

Un changement sociétal est en cours...



Table des matières

1. [Organismes nationaux ou internationaux qui préconisent le 30 généralisé](#)
ONU, Déclaration de Stockholm, OCDE, OMS, Parlement européen...
2. [Pays à 30 km/h](#) : Espagne, Pays-Bas, Pérou, Pays-de-Galles et Écosse
3. [Espagne](#) : Bilbao, Pontevedra, Barcelone, Palma, etc.
4. [Allemagne](#) : Fribourg-en-Brisgau, Basse-Saxe
5. [France](#) : Grenoble Alpes Métropole, Paris, Nantes, Lille, Lorient etc.
6. [Belgique](#) : Région bruxelloise
7. [Autriche](#) : Graz, Vienne
8. [Suisse](#) : Fribourg, Neuchâtel, Genève
9. [Royaume Uni](#) : 21 millions d'habitants en zones 30
10. [Amériques](#) : Washington, Minneapolis, Pérou
11. [Galleries de photos](#) : villes 30
12. [Bruit routier et 30 km/h](#)
13. [Galleries de photos](#) bruit routier

L'assemblée générale des Nations Unies favorable au 30 km/h généralisé



Le 30 km/h généralisé (parfois avec des exceptions)

Organismes nationaux et internationaux qui préconisent le 30 km/h généralisé

1. [Déclaration de Stockholm](#)
2. 160 pays proposent de généraliser le 30 km/h au niveau mondial, dans les quartiers d'habitation (2020).
3. [L'Assemblée générale des Nations Unies valide la Déclaration et de Stockholm et le 30 km/h généralisé au niveau mondial.](#) (2020)
4. [L'OCDE](#) favorable 30 km/h généralisé dans les zones urbaines (2018)
5. [Le Parlement européen](#) demande le 30 km/h
À deux reprises le Parlement européen s'est prononcé en faveur du 30 km/h généralisé, avec exceptions. Malheureusement, dans le système politique européen actuel le Parlement ne peut que proposer à la Commission européenne d'agir. (2011 et 2013)
6. [La Commission européenne](#) lance le débat (2020)
7. [Les communes italiennes](#) demandent le 30 km/h (2013)
8. [Le BPA](#) demande de simplifier la procédure pour la mise en place du 30 km/h
9. [Rue de l'Avenir](#) demande un changement de paradigme
10. [Les Médecins pour l'environnement \(MfE\)](#) le 30 doit être le nouveau 50

Pays ou nations à 30 km/h

1. [Espagne: un pays officiellement à 30 dès le 21 mai 2021](#)
L'Espagne a décidé de mettre toutes voiries urbaines des villes et villages à 30 km/h sauf les 2x2 voies ou plus. Les rues sans trottoir seront à 20 km/h.
[Barcelone](#) a choisi le 10 km/h pour ses [superîlots](#).
[Pontevedra](#) le 6 km/h pour son centre à priorité piétonne
2. [Les Pays-Bas : un pays à 30](#)
70% du réseau urbain néerlandais était déjà à 30 en 2008
[le Parlement exige de changer de paradigme](#) : le 30 doit être la règle le 50 l'exception.
3. [Le Pérou](#) va passer au 30 km/ avec exception pour les « avenues »
4. [Le Pays de Galles](#) (Royaume Uni) 3 000 000 habitants, s'engage pour le 30 km/h généralisé dans les villes et villages gallois. Le Parlement gallois a déjà voté favorablement.
5. [Écosse](#): projet de loi pour généraliser le 30 km/h, avec exceptions, devant le Parlement écossais.

Un changement de paradigme...



Bilbao

León (125 000 habitants – Castille et León) ville 30

Pontevedra

Espagne 1er pays à 30

- **Bilbao** Pays basque passe 100% de ses rues à 30 km/h.
Première ville au monde de plus de 300 000 habitants à mettre 100% de ses rues à 30.
- **Pontevedra** (Galice) ville favorable aux piétons **ET** ville 100% à 30.
- **Palma de Majorque** (Îles Baléares - Catalogne): ville 30 avec 90% de son réseau à 30.

Autres villes espagnoles

Alicante, Alviles, Burgos, Barcelone 75%, Cadix, Cordoue, Cuenca, Las Palmas, León, Madrid 85%, Malaga, Murcia, Orviedo, Pampelune, Salamanque, Séville, Soria, Valence, Saragosse etc.

Allemagne

- **Ville 30** : Fribourg-en-Brisgau propose un projet pilote de deux ans
- Berlin et Brême réclament le 30 km/h généralisé pour toutes les localités allemandes
- La Basse Saxe va commencer un projet pilote à grande échelle sur l'impact du 30 km/h sur des axes principaux



Grenoble Alpes Métropole

(Auvergne Rhône Alpes)
450 000 habitants pour une superficie de 550 km² (2 fois le canton de Genève).

43 des 49 communes, de sensibilités politiques différentes, Villes à 30 km/h.

Villes à 30

France

- **Lorient** : 98% du réseau à 30 km/h et label "ville prudente »
- **Lille** (Hauts de France) ville 30 à 88%.
- **Nantes**: (presque) toute la ville en zone 30.
- **Paris** va généraliser le 30 km/h sauf le périphérique et zones de rencontre ou piétonnes.

Il y a déjà **200** localités françaises (chiffre de la Gazette des communes 2019), qui sont passées au 30 km/h généralisé, avec exceptions sur quelques axes structurants pour certaines.

Belgique

- **Région Bruxelles Capitale** (1 250 000 habitants) a mis 85% de son réseau à 30 le **01.01.21**
- **et son centre-ville** (52 000 hab.) en zone de rencontre, avec quelques collectrices à 30.

Voir également le site [Bruxelles ville 30](https://www.bruxellesville30.be)





Autriche

Graz (sud de l'Autriche)
Ville de 310 000 habitants (560 000 pour l'agglomération qui connaît le même régime.)
Elle est la **première ville européenne à être passée au 30 km/h généralisé**, à 80% – il y a plus de 25 ans.

Vienne ville 30 à 70%
Et plus de 50 km de zones de rencontre et de Wohnstrassen (20 km/h)

Suisse

- **Neuchâtel** (33 500 habitants) passage progressif au 30 km/h. Motivation, les coûts des aménagements cyclables étaient trop élevés sur les rues à 50 km/h. De plus, elle compte diminuer la circulation de 5% chaque année.
- **Fribourg** (38 500 habitants) met 75% de son réseau à 30 pour lutter contre le bruit routier.
- **Köniz** (BE) zone 30 sur un axe principal et modèle bernois

Royaume Uni

21 millions d'habitants vivent dans une zone 30. Voir [20's plenty for us](#)

Amériques

- **Washington D.C.** (702 000 habitants) La capitale américaine a mis 70% de son réseau à 30 km/h en une fois le 1er juin 2020. La ville compte également des dizaines de kilomètres de « *rues lentes - slow streets* » et de « *rues-restaurants - streateries* » qui permettent aux restaurants de s'étendre sur la chaussée lorsque l'intérieur est fermé à la consommation pour cause de pandémie.
- **Minneapolis** : un programme ambitieux - vision zéro, rue intégrée (complete street), quartiers 15 minutes et plan climat
- **Le Pérou** propose de généraliser le 30 km/h sur les voiries urbaines péruviennes, sauf les « avenues ».

Galleries de photos sur le site photos de Rue de l'Avenir CH En haute définition et libres de droit

[Les villes 30](#) (Grenoble, Pontevedra et Graz) - table des matières

Le site de Rue de l'Avenir Suisse à [cette adresse](#)

Autres galleries : [Annecy à 30](#), [portes de zones 30 vaudoises](#), [Kilkenny](#) (Irlande), [zone 30 à Berlin](#)



Généralités bruit routier

Documentation et avis de droit

- [Documentation](#)
 - [Jurisprudence du Tribunal fédéral](#)
 - [Évolution de la jurisprudence à Genève](#)
1. **Lausanne** : [expérience pilote sur les avenues Vinet et Beaulieu](#)
 2. **Fribourg** : [la Ville passe au 30 km/ pour lutter contre le bruit routier](#)
 3. **Genève** : [essai imposé par le Tribunal sur le boulevard du Pont d'Arve](#)
 4. **Genève** : [radar anti bruit - résultat positif](#)
 5. **Genève** : [la Ville de Genève demande le 30 km/h généralisé](#)
 6. **Vionnaz (VS)** : [première en Valais de 30 km/h sur un axe principal en traversée de localité](#)
 7. **Parlement fédéral** : [motion de la commission environnement Réduire de manière efficace le bruit excessif des moteurs](#) (17 novembre 2020)
 8. **AEE** – [Augmentation attendue du nombre d'Européens exposés aux nuisances sonores](#) – rapport 2020 de l'Agence européenne pour l'environnement.
 9. **Ligue contre le bruit** : « [Stop aux frimeurs](#) » pétition en ligne
 10. **Basse-Saxe** : [projet pilote pour déterminer l'impact du 30 km/h sur les axes principaux](#)

Galleries de photos sur le site photos de Rue de l'Avenir Suisse.

En haute résolution et libres de droit

- **Genève** : [boulevard du Pont d'Arve](#)
- **Lausanne** : [30 km/h nocturne](#)
- **Heidelberg** : [axe 30 la nuit](#)

Abonnements gratuits :

à [l'infolettre de Rue de l'Avenir Suisse](#)
au [bulletin de Rue de l'Avenir France](#)

[Lien vers le Réseau RUES](#)

13.01.21

