

Rue de l'Avenir – compte rendu

Assemblée Générale 2019

Samedi 16 mars 2019 de 10h à 15h

ADRESSE: Mairie Annexe du 14^{ème} arrondissement de Paris
12 rue Pierre CASTAGNOU, salle du tribunal.

PRESENT ◦ E ◦ S : (CL=correspondant local)

Bergerot Raphaëlle

Camberlin Jean Paul CL Rouen

Claude isabelle dérailleurs Caen, vélo Versailles Grand Parc

Collin Christian CL Val de Marne

Duriez Dominique

Faure Anne

Fèvre Jean-Pierre

Foucalt Gérard 60 millions de piétons

Héran Frédéric

Hogu jean François CL Amboise

Huguet gilles CL Strasbourg

Judeaux Hervé CL Paris

Labbe jean 2P2R CL Toulouse

Lepeinteur Erique Rayons d'action Rennes

Macheras Jean AUT FNAUT IDF CL Paris

Machu Christian 60 millions de piétons

Moreau Denis CL Ile-de-France

Noel Maryvonne CL Essonne Fédération pour les mobilités douces en Essonne

Picado Laurence CC37 CL Tours

Pilon Catherine ville de Montreuil CVTC

Prochasson François Rue de l'avenir Grand Ouest

Ruellan Fanch

Smaghue Isabelle métropole européenne de Lille

Soubrillard Guy mieux vivre sur le plateau Gentilly

Vernay René DDP 33 CL Bordeaux

Zanolla Philippe CL Grenoble

EXCUSE ◦ E ◦ S :

Allaban-Guegan Sami (pouvoir)
Barret Guy Maire de Coudoux (pouvoir)
Bérard Cyril robin des villes (pouvoir)
Bureau Caroline CREPAQ (pouvoir)
Bonnassieux Gilles Morières City Zen (pouvoir)
Brisbois Xavier (pouvoir)
Dambrine Michèle (pouvoir)
De Beaumont Anne élue de Firminy (pouvoir)
De Besses Anne Sophie (pouvoir)
Delhayé Danielle
Delvaux Thierry
Doat Gil APROVEL (pouvoir)
Fabbro Serge vélo cité 63 (pouvoir)
Fleury Hervé mairie de Versailles (pouvoir)
Forest Daniel O² de l'oxygène pour l'Ondaine (pouvoir)
Giordano Alain Mairie de Lyon
L'Hardisson Francis APAV (pouvoir)
Ledoux Laurence Maisons Laffitte développement durable (pouvoir)
Le Gal Yan (pouvoir)
Leblond Thierry mairie d saint Médard en Jalles (pouvoir)
Legrand Nicolas ville d'Angers
Lesage Daniel (pouvoir)
Lieutier Gilbert
Limousin. Mairie Les Mureaux
Natchitz Emmanuel ESITC
Nègre Louis sénateur mairie de Cagnes-sur-Mer,
Pechoux Camille (pouvoir)
Poidevin Armelle
Rault Sylviane ville de Rennes (pouvoir)
Robin Jacques institut national pour la sécurité des enfants
Solviche pierre (pouvoir)

ORDRE DU JOUR

1) Accueil et Introduction.

**a) Tour de table de présentation des présent^oe.s, et
procurations,
21 procurations reçues.**

b) Approbation du compte rendu de l'assemblée générale 2018,

Pas de remarque, approuvée à l'unanimité.

c) Approbation de l'ordre du jour de cette assemblée générale 2019.

Ordre de passage des points mis à l'ODJ modifié en fonction de l'actualité sociale, (certains présents souhaitant participer l'après-midi à une manifestation).

2) Informations et échanges sur l'actualité

a) projet de L.O.M (loi d'orientation des mobilités).

Parce que le projet a été drastiquement élagué lors de sa présentation au gouvernement par rapport à sa version primitive, RDA a présenté des projets d'amendements à ce projet de LOM à des parlementaires en se calant sur les demandes de « 60 millions de piétons ».

Le souhait est de réussir à « rhabiller » ce texte vers plus de sécurité et de place consacrée aux modes actifs de mobilité.

b) sur les deux ateliers du C.N.S.R. (conseil national de la sécurité routière) où RDA est présente,

Commission « usagers vulnérables » pour AF et commission « V.T.I » (Véhicule /technique /infrastructure pour FP.

Nos deux représentants déplorent de concert le poids de lobbys qui se protègent de contraintes que l'état pourrait leur imposer. La notion de sécurité routière s'estompe des débats.

Interventions :

- Regret que la sécurité routière relève quasi exclusivement désormais du ministère de l'intérieur ce qui prive ce domaine de l'approche aménagement qui existait autrefois.
- L'Etat souhaite que la sécurité routière devienne la prérogative des collectivités locales.
- Rappel que la police municipale ne peut pas tout faire, elle a désormais trop de missions à accomplir. Répartition des compétences et des pratiques à approfondir.

c) sur les contacts avec des associations partenaires,

Il y a depuis quelques années un mouvement des associations historiquement « cyclistes » pour prendre en compte la problématique piéton, c'est un travail qui est en cours à Rennes avec Rayon d'action (déjà le cas à Toulouse: 2 pieds 2 roues, à Morlaix : Pays de Morlaix à pied et à vélo..., à l'ADAV de Lille)

EVAD (Ensemble à vélo dans l'agglomération Dijonnaise) a aussi mis dans ses statuts la défense des piétons.

Il est souhaitable que les associations de piétons à leur tour travaillent ensemble avec celles de vélos et sans oublier les TC !

d) sur la réforme du stationnement, les remontées des régions,

FP a travaillé sur le stationnement : une vingtaine de réponses au questionnaire proposé, la réforme a eu un réel effet sur la disparition de voitures en ville, il faut en profiter pour faire disparaître des places de stationnement (notamment celles à cheval sur le trottoir) et regagner de l'espace public pour les piétons...

e) « Rues aux enfants, rues pour tous » (RAE) Point rapide.

Intervention de DM :

- appel à projets, 56 réponses reçues, 50 retenues, 38 réalisées sur 2018, 7 à 8 reportées sur 2019 et 4 à 5 abandons. Pour 2019 : 50 sites RAE car les projets se pérennisent. On souhaite que cela fasse peu à peu partie du paysage urbain (comme les « foires à tout » ou « vide grenier »)
- deux conventions triennales avec la CNAF et le CGET pour pérenniser à la fois la coordination et aller vers une régionalisation via des groupes d'appui (Aquitaine, Hauts de France, Auvergne Rhône-Alpes...) pour sélection et suivi des dossiers.
- Toujours la question de savoir si le projet RAE prend trop d'importance dans les actions RDA ? depuis le lancement de cette action RAE une centaine de sites concernés.
- Premières « rues aux enfants » à Grenoble le 19 et 25 mai.

f) RDA sollicitée par le département du Val de Marne

Question des routes nationales redevenues départementales, circulation très lourde, dans un milieu urbain très dense.

Il est demandé de réfléchir sur gestion de cette voirie lourde, comment y intégrer les piétons.

Si cela fonctionne sera un bon exemple pour le travail entre les collectivités communes + département.

3) Séquence sur un des thèmes prioritaires de 2019

La sécurité des piétons, en particulier des personnes vulnérables, et les actions possibles pour développer la culture de la marche.

Echanges avec les correspondant·e·s locaux.

Intervention de madame Isabelle Smaghue Chargée des Modes Doux à la Métropole européenne de Lille. Voir annexe

Intervention complémentaire de notre présidente

Un partenariat entre RDA et l'INSET (Institut national spécialisé d'études territoriales) établissement d'enseignement supérieur qui forme les cadres territoriaux (dépend du CNFPT) qui s'occupe des cadres A, a abouti sur la mise en place de trois stages :

- un sur l'espace public,
- un sur la marche,
- un sur le vélo.

Une sollicitation de RDA pour coordonner un numéro spécial de la revue Transports Urbains, consacré à l'espace public, lue essentiellement par un public de spécialistes, et pour organiser, éventuellement revoir, les différentes contributions.

La revue cherche désormais à élargir ses propos en s'intéressant aux sciences humaines.

À Rouen comme à Grenoble : on a posé la question aux commerçants « pourquoi les clients ne viennent pas » ils ne répondent « pas assez de places de stationnement en centre-ville » mais la même question posée aux clients obtient pour réponse « pas assez agréable, des voitures partout, trop de bruit, mauvais trottoirs... ».

Rappel, le slogan :

“ No parking no business ” qui est brandi par les commerçants pour réclamer des places de stationnement en ville, c'était en fait le slogan des grandes surfaces américaines pour attirer les acheteurs urbains dans les banlieues.

4) La parole aux correspondant.e.s locaux qui le souhaitent

Note : mais aussi à toutes les personnes présentes qui réagissent lors des échanges.

Délégation « RDA grand ouest », (Nantes) :

- ✓ a travaillé sur les villages à vivre. Prochaine fiche prévue pour le 27 mars.
- ✓ a acté en AG un travail pédagogique sur la marche en 2019.

Tours

- ✓ Question des dents creuses : espaces verts ou densification du bâti ?
- ✓ L'apprentissage du vélo se heurte à la méconnaissance des réflexes piétons

- ✓ réapprendre à marcher : comme pour le vélo, des personnes sont capables de pratiquer la même activité en tant que sport, mais pas de façon utilitaire
- ✓ Questionnaire dans la rue avec des tablettes en ciblant certains publics (jeunes, femmes, seniors), aidés pour remplir le questionnaire. Bureau d'études pour aide au dépouillement.
- ✓ Distribution de flyers aussi, y compris dans les maisons de retraite.

Caen

- ✓ formations à l'intention des moniteurs d'auto-écoles pour que ceux-ci se mettent à la place des cyclistes et intègrent leurs problèmes.
- ✓ Réinstaurer une culture de la marche
- ✓ 10 000 primes à l'achat d'un vélo accordées.
- ✓ entre les villes et la mer, réouverture de venelles intéressant pour les enfants en particulier pour se rendre à l'école

Bordeaux,

- ✓ Des entreprises (Dassault, Thalès) en périphérie accordent des primes aux personnes qui viennent à vélo à quand pour celles et ceux qui viennent à pied ? c'est loin d'être le cas des commerçants !
- ✓ un « Monsieur Piétons » a été nommé
- ✓ le pont de pierre fermé aux voitures, cette décision est attaquée par une association de commerçants du quartier de la bastide (de l'autre côté du pont par rapport au centre de Bordeaux).

Essonne

- ✓ hausse du recours à la voiture et baisse des modes actifs
- ✓ densification mais l'offre TC ne suit pas, pas de centre-ville (plusieurs centres actifs)
- ✓ Voitures envahissent les trottoirs, aménagements de pistes cyclables obligatoires sur les trottoirs
- ✓ Aucun effet de la réforme du stationnement
- ✓ Les étudiants sont capables de se mobiliser pour l'environnement mais pas dans leur pratique.

Montreuil

- ✓ Il n'y a pas d'association de piéton, c'est regrettable
- ✓ Collaboration avec le conseil des aînés pour travailler sur la marche et l'accessibilité.

Lille

- ✓ la carte des temps de marche est très appréciée par les touristes.
- ✓ Importance de la présence de l'ADAV qui explique aux élus, aux techniciens de la ville les besoins des habitants.

- ✓ La MEL est en contact avec d'autres métropoles recours à un « benchmark »
- ✓ challenge vélo (plans de mobilité entreprise et scolaires) les villes aiment bien se comparer donc ces événements ont un effet émulateur !

Toulouse

- ✓ Association vélo vieille de 40 ans et qui, depuis 5 ans, s'occupe aussi des questions des piétons et s'appelle désormais Deux pieds deux roues
- ✓ La collectivité prévoit de faire un schéma directeur piéton dans le cadre du PDU. L'association va produire une contribution.
- ✓ Jouer sur la culture « piéton ». En 2018 par exemple, grande randonnée « Trans toulousaine » et Parking Day

Strasbourg

- ✓ Plan piéton lancé en 2011 2020, en panne depuis quelques années, rien n'avance.
- ✓ Magistrales piétonnes (trottoirs très larges): une seule prévue en attente d'être achevée. : À Strasbourg, il y a de nombreux ilots donc c'est très coûteux. Les magistrales ce n'est peut-être pas la bonne méthode.
- ✓ Le PAMA devait être communautaire et non municipal selon des élus strasbourgeois. Objectif 33 à 37 % pour la marche et de 8 à 16 % pour le vélo mais aucun moyen financier d'annoncé.
- ✓ Quai des bateliers piétonnisé ainsi que des places

Gentilly

L'association mieux vivre sur le plateau Gentilly » va faire pression sur la commune pour en faire une « ville à 30 »

Grenoble

- ✓ Passage de la métropole à 30 km/h il y a 2 ans, la vitesse a baissé légèrement,
- ✓ 4,5 millions d'euros pour le réseau express vélo de 40 km à fin 2019
- ✓ + 17% de part modale vélo entre 2014 2017
- ✓ Embouteillages vélo Les cyclistes sont très véhéments/vindictifs et les piétons sont un peu « en sourdine ».
- ✓ ZTL de 400m : les commerçants reconnaissent qu'ils ont plus de clients
- ✓ Veulent faire un plan piéton par quartier (l'ADTC a essayé de les en dissuader mais ils sont restés sur leur idée).
- ✓ Quid du Plan piéton de Genève ? Lancé il y a 5 ans, quelqu'un est-il au courant d'où il en est ?

Paris

- ✓ ville où la marche a toujours été très importante
- ✓ Forte densité des TC et très forte corrélation entre offre TC et intéressante pratique de la marche
- ✓ Discours de la mairie : elle a fait un plan piéton mais pas beaucoup de réalisation globalement (il s'agit de réalisations ponctuelles),
- ✓ Trottoirs étroits dans la plupart des petites rues les fauteuils roulants et les poussettes ne peuvent pas se croiser voire les emprunter !
- ✓ 7 grandes places en cours de piétonisation partielle c'est une reconquête très forte de l'espace public
- ✓ Discours annonçant une zone 30 généralisée (notamment 4 premiers arrondissements)
- ✓ La reconquête des berges, un modèle à suivre
- ✓ l'offre de TC est déterminante pour encourager la marche, importance de leur qualité, des conditions d'attente (bancs abris) et d'approche à pied.
- ✓ La ville a un grand potentiel pour la marche (densité, petits îlots, peu de coupures...) mais son réseau de boulevards hérités d'Hausmann qui donnait une large place à la marche et au végétal (5 rangées d'arbres) a été reconfiguré pour la voiture ; depuis quelques années, reconquête progressive des boulevards pour les piétons en réduisant le nombre de files de circulation et en élargissant les trottoirs.
- ✓ Nécessite de travailler sur les carrefours reconfigurés pour la voiture dans les années 70, ce qui les rend difficiles parfois à traverser à pied.
- ✓ Nécessite de travailler sur les carrefours.

Pays basque :

- ✓ Le pont (qui était en travaux pendant 1 an) a été rouvert aux voitures depuis 9 mois
- ✓ L'agence d'urbanisme a été missionnée pour travailler sur les leviers pour développer la marche (plutôt rurale et périurbaine).
- ✓ À Anglet, bd de 8 km (ancien tramway) interdit aux piétons et aux cyclistes.

La Rochelle

Approche ludique de la marche

Aubière

Travail de Serge Fabbro pour faire d'Aubière une « ville prudente »
<http://ville-aubiere.fr/2018/12/04/securite-routiere/>

Autres interventions :

- ✓ Atelier RDA le 26 mars 2019 « Place aux piétons » aidés par Thierry Paquot, (Invité : M. Christophe Najdovski Problème des EDP (engin de déplacement personnel) cela touche à la question du bien être en ville. Régulation attendue via la LOM car ils n'ont pas d'existence légale.
- ✓ Journées du CVTC (club des villes et territoires cyclables) où le problème des EDP a été largement abordé : le projet de décret de protection des trottoirs est en marche, il devrait être signé en juin, mais toujours pas de projet de définition du trottoir.

<http://www.villes-cyclables.org/>

- ✓ Projet de création d'aires de stationnement pour les trottinettes à Paris et à Bordeaux présentés à la journée du CVTC.
- ✓ Challenge Be walk : pour les entreprises. Au mois de mai pendant une semaine. des grosses entreprises organisent même des activités avec coach entre midi et deux.

Intervention de M. Gérard Foucault, président de « 60 millions de piétons » (ex droits du piéton)

<http://www.pietons.org/>

Nécessité du dialogue avec les autres associations pour un travail en commun

Présence dans le collectif « Ras le scoot »

Rétablissement du dialogue avec la mairie de Paris. (Jusqu'à présent Droits du piéton menait des actions judiciaires fatales au climat d'écoute)

L'association a adressé deux courriers à la mairie de Paris qui envisage le respect complet du Code de la route et l'interdiction des EDP sur les trottoirs, y compris pour leur stationnement.

A noter le nom de l'association à Lyon est : « Pour une cité humaine- Les droits du piéton » (celui à l'origine de l'association fondé par M. Lapeyre)

5) Notre communication

a) La restructuration de notre site,

En faire la promotion à chaque occasion

L'alimenter régulièrement

b) Point sur le bulletin,

Prochain bulletin à venir sitôt les conclusions de cette AG

c) L'exposition « avant-après ».

Elle a voyagé (congrès ANACEJ, Firminy 42, CEREMA, Grenoble, congrès de la FUB...) elle tourne bien,

Difficulté d'avoir les autorisations.de diffusion des photos
Elle sera bientôt sur le site.

6) Partie administrative

Projet de programme 2019, Thèmes de travail pour l'année : la marche

☐ La place des enfants en ville

Travail en cours (santé publique, bien être, autonomie, sécurité...) pilote DM

Remarque : Il y a 30 ans ce sujet-là étaient déjà d'actualité dans l'association de parents d'élève puis il est tombé en désuétude or désormais les villes reprennent les choses en main (rues scolaires, stationnements en amont des écoles, aires piétonnes temporaires...).

Rédaction de fiches ressource en cours :

Prévision de restitution : novembre 2019.

☐ Dijon

Un projet en cours le 17 septembre après-midi : visite de terrain et le 18 Journée d'étude

- o Le matin sur « être bien dans la ville » (avec intervention de l'ARS, de Grenoble sur ville 30, de Frederic Héran sur les coupures pour piétons et cyclistes, sur la Marche : MEL sera sollicitée
- o L'après-midi avec université de Bourgogne : étudiants et profs rendront compte des études faites sur lien entre modes actifs et santé.

☐ Forum vies mobiles,

L'organisme de recherche de la SNCF a sollicité RDA, pour participer à sa campagne « D'autres mobilités sont possibles ! ».

☐ Métropole du grand Paris :

RDA est sollicitée sur le devenir de la voirie lourde en île de France

a) Rapport moral, vote,

Pas de remarque, approuvée à l'unanimité.

b) Rapport d'activités, vote,

Pas de remarque, approuvée à l'unanimité.

c) Rapport financier, quitus au trésorier,

Pas de remarque, approuvée à l'unanimité. Quitus est donné au trésorier.

d) Election au conseil d'administration : candidatures, vote.

Le conseil se compose actuellement de 21 membres, 4 mandats sont renouvelables, à savoir :

- un administrateur Jean Macheras et deux administratrices Anne Faure et Marie Pierre Pernette présentent à nouveau leur candidature, il est et elles sont réélus à l'unanimité
- un administrateur sortant présente sa démission Jean Claude Chausse,
- par ailleurs un adhérent présente sa candidature, Frédéric Héran il est élu à l'unanimité.

Le conseil d'administration 2019 est constitué comme suit (voir PJ).

7) Questions diverses

Est-il obligatoire d'élaborer un plan piéton dans le cadre d'un PDU?

Frédéric Héran est souvent sollicité pour des conférences depuis son livre* de plus en plus dans des villes moyennes, bousculées par les associations « vélo ». Ex Béthune, Cognac 19 000 hab., Pau...

Réalisation de BHNS c'est l'occasion de rappeler les besoins des cyclistes et des piétons.

Profiter des municipales pour faire monter le sujet de la marche dans les contributions.

Paris carrefours à feu à 2 phases. Le temps d'attente doit être contrôlé et limité pour les piétons.

Paris : quand le tramway est en approche le feu reste au rouge pour les voitures tandis qu'il reste au vert pour les piétons.

Les déficients visuels s'opposent à la suppression des feux : comment trouver des solutions pour eux en supprimant les feux ?
