

RUE DE L'AVENIR

AG du 14 novembre 2020 (2^{ème} partie)

Réseau de Correspondants Locaux

Exploitation des réponses
au questionnaire d'octobre 2020

0 - Le Questionnaire et son Exploitation

➤ Envoi du questionnaire le 4 Octobre 2020

➤ 29 réponses reçues au 4 novembre
(sur 31 réponses attendues !).

94 % de
Réponses
Merci !

➤ Exploitation de toutes les informations,
observations et commentaires reçus.

➤ Puis, identification pour chaque item, de
quelques **points saillants**, des **enseignements** et
des **propositions** pour la réflexion et l'action de RDA.

RUE DE L'AVENIR
ANIMATION DU RESEAU

Préparation de la rencontre du 14 novembre

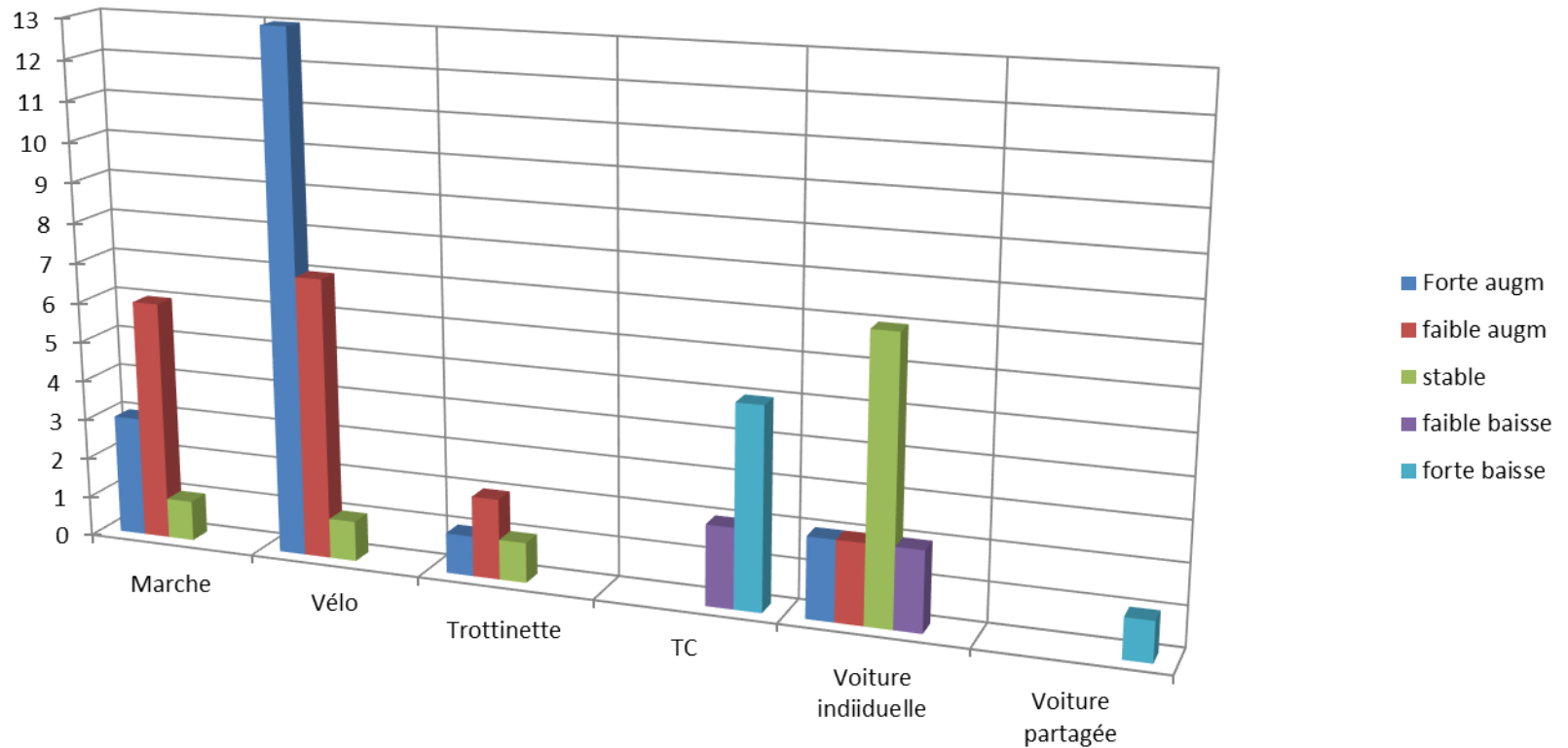
1 Que s'est-il passé chez vous ?

Cette question concerne les modes de déplacement et leur usage tant pendant le confinement (mai juin) que pour la période actuelle (1^{er} septembre 15 octobre) ?

A. Quels impacts a eu et a la crise sanitaire sur les modes de déplacement dans votre commune ?
concernant par exemple :

- La marche,
- La pratique du vélo,
- La pratique de la trottinette,
- Le recours aux transports en commun,
- Le recours à la voiture individuelle,
- Le recours à la voiture partagée (taxi, covoiturage, location...
Autre(s) mode(s) de déplacement, (préciser SVP).

B. Quels enseignements en tirez-vous éventuellement ?



Avis sur l'impact de la crise sanitaire sur les modes de déplacements

1 - Que s'est-il passé chez vous ?

1A - Quels impacts a eu et a la crise sanitaire sur les modes de déplacement dans votre commune ?

Points saillants

- Peu d'initiatives sur la marche et sur la réduction de la place des voitures et de leur vitesse.
- Intérêt de l'expérimentation d'aménagements sommaires qui réservent aux piétons et/ou cyclistes des espaces à un moindre coût à confirmer, adapter ou supprimer → vigilance : communiquer avant mise en service
- Pb des carrefours/accès au centre-ville



1 - Que s'est-il passé chez vous ?

1B – Quels enseignements, propositions ?

Enseignements

➤ Poursuivre le travail sur :

- Cohabitation marche/vélo,

- Marche/vélo et survie des commerces (période Covid 19),

- La continuité des voies cyclables et cheminements piétons, danger des carrefours et petites portions non aménagées.

- Un recensement dans les enquêtes réalisées des éléments sur la marche

➤ Les séniors grands perdants : sur marche et sur TC en baisse d'offre.



1 - Que s'est-il passé chez vous ?

1B – Quels enseignements, propositions ?

Propositions

- *Comités « mobilités actives » avec une « boîte à outils » (enjeux, intérêt pour la collectivité, méthodologie, exemples..).*
- *Aménagements ponctuels « modes actifs », avec priorité pour les points noirs sur les itinéraires périphéries-centre.*
- *Campagne sur les + « temps-coûts-santé » en modes actifs < 3km
« A pied, à vélo, bien dans ma ville ».*



1 - Que s'est-il passé chez vous ?

1B - Quels enseignements, propositions

Propositions

- *Campagne sur les règles du code de la rue*
- *Argumentaire vis-à-vis des élus à partir du manifeste et du programme Place aux piétons*
- *Encourager l'appropriation de la rue et le jeu des enfants dans l'espace public en particulier en situation de crise sanitaire*

2A - Le rôle du correspondant local

Points Saillants



Dijon, 17 septembre : départ de la visite à vélo

- *Correspondants locaux et correspondantes locales = source précieuse d'informations, d'expérimentations.*
- *Action des CL en évolution, en particulier la charge de travail à la suite de la période Crise Covid 19 et de l'élection de nouveaux élus.*
- *Partage avec les CL des objectifs du national.*

2A - Projet locaux pour lesquels RDA pourrait vous aider ?

Propositions

- *Marches et randovélos exploratoires avec les élus de quartier + les services techniques + CL > partager les expériences réelles de « terrain » > attirer l'attention sur les possibilités d'expérimentation et d'aménag. de l'espace public.*
- *Abords d'école (pollution + sécurité) et rues aux enfants, accessibilité Séniors, PMR.*
- *Livret de vulgarisation sur les évolutions récentes du code de la rue.*
- *Aide sur des projets variés : zone de rencontre élargie, cœur de ville, abords de gares, pb TSCP et BHNS : abattage d'arbres.*

2B - Les supports de communication existants

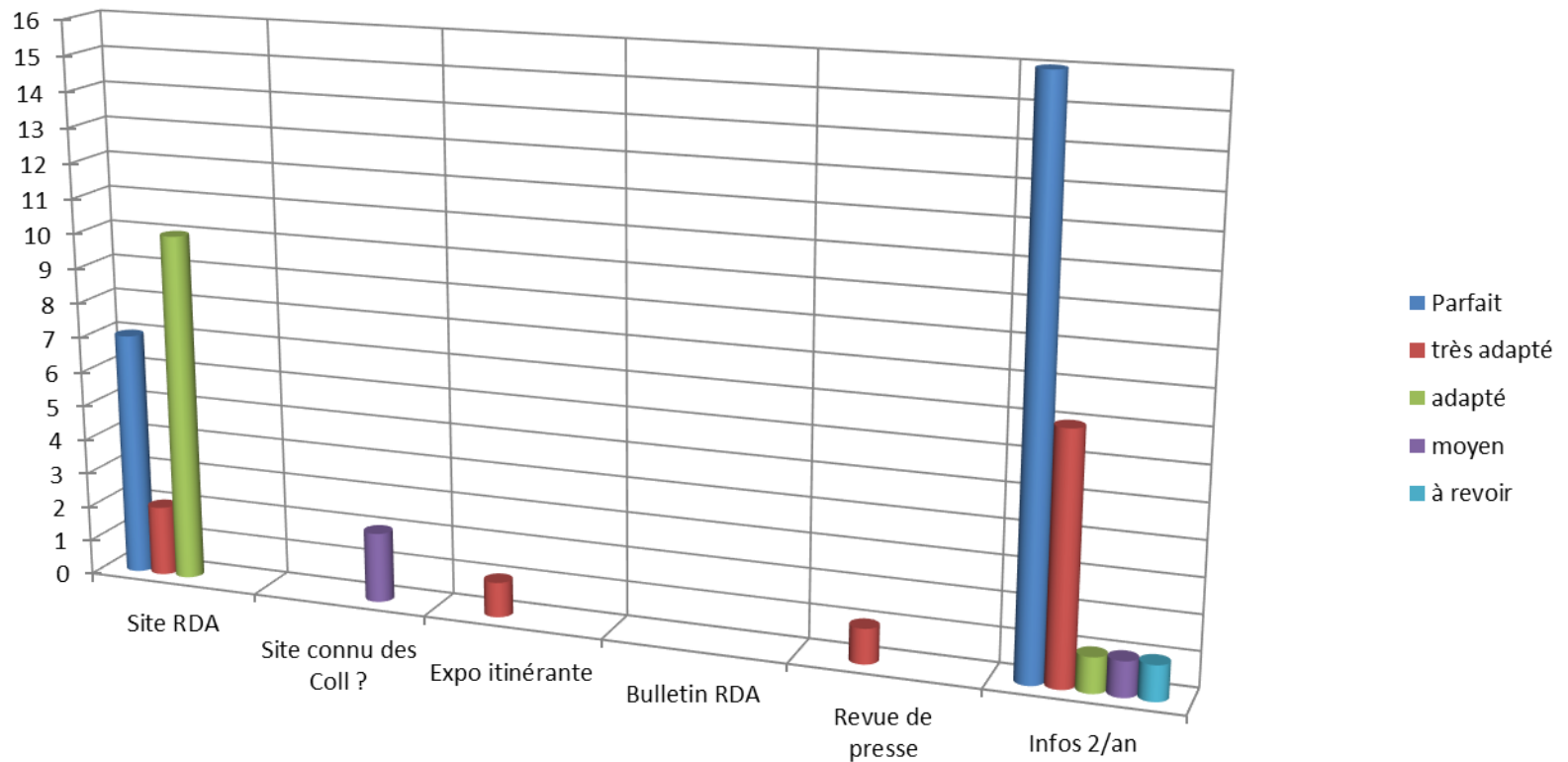


Points Saillants

- Bons retours sur les supports de communication, et implication possible des CL pour le bulletin et le site.
- La doc RDA complète l'argumentaire lors des échanges avec les décideurs.

mais

- Attention au « trop d'informations » qui peut rebuter un élu.
- Documentation papier de plus en plus difficile à écouler.
- Textes souvent trop longs et ils manquent d'application pratique > textes courts, précis, documentés, simplifiés...



Avis sur les supports de communication existant

2B - Les supports de communication existants

Enseignements

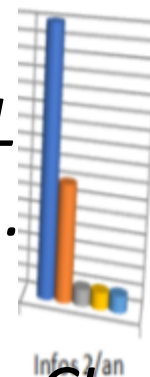
- *Renforcer le soutien apporté par RDA dans la communication auprès des élus, en particulier vers communes et interco <100 000h, et mieux faire connaître le site internet.*
- *Maintien de la diffusion de bonnes pratiques, si possible avec des exemples proches (30km/h, piétonnisation, stationnement...).*



2B - Les supports de communication existants

Propositions

- Dès consultation du site RDA >> proposition de recevoir le bulletin d'info trimestriel ?
- Transmettre les noms des destinataires locaux du bulletin aux CL ?
- Volontariat fort pour recevoir des infos des CL avant la date de bouclage du prochain bulletin .
- Créer un numéro spécial de RDA sur l'exploitation du questionnaire et la dynamique CL.
- Sur le site RDA « Actualités »:
 - > faire des liens vers les sites d'associations locales,
 - > et sur les sites associations locales, des liens vers



■ Parfait
■ très adapté
■ adapté
■ moyen
■ à revoir

3 - Les orientations de Rue de l'avenir

Le bien être en ville : la marche, les personnes vulnérables, la civilité, la qualité de l'air

Points saillants

- Associer le bien être en ville à son bon fonctionnement.
- Promouvoir l'intérêt de la gestion de l'espace public « apaisé » = source de « bien-être » pour les habitants et les usagers.
- Intégrer les équipements de convivialité (bancs, fontaines, statues...).
- Comment prendre en compte la santé globale, humaine et environnementale, dans les thématiques déplacements et urbanisme ?



3 - Les orientations de Rue de l'avenir

Les évolutions en cours : les nouveaux systèmes de mobilité, la gestion du stationnement, les mutations de l'espace public

Points saillants

- Différencier le stationnement utilitaire et pénaliser le stat. perso, en centre-ville.
- Connaissance des temps d'attente et de parcours
- Développement des TC, en particulier électriques.
- Les livraisons en ville, un point majeur et un peu oublié.
- Question des outils contemporains de gestion de l'espace public (Intelligence Artificielle, smart city, véhicule autonome...).

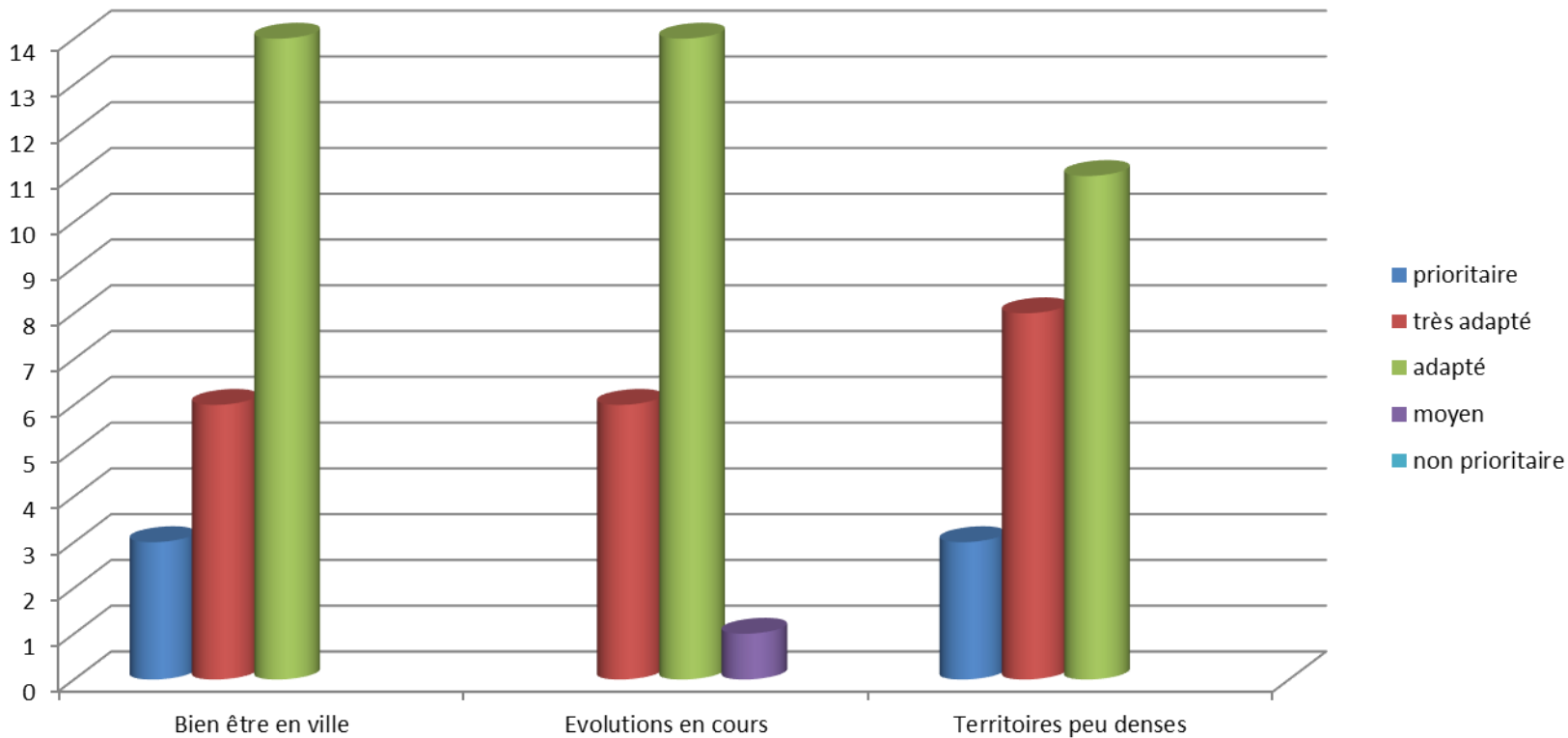
3 - Les orientations de Rue de l'avenir

Les territoires peu denses (périphéries urbaines, petites villes, villages) : limitation des vitesses, organisation de la mobilité et place des modes actifs.

Points saillants

- Appuyer sur la réduction de vitesse à 30km/h en ville.
- Renforcer le travail de RDA sur les territoires peu denses : périphéries urbaines, petites villes, villages, pavillonnaire.
- Communiquer sur des expérimentations modestes et peu onéreuses, sur les petites victoires en particulier vers les communes de petite et moyenne importance < 40 000 hab.





Avis sur les orientations 2020-2022 de Rue de l'Avenir

3 - Les orientations de Rue de l'avenir

Enseignements

- Hiérarchiser les sujets abordés / priorités actuelles, moins techniques qu'auparavant > modes de vie + vivre ensemble.
- Nécessité de faire plus explicitement référence à la sécurité dans les 3 items.
- Synergies à trouver avec l'action associative locale (cyclistes, environnement...).
- Le « baromètre marche » peut mobiliser et contribuer à élargir les activités de RDA.
- Développer la communication RDA autour d'une approche globale de la qualité de vie en ville, associant mobilités, environnement, cadre de vie et santé/bien-être.

4-Les élections municipales et les perspectives possibles > sujets abordés ou non lors de la campagne ?

Points saillants

- Limitation du trafic au centre-ville, peu abordé.
- La marchabilité reste très peu présente dans les préoccupations des Elus.
- Devpt des politiques vélo, mais oubli de la marche, et stationnement tabou...
- Peu d'imagination, de prospectives : que sera la ville dans 6 ans ? ➔ Donner des grandes lignes politiques (au sens gestion de la ville) plutôt que de pinailler sur des broutilles à l'aune des transformations technologiques qui nous attendent...



4-Les élections municipales et les perspectives possibles > sujets abordés ou non, lors de la campagne ?

Points saillants

- *Peu de candidats ont abordé le vrai problème de la réduction de la place de l'auto en ville.*
- *Nécessité de plan de circulation qui limite réellement la place de la voiture dans la ville-centre, qui évite la traversée de part en part, métropole à 30, ZTL, objectifs chiffrés de diminution de la circulation VL perso en ville.*
- *Fragilité des commerces de centre-ville et intérêt des modes actifs pour les revivifier.*



4-Les élections municipales et les perspectives possibles >> sujets à traiter ? sinon lesquels ?

Propositions

- *Marchabilité : la démarche « Place aux piétons » vecteur pour faire évoluer les idées.*
- *Présenter des exemples de limitation du stationnement, bénéfiques à l'accessibilité centres villes en modes actifs + TC .*
- *Développer une promotion RDA globale sur les sujets « ville apaisée », « ville 30 », « place aux piétons », « verdissement de la ville », avec exemples modestes et facilement réalisables*
- *Campagne sur réduction de l'usage de l'auto.*



Le projet de lettre proposé à votre attention ?

- *Ajustements souhaités pour la lettre qui est en règle générale validée.*
- *Avec parfois un doute sur les possibilités réelles des CL d'y donner suite, au cas de nombreuses demandes de la part des collectivités locales.*



5 – Autres points que vous souhaitez aborder ?

- *S'intéresser aux perspectives apportées par les véh élect. tous modes (dont leurs limites).*
- *Au-delà de la réglementation, attention à la question de la civilité dans l'espace public.*
- *Résorber les coupures pour les modes actifs (dont les coupures vélo pour les piétons...) et développer les circuits piétonniers malins*
- *En plus d'une veille réglementaire, RDA a besoin d'une veille technologique fiable pour tenir informés les CL (exemple, voitures électrique = plus de nucléaire).*

6 - Avez-vous des remarques sur le document de communication concernant le rôle du correspondant local / de la correspondante locale ?

Points saillants

- Ce document présente les actions souhaitables, mais pas toujours possibles par la lourdeur de l'engagement pour les mener à terme.
- Les CL ressentent parfois isolement et difficultés par rapport aux attentes de RDA => qui seraient atténués par des contacts transversaux plus réguliers.
- Disponibilité parfois réduite des CL, car engagé(e)s dans une/des assoc. locale(s).



Enseignements

- *Question centrale de la double appartenance RDA/Assoc Locale.*
- *C'est très positif que le CL soit, le cas échéant, impliqué localement dans une assoc. locale de cyclistes, de marche, sur l'environnement ou autre...*

Propositions

- *Prix annuel des expérimentations locales: action la plus efficace pour les séniors, la plus sécurisée pour les enfants, la plus jolie...*

RUE DE L'AVENIR

Réseau de Correspondants Locaux

Merci de votre participation !