



1^{ÈRES} ASSISES NATIONALES DE LA MARCHÉ EN VILLE



Une ville vivable pour les piétons et les cyclistes

L'expérience de Sienne, d'une idée novatrice à une politique clairvoyante



© Comune di Siena, par l'intermédiaire de
M. Angelo Michele Latorre

EN PARTENARIAT AVEC

LES MEMBRES DU COMITÉ DE PILOTAGE





C'était en 1962, l'Italie était en plein essor et de nombreuses familles pouvaient s'offrir une voiture pour se rendre même sur le site le plus sacré de la ville : la Piazza del Campo.

«**Pour nous, écrit Aldo Cairola, rédacteur en chef de "La Balzana" en 1962**, la menace vient des routes. Des routes, nous l'avons oublié, nées et créées pour la circulation des piétons et, dans des cas limités, des équidés, aujourd'hui obligées de supporter une charge circulaire excessive et contre nature; des routes étroites, inadaptées à la circulation des grands véhicules à moteur ; des routes mesurées et conçues pour l'homme".





La municipalité de Sienne, après des études, a décidé d'interdire le stationnement des voitures sur la Piazza del Campo, le 4 juillet 1962.

Sans voitures, Piazza Del Campo, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, est magnifique et incite la politique à être plus audacieuse.

Quelques années plus tard, le 6 juillet 1965, les voitures ont été interdites au cœur du centre historique.

Ces mesures, innovantes au niveau international, ont servi d'exemple en Italie et à l'étranger.





Après la mesure n° 148 du maire, la réaction des citoyens et des automobilistes a été violente

Le maire **Fazio Fabbrini** a dû démissionner, mais la politique mise en place s'est poursuivie, devenant un programme pluriannuel qui a apporté

plusieurs innovations pour concilier les besoins du développement économique et ceux du bien vivre.





Aujourd'hui, ce programme est appelé: **PUMS**
Piano **U**rbano della **M**obilità **S**ostenibile en Français Plan de
mobilité urbaine durable

dont nous allons présenter quelques points clés.





La philosophie de base....



Dans son livre *"Traffic in Towns. A study of the long term problems of traffic in urban areas (a)"* en 1963, le professeur **Colin Buchanan** prophétisait que la pénétration et le déplacement dans les villes deviendraient de plus en plus pénibles et que les encombrements routiers rendraient la vie dangereuse pour les piétons, rendant ainsi l'environnement urbain de plus en plus invivable.

Selon Buchanan, la solution ne pouvait être trouvée qu'avec une nouvelle philosophie de la circulation, en examinant comment les gens se déplacent dans les bâtiments modernes, où il existe des systèmes de couloirs et de pièces (ou chambres), ces dernières étant séparées par les couloirs et dédiées uniquement à la circulation locale.

Qu'il s'agisse d'un bureau ou d'une cuisine, le principe est le même : les pièces sont toujours séparées du trafic de passage.

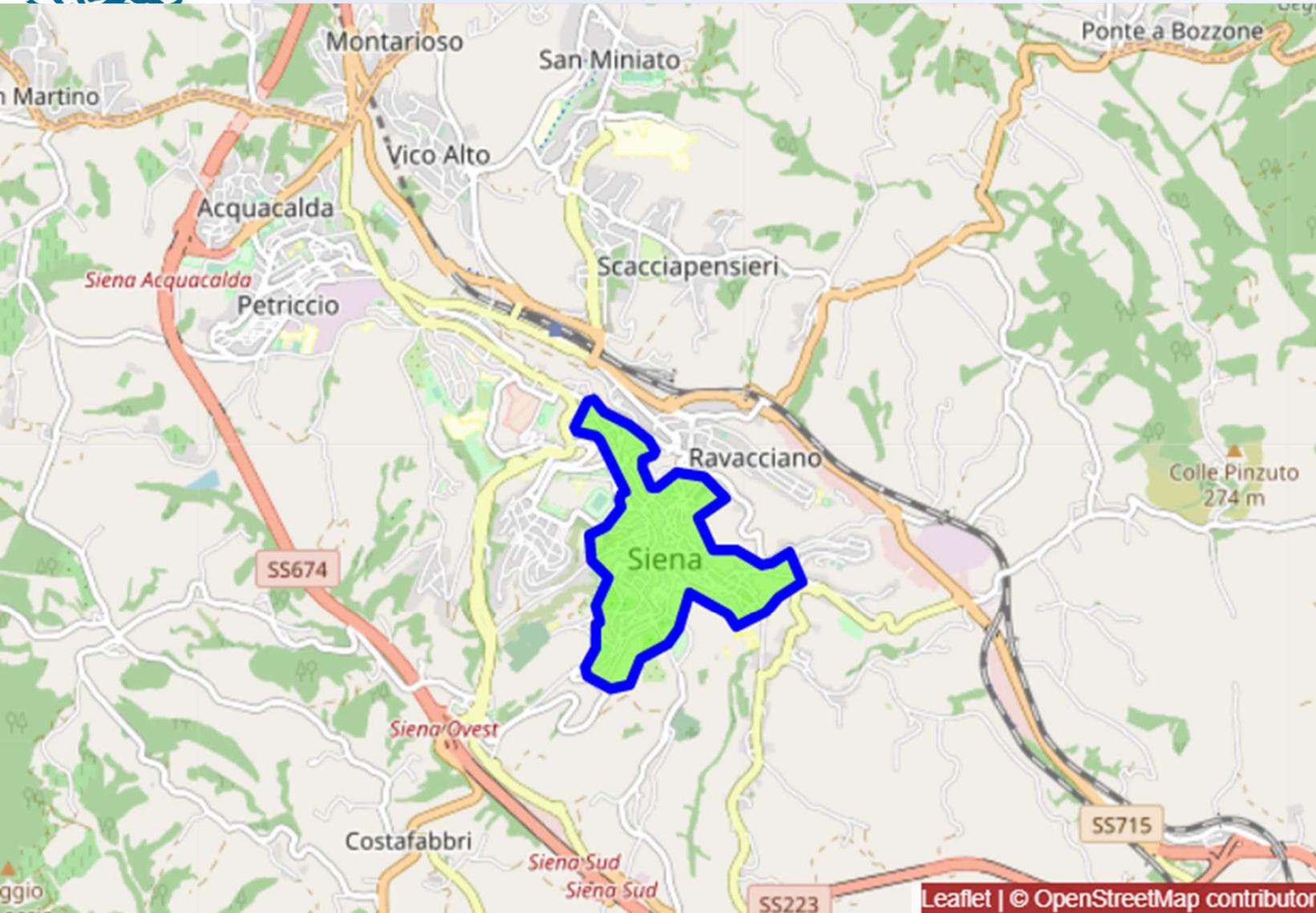
L'ensemble du plan de mobilité de Sienne depuis l'instauration de la zone à trafic limité a cherché, au fil des ans, à définir couloirs de plus en plus efficaces et à augmenter progressivement le nombre de pièces dédiées aux personnes, transformées en piétons, cyclistes et au maximum scooteristes

(a) Il s'agit d'une étude réalisée pour le compte du ministère britannique des transports.





Le Pieces



En regardant la carte de Sienne, on peut identifier plusieurs parties.

En vert, la zone de circulation restreinte, qui est la plus grande.

Autour d'elle se trouvent les quartiers, souvent construits au sommet des collines, au milieu desquels les zones restent vertes.





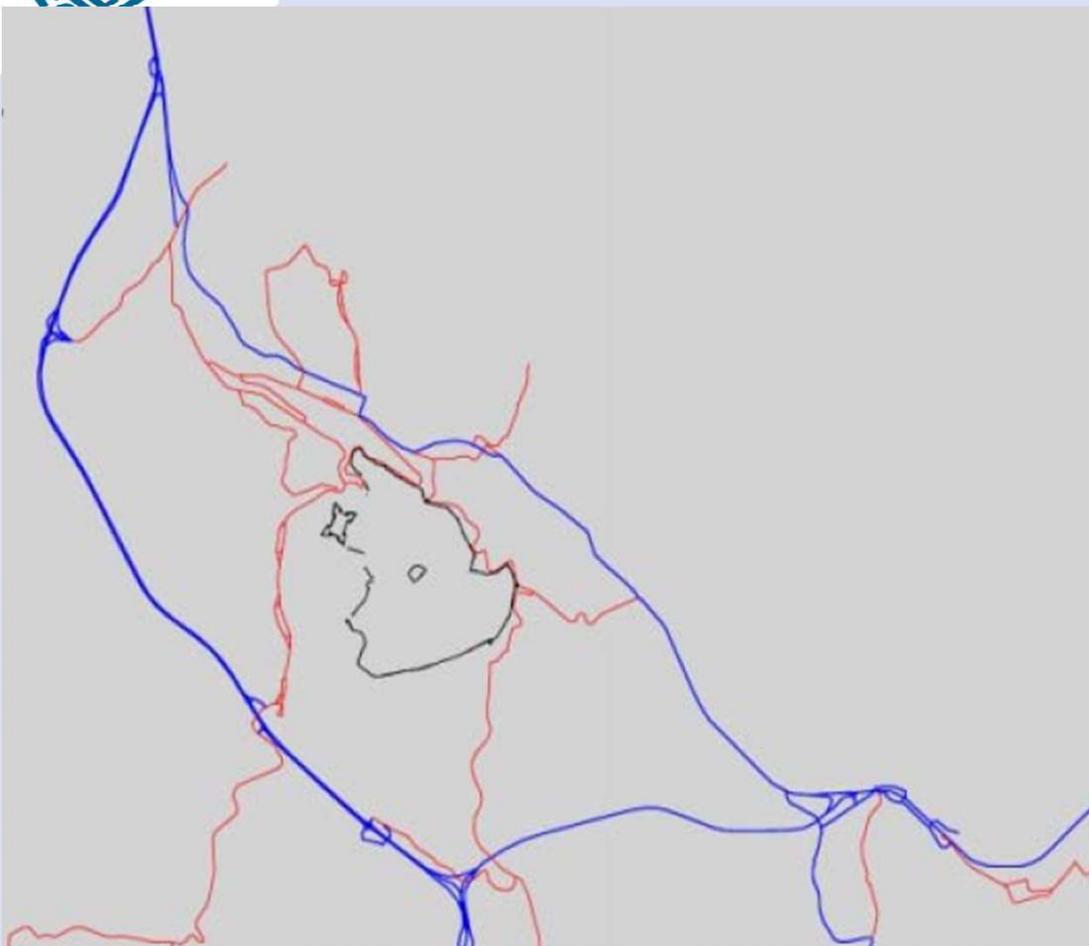
Dans le centre ville, ces espaces verts sont appelés «Orti» (jardins potagers)

et constituent des espaces privilégiés pour la pratique de l'**Urban Trekking**.

Les photos montrent l'«Orto dei Pecci» l'un des jardins les plus populaires



1- Couloir pour le trafic hors de la ville: Voiture et Motos



La ville de Sienna souffre d'un manque de liaisons interurbaines, ce qui rend certaines des routes d'accès à la ville particulièrement fréquentées.

La réponse au problème est double:

1. une intervention déterminée des infrastructures, avec l'utilisation de routes à plusieurs niveaux.
2. **une action stratégique en augmentant significativement la part des transports publics et collectifs en érodant les déplacements en voiture individuelle**

En ce qui concerne le deuxième point, il est clairement nécessaire de créer des infrastructures et des services le long de ces routes d'accès, afin qu'il soit possible de laisser la voiture et de continuer par les transports publics, à pied ou en vélo électrique.





2 -Couloir pour le trafic hors de la ville: chemins de fer et bus



Les liaisons ferroviaires avec la ville de Sienne sont plutôt désuètes, car le chemin de fer vers Florence et Arezzo est encore un **monorail**.

Cela détermine la préférence des voyageurs pour les transports publics par la route ou la voiture privée.

Le doublement de la ligne ferroviaire vers les principales villes voisines est une priorité.





Sienna, ville de 54 000 habitants, compte près de **130 lignes de bus** urbaines, qui se croisent à trois carrefours principaux ;

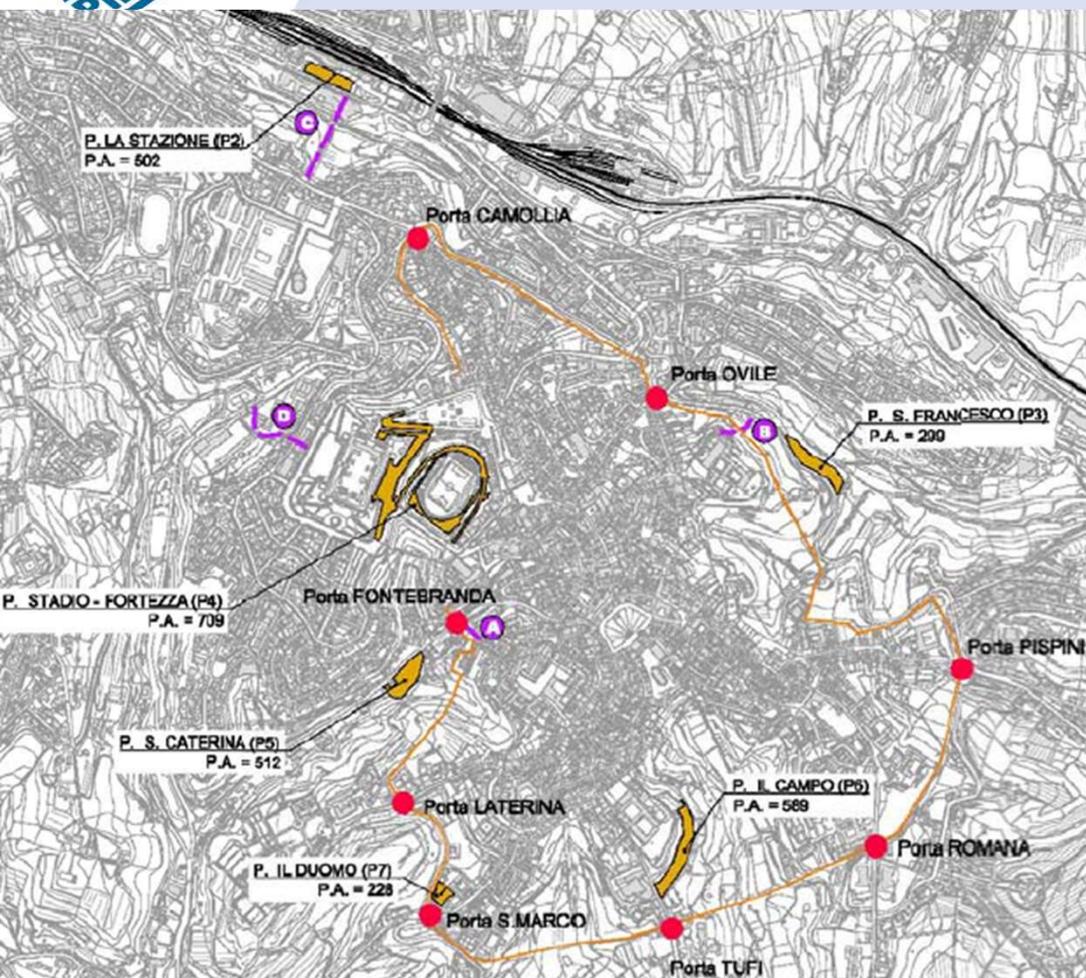
- Piazza Gramsci
- Piazza del Sale
- Gare ferroviaire

S'y ajoutent les lignes « **Pollicino** » (**Poucette**) qui, grâce à leur petite taille, peuvent traverser les rues étroites du centre ville médiéval.

Un certain nombre de « Pollicini » sont disponibles "à la demande" sur deux lignes appelées « **Buxi** » (**bus/taxi**) et complètent le service public sur roues dans la ville.

Tout est parfait ? Pas du tout!
la fréquence des trajets laisse à désirer et c'est la principale raison pour laquelle la plupart des gens utilisent le scooter comme moyen de transport préféré en ville.





Le centre historique de la ville de Sienne présente une structure essentiellement verticale, les "terzi" (quartiers) étant perchés sur des crêtes à l'orographie sévère.

Les ascensions mécanisées ont été une réponse intelligente pour augmenter le trafic piétonnier.

Le système est accompagné de 6 parkings disposés radialement à partir du centre historique, qui constituent un outil essentiel pour l'utilisation piétonne de la ville pour ceux qui arrivent en voiture et/ou en transports publics.



4-Couloir pour le trafic dans la ville: Les ascensions mécanisées, Les Parkings, Murs et Portes historiques



Près de 3,5 millions d'utilisateurs ont utilisé des ascenseurs mécanisés en 2016.

Le système le plus fréquemment utilisé est celui de «Stazione FS – Antiporto di Via Camollia». Composé de 12 escaliers mécaniques, 8 trottoirs roulants et 3 ascenseurs.





Le deuxième itinéraire est également très utilisé (environ 800 000 usagers par an) et relie le parking S.Francesco à la Piazza San Francesco.

Configuré sur 10 volées d'escaliers, il est, avec Fontebranda, le plus proche de la Piazza del Campo.





Le troisième ascenseur mécanisé est celui de Costone-Fontebranda, avec 12 volées d'escaliers mécaniques et une utilisation annuelle de 300 000 personnes.

Il est proche du parking de la fontebranda, mais la liaison n'est pas facile car elle implique une première partie piétonne en montée qui mène à l'ancienne porte.





Un quatrième couloir mécanisé, utilisé principalement par les étudiants qui se rendent à Sienne en bus, relie la zone d'échange de Via Pescaia avec deux escaliers mécaniques, et sort dans la zone de la Fortezza, en utilisant un ascenseur vertical.



4-Couloir pour le trafic dans la ville: Les ascensions mécanisées, Les Parkings, Murs et Portes historiques

P2 - Stazione



P3 - S. Francesco



P6 - Il Campo



P7 - Il Duomo



P5 - S. Caterina

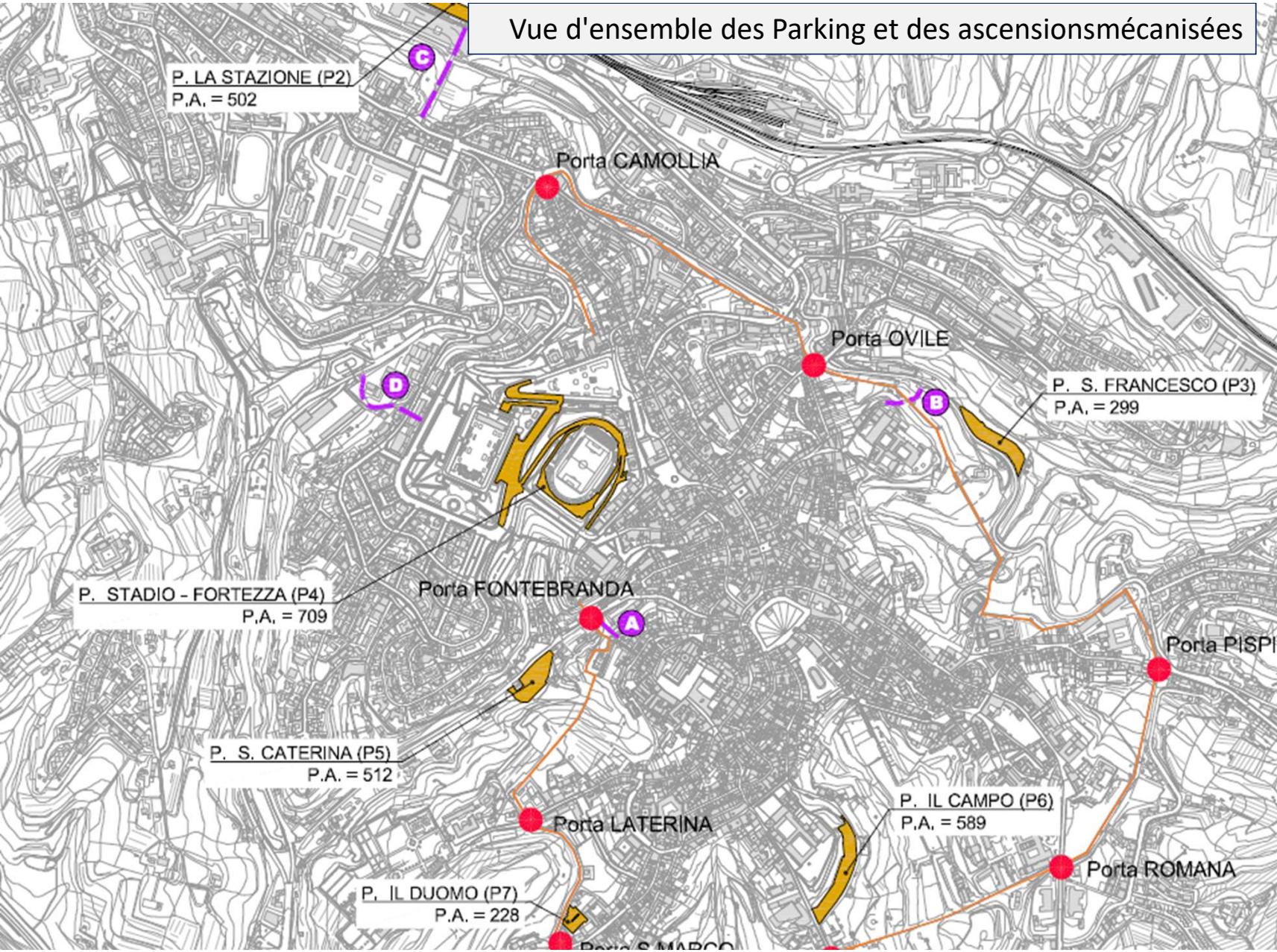


Les parkings sont placés stratégiquement autour du centre historique et, grâce à des ascenseurs mécanisés, des Pollicino ou des bus, permettent aux gens de devenir des usagers piétons de la belle ZTL.

P4 - Stadio - Fortezza



Vue d'ensemble des Parking et des ascensions mécanisées



LEGENDA:

LE RISALITE MECCANIZZATE

- A** - Costone - Fontebranda (12 rampe)
- B** - San Francesco (10 rampe)
- C** - Stazione - Antiporto (12 rampe, 8 tappeti, 3 ascensori)
- D** - Pescaia Alta (4 rampe, 1 ascensore)

I PARCHEGGI IN STRUTTURA O CONTROLLATI

- P2** Stazione (502 p.a.)
- P3** S. Francesco (299 p.a.)
- P4** Stadio - Fortezza (709 p.a.)
- P5** S. Caterina (512 p.a.)
- P6** Il Campo (589 p.a.)
- P7** Il Duomo (228 p.a.)

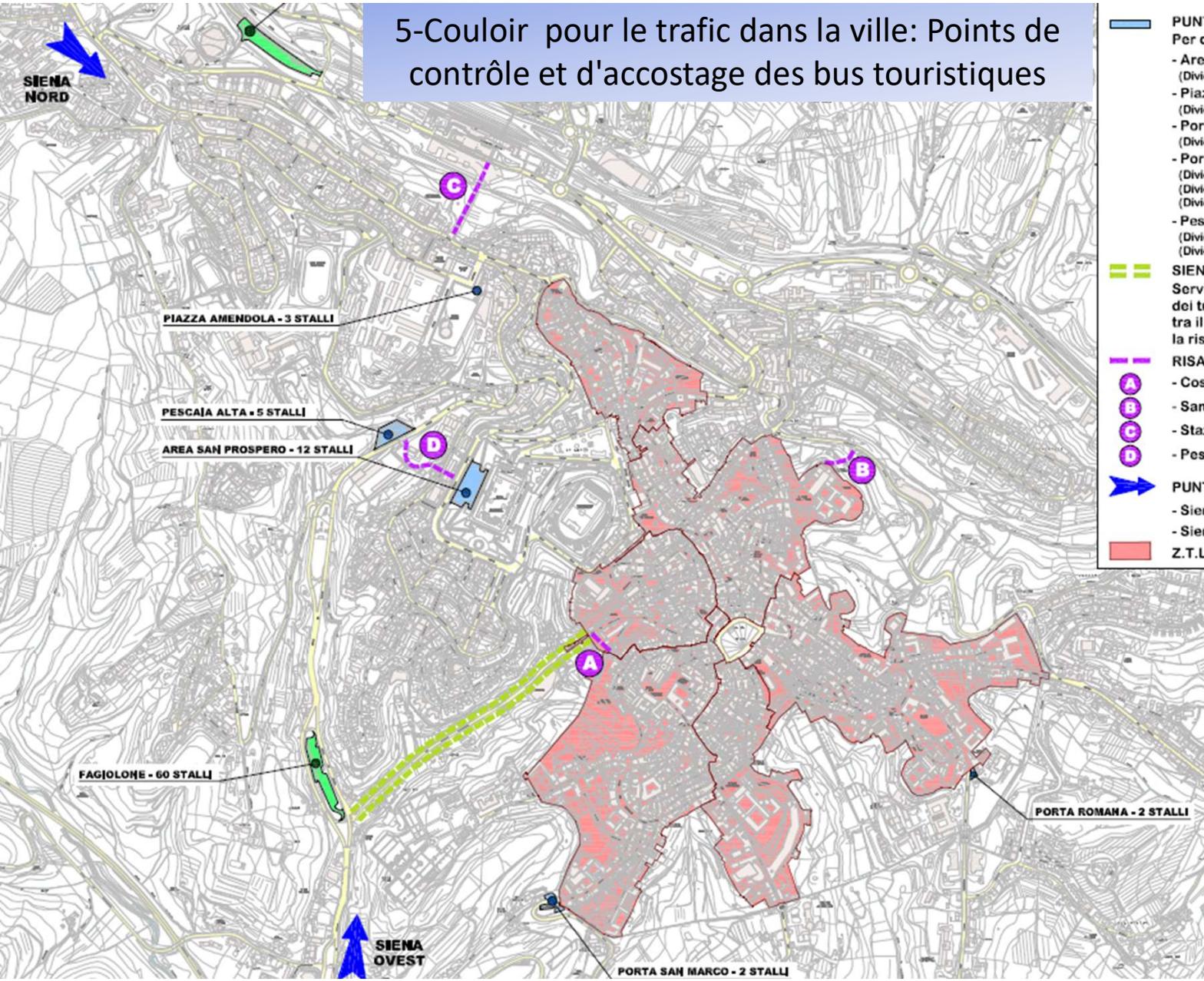
IL SISTEMA DELLE PORTE

- Porta Camollia
- Porta Fontebranda
- Porta Laterina
- Porta Ovile
- Porta Pispini
- Porta Romana
- Porta S. Marco
- Porta Tufi

MURA STORICHE



5-Couloir pour le trafic dans la ville: Points de contrôle et d'accostage des bus touristiques



	PUN
	Per c
	- Are
	(Divi
	- Pia:
	(Divi
	- Por
	(Divi
	- Por
	(Divi
	(Divi
	- Pes
	(Divi
	(Divi
	SIEN
	Servi
	del t
	tra il
	la ris
	RISA
	- Cos
	- San
	- Sta:
	- Pes
	PUN
	- Sier
	- Sier
	Z.T.L

L'accès aux deux points de contrôle touristique, Palasport et Fagiolone, se fait par la voie rapide, en empruntant les sorties Siena Nord et Siena Ovest.

Une fois que le transit du centre a été payé, les bus peuvent être transférés :

1. Zone de San Prospero (Fortezza Medicea) 3 places de stationnement
2. Piazza Amendola - 3 places de stationnement
3. Porta San Marco - 2 places de stationnement
4. Porta Romana - 2 places de stationnement
5. Pescaia Alta - 5 places de parking (réservées aux étudiants pendant la période scolaire)



Les politiques de partage ont également trouvé une application dans la ville de Sienne avec l'installation de **15 stations de vélos** et de **110 bornes de recharge électrique**.

Le service appelé **Si-Pedala** (Sienne + aller à pédale) est équipé de **114 vélos électriques** (en raison de la forte orographie de la ville).

Le nombre moyen de locations quotidiennes est de **292 vélos** avec un pic de **771**.

Au cours de la période du 30-07-2015 au 27-11-2017, le service a effectué un total de **248 590 ramassages**.





Per utilizzare il servizio è necessario sottoscrivere un abbonamento tra quelli a disposizione:

Abbonamento ANNUALE:

30 € comprensivi di 5 € di credito;
Validità 12 mesi dall'attivazione

Abbonamento ANNUALE CON TESSERA MOBINT:

22 € comprensivi di 5 € di credito;
Validità 12 mesi dall'attivazione

Abbonamento ANNUALE PER ETÀ TRA 16 E 26 ANNI:

20 € comprensivi di 5 € di credito;
Validità 12 mesi dall'attivazione

Abbonamento ONE DAY

10 € comprensivo di 5 ore di utilizzo, da usufruire nell'arco delle 24 ore, anche in forma discontinua;
Validità 24 ore dal primo utilizzo

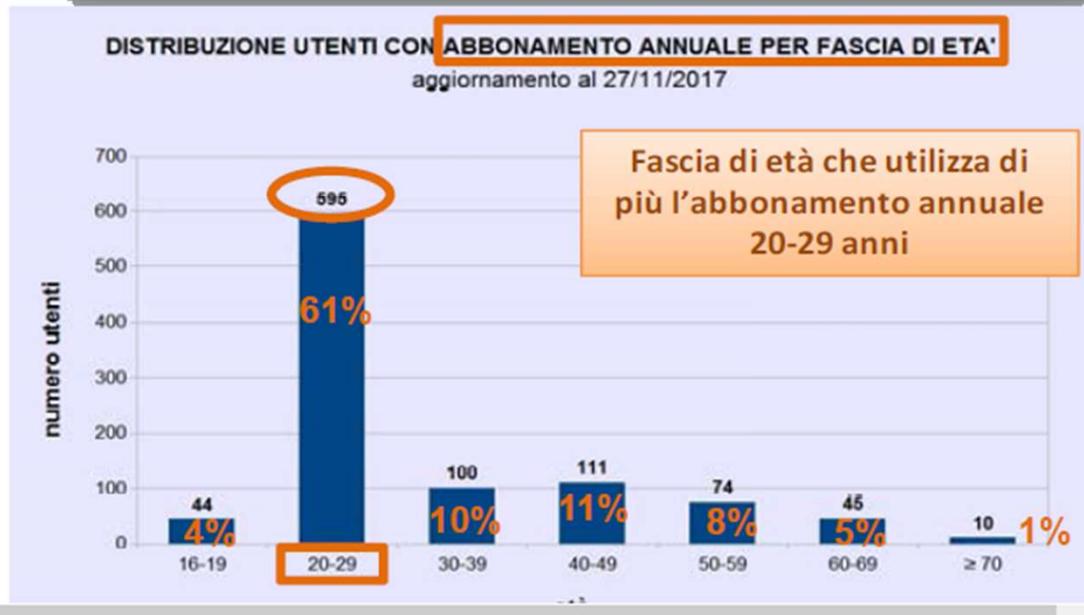
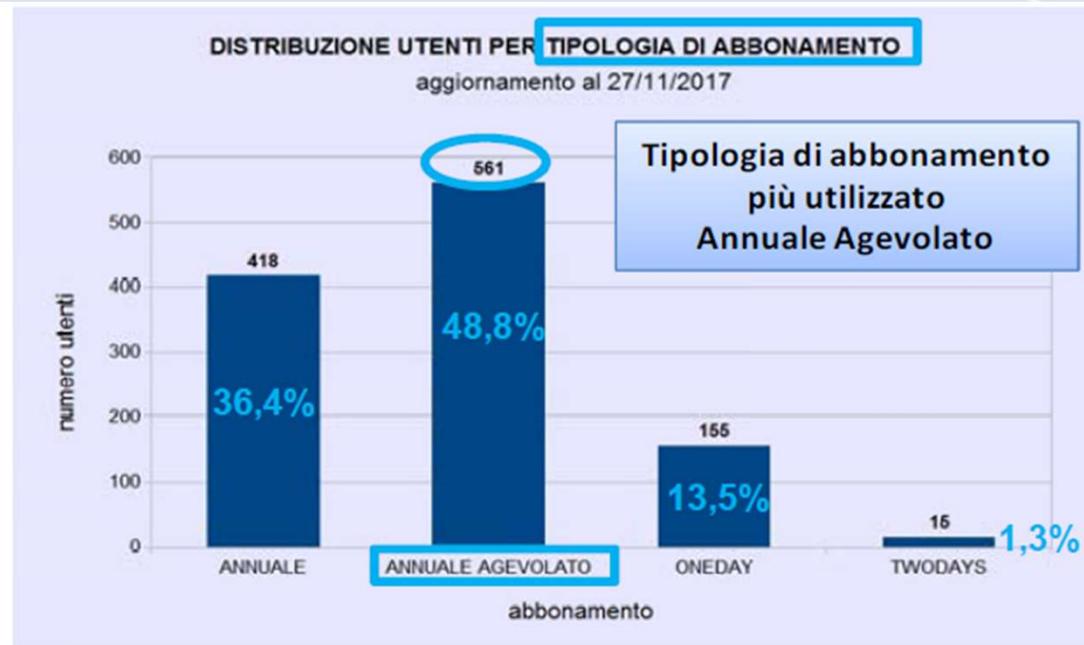
Abbonamento TWO DAYS

15 € comprensivo di 10 ore di utilizzo, da usufruire nell'arco delle 48 ore, anche in forma discontinua;
Validità 48 ore dal primo utilizzo

Tutti gli abbonamenti includono l'assicurazione RCT.



1 ^a MEZZ'ORA / 1 st half-hour	GRATUITO/free
2 ^a MEZZ'ORA / 2 nd half-hour	€ 0,50
3 ^a MEZZ'ORA / 3 rd half-hour	€ 1
dalla 4 ^a mezz'ora / from 4 th half-hour	€ 2/mezz'ora
Abbonamento ONE DAY ONE DAY subscription	€ 10
Abbonamento TWO DAYS TWO DAYS subscription	€ 15



la composition des utilisateurs par groupe d'âge favorise les utilisateurs âgés de 20 à 29 ans

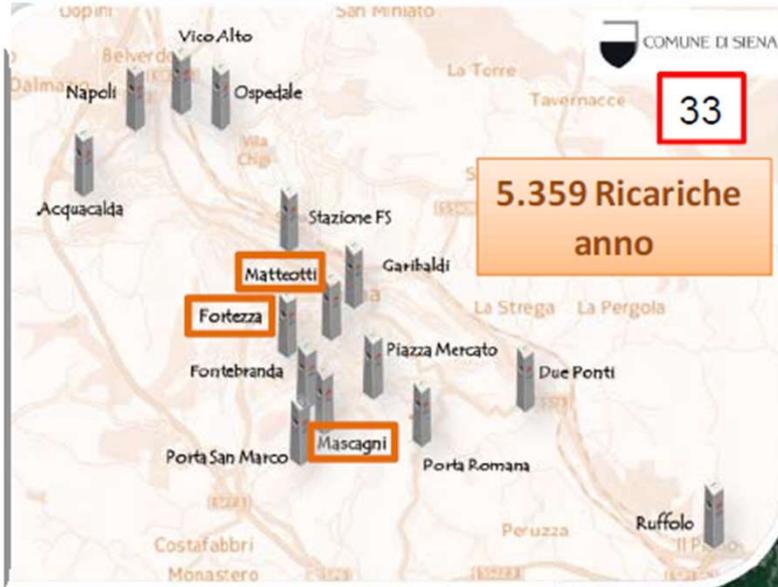
La majorité des utilisateurs ont un abonnement annuel.



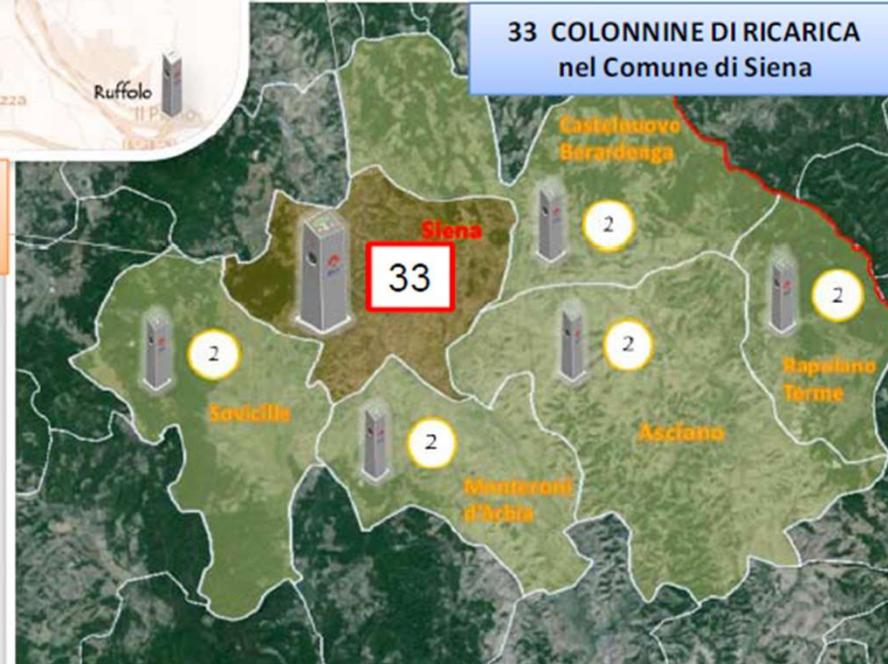


7-Couloir pour le trafic dans la ville: Les politique de partage - Voitures électriques

- COLONNINE AUTO
- ACQUACALDA (3)
 - 3 MATTEOTTI (2)**
 - RUFFOLO (2)
 - MERCATO (3)
 - VICO ALTO (2)
 - DUE PONTI (2)
 - 1 FORTEZZA (3)**
 - NAPOLI (3)
 - OSPEDALE (2)
 - STAZIONE (2)
 - PORTA ROMANA (2)
 - PORTA SAN MARCO (2)
 - FORTEBRANDA (1)
 - 2 MASCAGNI (2)**
 - GARIBALDI (2)



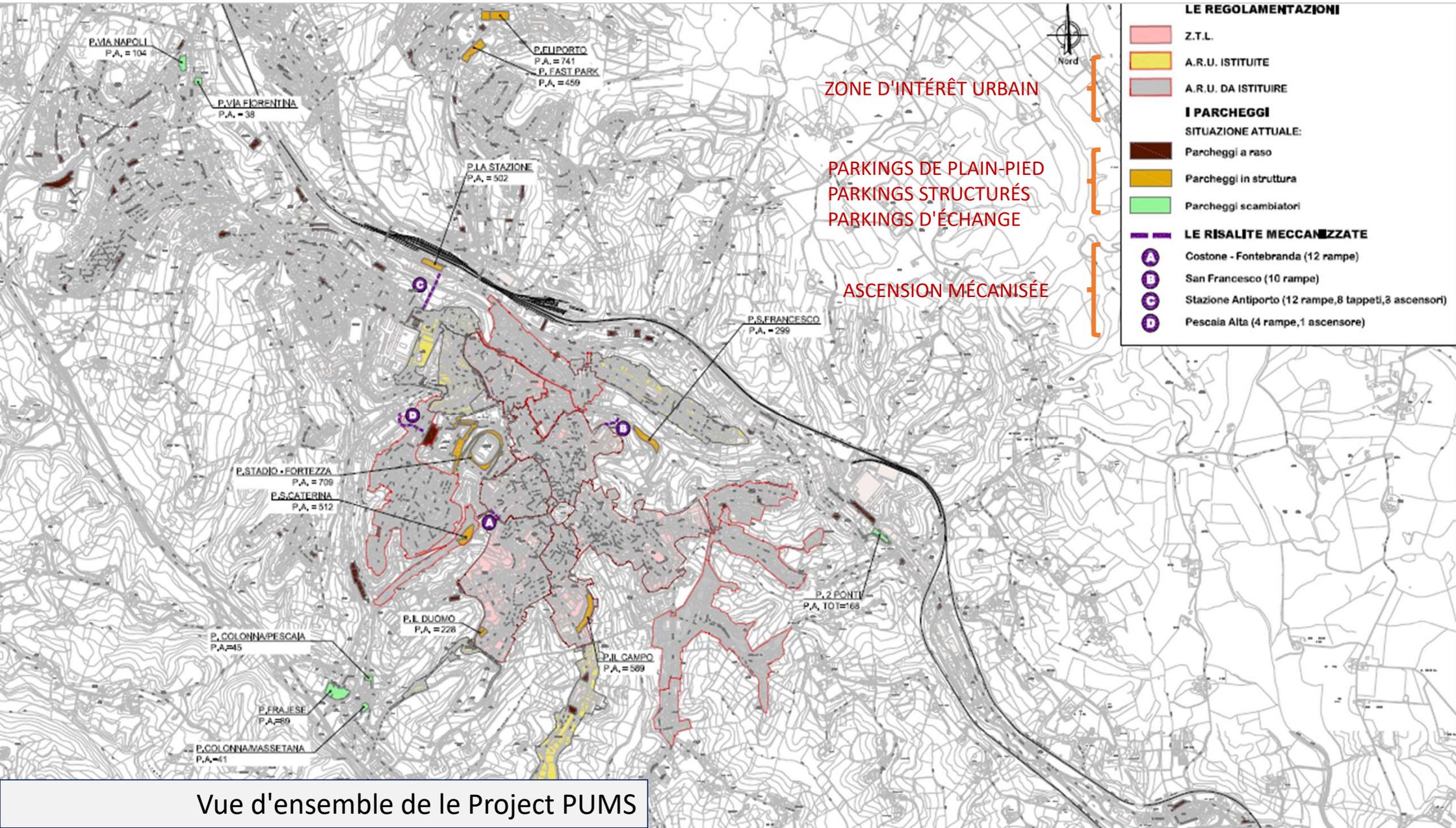
33 COLONNINE DI RICARICA nel Comune di Siena



Le taux de pénétration de la voiture électrique sur le marché italien est toujours bloqué à **0,2 %**, alors que les pays d'Europe du Nord atteignent des pourcentages très intéressants :

- 30% Norvège
- 6% Pays-Bas
- 2,57% France
- 1,43% Allemagne

Sienne commence à faire un clin d'œil à l'idée de la mobilité électrique et réagit avec 33 stations de recharge pour 5.339 recharges par an.



Vue d'ensemble de le Project PUMS



Événements pour les piétons et les cyclistes



Login | Register

Italiano ▾

EVENTI ETHOS GIORNALE

Eroica®

CAFFÈ CLUB SHOP

LA CORSA IL FESTIVAL ISCRIZIONI

L'Eroica®

GALLERY TRAVEL CONTATTI



<https://eroica.cc/it/gaiole>

5000 cyclistes inscrits chaque année - environ 12000 personnes y compris les proches et la presse

LES ASSISES NATIONALES DE LA MARCHE EN VILLE



Événements pour les piétons et les cyclistes

<https://www.strade-bianche.it/>

Plus de 1000 cyclistes inscrits chaque année - environ 2400 personnes, y compris les proches et la presse.



HOSPITALITY ▾ SOSTENIBILITÀ ▾ PARTNER ALBO D'ORO ▾

SEGUI IL LIVE

IL PERCORSO ▾

CLASSIFICHE

SQUADRE ▾

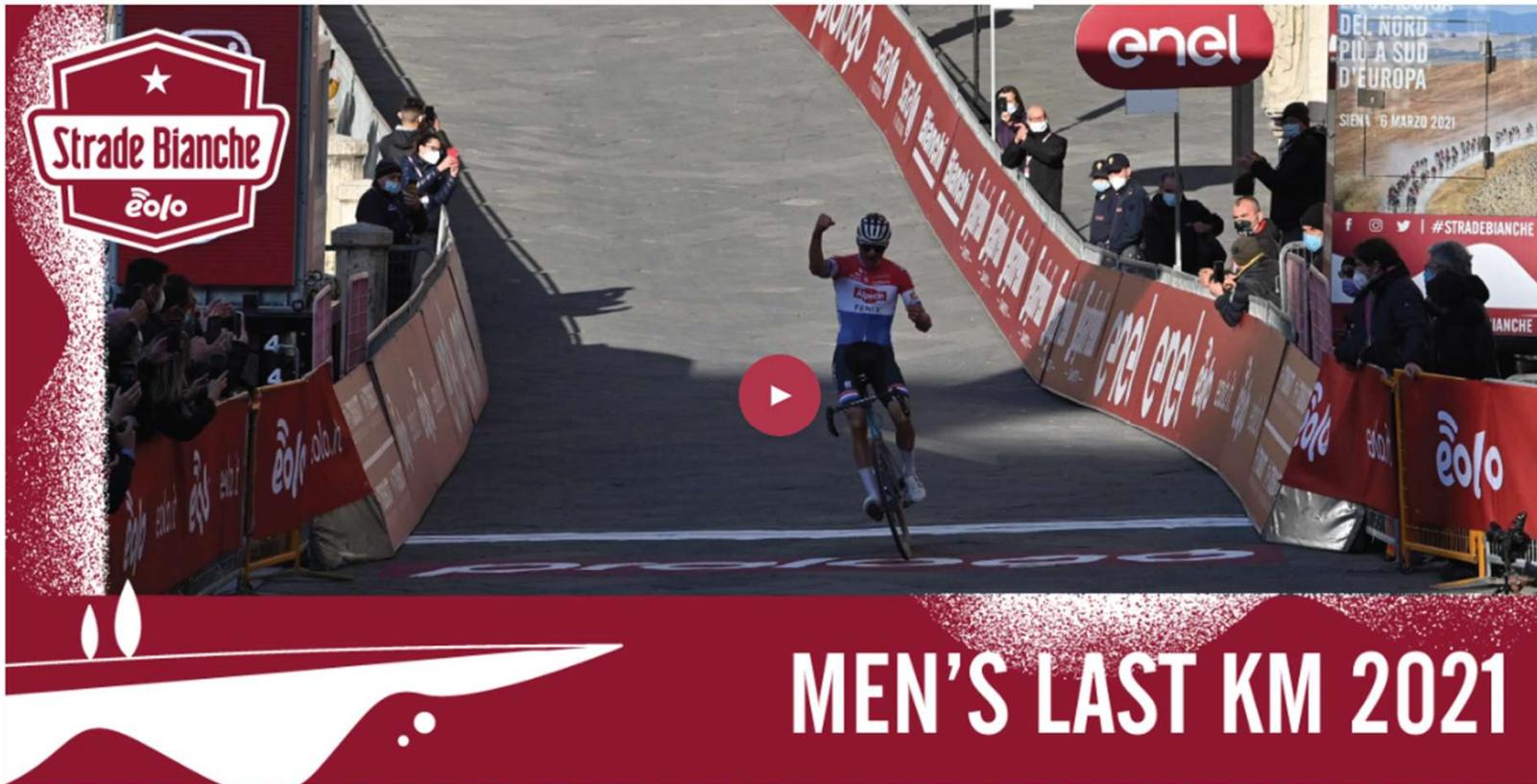


NEWS

FOTO

VIDEO

ALTRE CORSE ▾



MEN'S LAST KM 2021

ASSISES NATIONALES DE LA MARCHÉ EN VILLE



Événements pour les piétons et les cyclistes



15

16

17

OTTOBRE
2021

Comitato Ecomaratona del Chianti Classico

✉ info@ecomaratonadelchianticlassico.it

Cerca...

News

Tutti nuovi i percorsi della 14^a EcoMaratona del Chianti Classico del 17 ottobre
25 Agosto 2021



[HOME](#)

[EVENTI](#) ▾

[TURISMO](#) ▾

[NEWS & MEDIA](#) ▾

[CONTATTI](#) ▾



[PERCORSI](#)

<https://www.ecomaratonadelchianticlassico.it/>

Plus de 1500 marathoniens inscrits chaque année - environ 3600 personnes, y compris les proches et la presse.



Événements pour les piétons et les cyclistes



FRANCIGENA ULTRA MARATHON



REGOLAMENTO



ISCRIZIONI



PERCORSI



RICETTIVITÀ ▾



FOTO



CONTATTI

WALKING FRANCIGENA ULTRAMARATHON 9-10 OTTOBRE 2021



Walking Francigena Ultram

<http://www.francigenaultramarathon.it/>

Plus de 500 marathoniens inscrits chaque année - environ 1200 personnes, y compris les proches et la presse.

Événements pour les piétons et les cyclistes



HOME

ITINERARI 2020

TUTTO SUL TREKKING

EVENTI CORRELATI

COMUNICATI

CONTATTACI

XVIII° GIORNATA
NAZIONALE DEL
TREKKING URBANO

31 OTTOBRE 2021

“Una sana follia. Alla scoperta del territorio
attraverso i suoi bizzarri personaggi”

www.trekkingurbano.info

**RESTA CONNESSO PER SCOPRIRE, A BREVE,
TUTTE LE NOVITÀ DELLA DICIOTTESIMA
EDIZIONE DEL TREKKING URBANO.**



Itinerari 2020

Tutte le città che hanno aderito alla XVII edizione



Social Wall

I social parlano [#trekkingurbano2020](https://twitter.com/trekkingurbano2020)



Comunicati

I comunicati ufficiali del Trekking Urbano

MARSCIANO

LEGGI IL RESTO

ROVIGO

LEGGI IL RESTO

MASSA MARITTIMA

LEGGI IL RESTO

<https://www.trekkingurbano.info/>
500 randonneurs inscrits chaque année -
environ 1200 personnes y compris les
proches et la presse

La ville de Sienne et sa province sont très attentives aux besoins des piétons et des cyclistes, et un nouveau programme politique à long terme est en cours d'élaboration, dans le but de devenir un véritable «district de mobilité douce**».**

Elle organisera une série d'événements et d'initiatives, notamment :

- La constitution du parc régional de la «Montagnola Senese»
- La définition d'un réseau de randonnée adapté à la petite randonnée qui exploite les chemins vicinaux et blancs.
- La valorisation de la Via Francigena et d'autres itinéraires historiques qui concernent Sienne
- La prolifération, grâce au bénévolat, d'événements pédestres et cyclistes qui s'ajouteront au trekking urbain, aux «Strade Bianche», à «L'Eroica» a l'éco-marathon du Chianti, et a l'UltraMarathon de la Via Francigena

Remerciements

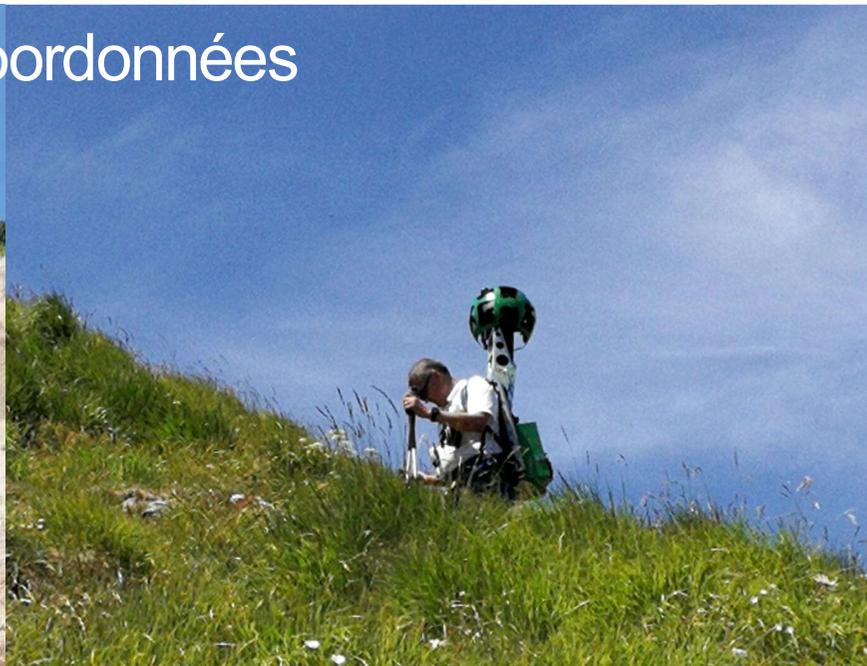
- Madame la Présidente Marianne Clartè pour l'opportunité de témoigner que faire de la place aux piétons et aux cyclistes est possible.
- pour les photos d'époque **Gabriele Ruffoli** et sa page [C'era una volta Siena](#)
- Le maire **Ugo Bartalini** pour avoir interdit le stationnement sur la Piazza del Campo
- Le maire **Fazio Fabbrini** pour son courage à poursuivre l'idée en sacrifiant sa propre carrière politique.
- Pour avoir soutenu l'idée après sa démission, les architectes **Augusto Mazzini et Achille Neri**.
- Pour la documentation technique sur le PUMS, l'architecte **Antonio Fantozzi**.
- La **société Sintagma** pour la collecte des données numériques sous-jacentes au SUMP, **tous les chiffres se réfèrent à la fin de l'année 2017.**
- **et surtout la municipalité de Sienne pour son attention aux thèmes de la mobilité douce et durable.**

Sources

- **L'architecte de renom Antonio Fantozzi**
- **ZTL: <https://www.comune.siena.it/>**
- **PUMS: <https://www.comune.siena.it/La-Citta/Territorio/Direzione-Urbanistica/Servizio-Urbanistica/I-servizi-on-line-del-Servizio-Urbanistica/Piano-Urbano-della-Mobilita-Sostenibile-PUMS-attivita-di-formazione>**



Quelques mots sur moi et mes coordonnées



31

FFRando
www



ERA-EWV-FERP

Comitato Regionale Toscano



Je m'appelle Angelo Michele Latorre, je suis le Président du Comité Régional de Toscane de la Fédération italienne de randonnée pédestre. et je suis le délégué italien à la Fédération Européenne de Randonnée Pédestre.

Téléphone: +39 335 871 0598

e-mail : presidenza@fietoscana.it





Merci de votre attention,
maintenant vos questions

