

LE BIEN ETRE EN VILLE

LES NOUVEAUX SYSTEMES DE MOBILITE

LES ZONES PEU DENSES

RUES AUX ENFANTS, RUES POUR TOUS



A la suite des Premières assises de l'espace public, organisées à l'occasion de ses 30 ans de l'association Rue de l'Avenir les 17 et 18 octobre 2018 à Montreuil et à Paris sur le thème « **Vivre et se déplacer dans les territoires** », le Conseil d'Administration de Rue de l'association a défini le 26 janvier 2019 des axes de travail pour la période 2019-2021 qui ont donné lieu aux actions décrites dans les pages qui suivent :

- **Le bien être en ville :**
la marche, les personnes vulnérables, la civilité, la qualité de l'air
- **Les nouveaux systèmes de mobilité,**
la gestion du stationnement, les mutations de l'espace public
- **Les zones peu denses :**
limitation des vitesses, organisation de la mobilité et place des modes actifs

Parallèlement, la campagne inter associative « **Rues aux enfants, rues pour tous** », lancée en 2015 et coordonnée par Rue de l'Avenir, a poursuivi son développement et a étendu ses activités à de nouvelles collectivités territoriales de toutes tailles, et à des événements initiés par une grande diversité de porteurs de projets.

Le séminaire « **Avenir de la rue** », organisé par Rue de l'Avenir Ile de France avec la participation de Thierry PAQUOT, philosophe de l'urbain, a fait l'objet de trois ateliers en 2019 qui ont réuni entre 30 et 60 personnes chacun à Paris.

L'année 2019 aura également permis de poursuivre de manière régulière la publication trimestrielle de notre bulletin, d'améliorer la performance de notre site et de maintenir un lien essentiel avec les correspondants locaux qui contribuent à transmettre une information révélatrice des mutations profondes de notre secteur d'activité et à rendre compte de pratiques innovantes ou de divers dysfonctionnements.

Par ailleurs, l'association siège au Conseil National de Sécurité Routière et participe aux commissions « Usagers vulnérables » et « Véhicules, technologies innovantes et infrastructures ».

L'année 2019 a été très active et a permis de jeter les bases du programme des années suivantes, notamment concernant 2020, année favorable au dialogue avec les collectivités en raison des élections municipales.

LE BIEN ETRE EN VILLE :

la marche, les personnes vulnérables, la civilité, la qualité de l'air

Sur le premier axe Rue de l'avenir a accompli un travail soutenu tout au long de l'année 2019.

SUR LA MARCHÉ

- en préparant une enquête qualitative, sur plusieurs communes dans toute la France, qui va se déployer en 2020, qui sera articulée avec l'enquête quantitative de la Fédération Française de Randonnée,
- en organisant et en animant un stage de deux jours pour l'INSET de Dunkerque sur ce thème, avec une intervention de Frédéric HERAN,
- en lui consacrant un atelier du séminaire « Avenir de la rue », en présence de Christophe NAJDOVSKI, adjoint délégué à la mobilité de la maire de Paris,
- en accompagnant plusieurs collectivités territoriales sur l'apaisement de la circulation (Gentilly, Bourg-en-Bresse, Turin...)

CONCERNANT L'APAISEMENT DE LA VILLE

Une mission d'accompagnement du département du Val de Marne concernant la prise en compte de la marche dans le contexte de voiries lourdes (anciennes nationales pénétrantes dans Paris) traversant des zones d'habitat dense (communes limitrophes de Paris) a été lancée fin 2019. Cette mission se poursuivra tout au long de 2020.

RENCONTRE « A PIED A VELO, BIEN DANS MA VILLE » - 17 et 18 septembre

Deux journées de travail ont été consacrées à la question des liens entre bien-être et usage des modes actifs, lors de la rencontre de Dijon « A pied à vélo, bien dans ma ville » avec des visites de sites, les présentations de 3 Métropoles, Dijon, Grenoble et Lille, et de l'ONAPS, observatoire de la sédentarité. Une centaine de personnes ont participé à ces journées. Cette rencontre a été organisée en partenariat avec la Maison des Sciences de l'Homme de l'Université de Bourgogne et l'association EVAD, notre correspondant local.



Dijon, 17 septembre : départ de la visite à vélo

LES NOUVEAUX SYSTEMES DE MOBILITE,

la gestion du stationnement, les mutations de l'espace public

La réflexion sur les nouvelles formes de la mobilité a été mobilisée tout au long de l'année 2019 par la participation à la préparation de la Loi d'Orientation sur les Mobilités avec de multiples interventions (rencontres avec des parlementaires, communiqués, réunions entre associations ...) pour essayer de faire émerger une stratégie globale comprenant en particulier des mesures pour la sécurité des personnes et le rôle essentiel de la marche.

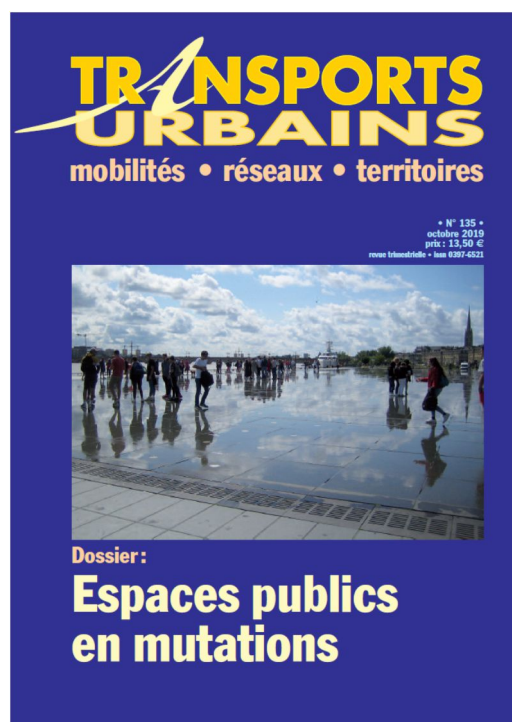
LES ESPACES PUBLICS

Les espaces publics ont été évoqués lors de deux ateliers du séminaire « L'avenir de la rue » organisé avec la participation de Thierry PAQUOT :

- le 12 février : « L'espace public, un bien en commun ? » avec Jean-François TRIBILLON, juriste,

- le 16 avril « Quels espaces publics pour les banlieues, les périphéries, lotissements et villages ? » avec Philippe MADEC, architecte

La question des espaces publics a fait l'objet d'un numéro spécial de Transports urbains « Espaces publics en mutation » (N°135). Cette livraison a été coordonnée par Rue de l'avenir, qui a rédigé l'appel à articles, participé au choix des propositions, écrit l'introduction (voir annexes).



LES PETITES VILLES ET LES PERIPHERIES URBAINES

Ces travaux vont nourrir, avec la publication par Rue de l'avenir Grand Ouest du dépliant « Village à vivre », notre projet de lancer une réflexion sur de nouveaux territoires. Cette thématique avait été initiée par l'exposition « Espaces publics, quelles évolutions en 30 ans ? ». L'exposition, consacrée aux centres d'une quinzaine de villes sur la base de photos avant/après, a circulé en 2019 dans de nombreuses villes. Elle comprend désormais compte tenu de son succès deux jeux de 17 kakémonos qui sont à la disposition des collectivités.

Rue de l'Avenir a été invitée à rédiger un cahier d'acteurs pour la consultation internationale sur les « Routes du Grand Paris », a été entendue par la commission de la ville de Paris concernant l'avenir du boulevard Périphérique, a été interviewée à l'occasion de la parution d'un cahier de l'Institut Paris Région consacré aux nouvelles mobilités.

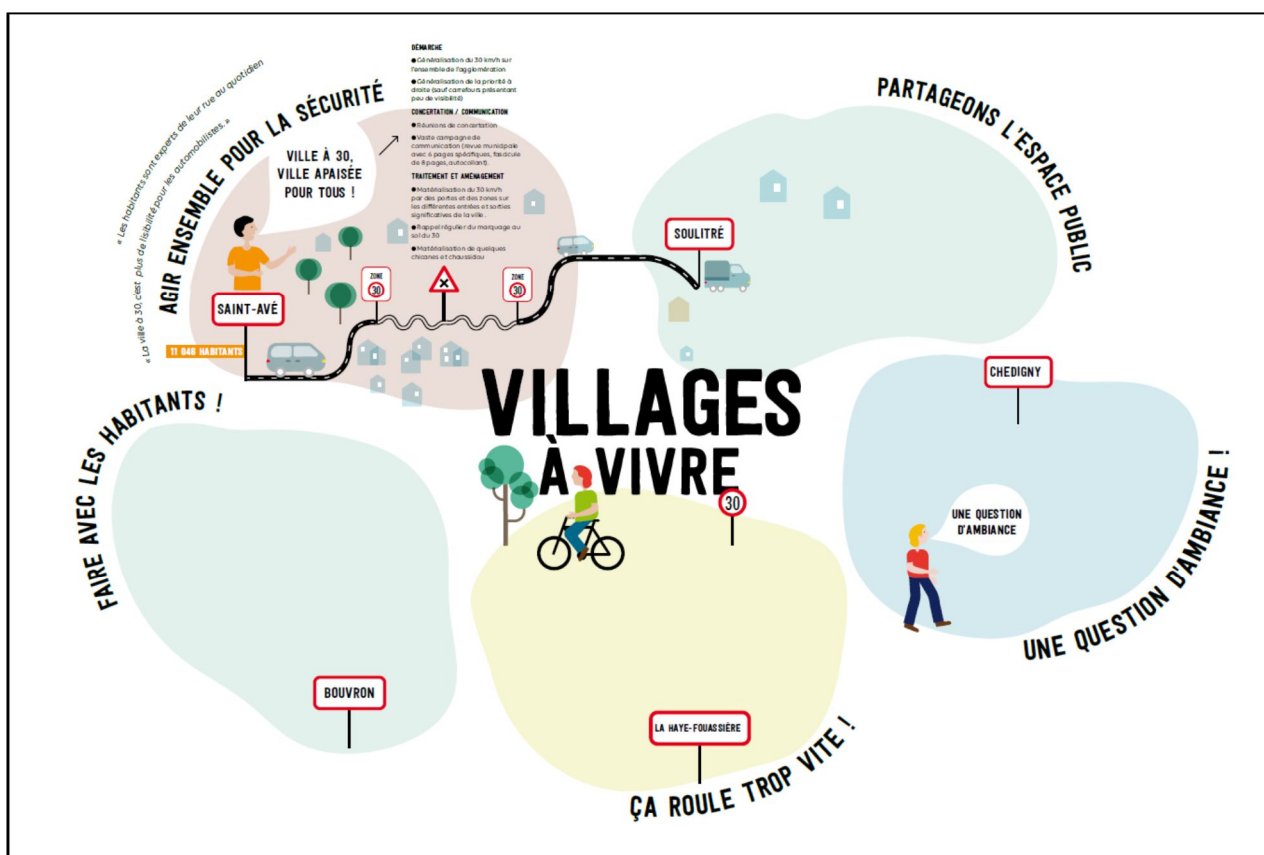
Un communiqué a été publié pour s'élever contre le retour possible au 90km/h sur les routes bi directionnelles sans séparateur.

LES ZONES PEU DENSES :

limitation des vitesses, organisation de la mobilité, place des modes actifs

La thématique des zones peu denses est principalement portée par Rue de l'Avenir Grand Ouest qui a déjà publié plusieurs documents concernant les petites agglomérations, récemment le dépliant « Village à vivre », et réalisé une enquête dans ce type de territoires sur les effets de la nouvelle réglementation sur le stationnement.

UN PROJET D'ETUDE SUR LA PLACE DU VAE (vélos à assistance électrique) a suscité un groupe de travail qui a été mis en place concernant les territoires péri-urbains et ruraux. Ce projet a pris un certain retard dû à la difficulté de trouver un site démonstratif et de recruter un étudiant travaillant sur le thème. Xavier BRISBOIS, universitaire et sociologue, a accepté de coordonner les travaux. Des contacts ont été pris dans la périphérie de Rennes et le lancement de l'enquête sur une commune périurbaine devrait intervenir début 2020.



RUES AUX ENFANTS, RUES POUR TOUS : rendre la rue aux enfants pour bouger, jouer et partager

La place de l'enfant dans la ville est un des objectifs inscrit aux statuts de la Rue de l'Avenir ; la sécurité des enfants dans leurs déplacements en ville fait partie de l'ADN de l'association. A la suite du budget participatif de la ville de Paris qui montrait une ouverture à la notion de « Rue à jouer » en 2014, un collectif de quatre associations s'est réuni pour développer le concept dans toute la France.

Lancée en 2015, l'opération a eu une bonne écoute et début 2020, une centaine de sites ont fait l'objet d'une expérimentation « Rues aux enfants, rues pour tous » qui, comme nous l'espérons, se pérennise dans de nombreux cas. Il s'agit de fermer une rue à la circulation et d'organiser une journée, une après-midi ou une série de fermetures de rues, pour favoriser le jeu et la rencontre. Les initiateurs peuvent être issus de tous types de groupes : parents d'élèves, centres sociaux, municipalités.

Au mois de novembre 2019 un troisième appel à projets a été lancé et les propositions seront expertisées par rapport à la charte élaborée en 2017, recevront une offre de conseil en cas de besoin et seront suivies par des comités régionaux, récemment constitués, ou par le collectif national. Les projets dans les quartiers relevant de la politique de la ville sont nombreux, ce qui a retenu l'attention du CGET.

De nombreuses réunions, sur place ou à Paris ont eu lieu en 2019, un Forum qui a réuni une centaine de porteurs de projets et des formations destinées aux volontaires sans expérience de l'animation d'événements de rue.



A Château-Chinon, été 1018

Le collectif national comprend le Cafézoïde, Vivacités Ile de France, l'Association Nationale des Conseils d'Enfants et de Jeunes et Rue de l'Avenir qui assure le secrétariat et la gestion de l'opération.

Partenariat avec d'autres associations :



Rue de l'Avenir a coordonné à partir de juin 2019 le volet « mobilité » de la campagne « La ville que nous voulons », initiée par France Nature Environnement, et a rédigé une plateforme qui a été signée par 9 associations de piétons, de cyclistes, d'usagers des transports et de défenseurs de l'environnement (document en annexe).

Rue de l'Avenir a resserré ses liens avec l'association 60 Millions de Piétons et avec la Fédération Française de Randonnée Pédestre pour créer une « Communauté des marcheurs » qui s'intéresse particulièrement à la marche urbaine.

Rue de l'Avenir participe aux travaux du Forum Vies Mobiles, organe de recherche de la SNCF.

Rue de l'Avenir France entretient des liens étroits avec Rue de l'Avenir Suisse, partage des activités communes, notamment des visites de sites, et participe au réseau francophone « RUES », qui regroupe les Rue de l'Avenir Suisse et France, des associations canadiennes, belges et luxembourgeoises et le CEREMA.



Le réseau « Rues » à Bordeaux et à Bègles – mai 2019

Activités diverses :

L'association Rue de l'avenir,

- est intervenue à l'université d'été de l'Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris sur le thème « La vie dans les rues de demain, un nouveau contrat social ? »
- a participé aux Assises de la Mobilité organisées par la Région Ile de France
- a donné à Turin une série de conférences organisées par des associations concernant la modération de la circulation
- était représentée à la conférence mondiale « Walk21 » de Rotterdam
- était représentée à la journée annuelle de Rue de l'Avenir Suisse, à Sion, sur le thème de l'enfant dans la ville
- a participé à la journée anniversaire de la signature de la convention des Droits de l'Enfant
- a fait circuler l'exposition « Espaces publics, quelles évolutions en 30 ans ? » : Montreuil, Paris, Firminy, Lyon (CEREMA), Grenoble, Rennes, Dijon, Pau.....

ANNEE 2019 - CALENDRIER DES PRINCIPALES ACTIVITES - NIVEAU NATIONAL + IDF

MOIS	ADMINISTRATION	ACTIVITES	RUES AUX ENFANTS
Janvier	26/01 – Conseil d'Administration – orientations stratégiques <i>Parution du bulletin n° 51</i>	10/01 – commission CNSR	14/1 – Comité de pilotage
Février		07/02 – commission CNSR 12/02 – atelier Avenir de la rue	27/02 – Comité de pilotage
Mars	16/03 – Assemblée Générale	04/03 – INSET Montpellier 26/03 – atelier Avenir de la rue	15/03 – réunion Copil élargi + Atelier QPV
Avril	<i>Parution du bulletin n° 52</i>	16/04 – atelier Avenir de la rue	12/04 – Comité de pilotage
Mai	18/05 – Bureau	05/05 – publication des premières fiches mobilité scolaire 10/05 – réunion à Genève + Rue de l'Avenir Suisse 13/05 – commission CNSR	14/05 – Comité de pilotage
Juin	22/06 – Conseil d'Administration <i>Parution du bulletin n° 53</i>	05/06 – réseau Rues Bordeaux 13/06 – commission CNSR 14/06 – diffusion poster GO « Villages à vivre » 17/06 – stage INSET Dunkerque 25/06 – plateforme mobilités	
Juillet		08/07 – comité de rédaction TU 09/07 – plénière CNSR 10/07 – commission CNSR	
Aout		28/08 – contribution cahier d'acteurs SCOT IDF	
Septembre		05/09 – conférences Turin 11/09 – commission CNSR 12/09 – plateforme mobilités 17/09 – journées échanges Dijon 17/09 – intervention UE EIVP 22/09 – journée sans voiture 24/09 – Assises de la mobilité IDF	27/09 – journée Sion – Rue de l'Avenir Suisse
Octobre	01/10 – Bureau <i>Parution du bulletin n° 54</i>	08/10 – Walk21 Rotterdam 22/10 – plateforme mobilités	08/10 – Forum porteurs de projet + diffusion plaquette suisse traduite 16/10 – Comité de pilotage
Novembre		14/11 – commission CNSR 14/11 – comité de rédaction TU 16/11 – journée Bourg en Bresse 25/11 – plateforme mobilité IDF (lettre des 9 associations) 27/11 – Forum Vies Mobiles	20/11 – journée des Droits de l'Enfant 29/11 – lancement du 3° appel à projets
Décembre	14/12 – réunion du bureau IDF	02/12 – lancement mission CG 94	