1ÈRES ASSISES NATIONALES DE LA MARCHE EN VILLE

La mobilité des piétons en France

Quelques chiffres et tendances à retenir

Mathieu RABAUD, Cerema

EN PARTENARIAT AVEC

LES MEMBRES DU COMITÉ DE PILOTAGE

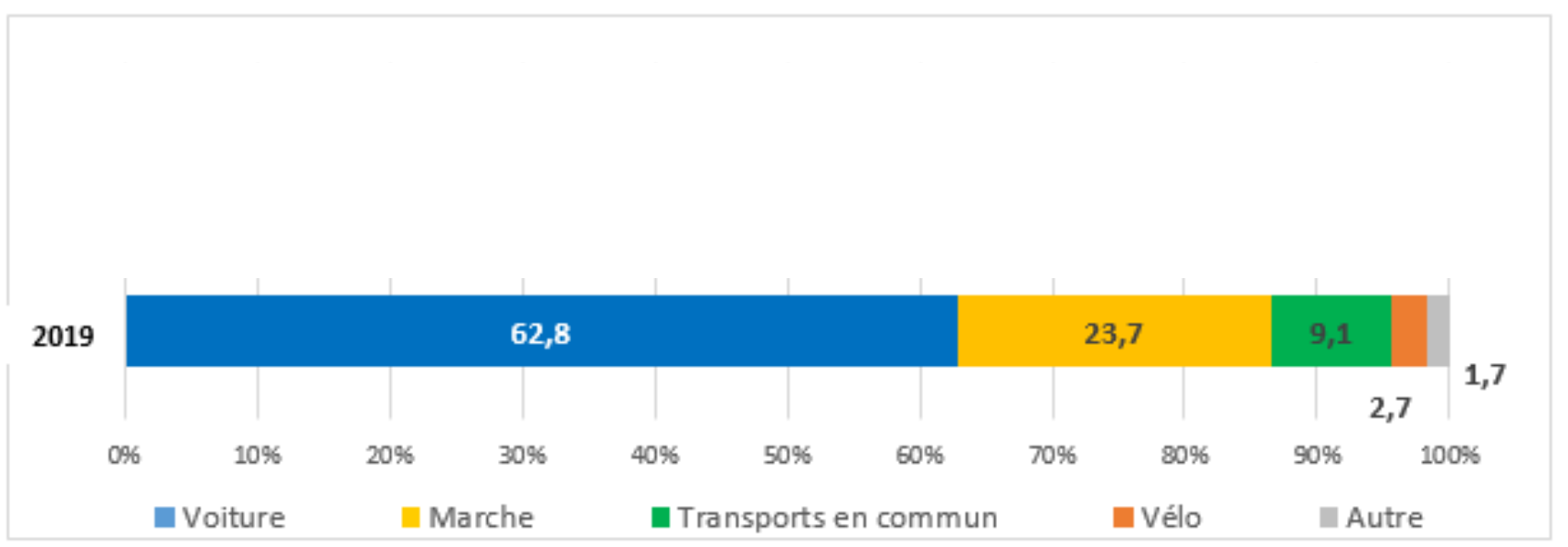
Plan de l'intervention

- Un mode de déplacement à part entière
- Qui sont les piétons ?
- Quelques chiffres complémentaires

Un mode de déplacement à part entière

Source : Cerema

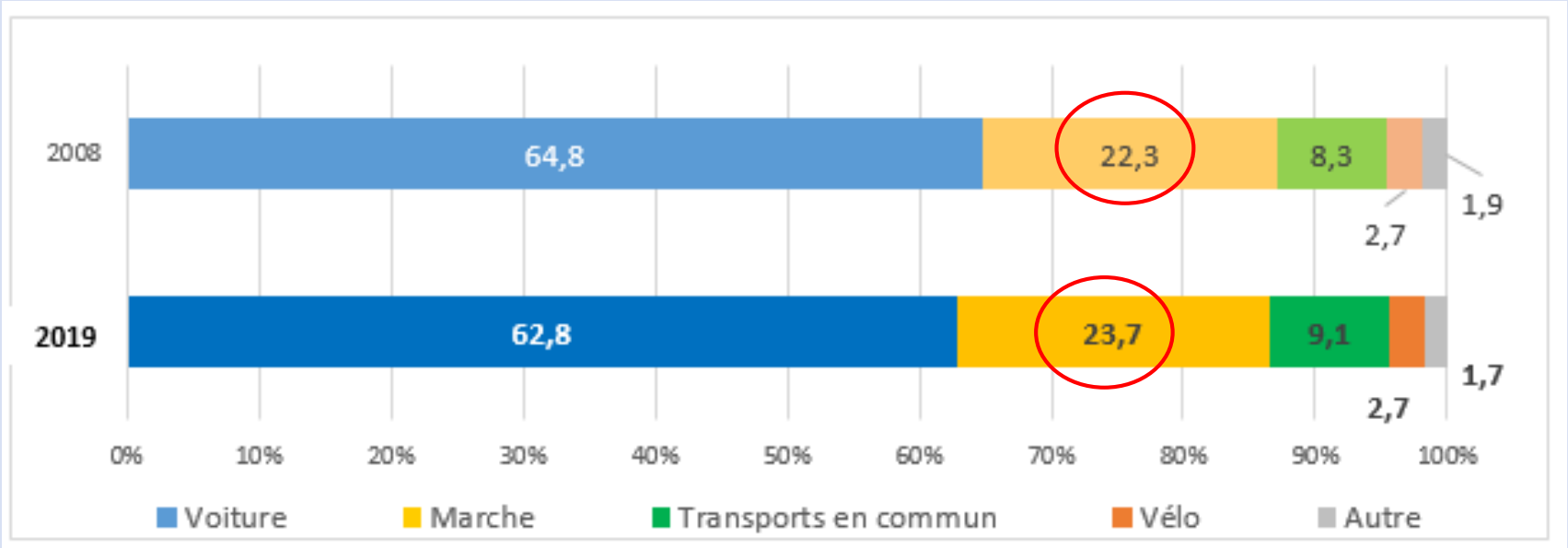
Deuxième mode de déplacement au niveau national



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee

Un mode de déplacement à part entière

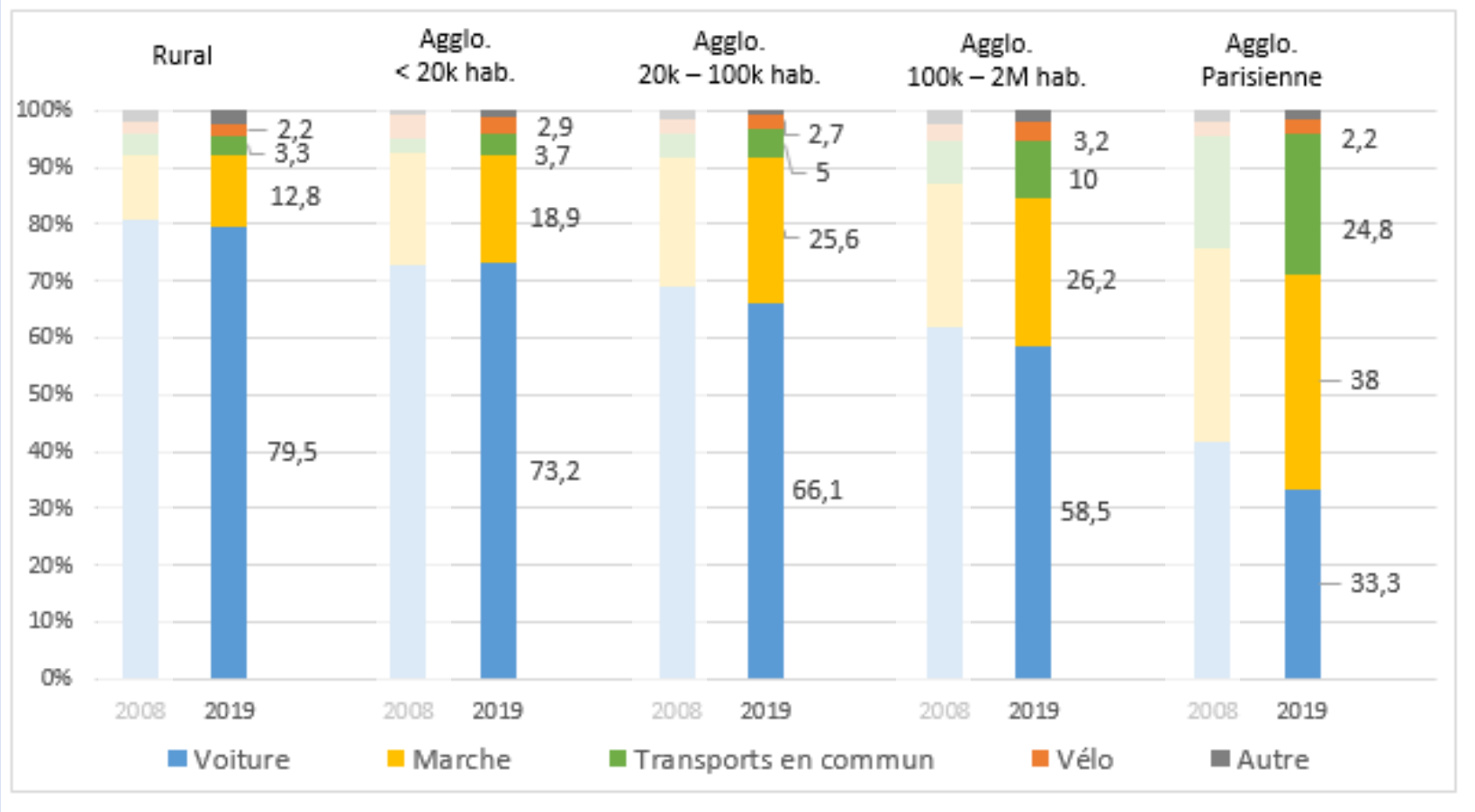
En progression sur 11 ans



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS – Insee – Inrets).

Un mode de déplacement à part entière

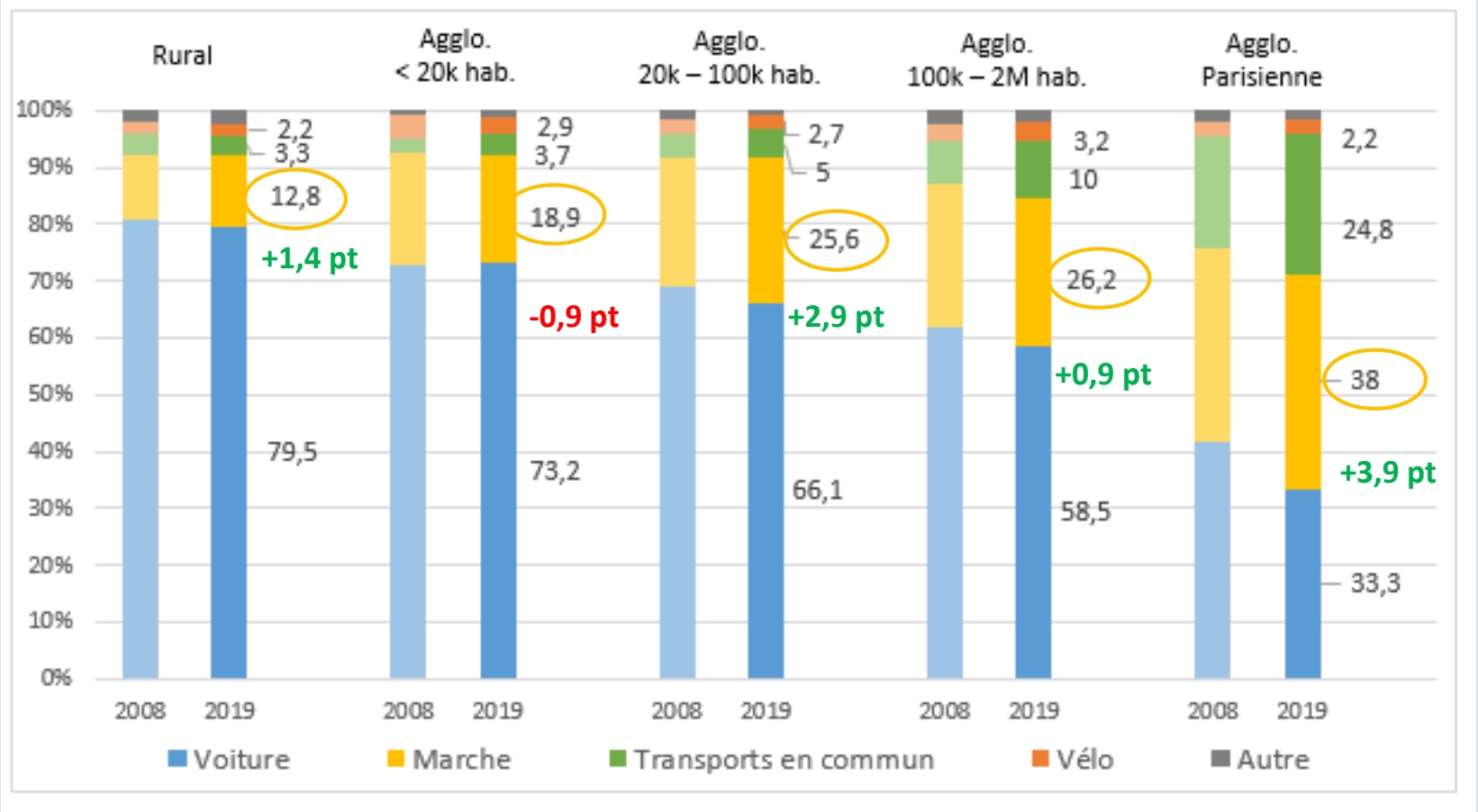
Premier en Ile-de-France, mais présent partout



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS – Insee – Inrets).

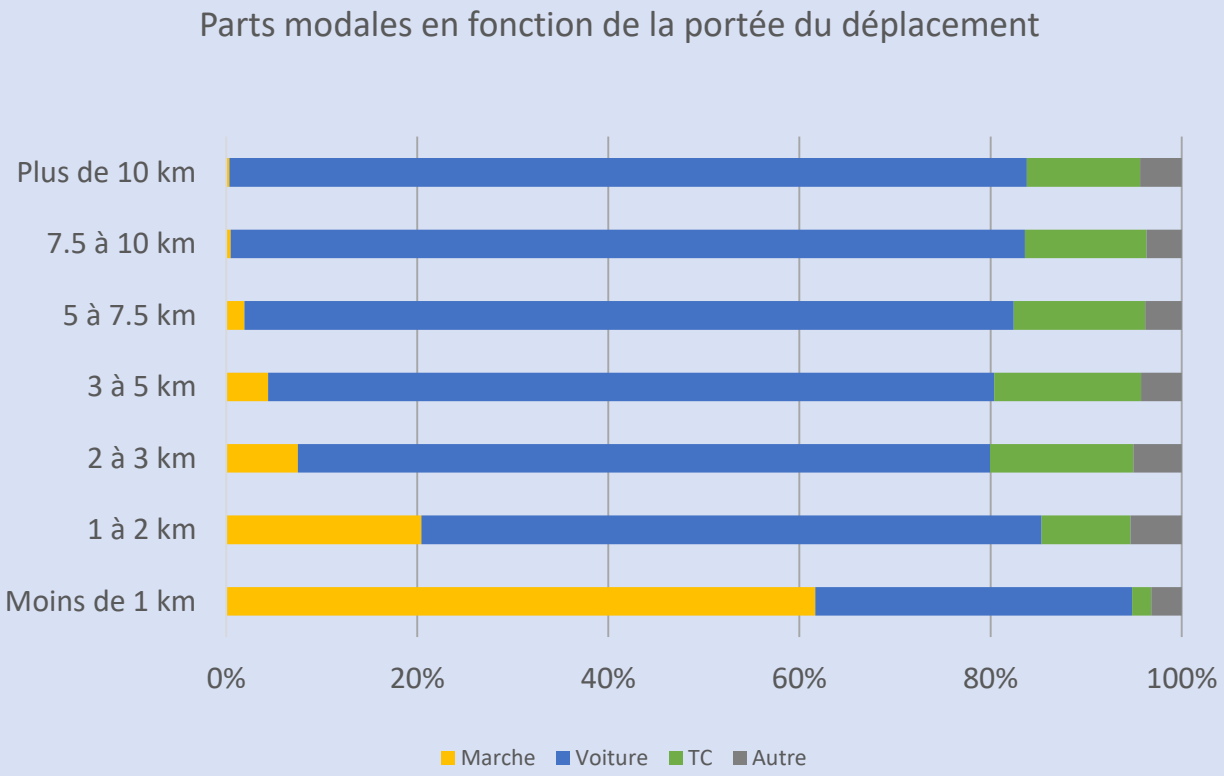
Un mode de déplacement à part entière

En hausse presque partout :



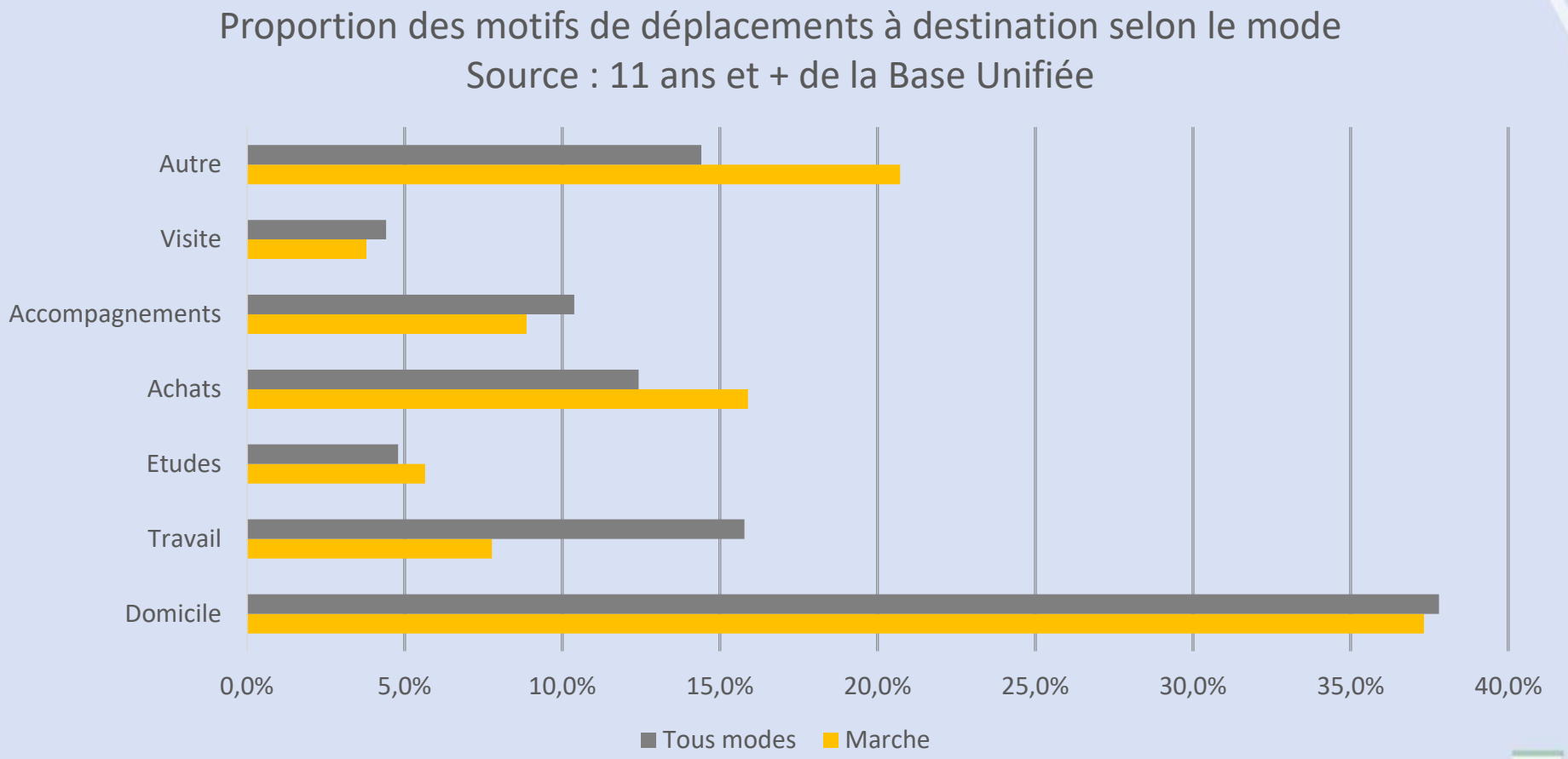
Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS – Insee – Inrets).

Jusqu'à 2 ou 3 kilomètres…



Champ : population de 5 ans et plus
Sources : Base Unifiée 2020 des EMC² hors IdF, Cerema

Pour tous les motifs

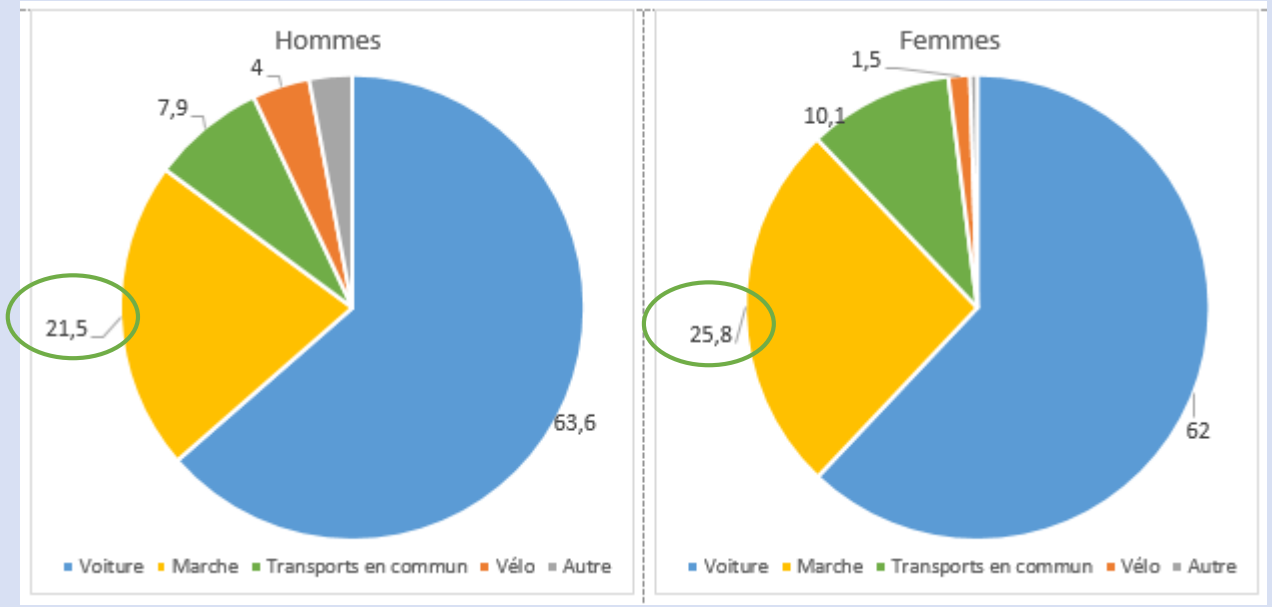


Champ : population de 11 ans et plus
Sources : Base Unifiée 2020 des EMC², Cerema

Qui sont les piétons ?

Source : Cerema

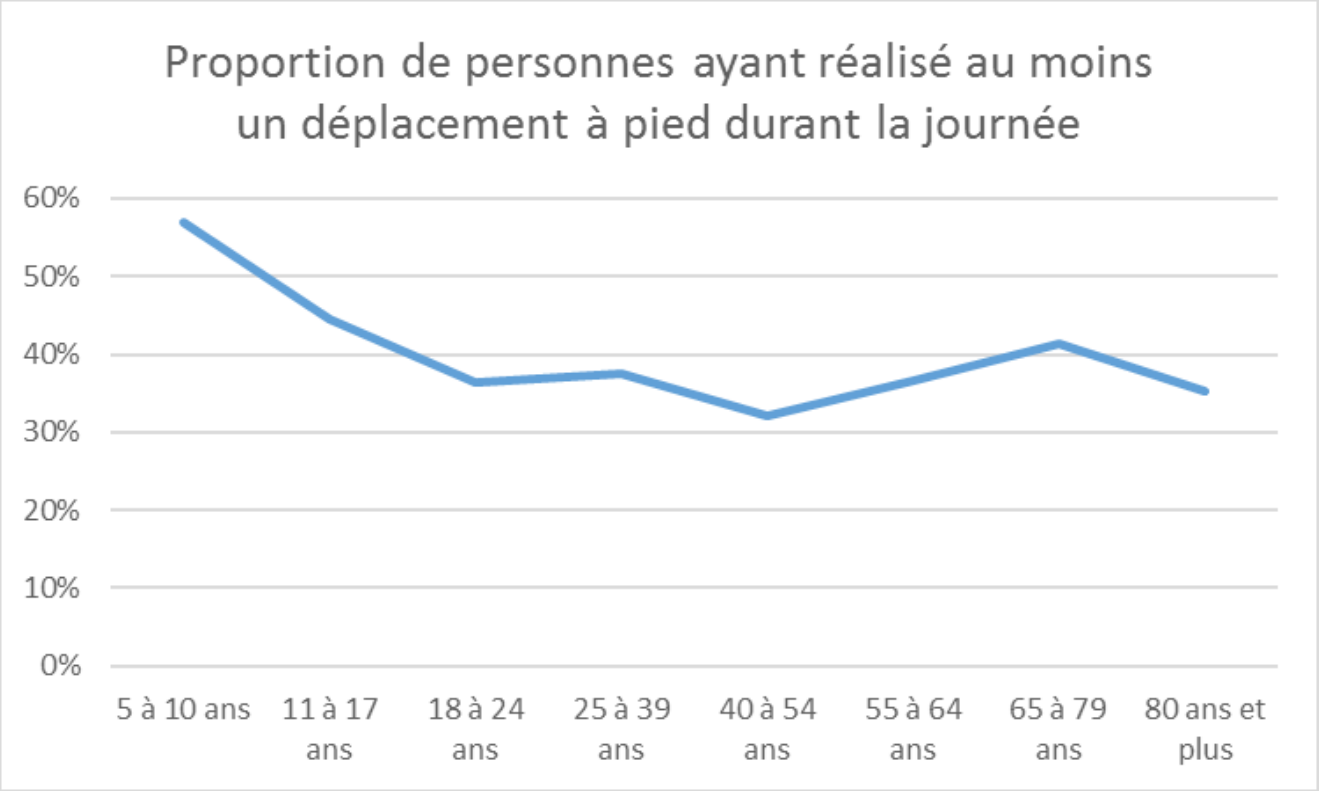
Plutôt des femmes



Parts modales selon le genre

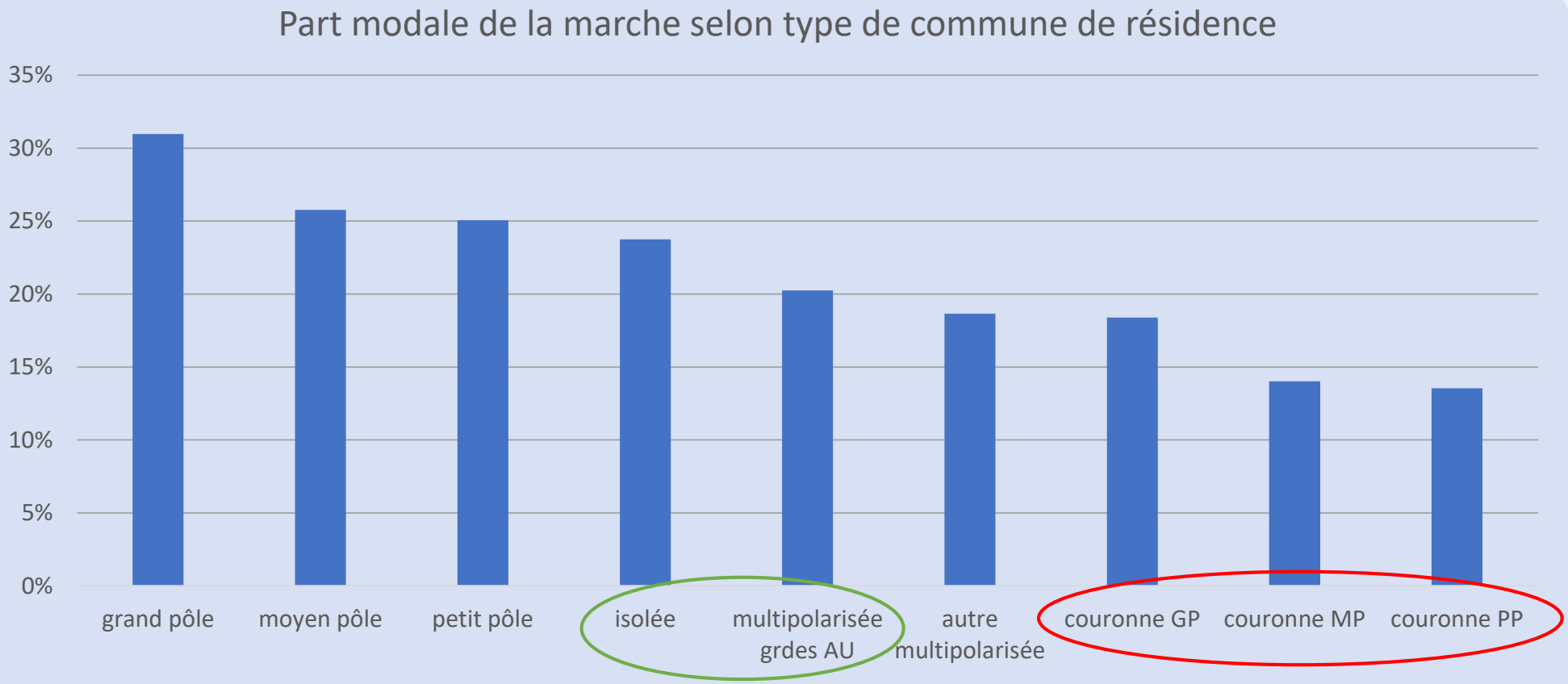
Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine. - © Source : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee

Plutôt des jeunes… ou des séniors



Champ : Base Unifiée 2020 des EMC², Cerema

Plutôt des urbains… ou des ruraux !

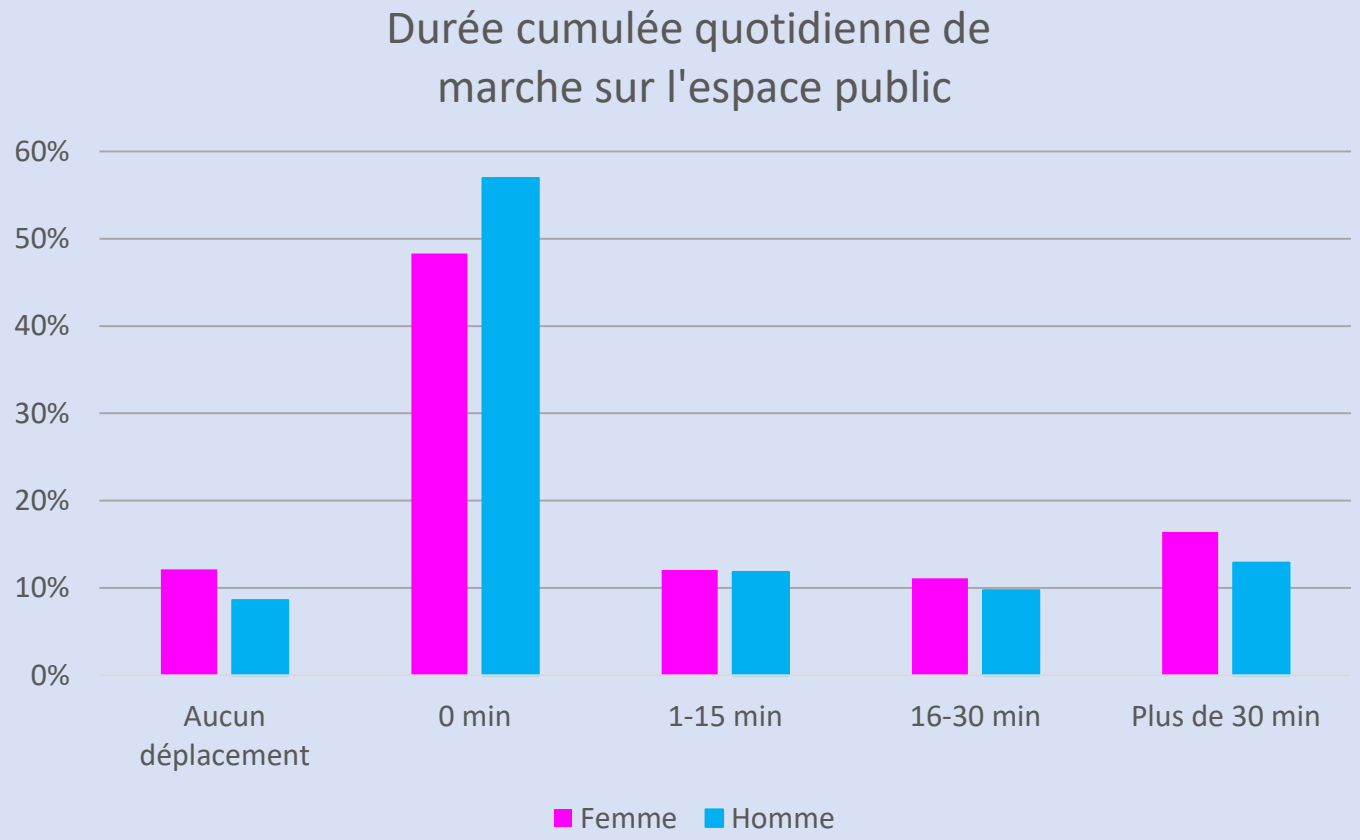


Champ : Personnes de 15 ans et plus. Source : Base Unifiée 2020 des EMC², Cerema

Quelques chiffres complémentaires

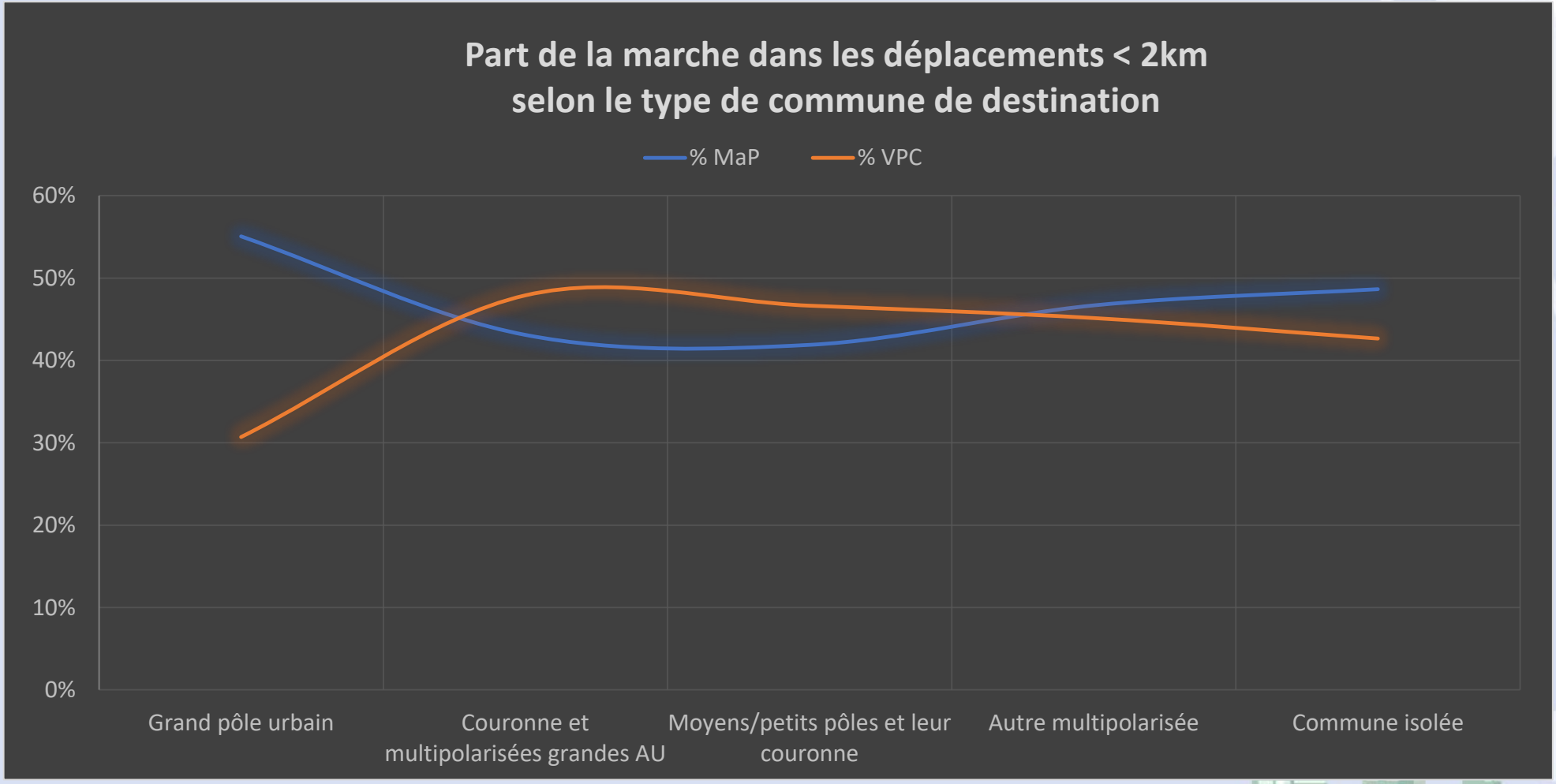
Source : Bruxelles Mobilité

Tout le monde ne marche pas (dans l'espace public)



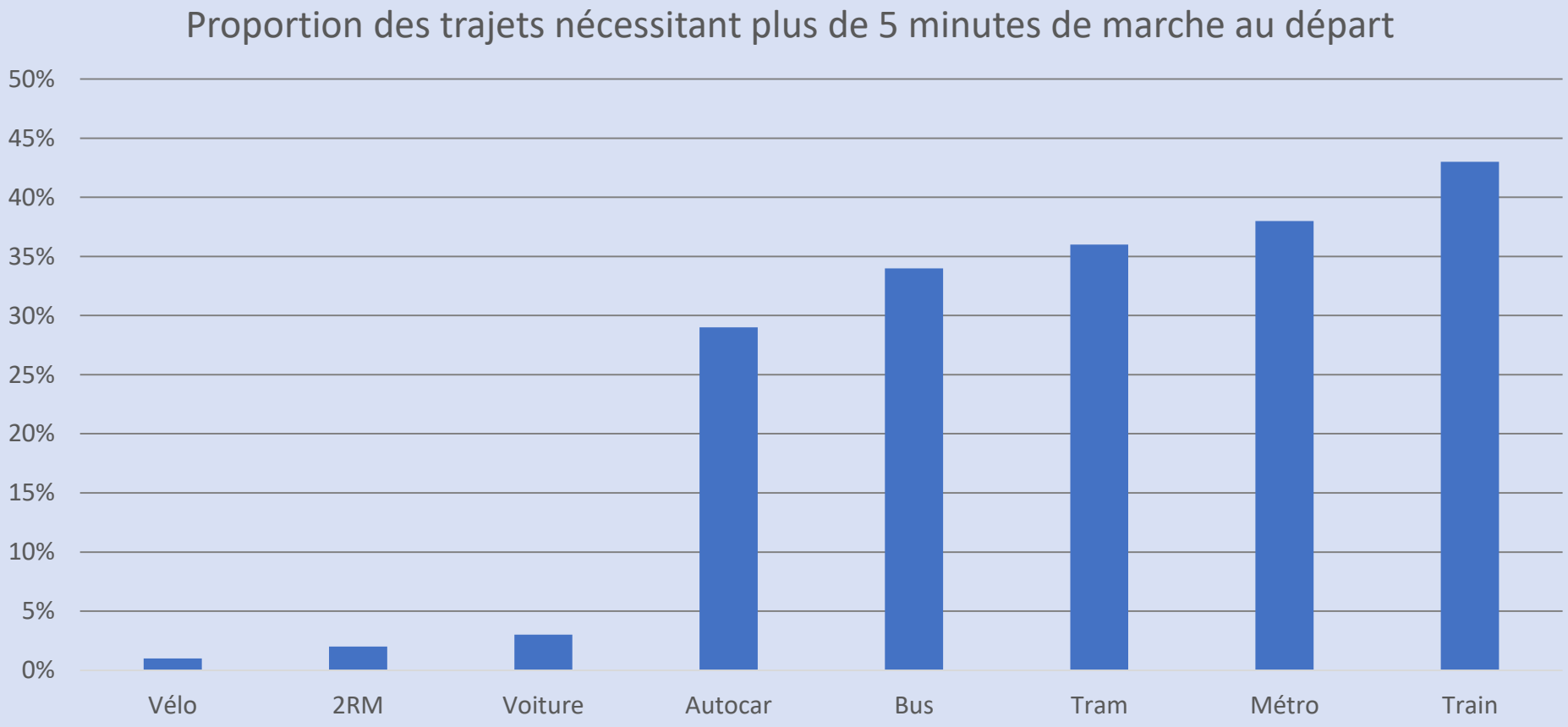
Champ : Personnes de 15 ans et plus. Source : Base Unifiée 2020 des EMC², Cerema

On ne marche pas que dans les grandes villes !



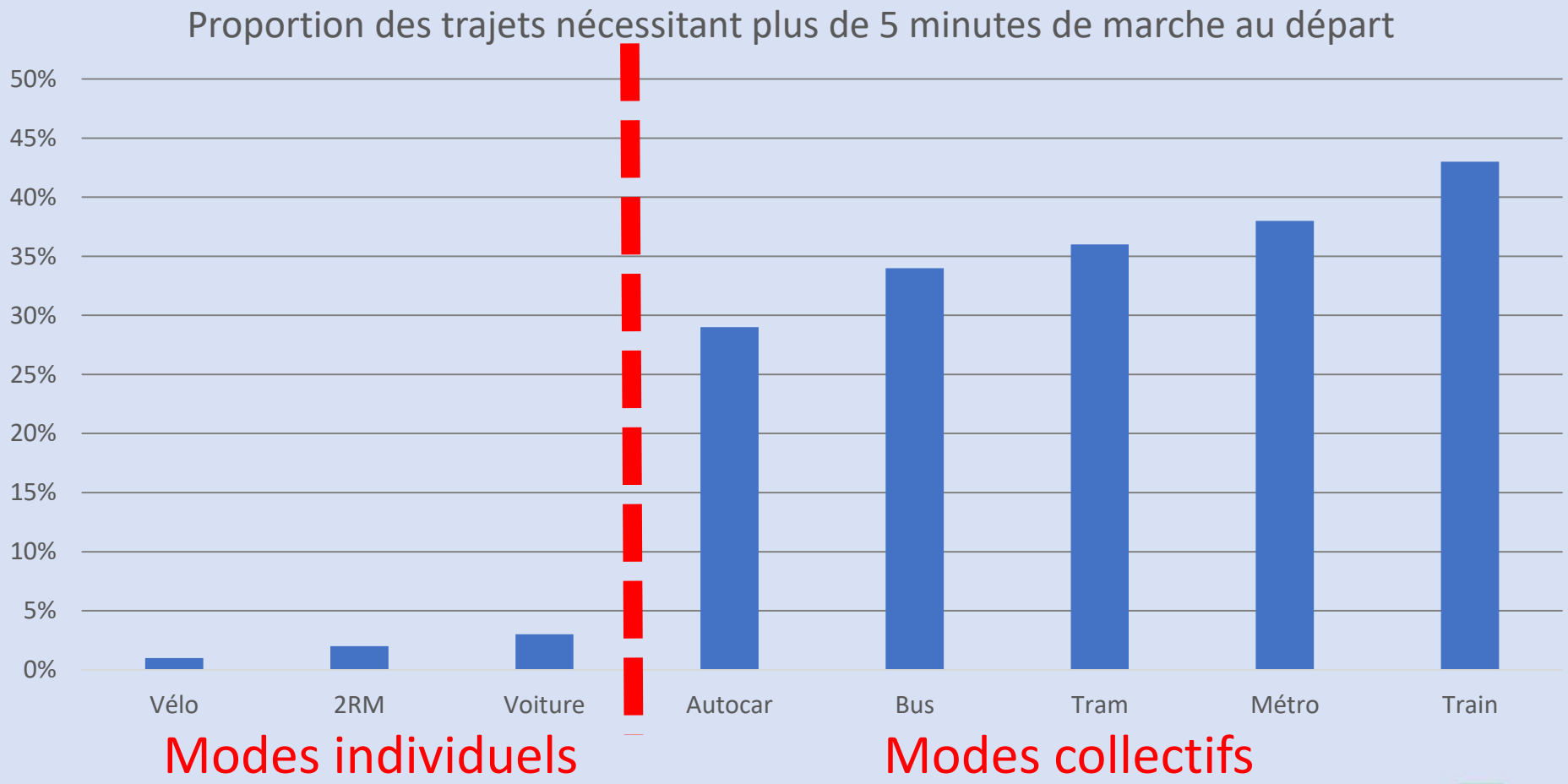
Champ : Personnes de 15 ans et plus. Source : Base Unifiée 2020 des EMC², Cerema

L'alliée incontournable des transports collectifs



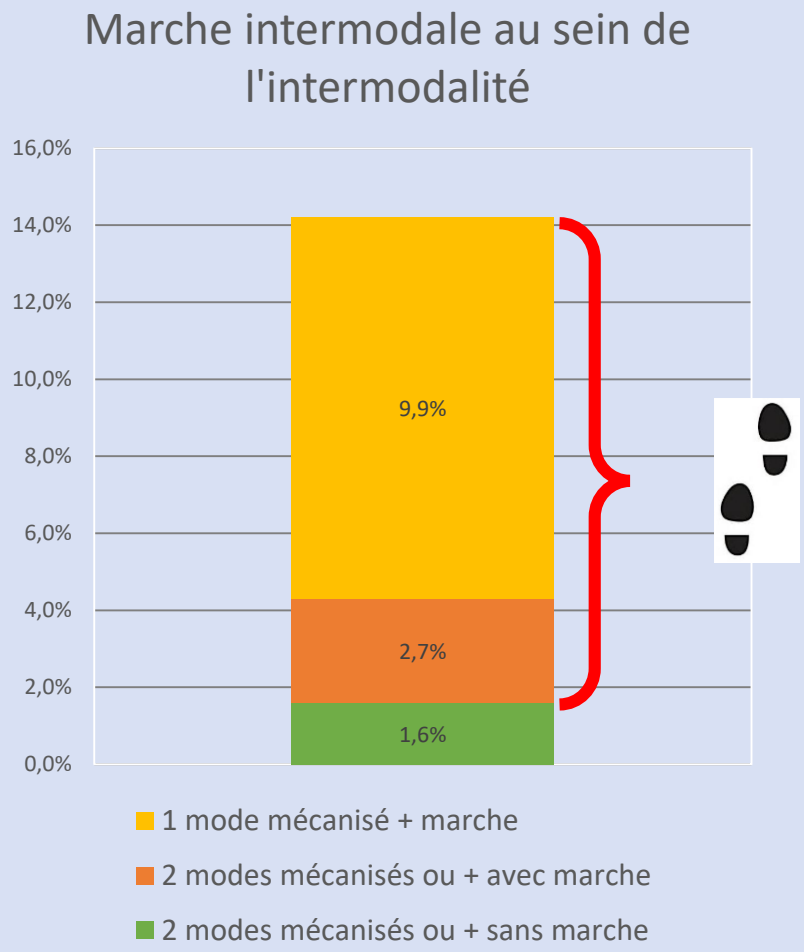
Champ : Personnes de 15 ans et plus. Source : Base Unifiée 2020 des EMC², Cerema

L'alliée incontournable des transports collectifs



Champ : Personnes de 15 ans et plus. Source : Base Unifiée 2020 des EMC², Cerema

Un maillon essentiel de l'intermodalité



Champ : Personnes de 15 ans et plus. Source : Base Unifiée 2020 des EMC², Cerema

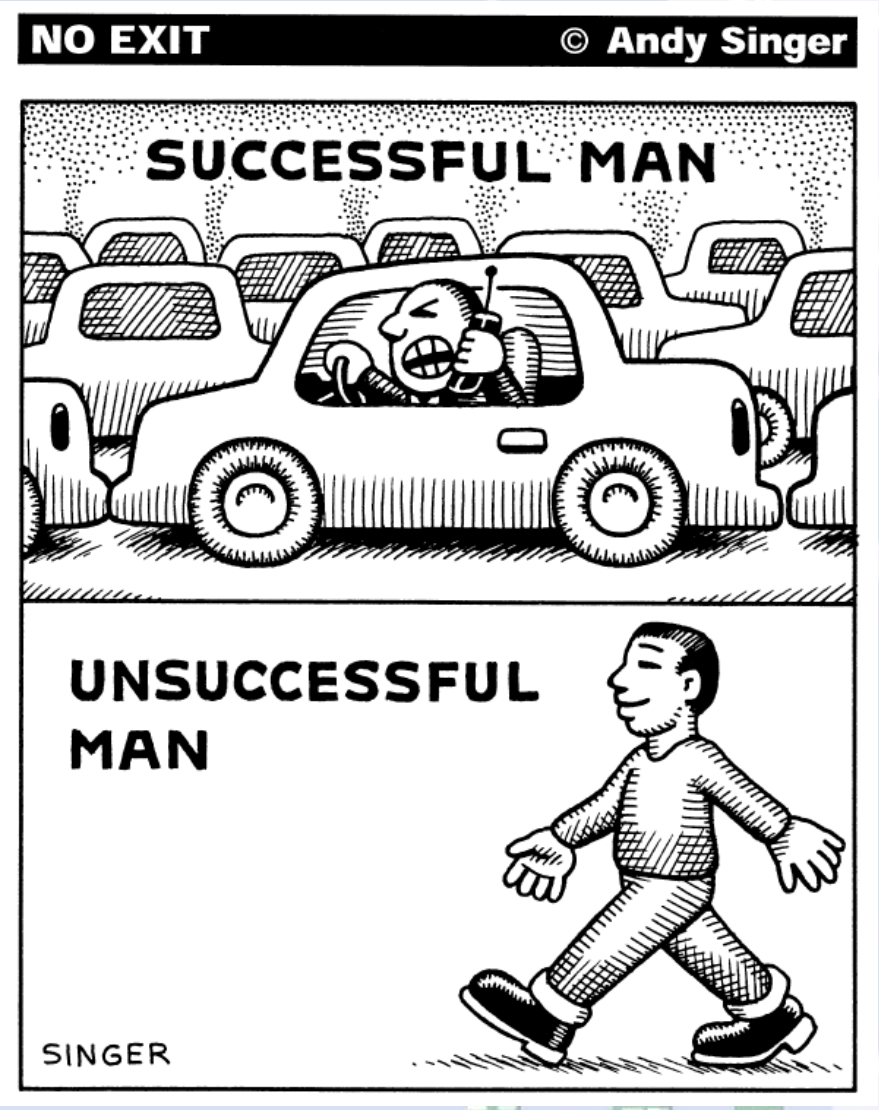
<u>Marche intermodale :</u>
au moins 5 minutes de marche en lien avec un autre mode de transport (avant ou après)

Synthèse sur la mobilité des piétons en France

- **Un véritable mode de déplacement**, fréquemment utilisé et en progression

- Des marges de développement partout, et surtout **dans les couronnes périurbaines**

- Un enjeu majeur pour **le recours aux transports collectifs** et développer l'intermodalité



Source : Andy Singer

Merci de votre attention

Mathieu RABAUD
Mathieu.rabaud@cerema.fr