1ÈRES ASSISES NATIONALES DE LA MARCHE EN VILLE

ASSISES DE LA MARCHE EN VILLE

Atelier #5 : Comment associer les marcheurs aux décisions qui les concernent ?

METROPOLE EUROPEENNE DE LILLE

17 SEPTEMBRE 2021

LE CONTEXTE METROPOLITAIN – EMD 2016

- Deuxième agglomération française en terme de densité de population (1 765 habitants/km^2)
- 1 146 320 habitants (source : INSEE - 2017).
- 4e agglomération par sa taille après Paris, Lyon et Marseille.

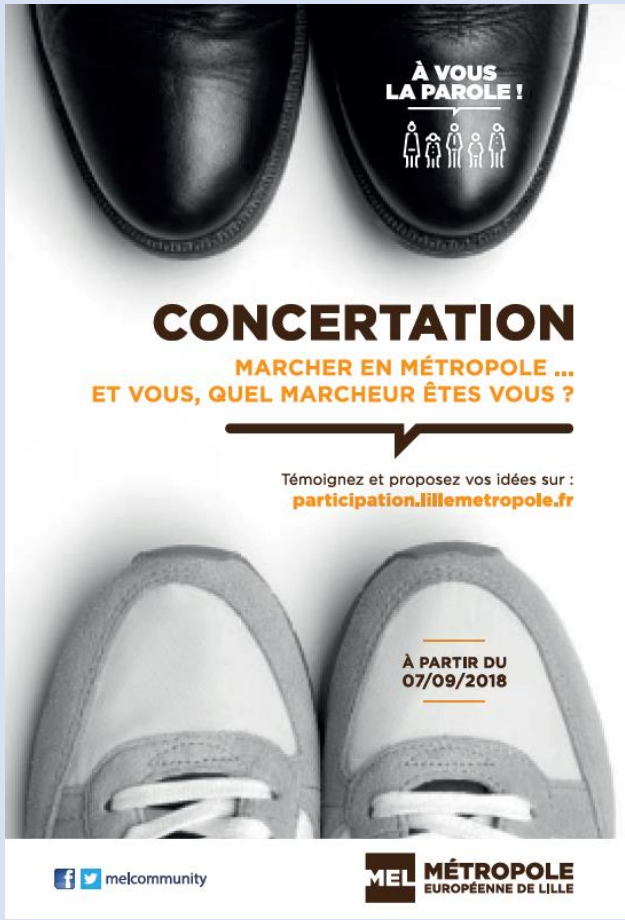
LE CONTEXTE METROPOLITAIN – EMD 2016

Afin de comprendre ce phénomène, le retour d'usages s'avère essentiel

UNE CONCERTATION GRAND PUBLIC POUR ETRE AU PLUS PROCHE DES USAGERS

CONTEXTE / Comprendre ce phénomène: concertation des métropolitains

Concertation avec les citoyens
pour un diagnostic et des actions en faveur de la marche



578 questionnaires remplis (dont 290 sur le terrain, grâce à des enquêteurs de rue)

106 propositions citoyennes

+ une contribution de l'Association Droit au Vélo

Concertation numérique
du 7 septembre
au 5 octobre 2018

CONTEXTE / résultats concertation des métropolitains

Qu'est ce qui donne envie au métropolitain de marcher ?

Les motivations à la marche

N°1 : **Le sport-santé** : l'activité physique au quotidien, l'hygiène de vie

N°2 : **Le quotidien** : aller en cours, conduire ses enfants à l'école, faire ses courses,…

N°3 : **La balade plaisir** : la dimension bucolique de la marche (en milieu périurbain), prendre l'air, flâner, rencontrer du monde.

N°4 : **La flexibilité** : gagner du temps, éviter les embouteillages, gagner du temps, ne pas se garer, éviter les transports en commun/

N°5 : **La balade patrimoine** : découvrir sa ville, le patrimoine, la culture,…

N° 6 : **L'engagement environnemental** : changement climatique, pollution,…

Qu'est ce qui ne donne pas envie au métropolitain de marcher ?

Les freins à la marche

N°1 : **La distance/le temps**: le fait de devoir pratiquer de longs trajets au quotidien (domicile-travail).

N°2 : **La météo :** pas d'équipements adaptés.

N°3 : **La présence de la voiture en métropole**: circulation, pollution, stationnement sur les trottoirs, insécurité du piéton dans la circulation.

N°4 : **L'aménagement piéton, la voirie**: revêtement, largeur des trottoirs, manque de bancs et d'équipements pour s'arrêter.

N°5 : **La non motivation.**

N° 6 : **Le sentiment de (in)sécurité**: qui augmente le soir et la nuit, éclairage,…

CONTEXTE / Comprendre ce phénomène: concertation des métropolitains

26 septembre 2018 Randonnée Urbaine Exploratoire – **R.U.E** :

Un diagnostic de terrain sur Saint-André-Lez-Lille avec **15 participants**

CONTEXTE / Comprendre ce phénomène: concertation des métropolitains

16 octobre 2018

Fab'Mel

40 participants

CONTEXTE / Comprendre ce phénomène: concertation des métropolitains

19 octobre 2018

Groupe de travail avec la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité

PROPOSITIONS

Aménagement

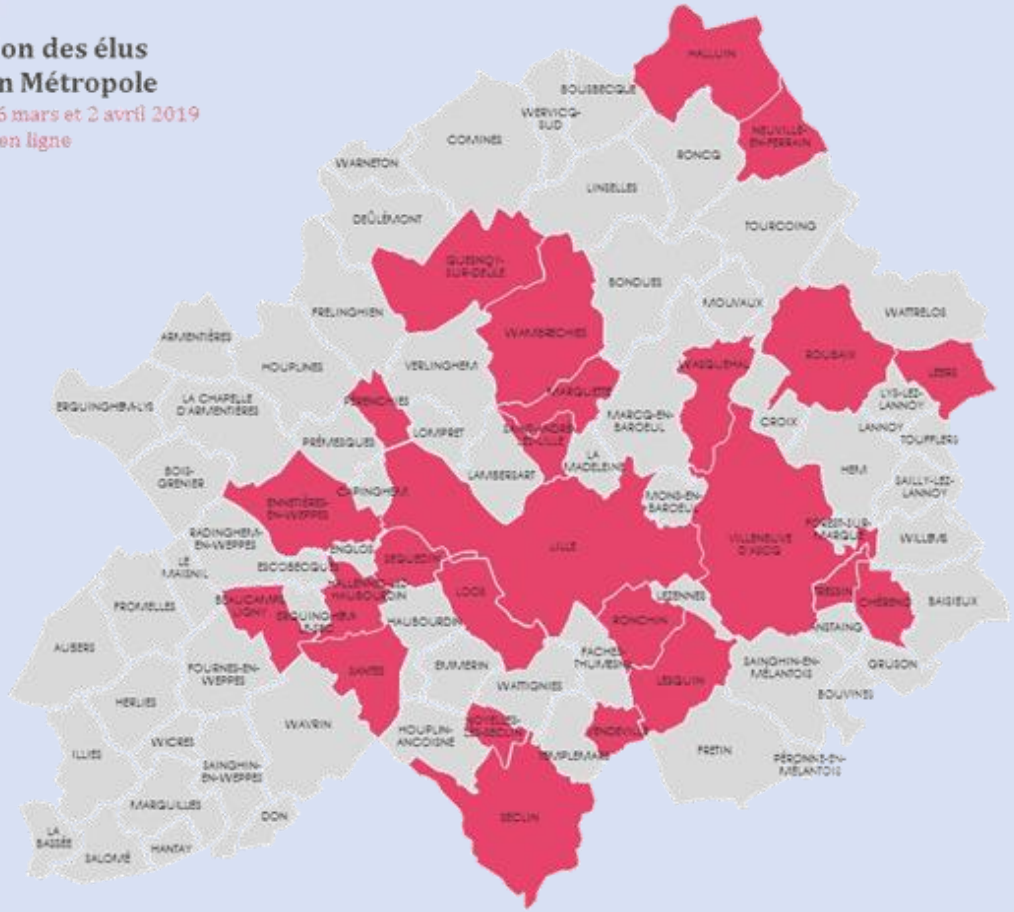
- Aménager des trottoirs de qualité et les entretenir,
- Aménager des voies vertes,
- Favoriser les zones apaisées et l'éclairage,
- Protéger les chemins ruraux,
- Implanter des mobiliers de confort (bancs, points d'eau potable, jeux pour enfants…),
- Limiter l'étalement urbain,
- Enterrer les poubelles collectives pour qu'elles n'entravent plus les trottoirs,
- Aménager des parkings gratuits à l'extérieur des centres villes,
- Mettre plus de nature en ville

Outils et Mesures

- Travailler la traversée de carrefours à feu,
- Proposer des applications pour remonter des informations usagers aux collectivités
- informer les usagers sur les itinéraires piétons et lieux de promenade,
- Inciter les enfants à aller à l'école à pied (Pédibus, rues scolaires…),
- Installer la vidéo verbalisation et mettre en place une police métropolitaine du stationnement,
- Prévoir des sanitaires et des lieux pour se changer dans les entreprises,
- Mieux réglementer le dépôts des poubelles sur les trottoirs.

UN PARTAGE DE LA CONCERTATION GRAND PUBLIC AUPRES DES ELUS ET UNE CONCERTATION DE CEUX-CI

Concerter les élus pour établir un discours argumenté et faire émerger des pistes d'action



Avril/mai 2019 – 2 temps de discussion avec les élus (27 communes représentées)

2021: des attentes exprimées en Conseils de Maires de territoire en faveur de la marche et pour l'accompagnement des seniors

2019: Un questionnaire en ligne

CONSENSUS AUTOUR DE LA NECESSITE D'UNE STRATEGIE EN FAVEUR DE LA MARCHE

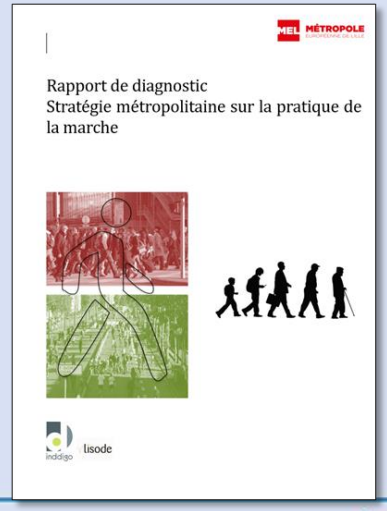
- 26 mars 2019 (12 participants)
- 2 avril 2019 (22 participants)
- Au total, 27 communes représentées

+ un questionnaire en ligne

Concerter les élus pour établir un discours argumenté et faire émerger des pistes d'action

ET APRES ? / La marche inscrite dans le Plan de mobilité

2018/2019	Mars/mai 2020	2020/2021	Décembre 2021	Fin 2022 / début 2023
CONCERTATIONS ET ETUDE DIAGNOSTIC DU TERRITOIRE DE LA MEL	**CRISE SANITAIRE ET ELECTIONS MUNICIPALE ET METROPOLITAINE**	**PARTAGE DES DIAGNOSTICS EN INTERNE : Atelier « Rue pour Tous »**	**DELIBERATION CADRE SUR LA POLITIQUE « MARCHE » DE LA MEL**	**VOTE DU PLAN DE MOBILITE DE LA MEL A HORIZON 2035**



Directions rencontrées :
- EPV : service Aménagement Qualité des Espaces publics (voirie et végétalisation) + Service Gestion des équipes de la route (jalonnement) + UF coordination et sécurité chantiers + une unité territoriale
- Direction Transition énergie climat
- Direction Urbanisme et aménagement (trame verte et bleue)
- Service Planification Urbaine
- Direction Habitat
- Direction Mobilité (stationnement)
- Direction Parcours entreprises (parcs d'activités)
- Bureau des temps
- Direction Transports