

Collectif PLACE AUX PIETONS agglo stéphanoise

[pietons-agglo-stephanoise@gmx.fr](mailto:pietons-agglo-stephanoise@gmx.fr)

Tel = 06 73 21 16 46

## **CONTRIBUTION du PAP agglo stéphanoise pour le colloque du 17 septembre à MARSEILLE**

### **Pourquoi avoir saisi l'opportunité de Place aux piétons à St Etienne ?**

Alors que tout le monde marche, ne serait ce pour utiliser une voiture ou prendre un TC, et que la marche a une part modale supérieure à 25%, il est paradoxal que les politiques publiques n'aient pas **intégré des PLANS MARCHE** dans leur politique, tant de mobilité urbaine que dans leurs choix d'urbanisme. A l'heure de la COVID et des mesures prises en matière de distanciation physique, il est étonnant que le vélo soit apparu comme une formidable alternative aux TC exposés à des proximités incompatibles avec les précautions sanitaires et que la marche n'ait pas bénéficié d'autant d'attention et de mesures locales aussi significatives que pour les coronapistes.

De manière plus fondamentale, les mobilités actives représentent une formidable opportunité face au **double enjeu sanitaire et écologique - climatique** : Urgence de réduire les gaz à effet de serre, ainsi que la pollution atmosphérique et le bruit, et aussi urgence sanitaire devant une « bombe silencieuse » qu'est la sédentarité croissante avec des coûts sanitaires vertigineux. Un chiffre compliqué tant les interactions sont complexes, qui pourrait osciller entre 20 et 50 milliards d'euros par an, sans oublier les coûts en termes de bien être global de la population ! Il est donc plus qu'urgent de se mobiliser pour les mobilités actives. Si le vélo est excellent pour réduire le poids du corps sur les pieds, la marche concerne toute la population, notamment les enfants et les séniors et elle s'avère être un **excellent vecteur de vie sociale** : Il est aujourd'hui prouvé que les personnes rencontrent plus d'autres personnes en marchant et que le nombre d'échanges sociaux augmente avec des cheminements piétons végétalisés. Et les mobilités actives sont un **excellent moyen d'entretenir l'autonomie de chaque personne**. Il est plus que temps de sortir de cette détestable facilité de transporter les enfants passifs dans les voitures pour leur permettre de développer leur autonomie.

### **La création officielle du PAP stéphanoise :**

C'est ainsi que le « PAP agglomération stéphanoise » a décidé de se créer le 15 octobre 2020, après des premiers contacts avec quelques acteurs locaux dès juin 2020. A notre réunion fondatrice, nous avons opté pour un périmètre métropolitain sur St Etienne Métropole.

Notre première préoccupation a été de se faire connaître dans la presse (une page entière dans le journal local) et de se faire reconnaître par les institutions locales, pour pouvoir peser sur les choix à venir en matière d'aménagements urbains. Courriers officiels pour demander à siéger auprès des diverses instances de concertation : « Commission séniors » et « Commission accessibilité » de la

Ville de St Etienne et « Comité des partenaires (instance créée par la loi LOM) de St Etienne Métropole »

### **La composition du PAP agglo stéphanoise :**

En cette fin d'année scolaire de juillet 2021, nous comptons les acteurs locaux suivants : Rue de l'Avenir St Etienne, « Marche en ville » de la Fédération de Randonnée de Loire, l'ADTLS ( pour l'intermodalité avec les TC), OCIVÉLO et O2 de l'Oxygène (associations cyclistes), ALEC 42 (agence locale de mobilité), association ACTIFS ( chaire de chercheurs sur les effets de l'exercice physique sur la santé), un membre actif d'un conseil de quartier et membre d'une association de handicapés mentaux , une association environnementale d'une ville limitrophe de St Etienne, et des individus présents à titre personnel : une sociologue spécialiste de la marche, deux archis urbanistes, et trois nouveaux arrivés en juillet.

### **Nos premiers pas en cette année COVID :**

. **3 marches urbaines** internes au PAP pour se constituer du matériau de base sur la marche à St Etienne et mieux se connaître, en période de COVID, malgré les visio-conférences

. **Déjà, une réunion de concertation avec l'ADEME** sur l'évaluation de la marchabilité de la Ville de St Etienne et sur la métropole stéphanoise : CITERGIE (doc d'évaluation)

. **Structuration de notre PAP avec 4 pôles d'activité dans notre PAP**

. **Interpellation des candidats aux élections départementales et régionales** avec un questionnaire sur la marche à pied. 5 réponses reçues.

. **Après avoir diffusé le questionnaire du Baromètre dans nos réseaux, nous réalisons le dépouillement des résultats locaux du Baromètre sur la Ville de St Etienne** : points positifs et points noirs de la marche sur cette ville pour les présenter début septembre

. **Travail depuis mars avec les parents d'élèves d'une école** maternelle et primaire, en bordure du Boulevard Urbain avec 8000 véhicules jour, avec relance de la Ville de SE pour proposer des aménagements pour sécuriser les abords de cette école (cf webinaire sur les abords d'écoles et rues scolaires) avec aussi l'idée d'impulser un pédibus ou des animations pour promouvoir le trajet école / domicile à pied pour ces enfants scolarisés.

### **Nos projets pour la rentrée 2021 / 2022**

- **Début septembre, annonce en réunion conférence de presse** élargie à des élus et associations, des résultats locaux et nationaux du Baromètre des villes marchables
- **Semaine de la mobilité 3è semaine de septembre** : Deux marches urbaines organisées par PAP et ouvertes au public (sous réserve des contraintes sanitaires) :
  - . **Une Marche autour des travaux de la Ville de St Etienne**, une occasion de connaître les projets nouveaux de la Ville et de voir comment la marche est intégrée dans les projets et un clin d'œil au Baromètre qui identifie des difficultés rencontrées par les piétons pendant les travaux urbains.
  - . **Une Marche entre Villars, une commune limitrophe de St Etienne (Villars) et St Etienne**, pour pointer un second clin d'œil au Baromètre qui identifie des liaisons difficiles entre ville centre et villes voisines

- **Participation du PAP agglomération Stéphanoise au Colloque du 17 septembre**
- **Nouvelles rencontres avec la Mairie de St Etienne sur les aménagements aux abords de l'Ecole TARDY.** Et réflexion avec les parents d'élèves de l'école Tardy pour imaginer des animations scolaires sur la marche à pied et éventuellement lancer un pédibus partiel aux parents de l'école.
- **Un projet avec les responsables universitaires stéphanois** pour proposer à la rentrée universitaire de septembre / octobre 2021, une intervention en fin de cours sur les bénéfices pour la santé physique et mentale d'une activité physique régulière, notamment par le développement des mobilités actives (avec des services proposés de prêts de vélos et des propositions d'aides au trajet – balades urbaines- entre le campus et les facultés de la Ville.
- **Et des projets PAP sur deux villes moyennes de la Loire :** St Chamond et Firminy où les Mairies organisent des concertations sur la marche et la transformation d'un parking de centre-ville en place piétonne.

### **En conclusion :**

De cette première année d'existence d'un collectif local PIETONS, il ressort très nettement que cette cause de la marche à pied devient populaire et qu'elle est un vecteur d'amélioration de la qualité de vie en ville :

. En améliorant la sécurité des piétons aux abords d'une école en bordure d'un boulevard urbain, nous pouvons rassurer les parents et ré impulser une **dynamique vertueuse vers des trajets domicile/ école** à pied, qui par ricochets améliorerait considérablement la santé globale de ces enfants. Aujourd'hui il ressort que les jeunes générations ont déjà perdu au moins 25% de leurs capacités cardio-respiratoires !

. En demandant des cheminements piétons sécurisés, si possible éloignés de la circulation automobile et végétalisés pour garantir la fraîcheur en période chaude, nous contribuons à **l'amélioration GLOBALE de la qualité de vie en ville.**

. En réencourageant les trajets de proximité, nous **redéveloppons les commerces locaux** en pleine ville au détriment des centres commerciaux excentrés et consommateurs d'immenses espaces artificialisés.

Bref un retour à une ville pacifiée et désirable, par la qualité des espaces publics qui pourront à nouveau s'épanouir, dans des villes qui auront eu le courage de remettre la voiture à sa juste place, pour que les piétons et cyclistes soient au cœur de nos quartiers.