locales souvent démunis > rôle formateur des associations nationales
- Formation des militants améliorée via Internet, mais dangereux (je sais tout)
- Attitude parfois agressive des militants : la mobilité peut-être un bouc émissaire
- Professionnels qui ne souhaitent pas toujours l'échange et qui créent des relations conflictuelles
- Concepteurs sans compétences en matière de dialogue social (méthodes relevant de la psychosociologie)
- Des BE spécialisés dans les méthodes de concertation sont apparus ces dernières années : avantages, inconvénients



QUELLE VILLE VOULONS-NOUS ?

Des attentes contradictoires

- **La recherche de nouveaux modèles de ville**
 - la ville compacte est écologique, « la ville des courtes distances », mais...
 - le changement climatique implique de planter dans les villes : arrêt de la densification, protection des espaces en pleine terre, du couloir de la Seine...
- **Des évolutions bien accueillies**
 - après s'être adaptée à la voiture... la ville s'adapte au vélo !
 - plus de services à la mobilité, la billettique et plus généralement MAAS

Des attentes contradictoires

- **Attentes fortes sur la qualité de l'air, le bruit, la santé...** mais sans changer de mode de vie
- **Les nouvelles mobilités en question**
 - méfiance par rapport aux nouvelles technologies concernant les coûts et les destinataires dans l'état actuel de l'offre
 - doutes sur le réel impact en faveur de l'environnement: externalités non prises en compte, effets sur les pays en développement...
 - méfiance par rapport aux changements de motorisations qui ne vont pas résoudre le problème de la voiture solo et son occupation de l'espace public urbain
 - une population vieillissante : critique des Engins de Déplacement Personnels Motorisés dès leur arrivée sur le marché

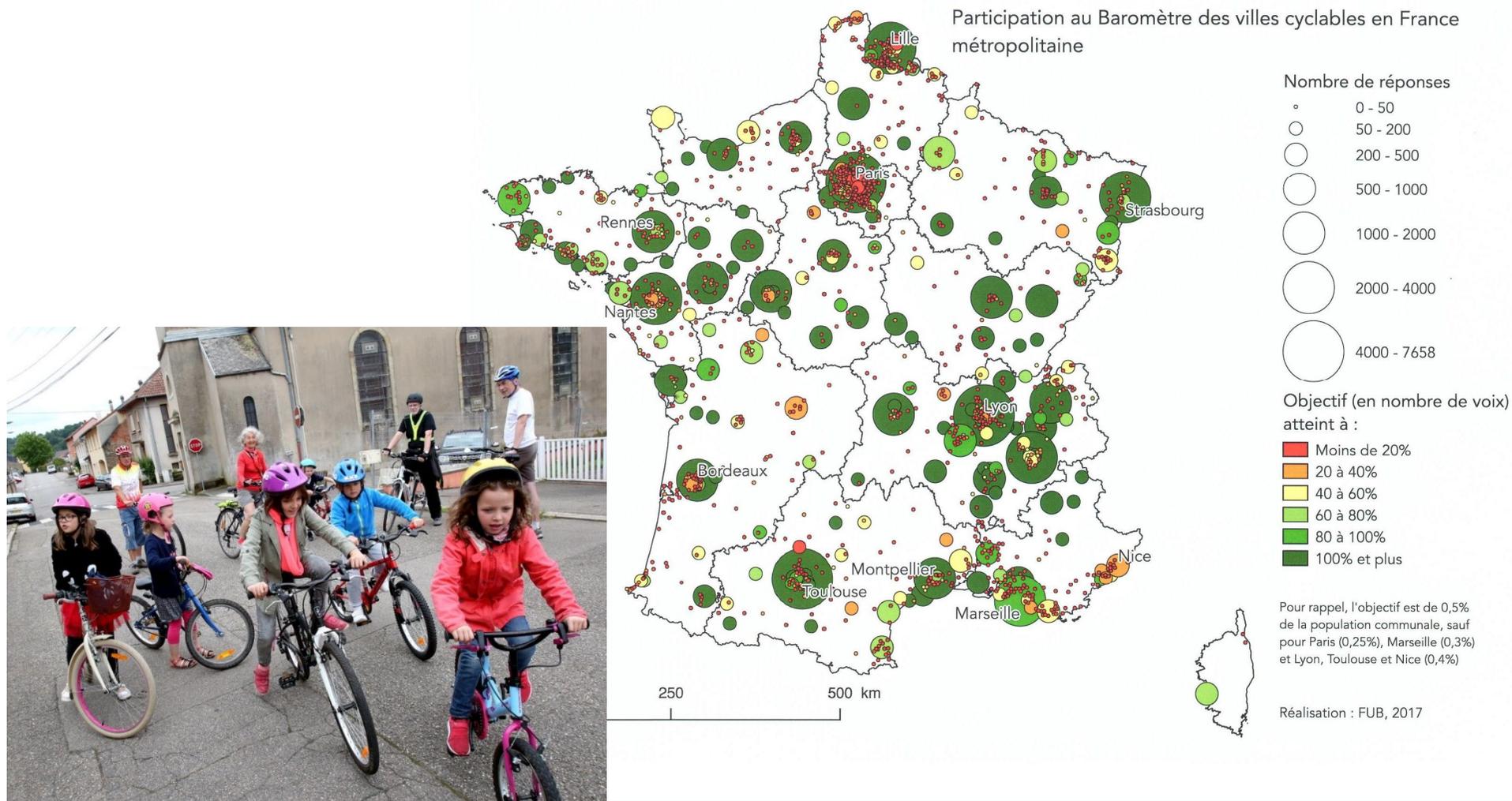


TROIS EXEMPLES D'ACTION ASSOCIATIVE

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES :

2016 - les enquêtes de la FUB comme déclencheur du premier Plan Vélo national, 113 000 réponses, les attentes et les critiques des cyclistes quantifiées.

Nouvelle enquête lancée en septembre 2019



RUES AUX ENFANTS, RUES POUR TOUS :

un mouvement national émerge (fin 2015) à partir d'un collectif de quatre associations
coordonné par Rue de l'Avenir,
des fermetures de rues pour le jeu déjà dans plus de 100 sites



LA VOIE EST LIBRE :

Montreuil innove sur la reconversion des grandes infrastructures en milieu urbain.
La fête sur l'autoroute, sur une section devenue inutile suite à l'évolution du schéma





ET DEMAIN... ?

Un nouveau contrat social ?

- **Milieu associatif et rôle dans « l'éducation populaire » :**
enquête du CESE, 2019 - renouveau ?
- **A Paris, consultation importante au sujet des 7 places :**
quel bilan en termes de satisfaction des habitants ?
quelle évaluation sur la qualité des aménagements ?
- **Une nouvelle posture des professionnels de la ville**
 - l'agent de changement de Kurt Lewin (années 30)
 - le contradicteur (Thierry Paquot « Repenser l'urbanisme » -2013)
 - le médiateur (Jacques Levy – CFDU 2016)



MERCI

RUE DE
L'AVENIR

EIVP 2019 – Anne FAURE – Rue de l'Avenir