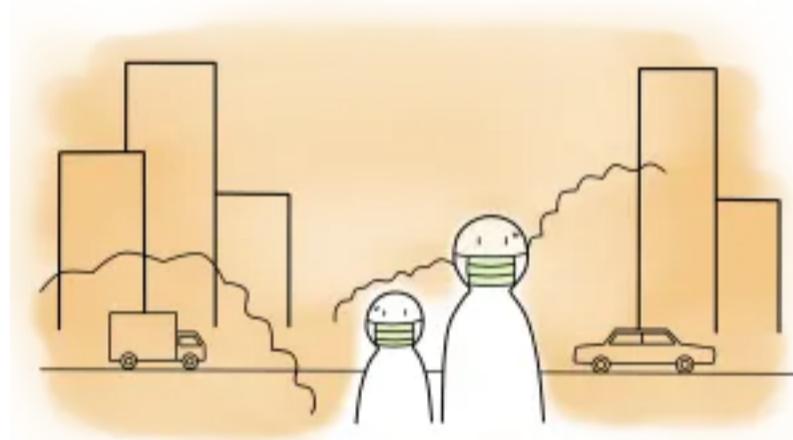


## LA RUE EST À NOUS !

### ALERTE DANGER sur la pollution de l'air à Paris et en Ile-de-France



Aujourd'hui, 85% des franciliens sont exposés à des niveaux de pollution qui ne respectent pas les recommandations de l'OMS (Organisation Mondiale pour la Santé). Ce 24 octobre 2019, la France a été une nouvelle fois condamnée par la CJUE (Cour de Justice de l'Union européenne) pour avoir manqué à ses obligations de lutte contre la pollution atmosphérique.

Pourtant, [la directive européenne](#) relative à la qualité de l'air ambiant pour le paramètre « dioxydes d'azote » date de 2008.

La France a systématiquement dépassé, et de façon permanente, la valeur limite annuelle pour le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) depuis le 1er janvier 2010.

**Cette exposition chronique à la pollution de l'air** dans les grandes agglomérations, en France et partout dans le monde, représente **un risque environnemental majeur pour la santé : 48 000 décès** prématurés en France chaque année dont **2 500** à Paris.

La source de cette pollution est pourtant bien connue : **le trafic routier** est l'un des principaux responsables des émissions de dioxyde d'azote et de particules.

**En vue des élections municipales de 2020 et de l'inaction de nos politiques**, Alternatiba Paris et ses partenaires lancent la campagne [La rue est à nous](#) afin de sensibiliser et de mobiliser les francilien.ne.s sur la pollution atmosphérique à Paris / Ile-de-France et d'interpeller les candidat.e.s aux municipales.



## Des chiffres alarmants dus à une pollution de l'air « systématique et persistante » \* :

- **48 000 décès** prématurés en France par an dont **2 500** à Paris
- **2 ans d'espérance de vie en moins** pour les habitant.e.s d'Île de France
- **La cause de nombreuses maladies**, telles que les accidents vasculaires cérébraux, cardiopathies, cancer du poumon et affections respiratoires, chroniques ou aiguës, y compris l'asthme, des risques de naissance prématurée, des effets possibles sur la reproduction, l'atteinte du développement neurologique de l'enfant...
- L'équivalent de **9 paquets de cigarettes fumées chaque année** : imaginez l'impact sur les enfants et les personnes fragilisées !
- **682 écoles d'Île-de-France** ont des taux de dioxyde d'azote supérieurs aux seuils réglementaire (voir la [carte interactive des écoles polluées](#), par l'association Respire).

## Nous demandons aux candidats de prendre des engagements concrets :

La campagne *La Rue est à Nous* vise le **meilleur partage de l'espace public et l'apaisement de la circulation** automobile, au profit des mobilités douces et collectives, accessibles et justes pour tou.te.s.

- **Une suppression du trafic routier autour des écoles**, et des quartiers entiers avec une réduction du trafic à court terme pour avancer vers un Paris sans voiture individuelle en 2030.
- **Une ville entièrement cyclable en 2020**, et la mise en place d'un REV Réseau Express vélo francilien pour relier Paris et toutes les banlieues.
- **L'amélioration en maillage et qualité des transports en commun**, particulièrement entre Paris et les banlieues, et au sein des banlieues, et la transformation du périphérique dans ce sens.
- **Le développement d'espaces végétalisés**, en passant d'un indice de canopée de 9% environ, à plus de 15%.



## Comment se déroule notre campagne ?

Forte de son expérience de mobilisation citoyenne, cette campagne s'appuie sur tous les moyens d'action. Nous proposons des actions citoyennes non violentes et de sensibilisation, ainsi que l'interpellation et l'étude des programmes des candidat.e.s aux Municipales.

**Nous avons donc besoin de toutes vos compétences !**

**Pour agir, rejoignez-nous ! 😊**

Pour préserver le climat et respirer un air sain, pour redonner du sens à l'espace public et un accès à tou-te-s à la mobilité, nous nous mobilisons pour le Grand Paris de demain.

Je souhaite agir avec Alternatiba : <https://alternatiba.eu/paris/rejoins-nous/>

**La rue est à nous !**

**Ils soutiennent notre campagne :**



**AUJOURD'HUI IL EST IMPOSSIBLE POUR LES  
CYCLISTES DE SE DÉPLACER DANS PARIS ET SES  
BANLIEUES EN TOUTE SÉCURITÉ.**

**JE VEUX UN RÉSEAU EXPRESS VÉLO  
QUI RELIE TOUTE L'ILE-DE-FRANCE !**



**#MUNICIPALES2020  
LARUEESTANOUS.FR**



# ALERTE DANGER SUR LA POLLUTION DE L'AIR

## À PARIS ET EN ÎLE-DE-FRANCE

Ce 24 octobre 2019, la France a été une nouvelle fois condamnée par la Cour de Justice de l'Union européenne (CJUE) pour avoir manqué à ses obligations de lutte contre la pollution atmosphérique.

En vue des élections municipales de 2020 et de l'inaction de nos politiques, Alternatiba Paris et ses partenaires lancent une campagne afin de sensibiliser et de mobiliser les francilien.ne.s sur la pollution atmosphérique à Paris /Île-de-France et d'interpeller les candidat.e.s aux municipales.

### DES CHIFFRES ALARMANTS DÙS À UNE POLLUTION DE L'AIR « SYSTÉMATIQUE ET PERSISTANTE » :

**48 000 DÉCÈS PRÉMATURÉS / AN EN FRANCE**  
dont 2 500 à Paris.

**2 ANS D'ESPÉRANCE DE VIE**  
en moins pour les habitant.e.s\* de Paris.  
\*âgés.e.s de moins de 30 ans.

L'ÉQUIVALENT DE **9 PAQUETS DE CIGARETTES** fumées chaque année.  
*Imaginez l'impact sur les enfants et les personnes fragilisées !*

### BON À SAVOIR

Cette pollution est pour les deux tiers causée par le trafic routier !

**50%**

**L'ESPACE PUBLIC EST ENCORE DÉDIÉ AUX AUTOMOBILES,** alors qu'elles sont utilisées dans **MOINS DE 15% DES DÉPLACEMENTS.**

### **AUGMENTATION DES MALADIES LIÉES À LA POLLUTION**

telles que les cancers, les maladies cardiovasculaires et respiratoires, des risques de naissance prématurée, des effets possibles sur la reproduction, l'atteinte du développement neurologique de l'enfant...

Retrouvez nos sources sur : [www.larueestanous.fr](http://www.larueestanous.fr)

### ALTERNATIBA PARIS DEMANDE AUX CANDIDATS DES MUNICIPALES :

- Une suppression du trafic routier autour des écoles, et des quartiers entiers avec une réduction du trafic à court terme pour avancer vers un Paris sans voiture individuelle en 2030.
- Une ville entièrement cyclable en 2020, et la mise en place d'un REV Réseau Express vélo francilien pour relier Paris et toutes les banlieues.
- Le développement d'espaces végétalisés, en passant d'un indice de canopée de 9% environ, à plus de 15%.
- L'amélioration en maillage et qualité des transports en commun, particulièrement entre Paris et les banlieues, et au sein des banlieues, et la transformation du périphérique dans ce sens.

#MUNICIPALES2020 • MOBILISEZ VOUS SUR : [WWW.LARUEESTANOUS.FR](http://WWW.LARUEESTANOUS.FR)