

# Espaces publics et mobilité au temps du Corona...

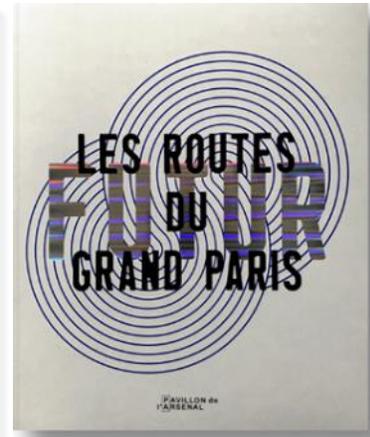
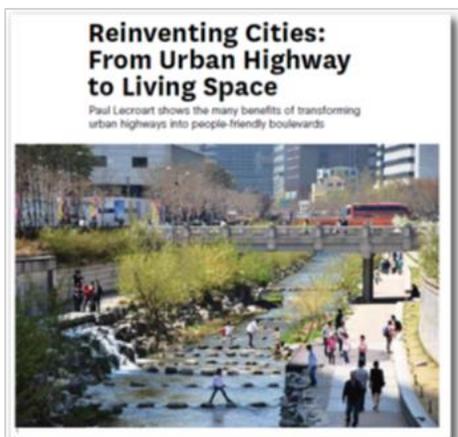
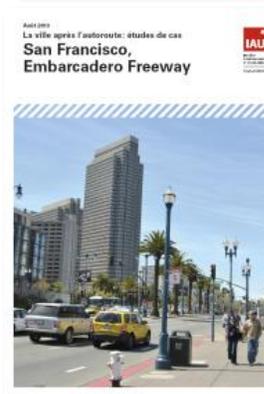
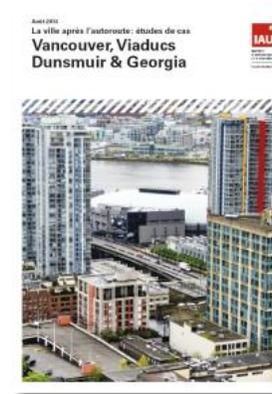
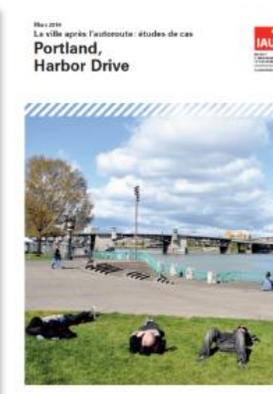
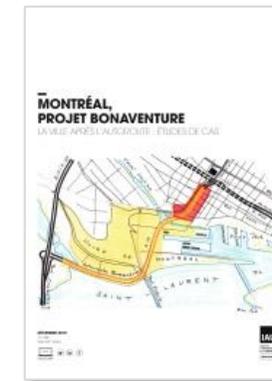
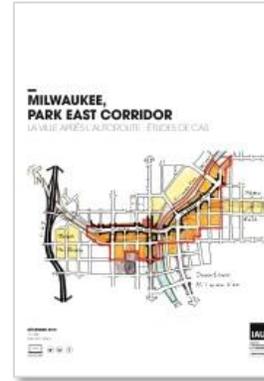
## Paul Lecroart, urbaniste



RUE DE L'AVENIR –VISIO 14.11.2020

RUE DE  
L'AVENIR

# AVENUES METROPOLITAINES : PENSER LA VILLE APRES L'AUTOROUTE



# FROM ROADS TO STREETS : METREX + EUROCIDTES + URBACT

## Reconvertir les voies rapides urbaines en Europe. Changement de paradgme?



Oslo  
Østre Aker vei



© City of Oslo

Bruxelles  
Delta Herrmann-Debroux



© Commune d'Auderghem

## From Roads to Streets

METREX Expert Group From Roads to Streets – Urban Regeneration in the City Fringe

In cooperation with the [Eurocities](#) project "Urban Regeneration in the City Fringe", METREX has initiated an Expert Group From Roads to Streets: the transformation of roads to urban streets as a key measure to transform the urban fringe.

The EUROCIDTES project will primarily investigate how to transform and integrate today's road-traffic barriers in the surrounding urban fabric. The intention is to change the roads from car-promoting structures to promoters of environmentally friendly transport and urban multifunctional spaces.



© De Gayardon Bureau

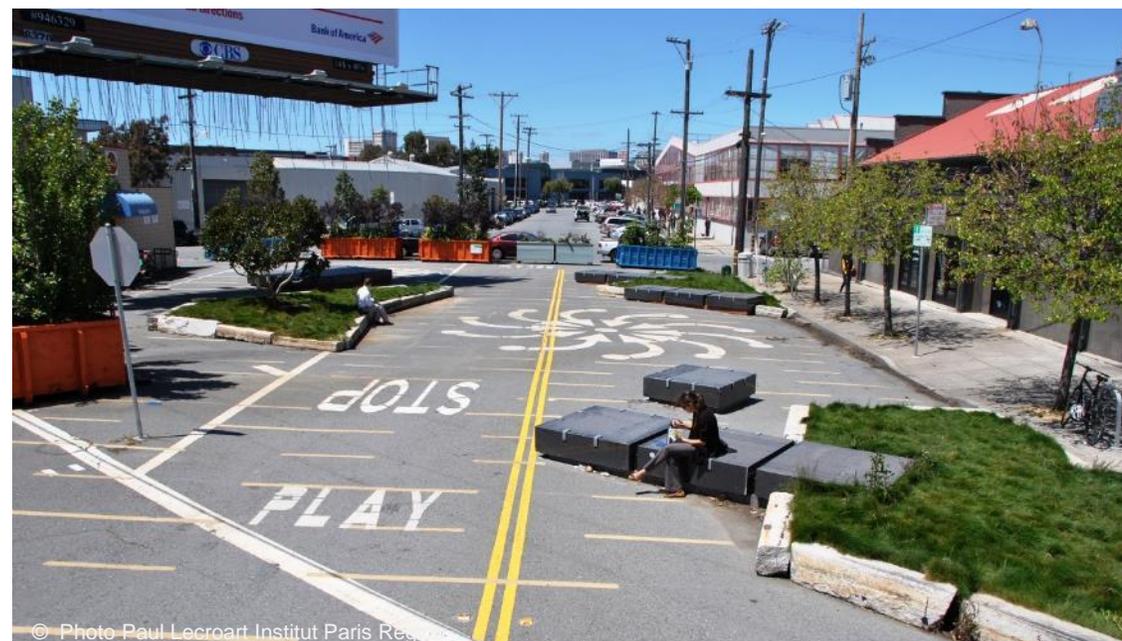


© Perspective.brussels

# Après le confinement, quelle stratégie pour les espaces publics métropolitains ?

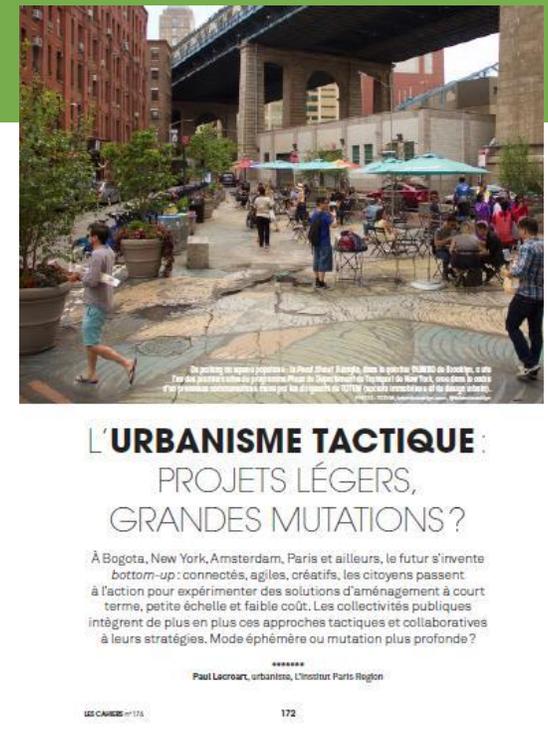
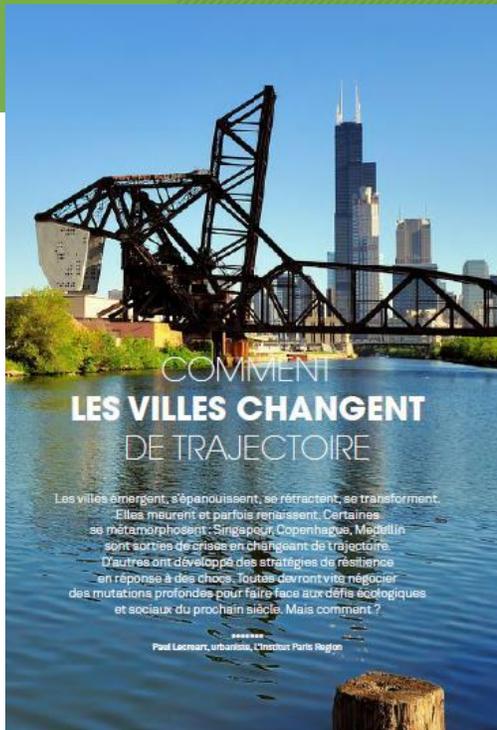
Chronique des confins n° 6 [Sommaire](#)

30 avril 2020 | Contact | Paul Lacroart



## LES VILLES CHANGENT LE MONDE

Les Cahiers de L'Institut n° 176



# ESPACES PUBLICS TEMPORAIRES. CICLOVIA BOGOTA



# ESPACES PUBLICS TEMPORAIRES. CICLOVIA BOGOTA



# ANNÉES 2010. DIFFUSION DES APPROCHES TACTIQUES

Actions participatives. Court terme, local, bon marché. Expérimentation

Effets visibles immédiats. Pensée long terme. Intégrées dans les stratégies des collectivités



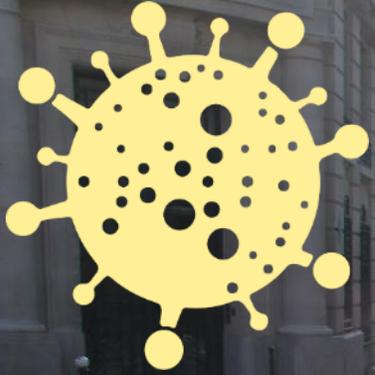
© Ville de Paris



© Photos Paul Lacroart Institut Paris Region



© Ville de Courbevoie



# LA CRISE COVID. LA GRANDE DISPARITION

Paris, avril 2020



# LE CONFINEMENT. UN SILENCE ASSOURDISSANT

Paris Porte de la Chapelle, 10 mai 2020

# UN PLANETE SANS HUMAINS



# LA CRISE COVID. LA REDECOUVERTE DU QUARTIER

Paris, vendredi 8 mai 2020



# ENJEUX DE SORTIE DE CONFINEMENT

Eviter un report massif vers la voiture

Encourager l'usage du vélo

Assurer la distanciation physique

Répondre au besoin de nature



# SORTIE DE DECONFINEMENT **ETUDE AMENAGEMENT TEMPORAIRES**



Quelles adaptations en situation de crise ? Avec quels moyens ?

Quels retours? Quels impacts ? Quelle pérennisation ?

Interviews + questionnaire + analyse multicritère

## Mobilité active



Ciclovía, Bogotá. Crédit : Paul Lecroart, L'Institut Paris Region.

## Convivialité



La Croix de Chavaux, Montreuil. Crédit : Lina Hawi, L'Institut Paris Region.

## Fonctionnalité



Signalétique de distanciation pendant la pandémie du Covid-19, école Poulletier, Paris 4. Crédit : Joséphine Brueder, Ville de Paris.

# CAS ETUDIES EN FONCTION CONTACTS

## FRANCE

- **Tours** : réseau transitoire
- **Saint-Etienne** : plan de déconfinement
- **Paris** : pistes cyclables et aménagements piétons
- **Montreuil** : Croix de Chavaux et pistes cyclables d'urgence
- **Val-de-Marne** : pistes cyclables sanitaires
- **Seine-Saint-Denis** : voies transitoires
- **Est-Ensemble** : coordination territoriale

## INTERNATIONAL

- **Londres** : programme *Streetspace for London*
- **Berlin** : *PopUp BikeLanes* de Friedrichshain-Kreuzberg
- **Bruxelles** : programme "Bruxelles en vacances"
- **Milan** : le programme *Strade aperte*
- **Barcelone** : *Bicivias* et *Actuacions Emergència*
- **Montréal** : rues piétonnes et partagées et voies actives et sécuritaires
- **Oakland** : programmes *Slow Streets* et *Essential Places*
- **Bogotá** : *Ciclovías* temporaires

Etude *Aménagements Temporaires* (Sept. 2020) réalisée par : Lisa Gauthier, Maximilian Gawlik, Cécile Diguët, Lina Hawi, Paul Lecroart, Dominique Riou, Teodora Nikolova (Institut Paris Region), avec le soutien de Christelle Bortolini et Elodie Trauchessec (ADEME)

# Ciclovías temporaires

## Bogotá, Colombie



Le réseau existant de pistes cyclables, *Ciclorrutas* et les aménagements temporaires, *Ciclovías temporales*, annoncés en mars/avril 2020. Source : Ville de Bogota ([https://www.idrd.gov.co/sites/default/files/imagenes/mapa\\_ciclovias.jpg](https://www.idrd.gov.co/sites/default/files/imagenes/mapa_ciclovias.jpg))

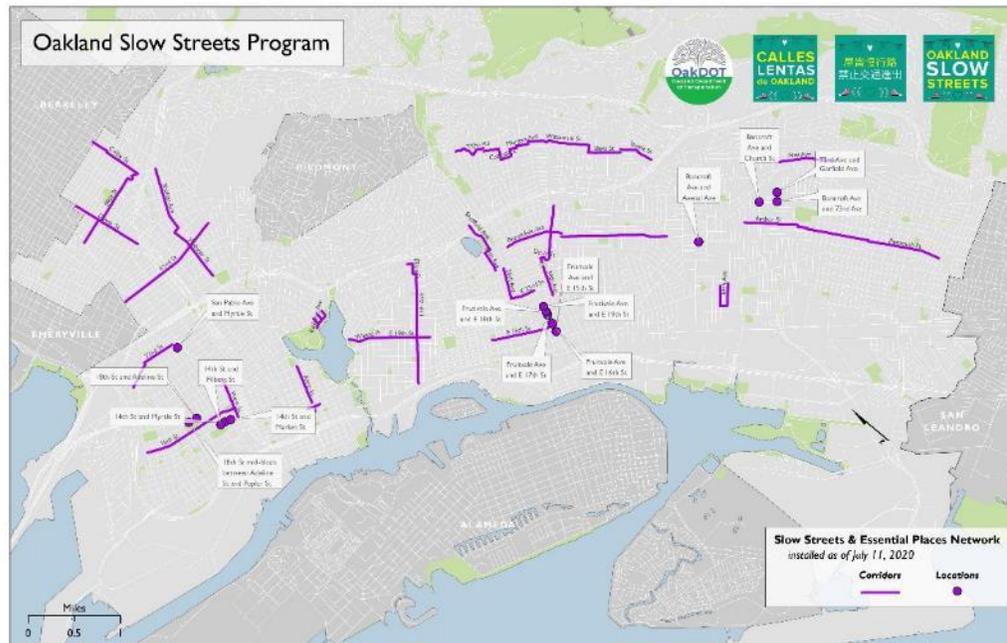


Cycliste sur un nouvel aménagement, sécurisé par la police.  
Crédit : Claudio Olivares Medina. Secretaria de Movilidad, Bogotá.



Exemple d'une *Ciclovía* temporaire avec du personnel de l'IDRD en action.  
Crédit : Claudio Olivares Medina. Secretaria de Movilidad, Bogotá.

# Slow Streets & Essential Places Oakland, USA



Le réseau de *Slow Streets & Essential Places* de la Ville d'Oakland. Source : City of Oakland/OakDOT (téléchargeable : <https://www.oaklandca.gov/projects/oakland-slow-streets>)



Un exemple d'aménagement *Slow Streets*. Crédit : City of Oakland.



Un exemple d'aménagement *Essential Places*. Crédit : City of Oakland/OakDOT



# PREMIERS RESULTATS

Grandes capacités de mobilisation des collectivités, motivation des agents

Occasion unique d'expérimenter des transformations inédites

Diffusion rapide des concepts, créativité, émulation entre villes

Capacités d'intervention hétérogènes (France)

- Maturité et expérience des services (voirie)
- Stratégies et projets préexistants
- Capital social, humain et financier

> **Grandes villes et métropoles**

> **Petites villes, périurbain et rural oubliés**

# PREMIERS RESULTATS

## Difficultés de coordination en Île-de-France

Ville de Paris

Départements

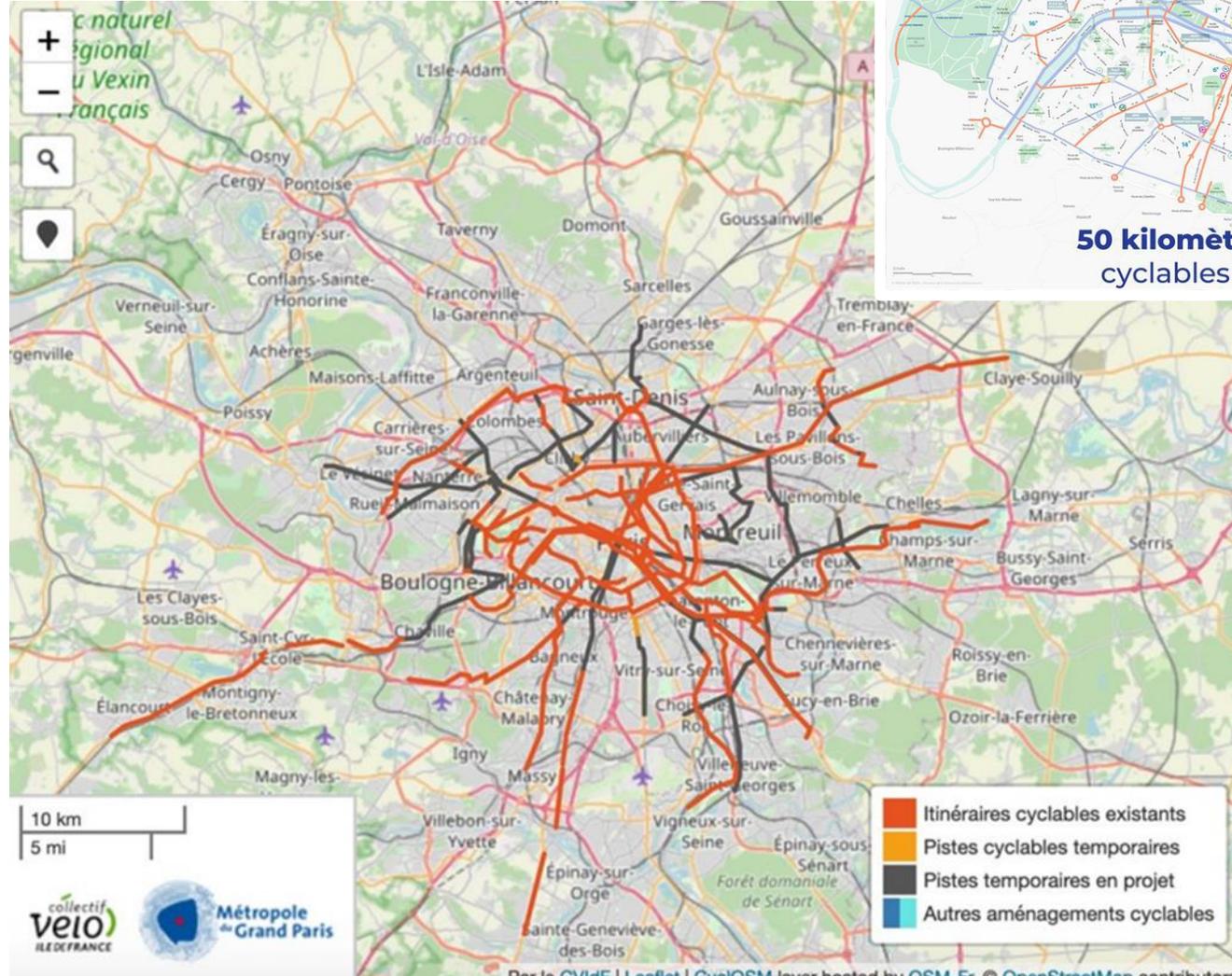
Communes

Intercommunalités

Métropole

Région

Associations...



# EXPERIMENTATIONS ET ECHECS DANS UNE VILLE PERIURBANISEE

Saint-Malo. Expérimentation stoppée sous la pression des automobilistes



# DIFFICULTE A MESURER LES IMPACTS

## Réalisations

- Convergence = vélo : maturité du sujet, culture d'ingénieurs, innovations
- Piétons, partage de l'espace, apaisement du trafic: moins de projets

## Evaluation / Acceptabilité sociale

- Quantitative (comptages vélos), qualitative (réseaux sociaux)
- Critiques des automobilistes, des livreurs, des commerçants...
- Critiques des usagers: cyclistes, piétons et personnes handicapées
- Place des citoyens dans les dispositifs d'expérimentation et d'évaluation

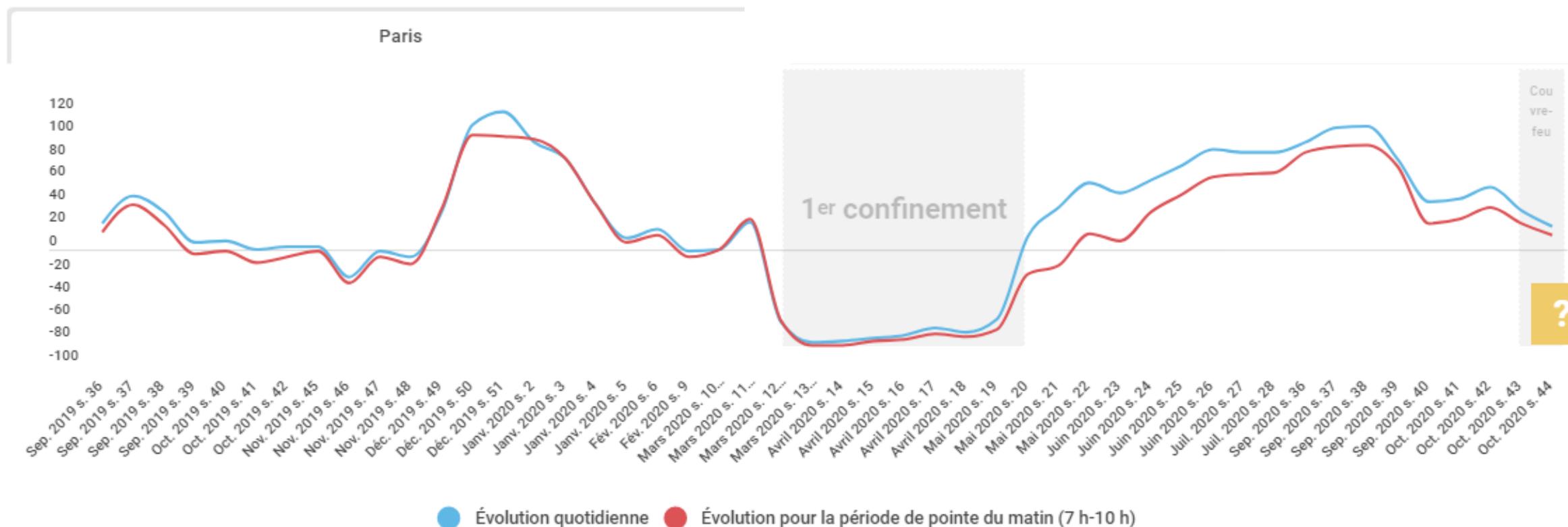
**Problèmes identifiés** : défauts de conception, sécurité routière, esthétique, maintenance, contrôle, comportements, pérennité...

# IMPACT COVID SUR LA MOBILITE EN ILE-DE-FRANCE

## Le tableau de bord Institut Paris Region

### Évolution des trajets à vélo

Mars 2020 semaine 10 = base 0

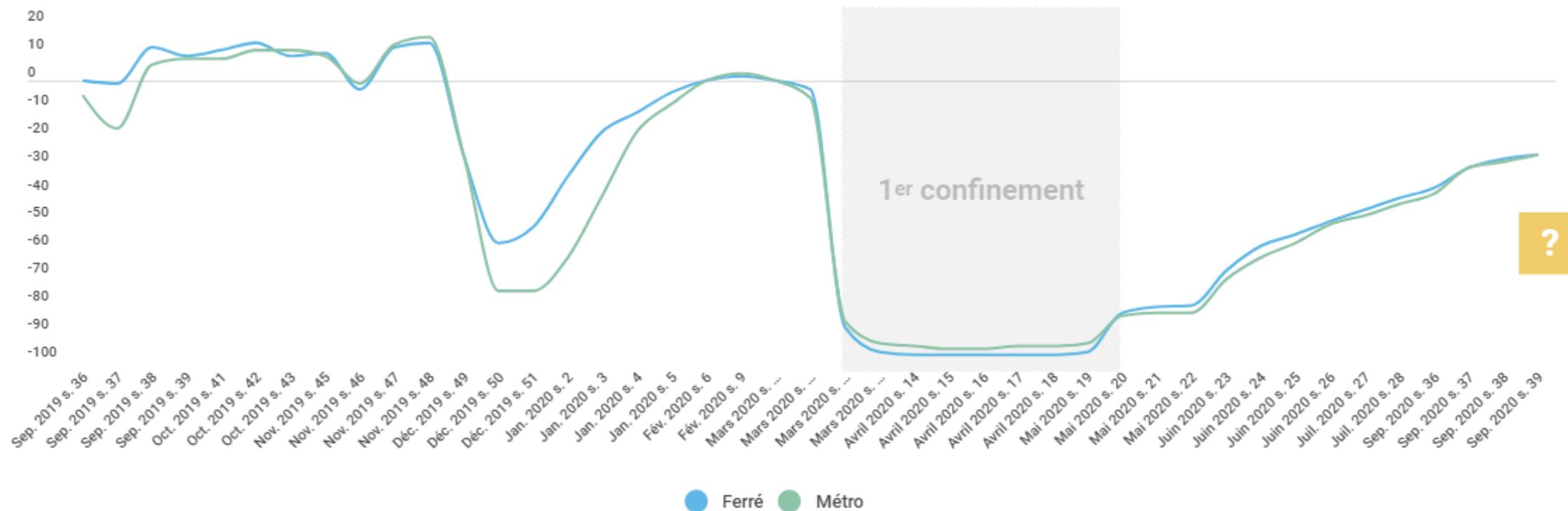


# IMPACT COVID SUR LA MOBILITE EN ILE-DE-FRANCE

## Le tableau de bord Institut Paris Region

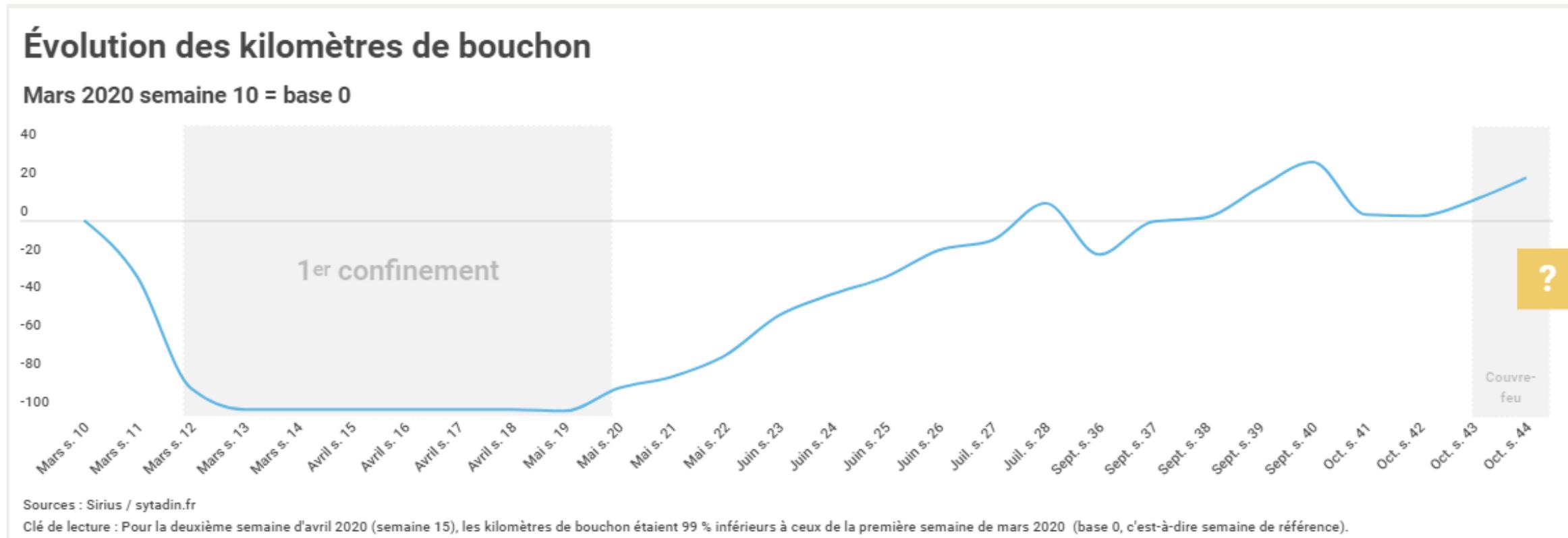
### Évolution de la fréquentation des transports en commun « lourds »

Mars 2020 semaine 10 = base 0



# IMPACT COVID SUR LA MOBILITE EN ILE-DE-FRANCE

## Le tableau de bord Institut Paris Region

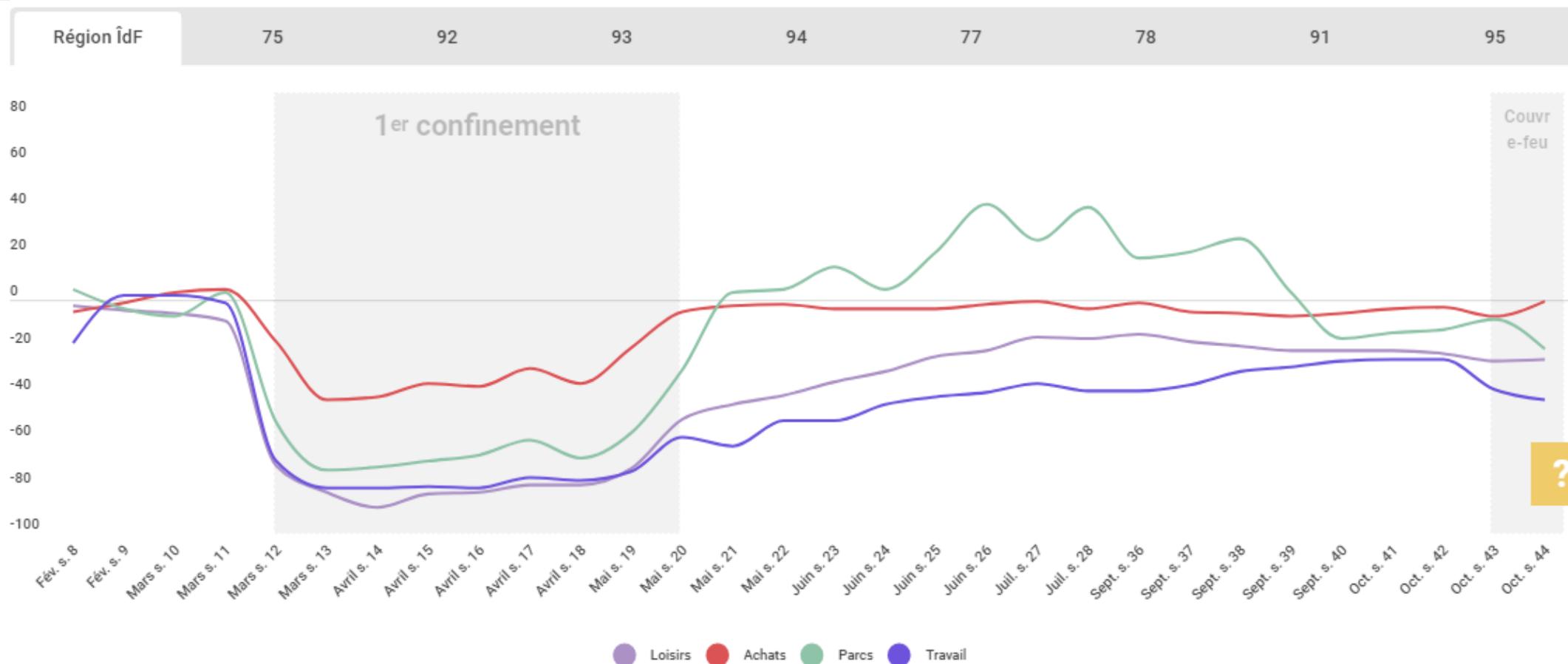


# IMPACT COVID SUR LA MOBILITE EN ILE-DE-FRANCE

## Le tableau de bord Institut Paris Region

### Évolution de la fréquentation des lieux : loisirs, achats, parcs, travail

3 janvier au 6 février 2020 = base 0



# IMPACT COVID SUR LA QUALITE DE L'AIR EN ILE-DE-FRANCE

ENVIRONNEMENT, SANTÉ

## EN ILE-DE-FRANCE, LA POLLUTION DE L'AIR N'A CETTE FOIS PAS CHUTÉ AVEC LE SECOND CONFINEMENT

LE MONDE 10 NOVEMBRE 2020 IMPRIMER LE PDF LAISSER UN COMMENTAIRE



La périphérique parisien, une semaine après les nouvelles mesures de confinement pour lutter contre l'épidémie de Covid-19, le 5 novembre. THOMAS COEX / AFP

Les émissions de particules liées au trafic routier n'ont diminué que de 20 % depuis le 30 octobre. Elles avaient chuté de 70 % lors du confinement du printemps.

**LA CRISE, LEVIER D'UN CHANGEMENT DE PARADIGME?**

***Never let a good crisis go to waste***

**Winston Churchill**

危机

***Wei – Ji***

# CHANGEMENTS DE PARADIGMES?

Paris, Rue de Rivoli



1910



1960



25 000 vehicules/jour

2018



2019



12 000 cyclistes/jour

2020

# CONTRADICTIONS ET RISQUES POUR LA COHESION SOCIALE

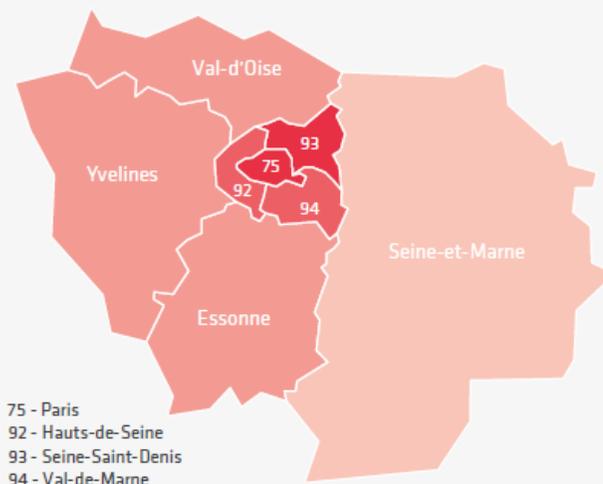
## Enquête Médiamétrie/Institut Paris Region



**Un Francilien sur six envisage de changer ses comportements de mobilité une fois l'épidémie passée**

### Des disparités territoriales

C'est à Paris et en Seine-Saint-Denis que l'on est le plus enclin à changer ses comportements

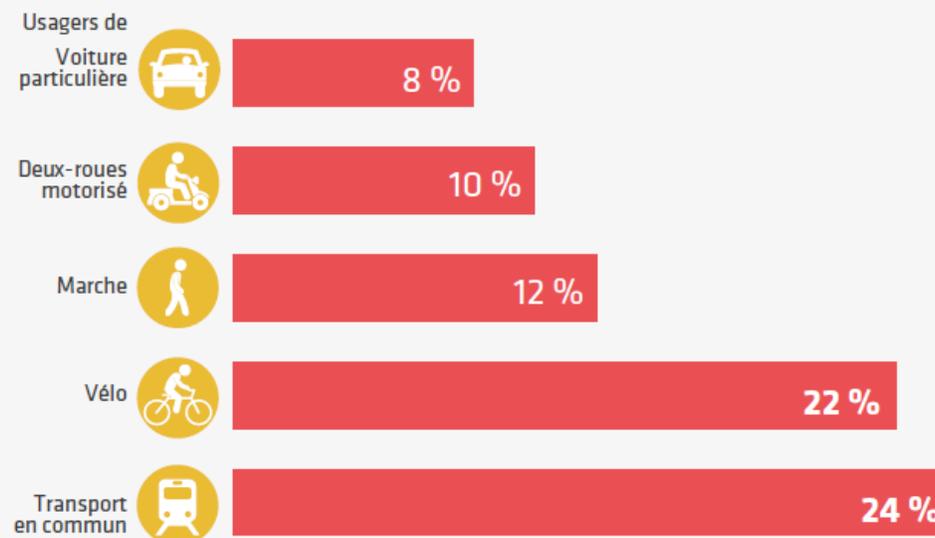


75 - Paris  
92 - Hauts-de-Seine  
93 - Seine-Saint-Denis  
94 - Val-de-Marne

10 15 20 % Part des enquêtés favorables au changement de pratique de déplacement

### Vers un renforcement des modes individuels

Plus de désir de changement chez les usagers des TC (pour en limiter l'usage) ou ceux du vélo (pour l'utiliser plus souvent).



8 % des usagers de voiture particulière envisagent de changer leur mode de déplacement contre 24 % des usagers des transports

# **UN NOUVEL AGENDA POUR LA TRANSITION DES MOBILITES?**

**La marche à pied comme mode universel**

**Report massif sur le vélo pour les déplacements de < 10 km**

**Division par deux des niveaux de trafic routier en ville**

**Reconversion des autoroutes urbaines**

**Moratoire pour projets routiers et grandes surfaces**

**Zéro artificialisation des sols brute**

**Taxation différenciée de l'usage de l'usage de la voirie**

**Taxation désincitative pour le e-commerce...**

# DES PROJETS CATALYSEURS DE CHANGEMENT



© Photos Paul Lecroart Institut Paris Region © Photos Paul Lecroart Institut Paris Region

**Séoul. Cheonggyecheon River Avant. Après**

# Merci ! Discussion

L'INSTITUT  
PARIS  
REGION



[paul.lecroart@institutparisregion.fr](mailto:paul.lecroart@institutparisregion.fr)