1ÈRES ASSISES NATIONALES DE LA MARCHE EN VILLE

Interdire enfin le transit dans les quartiers

Frédéric Héran
Économiste des transports et urbaniste à l'Université de Lille
frederic.heran@univ-lille.fr

Le constat

Des « itinéraires malins » sources de graves nuisances

Un vieux problème qui s'aggrave encore avec le développement des applis d'aide à la conduite

- pollution
- bruit
- accidents
- encombrement de l'espace…

Des zones 30 non respectées et déconsidérées

Le Parisien

Circulation : Lieusaint refuse de servir de déviation à cause de Waze

Une prise de conscience progressive

MON QUARTIER N'EST PAS UN RACCOURCI

Une campagne menée en 2019-2020 par Paris en Selle et MDB

Selon le Cerema

dans les zones de circulation apaisée, il convient d'utiliser
« l'organisation des sens uniques de circulation pour garantir (…)
leur non-attractivité pour un trafic motorisé de transit » (2021)

Aux sources de l'idée d'interdire le transit dans les quartiers

Une idée ancienne

Définition du transit Le fait de traverser un lieu en voiture sans s'y arrêter

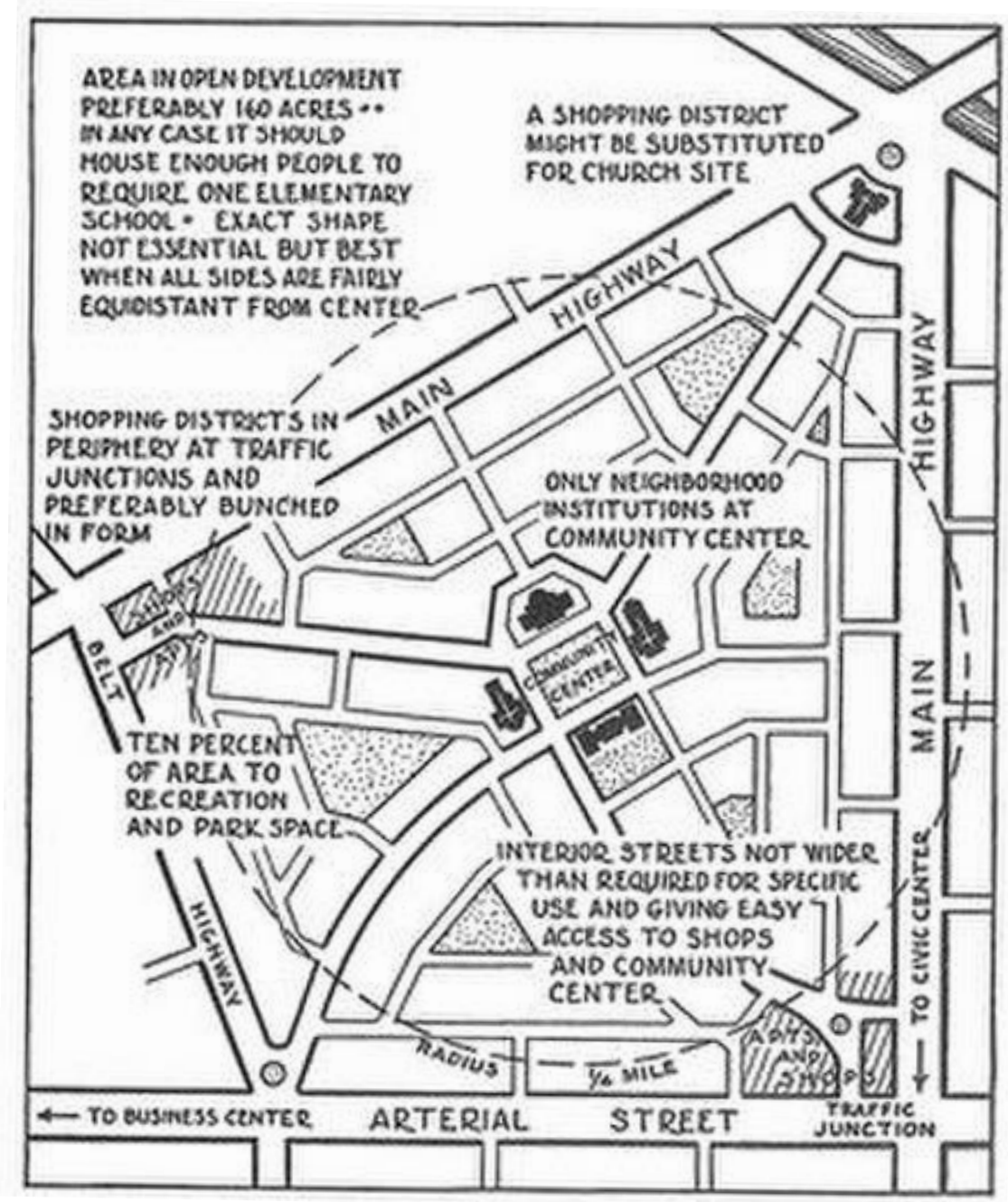
Origine de l'idée Elle est née **dès l'essor de l'automobile**
aux États-Unis (années 1920)
puis en Europe (années 1940)

Mise en œuvre Premières réalisations au début des années 1970
- d'abord dans les centres-villes
- puis dans les quartiers d'habitation

1929 – L'unité de voisinage de Clarence Perry

(1872-1944)
Urbaniste et sociologue
à New York

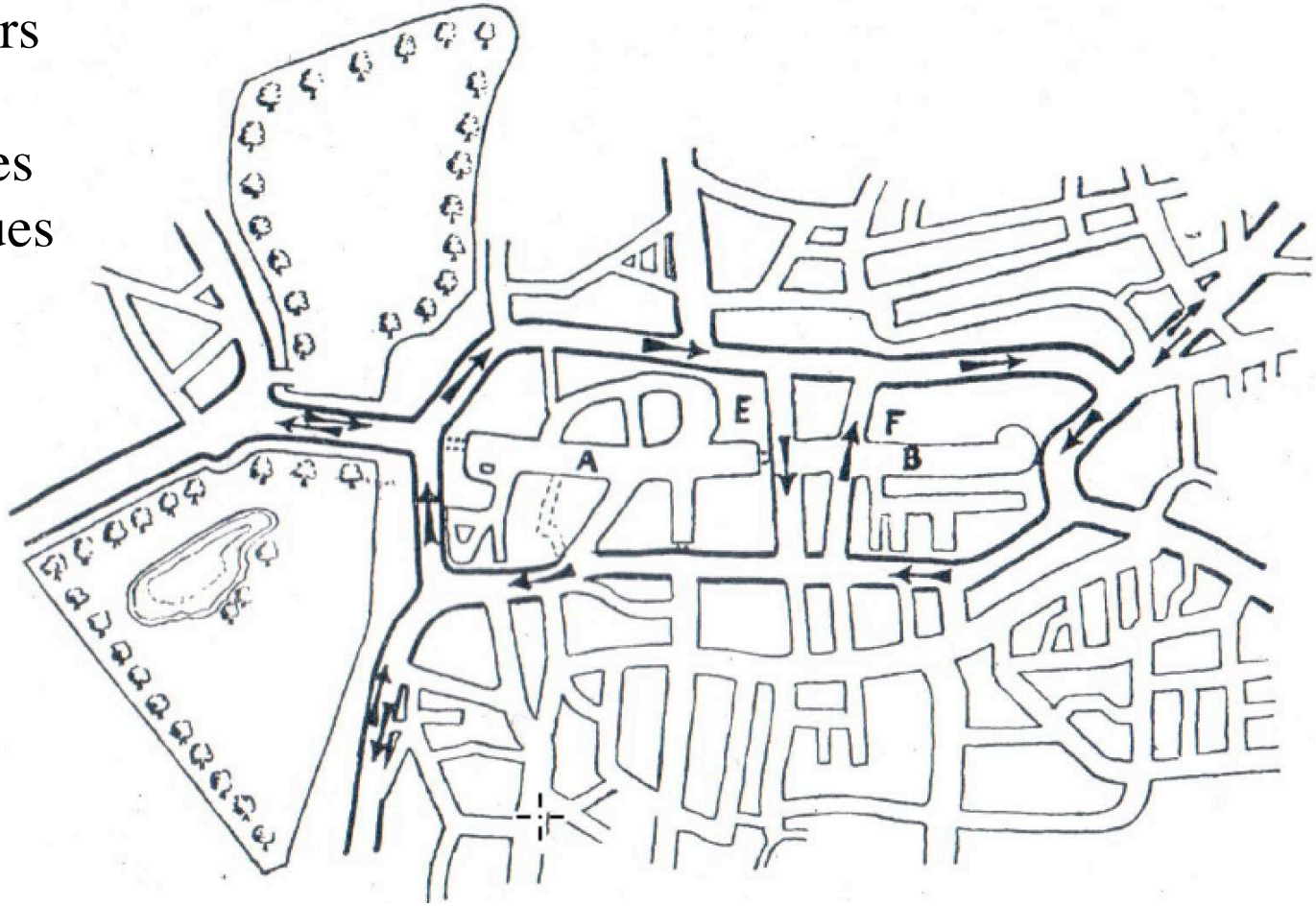
Principe Créer un lacis
de rues étroites
compliquant le transit

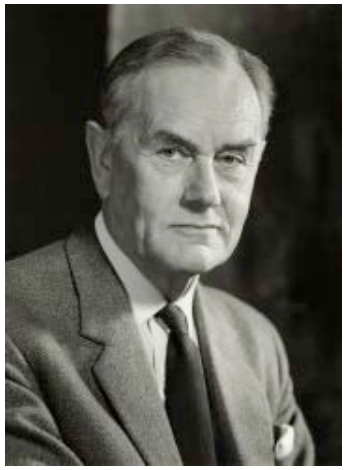


1942 – Les *precincts* d'Alker Tripp

(1883-1954)
Responsable
de la gestion
du trafic de Londres

Principe Isoler les quartiers
du trafic auto
avec des impasses
et des sens uniques

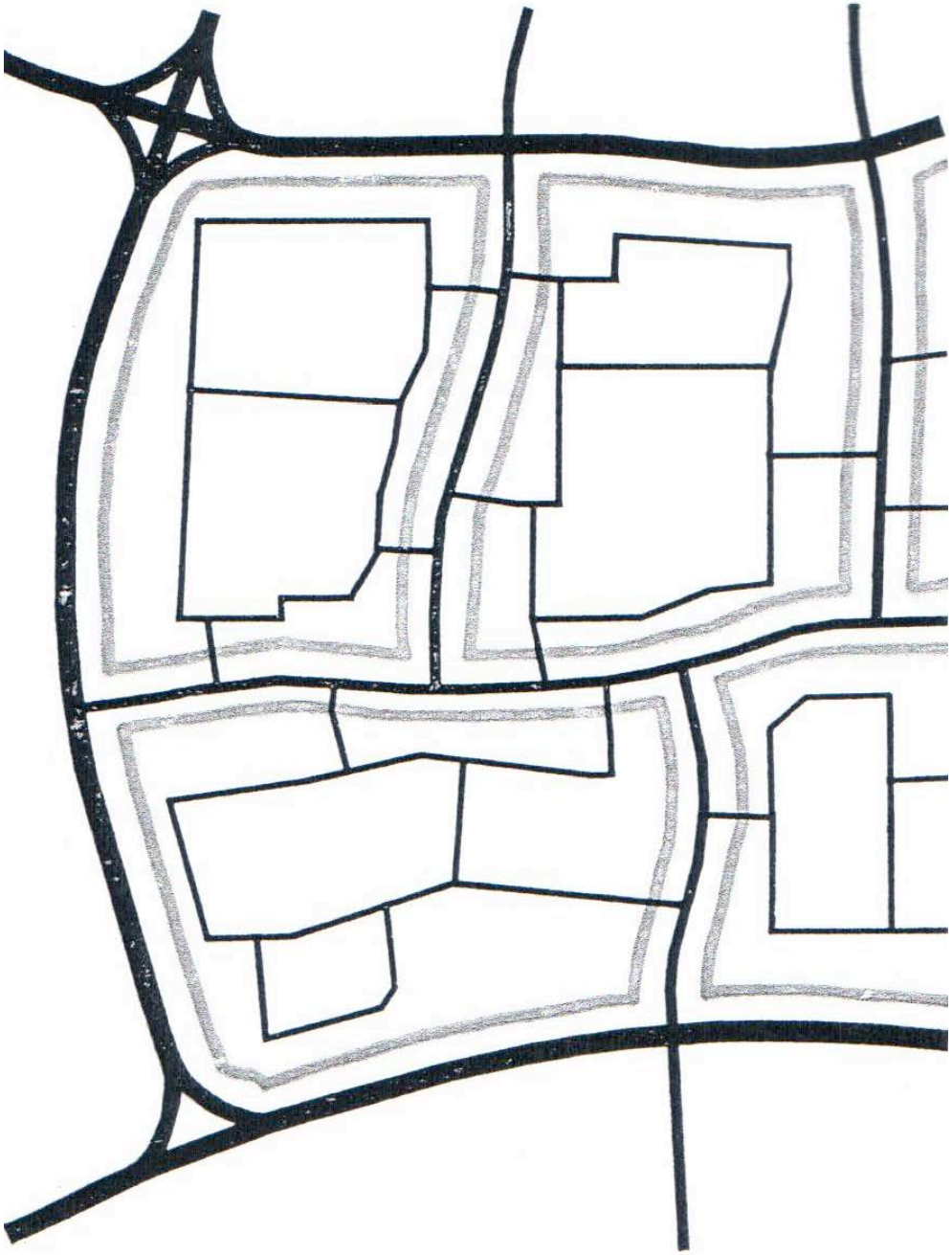




1963 – Les zones d'environnement de Colin Buchanan

(1907-2001)
Urbaniste au Royaume-Uni

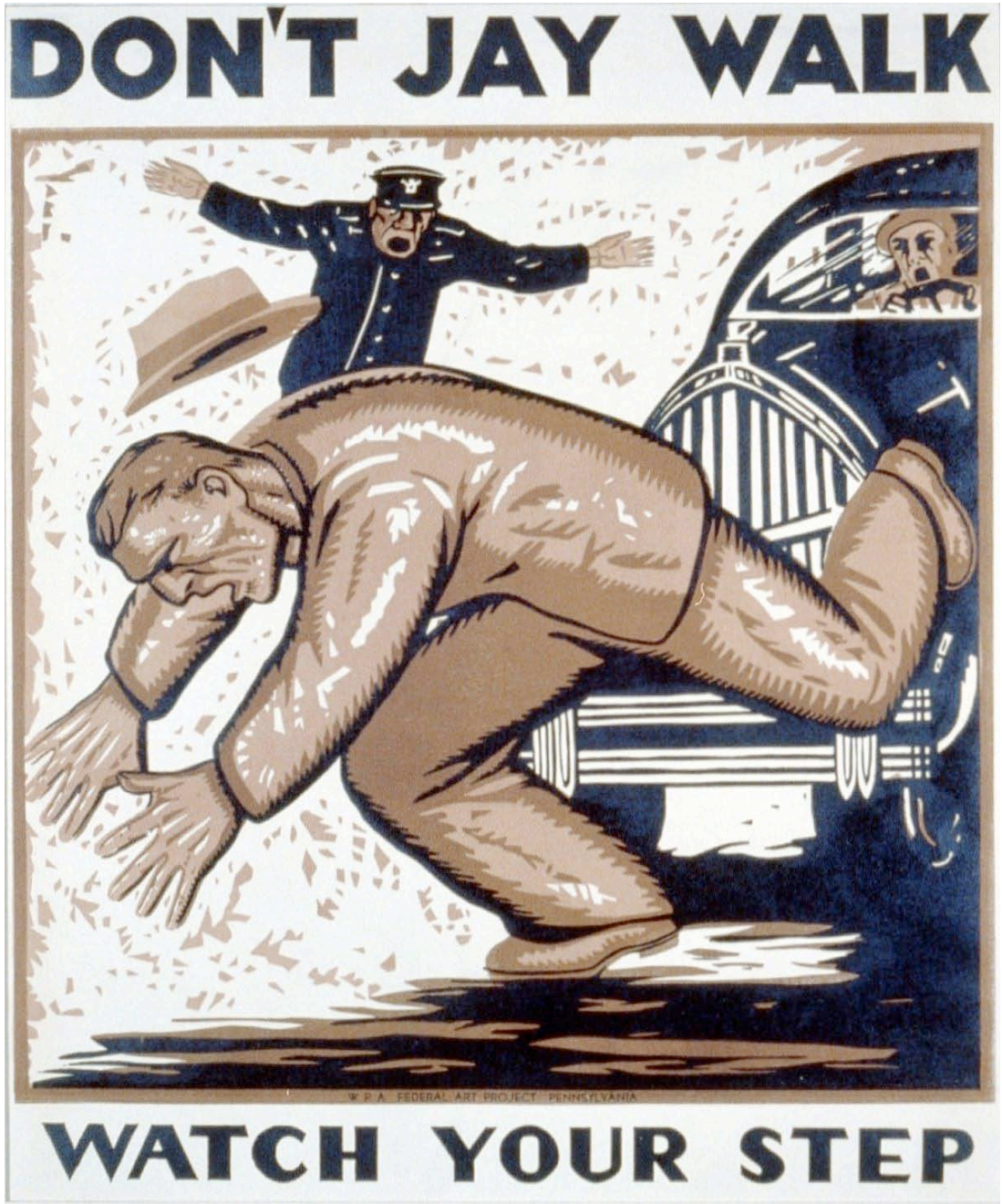
Principe Préserver les quartiers des nuisances du trafic auto en compliquant le transit



Mais une idée longtemps ignorée

Le discours dominant

« La voiture est un progrès,
c'est la liberté.
Si les piétons sont en danger
c'est de leur faute.
Ils sont indisciplinés
et n'ont qu'à faire attention. »



Campagne stigmatisant le piéton
(Etats-Unis, 1937)
NB : en américain, un *jaywalker*
est un « piéton plouc »
= qui traverse n'importe comment,
une expression utilisée par le lobby auto
dès les années 1910

Quelques centres-villes sans transit

Ferrare (1969)

Première zone à trafic limité (ZTL)

Avec des voies d'accès en U

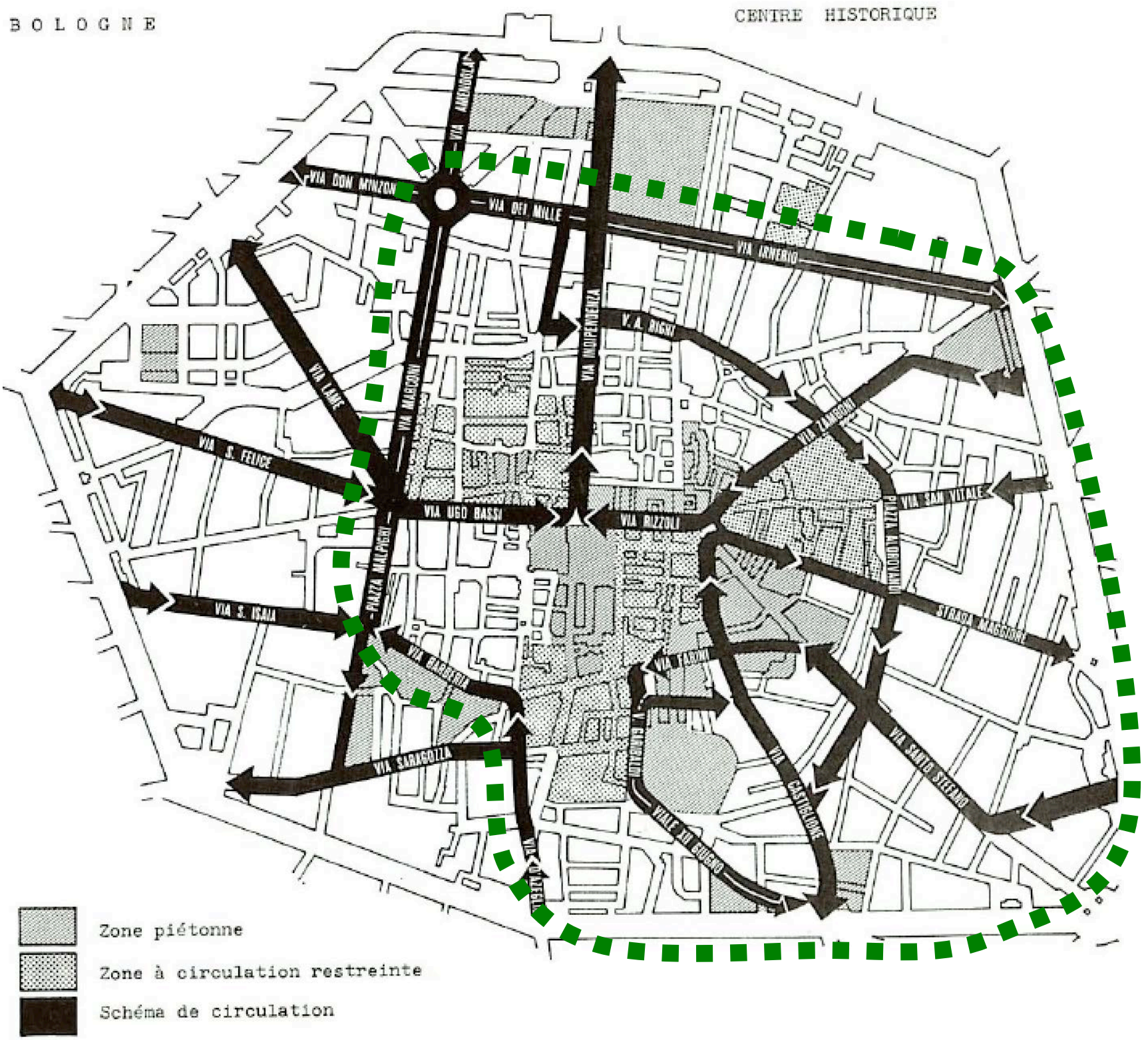
Göteborg (1970)

Centre-ville
1 km^2

5 zones
étanches

Bologne (1972)

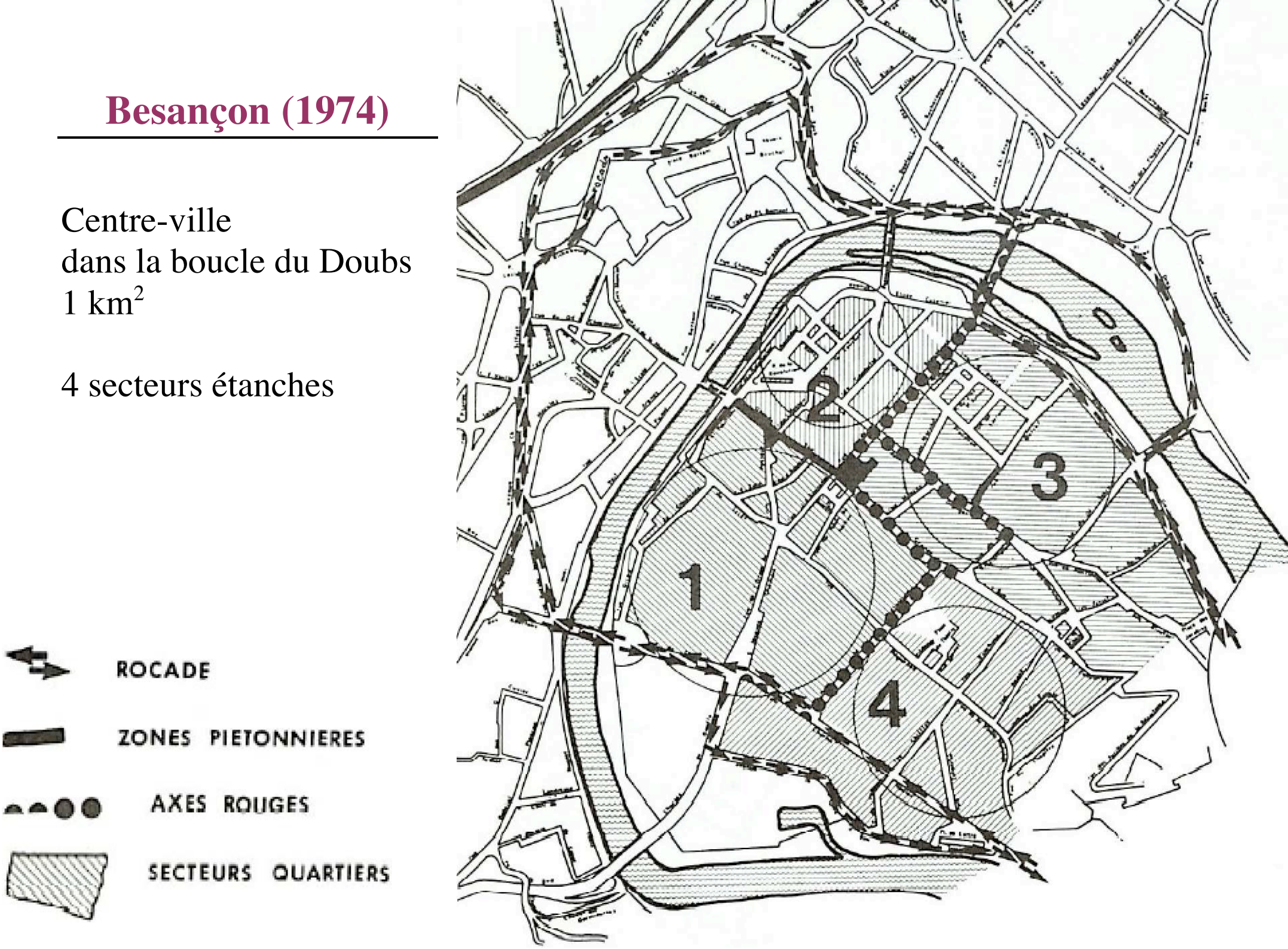
Centre historique 2,5 km^2 (périmètre en vert) avec une ZTL au milieu



Besançon (1974)

Centre-ville
dans la boucle du Doubs
1 km^2

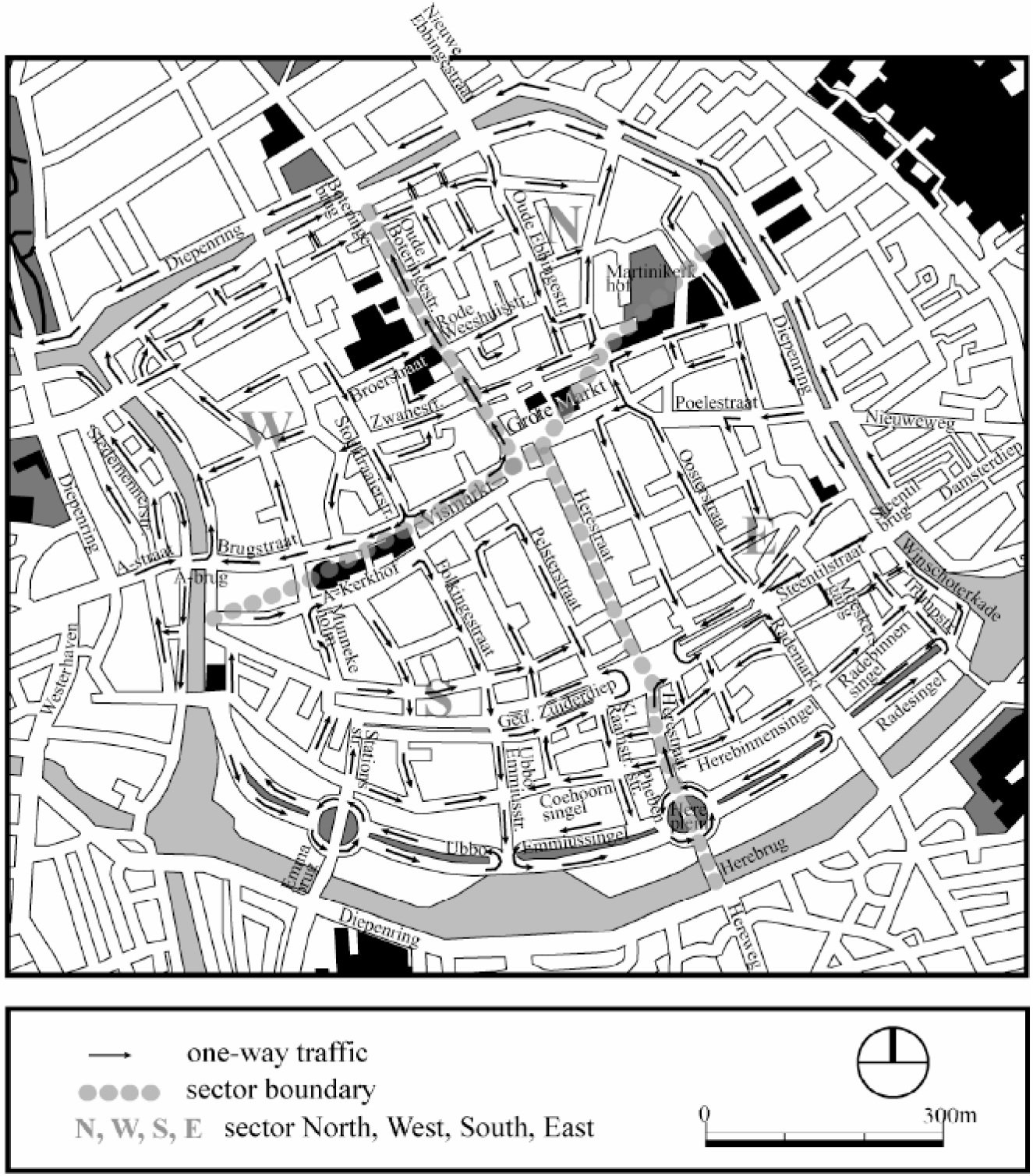
4 secteurs étanches



Groningue (1977)

Centre-ville
entouré de canaux
1 km^2

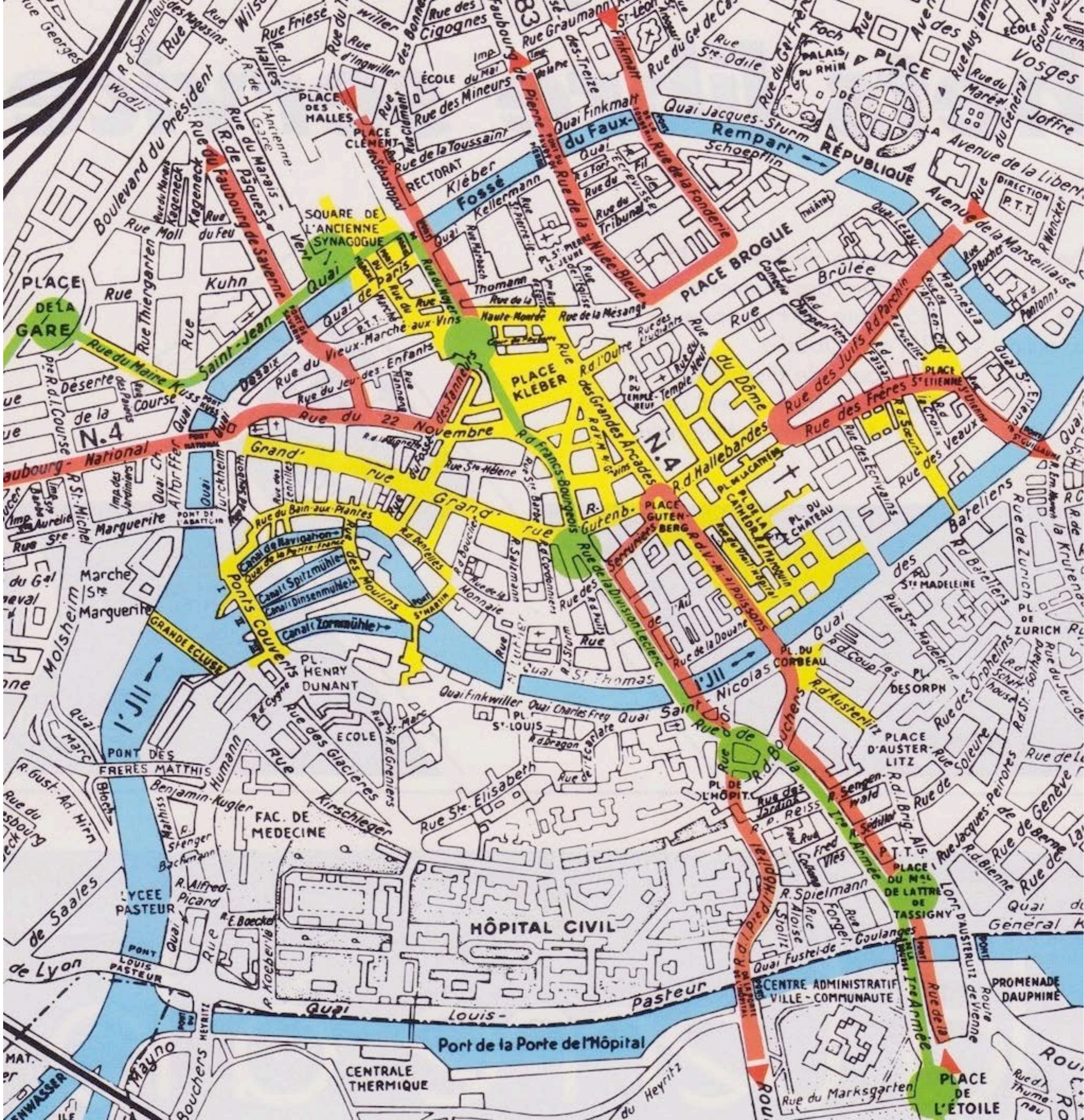
4 secteurs étanches



Strasbourg (1992)

Centre-ville
dans la Grande Île
1 km^2

4 boucles
de desserte



Poitiers (2010)

Centre-ville
sur un
promontoire
2 km^2

4 accès à
des parkings

Lille (2016)

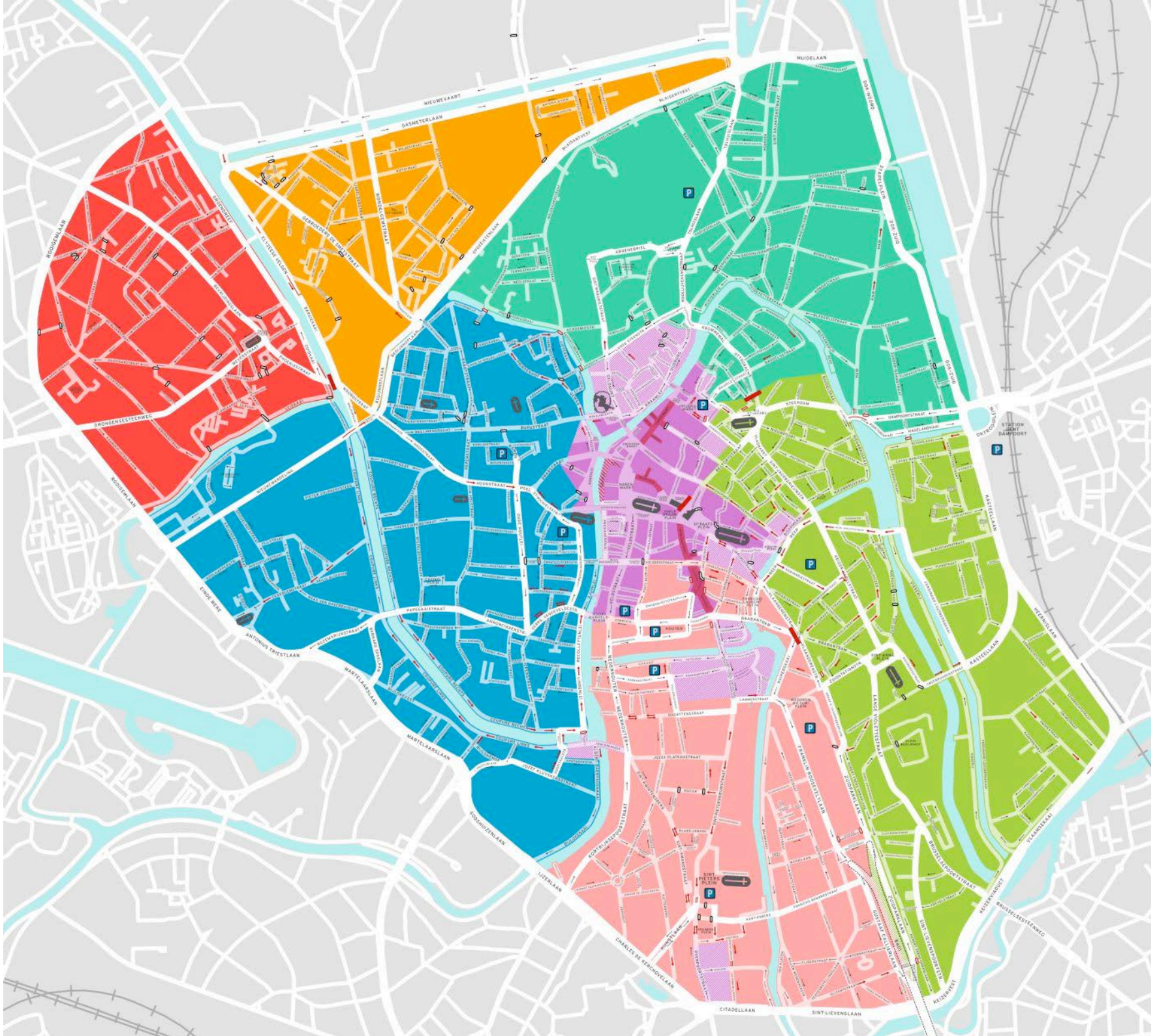
Centre-ville
3 km^2

7 boucles
de desserte

Gand (2016)

Vaste centre-ville
7 km^2

6 secteurs étanches



Des villes entières
sans transit dans les quartiers

Aux Pays-Bas

Jamais de transit dans les zones 30

Selon le SWOV, Institut néerlandais de recherche sur la sécurité routière :
“Generally, through-traffic is not welcome in 30 km/h zones;
car traffic without its origin or destination in that zone must be banned.”
https://www.swov.nl/en/facts-figures/factsheet/30-kmh-zones

70 % du linéaire de voirie en zone 30, en 2008 (même source)

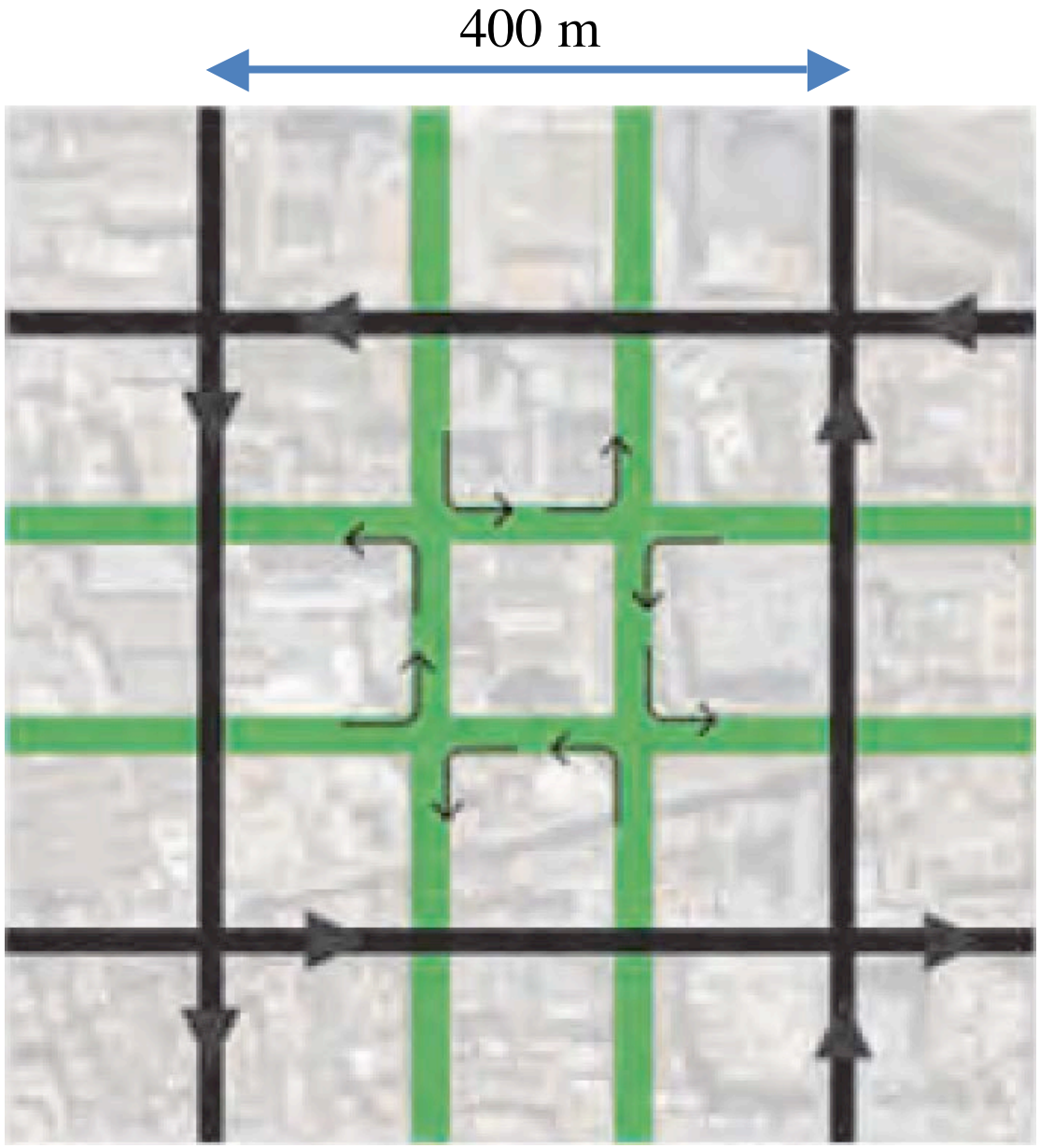
Des quartiers perméables aux seuls piétons et cycles

- Sens uniques tête-bêche ou boucles de desserte pour les véhicules motorisés
- Impasses sauf piétons et cycles
- Passages dénivelés pour piétons et cycles…

Barcelone (2017)

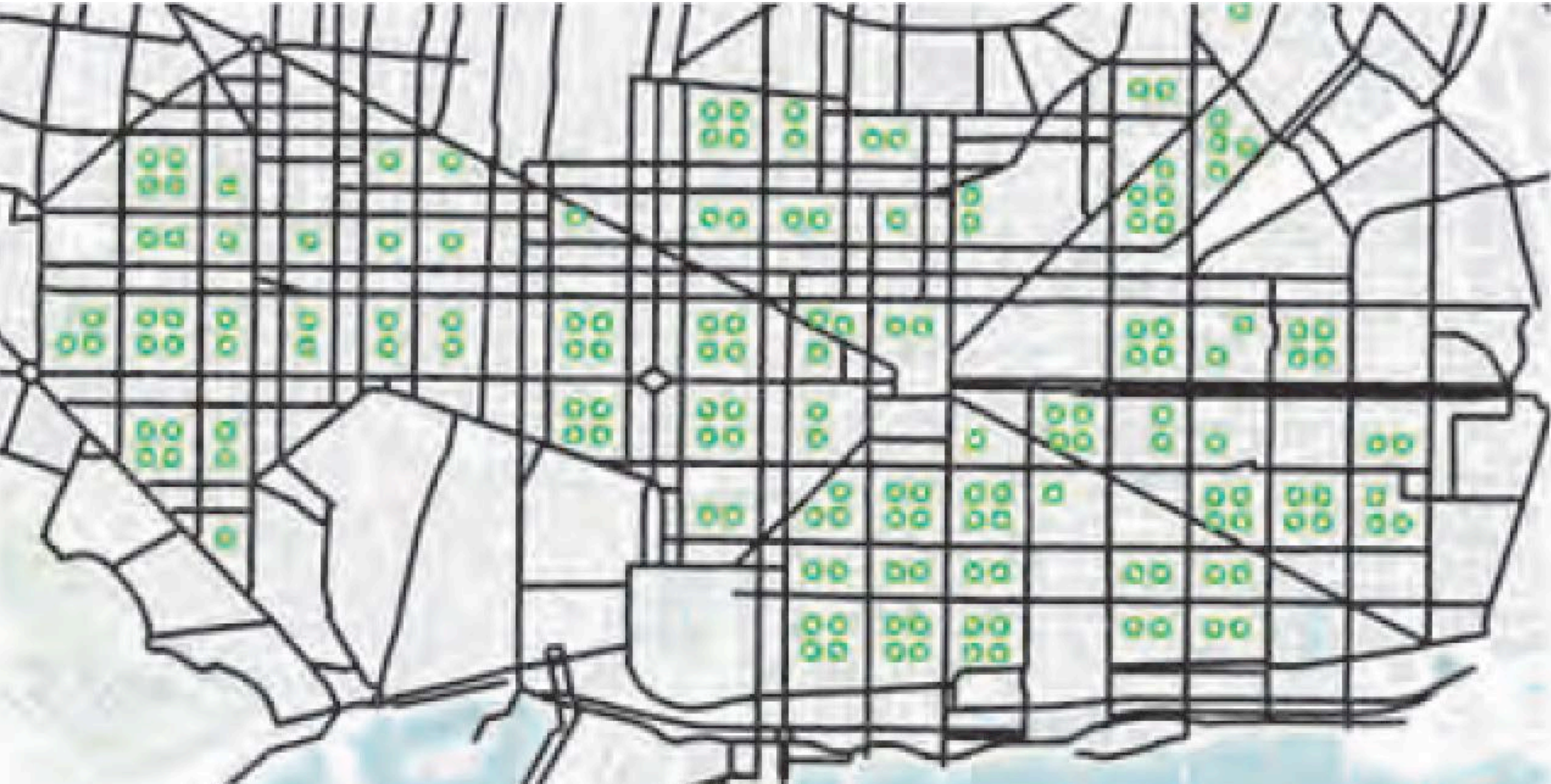
Expérimentation de super îlots
avec des rues intérieures (en vert)
limitées à 10 km/h
avec priorité aux piétons

Avantages
- baisse de 50 % des accidents
- baisse de la pollution et du bruit
- hausse de la végétation
- 3,7 fois plus d'espaces publics
- développement de tous les usages possibles de la rue…



Barcelone (2019…)

Toute la ville sera progressivement traitée Budget : 130 M€

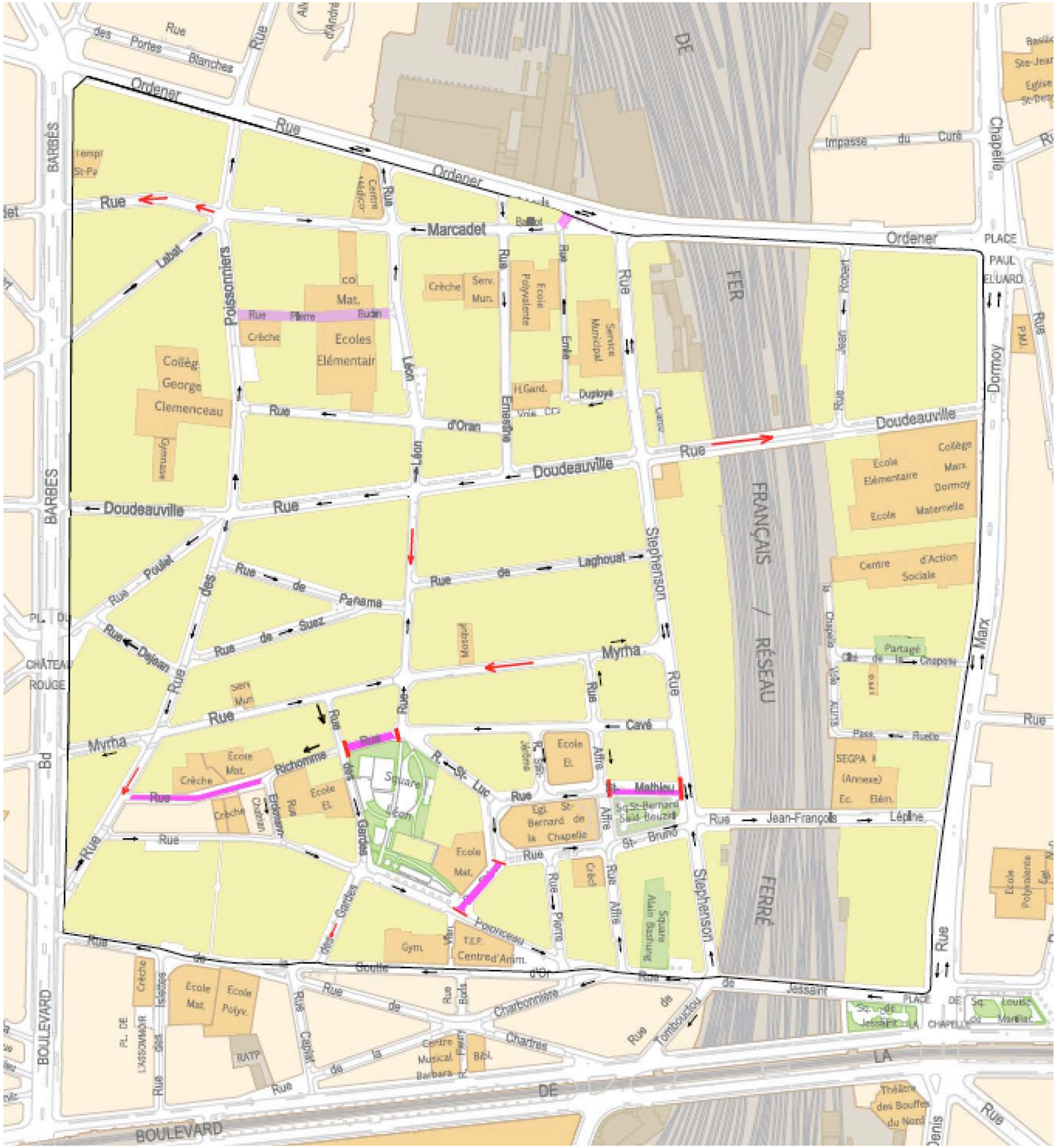


Paris (2020-2026)

Le plan de circulation de **tous les quartiers** est en train d'être revu avec suppression ou forte réduction du transit

- Changements de sens de circulation
- Rues aux écoles
- Aires piétonnes

Le quartier de la Goutte d'Or



Des villes françaises qui expérimentent des quartiers sans transit

Ex de **Dunkerque**
Quartier de
Rosendaël
(2016-2017)

4 îlots
sans transit

Un des 4 îlots

Des bénéfices évidents
Un chantier immense
Un potentiel considérable

Merci de votre attention