



25 février 2021

Ecomobilité scolaire : le rôle des rues aux enfants Quelques ressources

1 Information générale sur l'écomobilité scolaire :

- Fiche N° 6 de Rue de l'avenir
Favoriser l'écomobilité scolaire
<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2020/03/Fiche6RDAEcomobiliteScolaire.pdf>
- Mobiscol Le Club des villes et Territoires cyclables et Vivacités Ile-de-France animent et développent un portail de l'écomobilité scolaire et un réseau national d'acteurs de l'écomobilité scolaire
[Présentation-Mobiscol2.pdf \(ruedelavenir.com\)](https://mobiscol.org/)
<https://mobiscol.org/>
- Le Centre de Ressource en Ecomobilité des Hauts de France animé par l'Association Droit au vélo travaille en particulier sur l'écomobilité scolaire
<http://ecomobilite.org/-ecomobilite-scolaire->
- Le Kit Outils de l'Agence normande de la biodiversité et du développement durable
[Kit-outils pour réussir sa démarche d'écomobilité scolaire](#)

2 Liens Milieu scolaire /Sensibilisation aux modes actifs

Ressources repérées :

- Le document ** réalisé par **Nantes Métropole** « **Recueil de bonnes pratiques d'écomobilité scolaire** » qui contient la description de plusieurs initiatives avec des indications sur le plan méthodologique.
[EcoMobScolaireNantesMetropole17052019.pdf \(ruedelavenir.com\)](#)

- L'atelier « **Place des enfants dans la ville** » **Rencontre de dunkerque RDA 2017**

Compte rendu

https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/08/CR_AtelierRueAuxEnfants_Dunkerque_092017.pdf

L'écomobilité scolaire dans les hauts de France

https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/08/2ecomobiliteHautsDeFrance_JudicaelPotonnec092017.pdf

Le plan de déplacements établissement scolaire

[Boîte à outils - Mise en place d'un PDES \(Plan de Déplacements Etablissement Scolaire\) - CREM \(ecomobilite.org\)](#)

Ecomobilité scolaire retour d'expériences au file des âges

[EcomobiliteScolaire_retourdexperienceAuFilDesAges_cabanis062017.pdf](#)

Rues pour le jeu

<https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/08/4ZonesderencontreRuePourLeJeuARouiller092017-1.pdf>

3 Informations générales rues aux enfants rues pour tous

Sur les Rues aux enfants rues pour tous : www.ruesauxenfants.com

Le flyer : [Flyer RAE - Google Drive](#)

Sur les micro-Rues aux enfants Adaptation aux circonstances de crise sanitaire :

<https://www.ruesauxenfants.com/blog/des-micro-rues-aux-enfants-rues-pour-tous-pour-les-quartiers-d-ete>

4 Comment une Rue aux enfants peut sensibiliser aux modes actifs ?

La question des modes actifs, c'est-à-dire de la pratique du vélo ou de la marche à pied, a été dès l'origine du travail du collectif RAE l'un de ses thèmes prioritaires. Il était lié à l'insuffisance de l'activité physique des enfants et adolescents, au caractère non polluant des trajets à pied et à vélo et à la tendance des parents de conduire leurs enfants à l'école en voiture.

Un article qui est sorti récemment fait une bonne synthèse de la dégradation de la pratique des modes actifs pour aller à l'école :

Mathieu Chassignet Alternatives Économiques mobilité scolaire, :

<https://blogs.alternatives-economiques.fr/chassignet/2020/12/07/la-mobilite-vers-l-ecole-un-enjeu-de-sante-publique-trop-souvent-oublie-des-politiques-publiques>

Pour la Gironde une étude a été réalisé en 2017 à l'initiative de l'observatoire des mobilités et des rythmes de vie par A'Urba intitulé « A l'école sans voiture » [A l'école sans voiture - a'urba, agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine](#)

Dans le cadre de la mise en place de Rues aux enfants certains projets ont privilégié la mise en valeur en particulier de la pratique du vélo sachant qu'il est possible d'indiquer que sur les 3 appels à Projets lancés par le collectif (2015, 2017, 2019) près des 2/3 des « Rues aux enfants rues pour tous » réalisées ont mis en place des activités « modes actifs » essentiellement des parcours et animations autour du vélo.

Parmi de nombreux exemples intéressants pour une sensibilisation aux modes actifs :

La Rochelle avec une organisation particulièrement intéressante à savoir
Trajets groupés en vélo ou à pied pour aller le matin à l'école et en revenir le soir (accompagnement association + parents + police municipale)
Interventions d'associations ou de la police municipale par roulement dans les classes et sur l'avenue Pierre Loti Rue aux enfants
Puis Rue aux enfants en fin d'après-midi
La fiche de La Rochelle : <https://outils.ruesauxenfants.com/les-fiches>

Nantes La métropole de Nantes a beaucoup travaillé depuis plusieurs années sur l'écomobilité scolaire et en particulier sur le lien entre Rue aux enfants et écomobilité scolaire.

Deux références en plus du document cité ci-dessus sur les bonnes pratiques :
Une convention passée entre Rue de l'avenir Grand Ouest et la Métropole qui prévoit des actions en faveur de la pratique du vélo dans le cadre de Rues aux enfants **

Sur demande : infosrda@ruedelavenir.com

Un film d'une RAE réalisée dans le cadre de cette convention :
<https://vimeo.com/350740828>

Strasbourg L'exemple de la rue des renards Rue aux enfants 2018 Fête du vélo qui a été labellisée Rue aux enfants.

Un circuit vélo avait été organisé entre la cour de l'école Camille Hirtz et la rue du Renard qui avait été fermée

Ce qui est intéressant dans le cas de Strasbourg est la décision prise par la municipalité de suivre un programme de travail sur 5 écoles chaque année dont, à la suite de la Rue aux enfants rue pour tous de 2018, l'école Camille Hirtz.

En effet il y a aujourd'hui une tendance, à la suite de l'effervescence liée aux engagements pris lors de la campagne municipale de l'an dernier, de mettre en valeur « la piétonnisation » des rues bordant l'entrée des écoles. Dans la réalité ces annonces ne s'accompagnent pas souvent d'une réflexion plus complète sur l'aménagement possible de l'espace public, sur l'accès à pied ou à vélo, sur la sécurité des trajets, la sensibilisation à l'écomobilité des enfants et des parents. Par ailleurs une véritable concertation avec enfants et parents est rarement organisée.

Une telle approche, à la hauteur des enjeux, a été entreprise, entre autres, à Strasbourg :

- Sécuriser l'accès (tous modes) des enfants à l'école
- Améliorer la qualité de l'air aux abords des écoles en réduisant le trafic
- Conforter l'usage des modes actifs vers l'école
- Penser l'espace public pour un usage au maximum autonome de l'enfant

Sur cette approche ** : [Présentation PowerPoint \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)

5 Des exemples d'animation

- Draisienne et Vélo

[Initiation parcours draisienne et vélo](#)

Fiche Crem Hauts de France Idées d'animation vélo : [Animation vélo - auteur CREM.docx - Google Docs](#)

[fiche bambin i - Google Drive](#)

- Marche

[Marche](#)

5 Des documents de sensibilisation

Les centres de ressources cités au début de la note possèdent de nombreux documents pédagogiques. On peut ajouter :

- Le dépliant « Petits renards » créé par les parents d'élèves de l'école Camille HIRTZ à Strasbourg
https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2019/10/de%CC%81pliant-Petits-renards_A5_HD.pdf
- Le kit de la métropole de Lille : « Sur la route de l'école »
<https://www.lillemetropole.fr/sites/default/files/2020-06/sur%20la%20route%20de%20l%20ecole.pdf>

Des fiches sur les Rues aux enfants : <https://outils.ruesauxenfants.com/les-fiches>