



# 1<sup>ÈRES</sup> ASSISES NATIONALES DE LA MARCHÉ EN VILLE



## Une Feuille de route Piétons pour rendre Bruxelles plus hospitalière à la marche

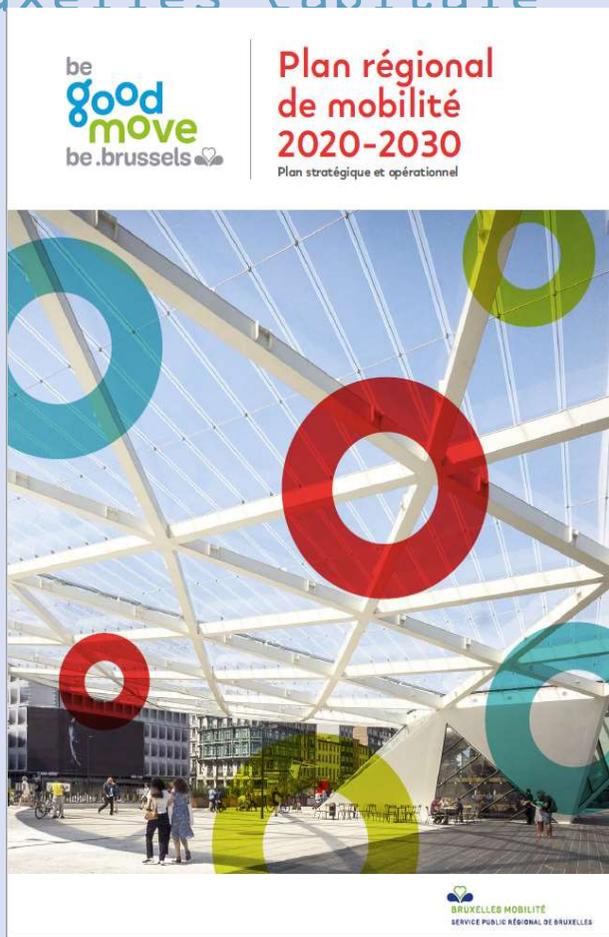
EN PARTENARIAT AVEC

LES MEMBRES DU COMITÉ DE PILOTAGE



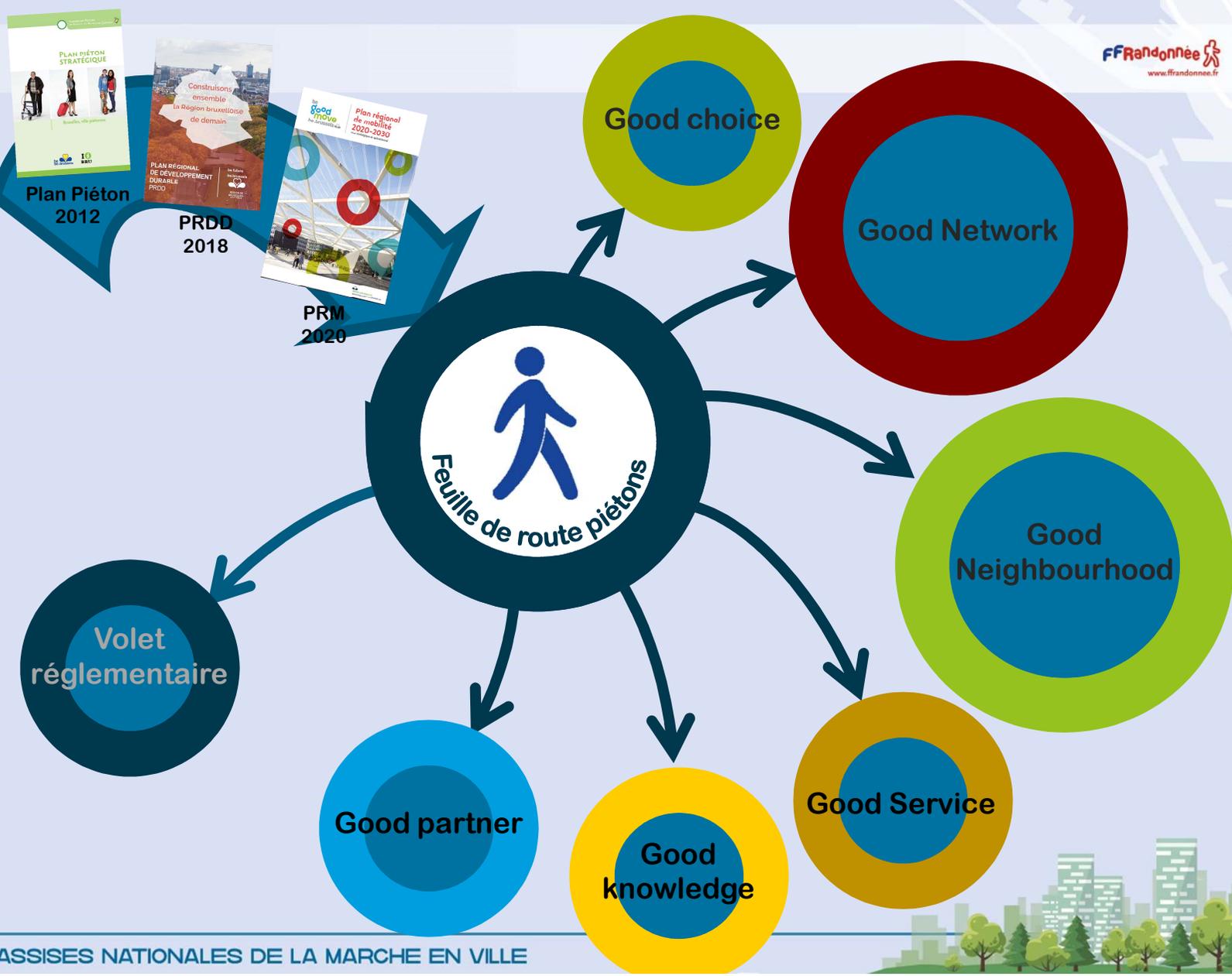


# La marche dans le projet de ville de la Région de Bruxelles-Capitale



- atteindre au minimum 50% de part modale marche pour les déplacements inférieurs à 5 km
- créer au minimum 250 km de zones piétonnes ou de zones de rencontre (sur un total 1750 km de voirie)
- Atteindre un maximum de 200 000 places de stationnement en voirie (265 000 en 2018) afin d'offrir cet espace aux modes actifs et à la qualité de l'espace public.





# Good Network

...un réseau performant  
pour marcher partout





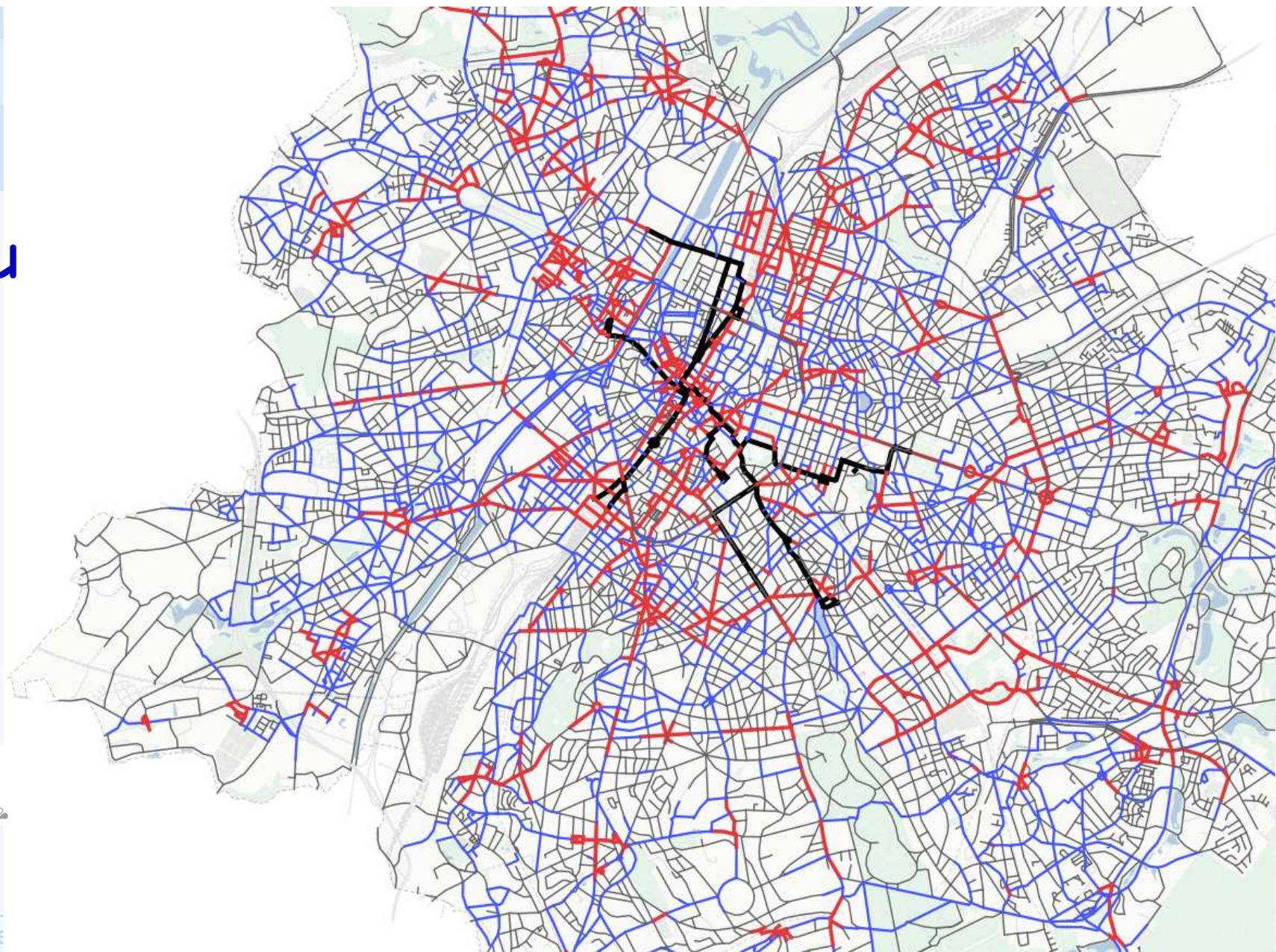
# Un réseau piéton cohérent

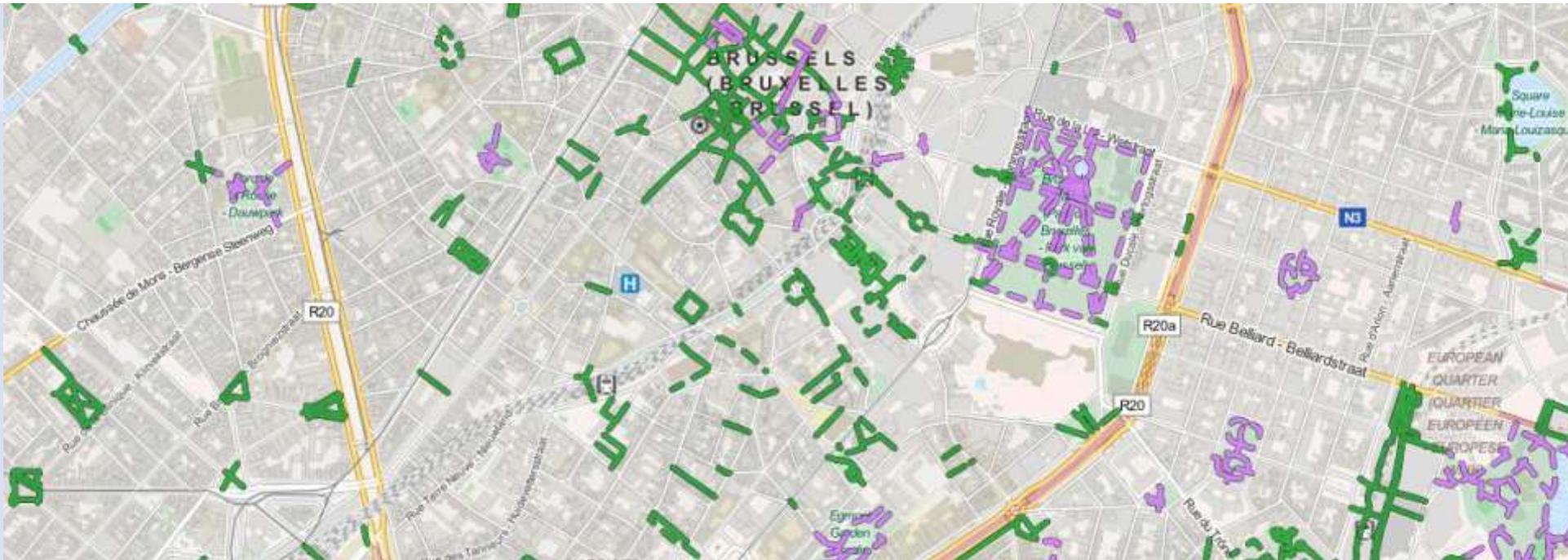
Piéton PLUS

MAGISTRALES

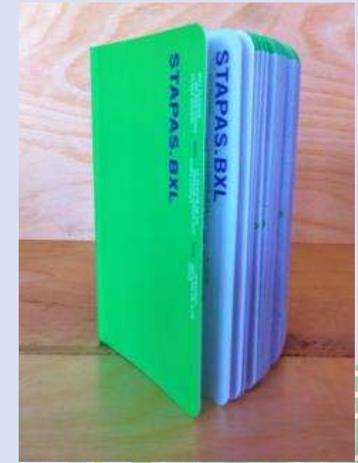
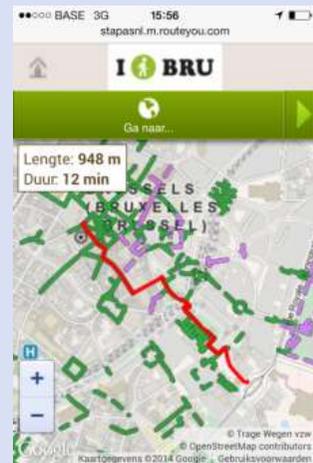
Piéton CONFORT

Piéton QUARTIER





  
be.walking  
be.brussels





# Renforcer le maillage du réseau piéton



- Grands itinéraires piétons continus, lisibles, agréables, confortables
- Connecter le centre-ville à des grands pôles
- Permettre au centre-ville de s'affranchir du Pentagone
- Inviter à marcher sur des distances plus importantes (rayon de 2 à 3 km)



# 5 ambitions pour les Magistrales

## 1. Un grand **connecteur** urbain



## 2. Une **destination** en soi autant qu'un axe de déplacement



## 3. Une **expérience** complète plus qu'une marchabilité correcte



## 4. Une **continuité** dans la tête pour donner l'envie de continuer à pied

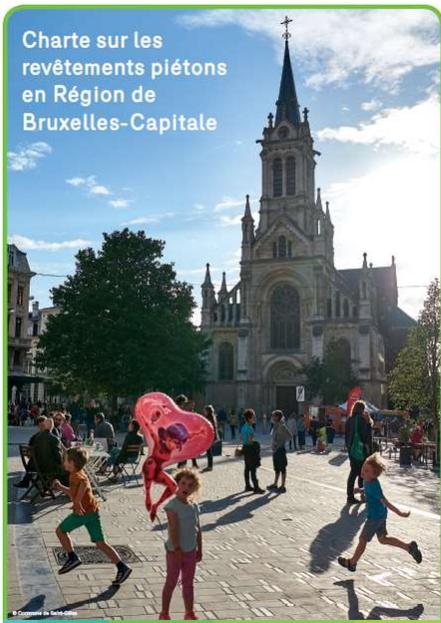


## 5. Une biodiversité **d'usages**



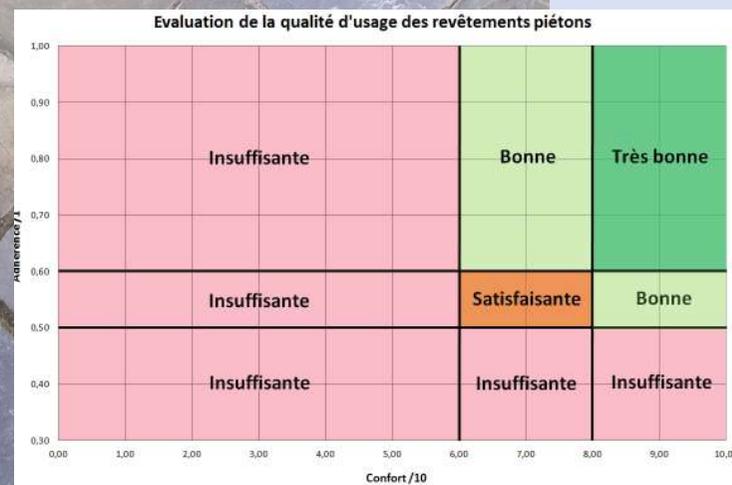
Good Service  
la marche  
à haut niveau de service..  
design universel et  
qualité d'usage pour  
marcher

Charte sur les revêtements piétons en Région de Bruxelles-Capitale



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

the good move  
de brusselstelsel

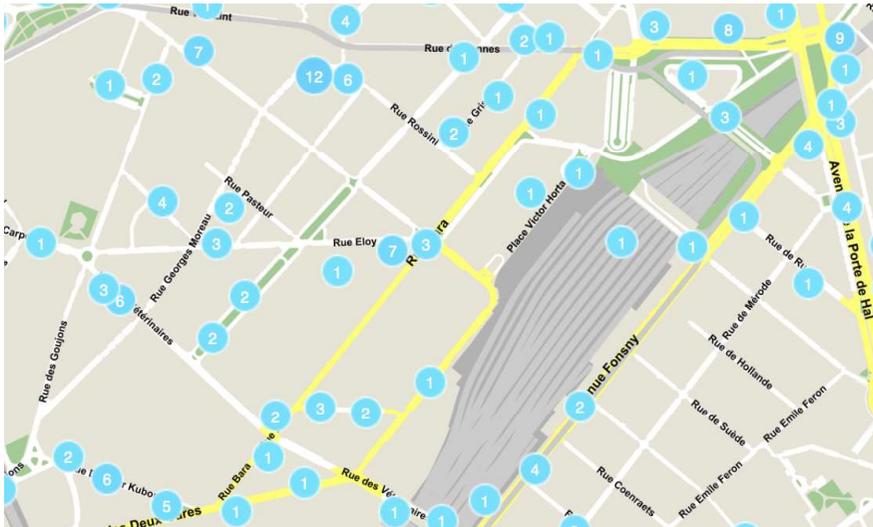




## Plan d'entretien des trottoirs régionaux

- Audit
- Programmation





Précisez la nature de l'incident \*

Sélectionnez

Voirie / Passage piétons / dalles podotactiles

endommagées

mal placées

non-contrastées

obstacle gênant

### Rechercher

N° d'incident  OK

Statut

Tous les statuts ▼



**INCIDENT N° 328542**  
Rue Gineste 3  
1210 St Josse-ten-Noode



**INCIDENT N° 328548**  
Rue de l'Ancien Presbytère 1  
1083 Ganshoren



**INCIDENT N° 328547**  
Rue d'Ophem 25  
1000 Bruxelles-Ville

# Good Neighbourhood

...des quartiers  
qui donnent envie de marcher

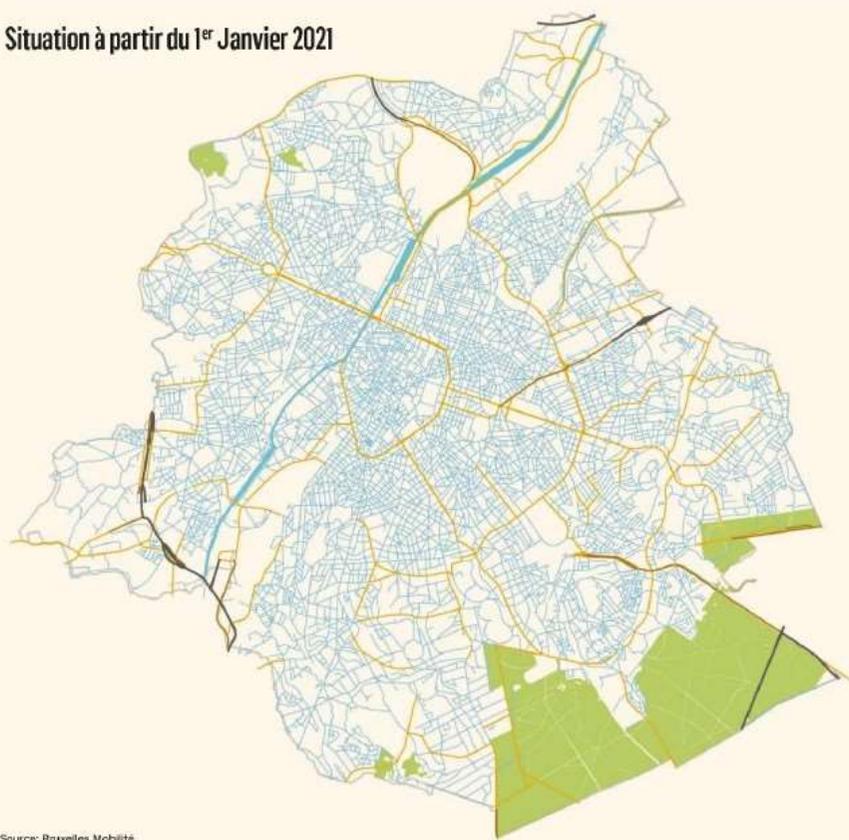


Dès janvier 2021  
**30 km/h Partout**  
(ou presque)

**30**



Situation à partir du 1<sup>er</sup> Janvier 2021

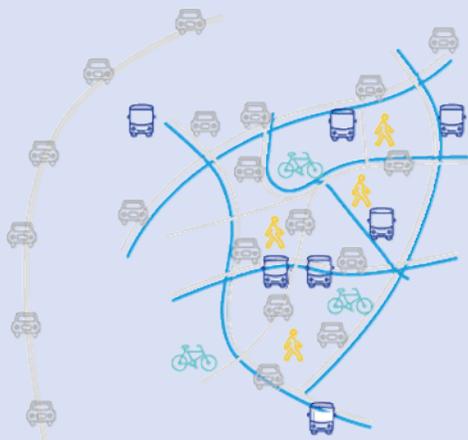


Source: Bruxelles Mobilité



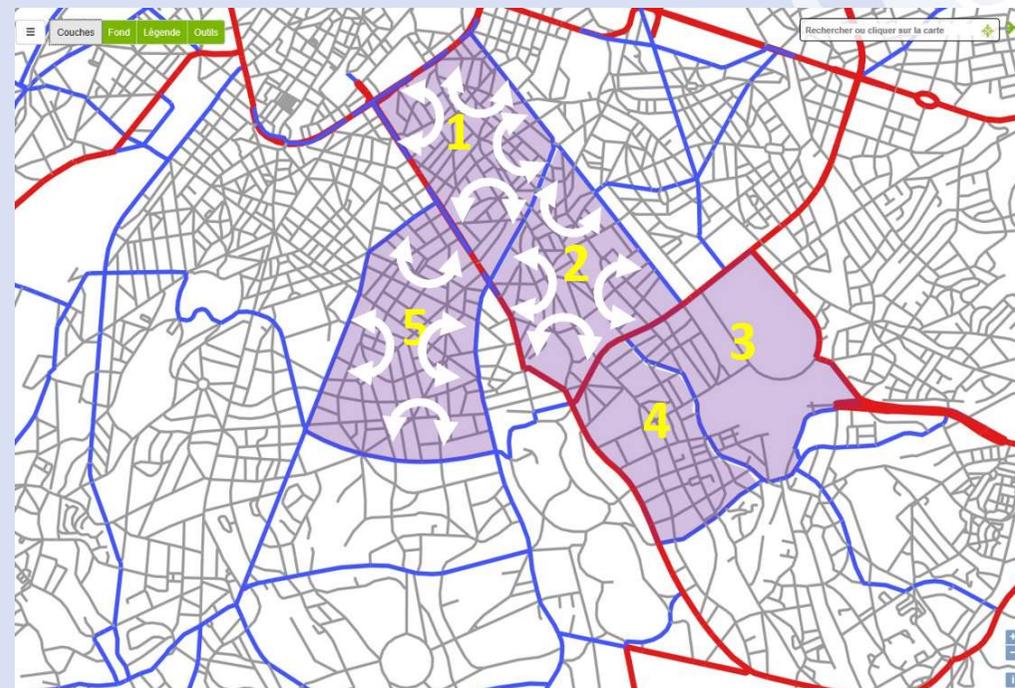
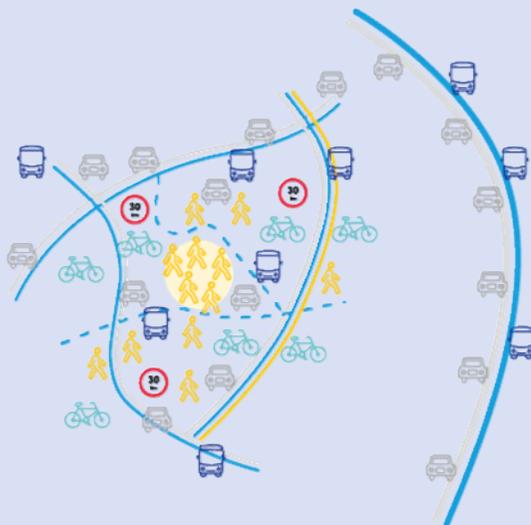
## No move

Quartiers perméables au trafic  
Difficiles d'accès pour tous

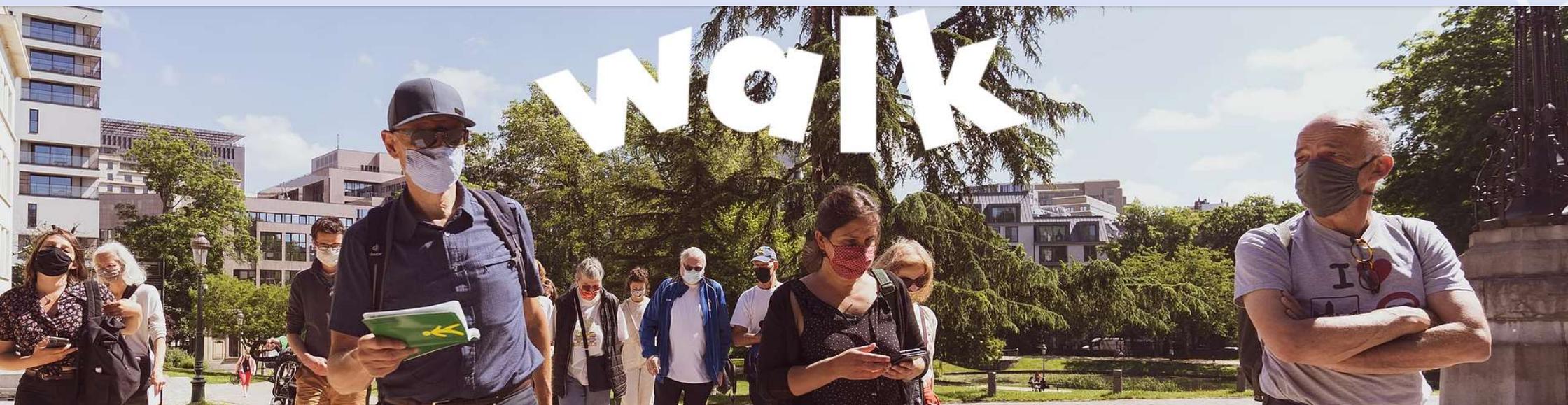


## be good move

Quartiers protégés du trafic  
Accessibles par tout mode



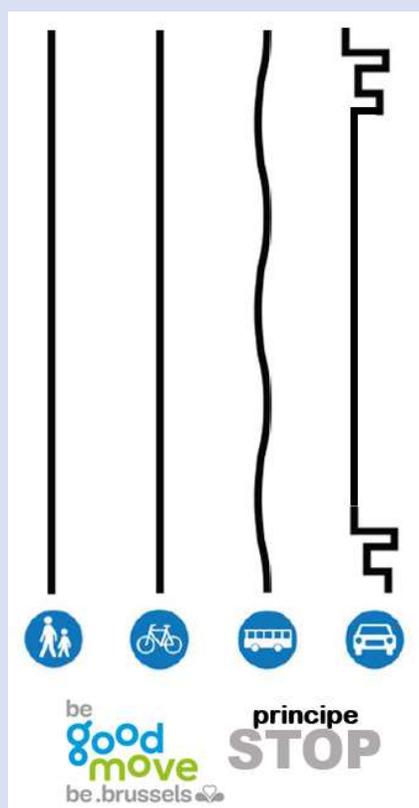
Good partner  
...marcher ensemble  
dans la même direction



# Good Choice marcher comme une



# Volet réglementaire ...la marche qui s'impose



« Dans toutes ses dimensions, la politique de mobilité s'inscrit dans le respect du **principe STOP**.

Elle vise à assurer des conditions de déplacement satisfaisantes à chacun en fonction du mode de déplacement choisi, selon un ordre de priorité marche-vélo-transport public-voiture »