1ÈRES ASSISES NATIONALES DE LA MARCHE EN VILLE

Le Pôle d'Echange Multimodal de La Rochelle

Un projet de territoire et une opportunité pour la marche

Bertrand Ayral et Olivier Prentout

Un territoire rochelais

- Un territoire à taille humaine
- Une tradition d'innovation en matière de mobilité
- Une ambition environnementale : « LRTZC 2040 »

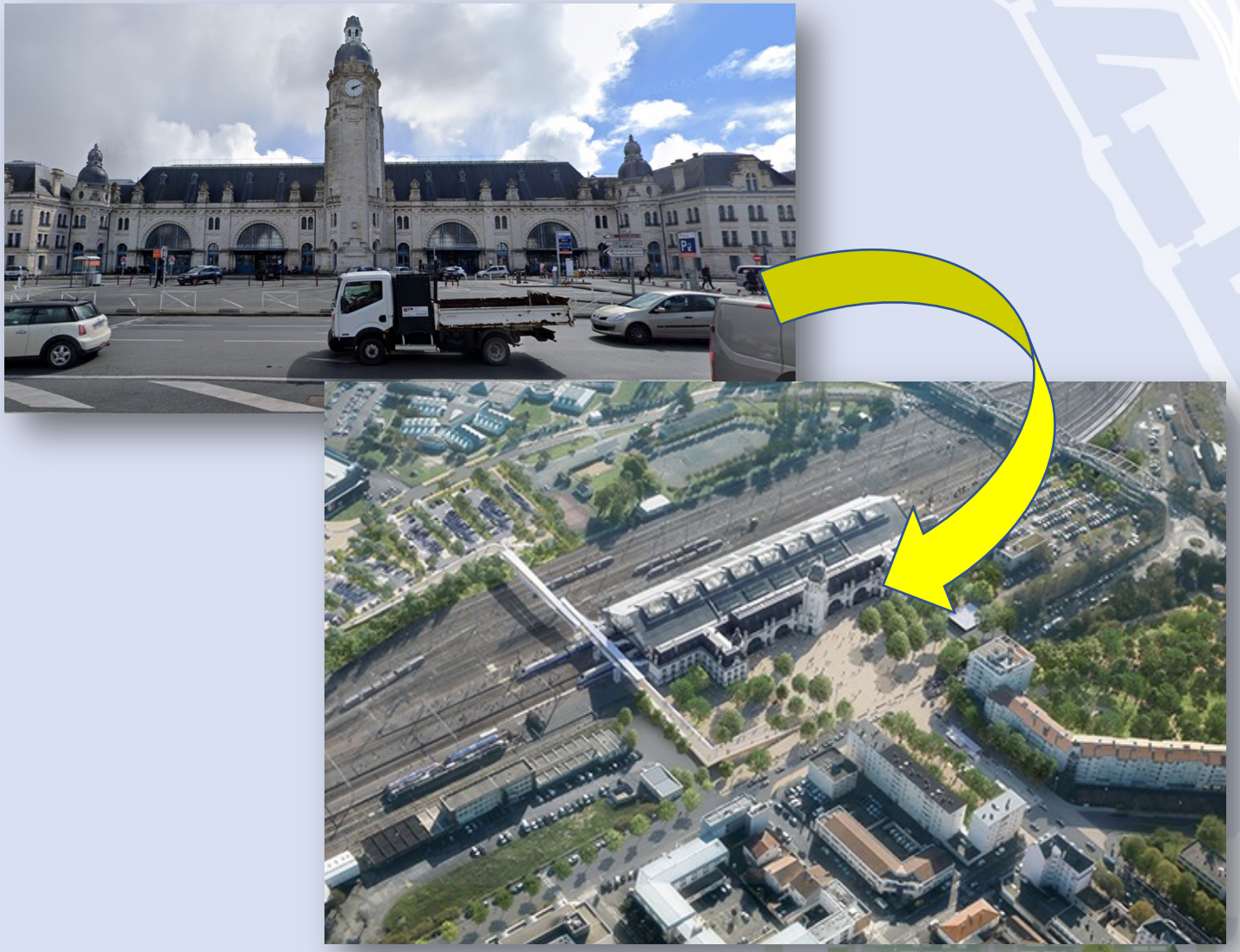
Les mobilités actives sont la solution aux enjeux environnementaux et au défi économique (faible densité)

Marcher à La Rochelle

- Une topographie favorable, des distances acceptables (50 K habitants sur 76 K dans un rayon de 30 mn)
- Des discontinuités liées aux voies ferrées
- Le « PEM » : un outil essentiel pour ouvrir la gare vers l'extérieur

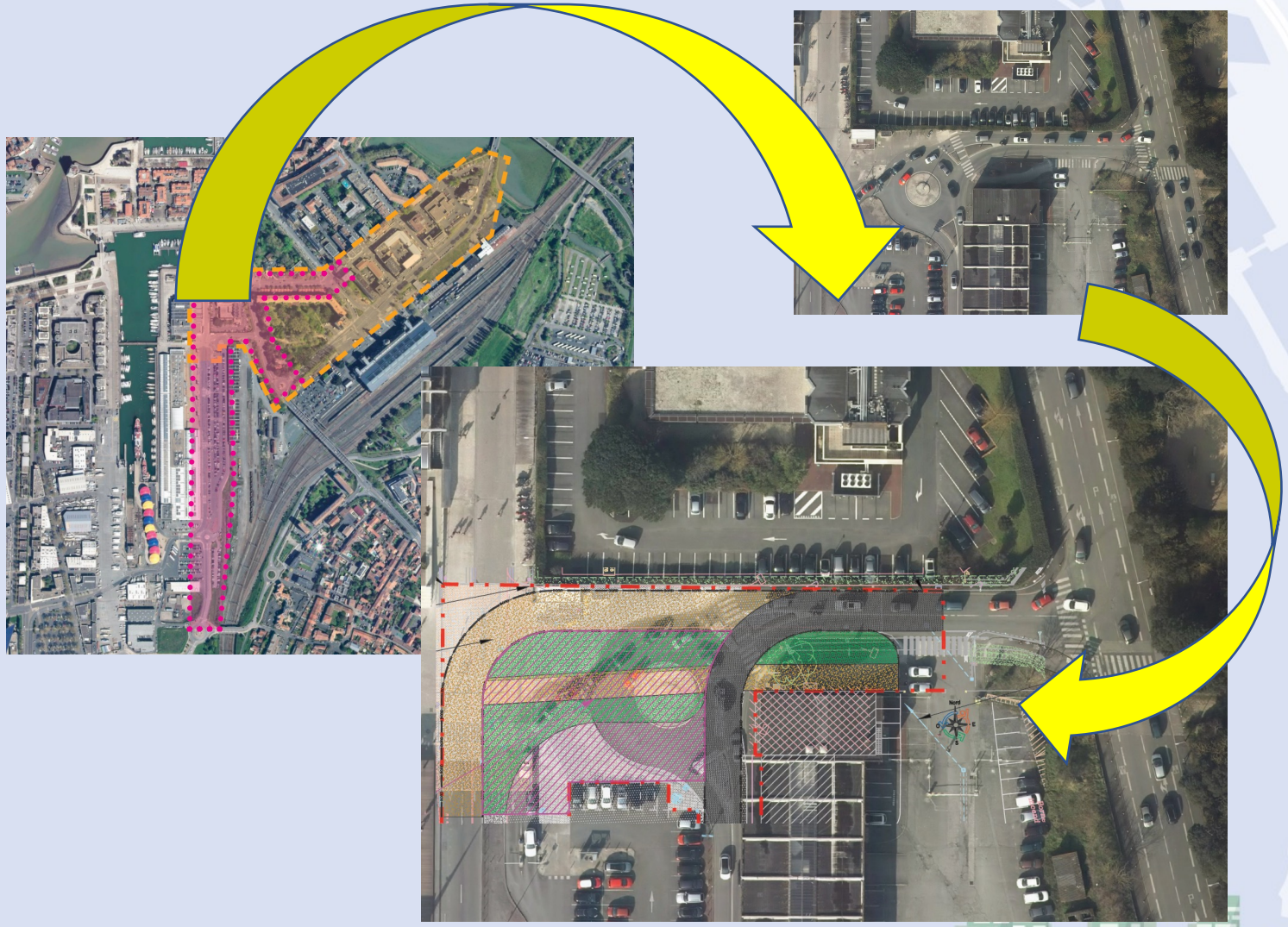
Le PEM et la piétonnisation

- Une connexion sud-nord piétonne grâce à la passerelle
- Un « retournement » nord-sud de l'accès à la gare pour le territoire
- Une ouverture sur un grand secteur renaturé pour l'acceptation d'une ville densifiée
- Un accès immédiat au futur hôpital
- La mutualisation d'un stock de stationnement périphérique pour neutraliser massivement le stationnement en voirie en hypercentre



Le PEM et la piétonnisation

- …et au-delà, la création d'une dynamique de réaménagement de l'espace public en faveur des mobilités douces
- Une continuité jusqu'à l'océan, en passant par l'Encan, la passerelle Jean Rousseau et, après-demain, jusqu'au Bout Blanc et la digue Nelson Mandela



Merci et… à bientôt à La Rochelle,

nous vous attendons ☺ !