



# ATELIER

## Ecomobilité scolaire



# Constats

**Le déplacement domicile-école est, pour de nombreuses familles, le premier trajet dans la chaîne des déplacements d'une journée.**

**> Autonomie des enfants**

Diminution des mobilité actives et autonomes

Baisse du niveau d'activité physique

**> Environnement**

Pollution atmosphérique, nuisances |  
Changements climatiques

**> Prédominance de la voiture :**

Développement du dépôt minute  
tensions, gênes, violences routières



**> Les entrées et sorties des écoles sont sources :**

- de tensions entre les parents
- de gênes pour les riverains
- d'insécurité pour les enfants venant à pied et à vélo, confrontés aux flux de véhicules



# Définir l'écomobilité scolaire

## OBJECTIFS

- > Favoriser des déplacements plus sûrs, plus solidaires et moins polluants que la voiture individuelle
- > Limiter l'usage de la voiture individuelle pour les trajets scolaires, extra-scolaires, de l'école à l'université.
- > Au profit de modes comme : les modes actifs (marché, vélo), les déplacements collectifs | accompagnés (pédibus, vélobus, transports en commun) ; une mobilité autonome

## Concrètement, il s'agit :

- d'augmenter le taux de venue à pied et à vélo
- d'améliorer la sécurité et le sentiment de sécurité
- de créer du lien, de pacifier l'espace public
- d'apaiser le trafic automobile



# Ecomobilité scolaire

## 3 niveaux d'action

### > ALTERNATIVES DE DEPLACEMENT

Organiser des déplacements collectifs pour proposer des alternatives à la voiture solo : pédibus, vélobus, co-piétonnage, covoiturage.

> Créer une culture « mobilité », citoyenne et durable à travers des actions pédagogiques participatives et conviviales : rues aux enfants, stands mobilité, projets pédagogiques, challenges de la mobilité, ateliers vélo, etc.



**Pedibus** | Le nez au vent à Marolles-en-Brie (94)



**Vélobus** | Le nez au vent à Marolles-en-Brie (94)



**bambini**



# Ecomobilité scolaire

## 3 niveaux d'action

### > AMENAGEMENTS

Aménager l'espace urbain pour encourager les modes doux et sécuriser les déplacements :

*fermetures temporaires de rues lors des entrées et sorties scolaires, jalonnement des itinéraires, continuités cyclables, etc.*



Champigny sur Marne (94), École Georges Politzer, Rue Gaston Soufflay : avec une version assez complète, et pensée coercitive contre la vitesse à toutes les heures.



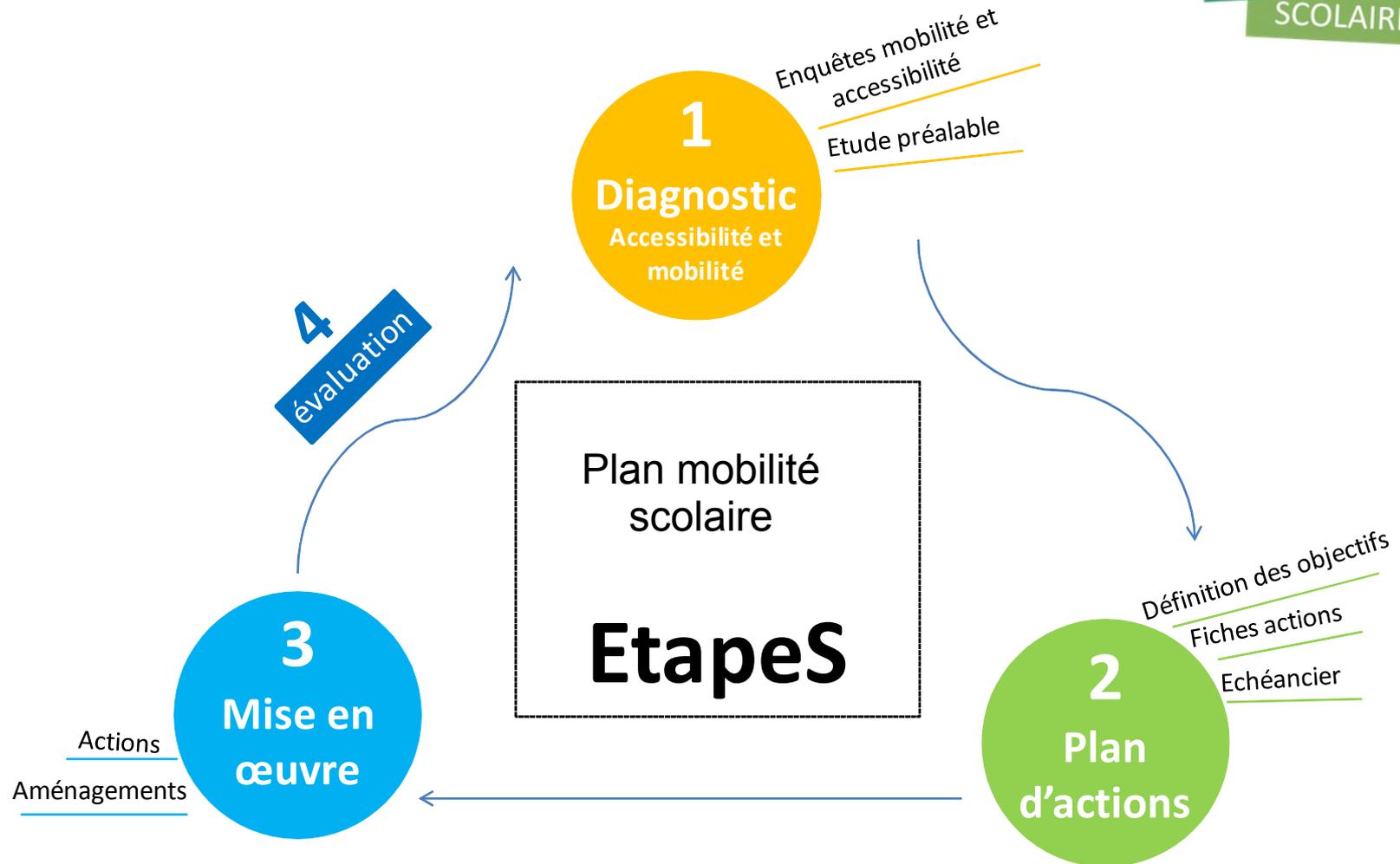
# Ecomobilité scolaire

## le *Plan mobilité scolaire*

Moby à l'école

L'accompagnement à la mise en place de

L'ÉCOMOBILITÉ  
SCOLAIRE



# Ecomobilité scolaire

Construire une dynamique nationale

## Pour promouvoir l'écomobilité scolaire

- > Un portail
- > Des rencontres
- > Une liste de discussion

Co-animation Club des Villes et Territoires Cyclables et Vivacités IDF



PROMOUVOIR L'ÉCOMOBILITÉ  
DES ENFANTS ET DES JEUNES

# Construire une dynamique nationale

## Liste de discussion

### Associations

ADAV / CREM  
FUB  
Rue de l'avenir  
La Bouilloire  
Agence de l'écomobilité Savoie Mont Blanc  
CREPAQ  
APIEU 1000 feuilles  
CPIE Pays d'Aix  
Rue de l'avenir  
Vivacités Île-de-France  
ONAPS (Observatoire National de l'Activité  
Physique et de la Sédentarité)  
Pignon sur rue  
Se déplacer autrement à Grenoble  
Le nez au vent (94)

### Collectivités | Territoire

Métropole Européenne de Lille  
Aix en Provence  
Nantes métropole  
Grand Annecy  
Grand Lyon  
Ville de Paris, Grenoble  
Ville d'Aix-en-Provence

### Chercheuses

Laboratoire Ville Mobilité Transport |  
ENPC  
UFR de géographie | Sorbonne

Partage d'informations, nouvelles ressources  
Autonomie, place des enfants dans la ville,  
mobilité, éducation

# Construire une dynamique nationale

## Un portail : mobiscol.org

- > Acteurs
- > Ressources (veille pédagogique)
- > Fiches retours d'expériences



|                       |   |
|-----------------------|---|
| Titre du projet       | Le pedibus de Marolles-en-Brie (94)   |
| Description du projet | Présentation du pedibus de Marolles-en-Brie (94)  |
| Porteur du projet     | Association « Le Nez au Vent »  |
| Partenaires           | Commune de Marolles-en-Brie (94) ; les services techniques de la ville ont aidé à l'aménagement des trajets ; le service communication et les écoles apportent leur soutien pour l'information (présentation du pedibus en réunion de rentrée scolaire et lors des nouvelles inscriptions)  |
| Public visé           | Les écoliers (écoles maternelles et élémentaires) de Marolles-en-Brie   |
| Objectifs             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proposer une alternative à la voiture individuelle pour les trajets domicile-école</li> <li>- Créer du lien dans la commune notamment intergénérationnel et de mixité sociale, favoriser l'entraide</li> <li>- Re-donner de l'animation dans les rues</li> </ul>   |
| Étapes   déroulement  | <p>Le pedibus a été initié par des parents et des bénévoles de Marolles-en-Brie en 2009. Une association a été créée « Le Nez au Vent » en décembre 2009 pour formaliser la démarche.</p> <p>3 lignes de Pedibus sont en fonctionnement le matin vers les 2 groupes scolaires de la commune</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Super-Héros ;</li> <li>- Les Petits Indiens ;</li> <li>- Buzz l'Éclair.</li> </ul> <p>Un référent, de préférence un parent, est nommé pour la gestion de chaque ligne.</p> |



☰ Méthodologie : Plan de déplacement des enfants et des jeunes

Mettre en place un Plan de déplacement scolaire, de...

30 1.1K

Vélobus | Pedibus et autres formes de déplacements

24 832

Plans de déplacements des établissements scolaires : un...

TERRITOIRES

LOCALIS

☰ Méthodologie : mobiliser, communiquer, éduquer à la mobilité durable

# Construire une dynamique nationale

## Rencontres

A Paris  
13 & 14 mars 2019

A Chambéry  
4 avril 2019  
En partenariat avec l'Agence  
de l'écomobilité Savoie Mont  
Blanc

Colloque « **Bouger pour  
bien grandir** ) ONAPS  
à Niort (4&5 février 2019)



## Formation Paris | Lille

déc 2019 et 4 février 2020

En partenariat avec la MEL et le CREM - 2 jours

- > Sensibiliser aux enjeux de l'écomobilité scolaire
- > Découvrir le champ des possibles en matière d'écomobilité scolaire : tour d'horizon des initiatives, ressources et acteurs
- > S'approprier la méthodologie de mise en oeuvre d'un Plan mobilité scolaire
- > Mettre en place sa démarche en écomobilité scolaire : outils pratiques et retours d'expériences

# CONTACTS



## CONTACTS



Diane GUILBOT | 01 56 03 92 14  
Club des Villes et Territoires Cyclables

Barbara HOUALET | 01 46 70 95 78  
Vivacités Île-de-France

Site : [mobiscol.org](http://mobiscol.org)

Contact :

[contact@mobiscol.org](mailto:contact@mobiscol.org)