



ASSEMBLEE GENERALE 2020

RAPPORT MORAL - EXERCICE 2019

L'année 2019 a été marquée par la préparation des **élections municipales** qui se sont en partie tenues au début de l'année 2020. Cette consultation concerne un niveau d'échelle territorial où les décisions impactent sur le mode de vie des citoyens et, en particulier, sur les mobilités au quotidien. C'est un des thèmes qui a contribué à maintenir les activités de l'association à un haut niveau d'activité.

Ce contexte nous a conduits à nous rapprocher de nos partenaires associatifs, 60 Millions de Piétons, Fédération des Usagers de la Bicyclette et Mieux se Déplacer à Bicyclette, Association des usagers des Transports, Fédération Française de Randonnée pédestre, France Nature Environnement IDF et Paris, pour mener des actions communes à l'échelle nationale, sur Paris et sur l'Ile de France. Nous avons dans ce cadre coordonné la « Lettre signée par 9 associations » concernant les mobilités en Ile de France qui avait été initiée par FNE.

Les orientations définies en 2018 lors de l'anniversaire des 30 ans de « Rue de l'avenir », ont été mises en actions en 2019, dans un contexte ayant permis de réelles avancées pour le développement de l'usage du vélo :

- promouvoir le bien être en ville en particulier en ce qui concerne la prise en compte d'une culture de la marche et la place des personnes vulnérables,
- améliorer sa connaissance des modalités d'intervention pertinentes pour apaiser le trafic dans les périphéries urbaines, les petites villes et les villages,
- poursuivre la réflexion sur les mutations de l'espace public liées aux nouvelles technologies et aux nouvelles formes de la mobilité.

La marche a fait partie des actions lancées dans ce cadre, (lancement d'une enquête, soirée-débat, organisation d'un stage de formation...), ainsi que les espaces publics (soirées-débats, coordination d'un numéro spécial de la revue Transports Urbains, cahiers d'acteurs...), et les zones peu denses (actions de Rue de l'Avenir Grand Ouest).

Les journées annuelles de l'association se sont tenues à Dijon, en participation avec nos correspondants locaux de l'EVAD et notamment Christian Germain, et de la Maison des Sciences de l'Homme de l'Université de Bourgogne, l'Agglomération de Dijon qui nous ont accueillis et fortement soutenus. Ces journées qui avaient pour thème « A pied à vélo, bien dans ma ville » ont réuni une centaine de personnes, notamment des étudiants en géographie pour lesquels ces temps de partage étaient inclus dans le cursus universitaire.

Les « Rues aux enfants, rues pour tous » sont une part importante de l'activité de Rue de l'Avenir. Des campagnes sont menées à l'initiative de quatre associations que nous coordonnons depuis 2015. En novembre 2019, le troisième appel à projet a été lancé et a fait remonter 72 propositions venant de toute la France et, dans la grande majorité, conformes aux objectifs de la charte. Ces campagnes montent en puissance (46 projets en 2015, 56 en 2017) et ont conduit à régionaliser leur organisation en s'appuyant sur des compétences locales très impliquées.

Cette action, à laquelle Denis Moreau consacre beaucoup de temps, devient un mouvement national, à l'instar de ce qui existe au Royaume-Uni à l'initiative d'une association. Notre action est soutenue par divers ministères, Environnement, Education et Cohésion des territoires, elle bénéficie d'une bonne couverture de la presse locale, d'un relais essentiel de plusieurs correspondants locaux et contribue au rayonnement de Rue de l'Avenir.

L'association a tenu régulièrement des réunions de bureau et de Conseil d'administration avec des ordres du jour et des comptes-rendus clairs et complets préparés ou rédigés par le secrétaire général Jean Paul Camberlin.

L'année a été ponctuée par la production de quatre bulletins trimestriels. La refonte du site de Rue de l'avenir a été terminée et la mise à jour a été réalisée régulièrement par Laurence Picado. Son aide est particulièrement précieuse : elle a en effet permis que le site Rue aux enfants puisse servir de relais opérationnel pour le lancement du 3^{ème} Appel à projets ; elle gère également la circulation de l'exposition sur les 30 ans de l'évolution de l'espace public dans toute la France et a également accepté de tenir à jour la liste des contacts qui sert aux mailings.

Rue de l'Avenir participe aux travaux du Conseil National de Sécurité Routière, est sollicitée par différentes collectivités territoriales pour des missions de conseil, intervient dans des actions de formation et de sensibilisation.

En termes de financements, en 2019, nous avons bénéficié de l'aide de la Direction de la sécurité Routière (Ministère de l'Intérieur), du Comité Interministériel pour le Développement du Vélo (Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire), de la Direction de la Jeunesse de l'Education Populaire et de la Vie Associative (Ministère de l'Education), du CGET (Premier Ministre), de la Ville de Paris et du Conseil Départemental du Val de Marne.

Toutefois, le niveau des recettes liées aux cotisations progresse peu et les nouvelles adhésions sont peu nombreuses. Un effort, qui a été déjà engagé en 2019 grâce au suivi des adhésions par Jean François Hogu en dehors de sa mission de trésorier, est nécessaire de la part de tous les adhérents sur ce point en 2020, notamment auprès des jeunes.

Les demandes d'aides pour l'année 2020 avaient été adressées aux ministères qui nous soutiennent pour un montant de 58 000 €. En raison de la réduction des frais de déplacements et d'autres postes, prévisible en raison du confinement, ces montants seront revus avec les différentes administrations.

Les grands postes de dépenses concerneront principalement la gestion informatique et la mise à jour du site et de la base de contacts, les prestations de service concernant les dossiers « marche » et « mobilité scolaire » et les frais de gestion courante.

La trésorerie des premiers mois de l'année 2020 est assurée ainsi que le financement de certaines actions payées en 2019 et qui seront réalisées en 2020.

L'année 2020, dans un contexte de crise sanitaire, devra poursuivre les actions engagées en 2019 en s'appuyant sur les outils numériques disponibles. Les réunions de bureau, les enquêtes et recueils de bonnes pratiques, et différents contacts seront possibles grâce à Internet, aux conférences téléphoniques et visio-conférences.

Il s'agira de suivre les « Rues aux enfants, rues pour tous » qui auront lieu à la rentrée scolaire de septembre si la situation s'améliore, et dès que possible, de passer aux phases 2 et 3 des enquêtes marche, de reprendre le travail de terrain destiné au Val de Marne, de poursuivre les ateliers « Avenir de la Rue » en Ile de France...

En conclusion, l'année 2019 a été une année de transition : peu de nouvelles équipes municipales élues et prolongation des actions pluriannuelles définies en amont. L'année 2020 devra prolonger l'activité à son bon niveau, malgré le contexte difficile.