

## VILLE APAISÉE, NOUVEAUX USAGES URBAINS

Bonnes pratiques en Europe de zones à accès automobile restreint



JEUDI  
**03**  
Février  
2022



**UNE VOIRIE POUR TOUS**

Rues et espaces publics À VIVRE



## CONTEXTE & ENJEUX

La volonté de réduire l'accès de la circulation automobile peut prendre plusieurs formes. Dans certaines villes d'Europe du Nord, c'est une stratégie globale qui dissuade tout transit dans le centre élargi avec un renversement de la hiérarchie des modes de déplacement, un plan de circulation créant des secteurs étanches et une politique d'abaissement des vitesses et de promotion des déplacements à pied et à vélo.

Plus récemment, pour revitaliser la vie de quartier et pour mettre au premier plan les piétons et les cyclistes. Barcelone a choisi, avec les *superîlots*, de privilégier le cadre de vie de proximité. À l'intérieur de ceux-ci, l'espace public est requalifié pour l'agrément des habitants. Les véhicules motorisés en sont exclus à l'exception des riverains et des livraisons.

Cette politique globale de reconquête de l'espace public a pour conséquence que les automobilistes doivent s'adapter à la nouvelle morphologie urbaine et non l'inverse. On retrouve cette priorité donnée à un usage collectif de l'espace public dans l'action menée à l'échelle des quartiers dans de nombreuses villes d'Europe.

Cette réappropriation de l'espace public, qu'il s'agisse de "quartiers ou rues libres", de "rues aux enfants", de "rues scolaires", s'est développée depuis plusieurs années dans différents pays. De même des aménagements variés, ludiques, végétalisés ou la simple jouissance d'un espace public de proximité, sont rendus possibles par des décisions en matière de stationnement ou d'amélioration du cadre de vie.

Ces politiques locales de restriction de l'accès des automobiles dans les quartiers et ces mouvements citoyens ont une audience large, en phase avec les préoccupations nées de la crise sanitaire et celles de l'atténuation et de l'adaptation au changement climatique.



## OBJECTIFS

**Comment arriver à des quartiers apaisés, à faible circulation et où il fait bon vivre ? C'est la question à laquelle cette conférence en ligne tentera de répondre.**

Ainsi, cette conférence s'attachera à :

- faire connaître ces mouvements complexes tendant à réduire la place de l'automobile en ville, à partir d'exemples choisis dans différents pays ;
- en distinguer les composantes : politique globale municipale ou gouvernementale, politique pragmatique d'apaisement de la circulation pour développer la vie de quartier, initiatives d'habitants ;
- en examiner les convergences possibles ou souhaitables ;
- interroger leur pertinence et les ajustements nécessaires.



## PUBLIC

Ce webinaire s'adresse très largement aux praticiens et aux élus en collectivités locales, aux services de l'État, aux réseaux de professionnels du secteur public et privé, aux associations d'usagers.





## PROGRAMME

Ó

## MATIN

09h00 **Accueil et animation de la journée** – Patrice BOUILLOT – journaliste

09h10 **Ouverture de la journée**

Annabelle FERRY – Directrice du Cerema Territoires et ville  
Anne FAURE – Présidente de Rue de l'Avenir France  
Alain ROUILLER – Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse

09h30 **LA VILLE SANS VOITURE EST POSSIBLE**

Vincent KAUFMANN – Professeur à l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne  
(sous réserve)

**RÉDUCTION DE LA CIRCULATION : STRATÉGIES A L'ÉCHELLE DE LA VILLE**

09h45 **Panorama européen : Londres, Milan, Berlin, Louvain ...**

Alain ROUILLER – Rue de l'Avenir - Suisse

10h00 **Gand : une ville modèle européenne ?**

Denis BRACHET – un Français installé à Gand

10h15 **Oslo : vers la ville sans voiture**

Julien De LABACA – Consultant, fondateur « Le facilitateur de mobilités »

10h30 **Temps d'échanges**

**QUARTIERS A FAIBLE CIRCULATION : UNE TENDANCE DE FOND**

10h45 **Panorama européen : Zones à Trafic Limité en Italie, quartiers à faible circulation (LTN) en Angleterre, Zones de rencontre à accès limité en Suisse ...**

Alain ROUILLER – Rue de l'Avenir Suisse

11h00 **Les superîlots : Barcelone et Vitoria Gasteiz**

Julia GOULA MEJÓN – Architecte-Urbaniste, co-fondatrice de l'agence franco-espagnole « Equal Saree »

11h20 **Pays-Bas : comment réduire le transit en quartier d'habitation**

Catia RENNESSON – Animatrice du programme « Une Voirie pour Tous », Cerema

11h30 **Les mailles apaisées et les contrats locaux de mobilité en Région Bruxelloise**

Arnaud HOUDMONT – Collaborateur de Bruxelles Mobilité

11h45 **Temps d'échanges**

12h00 **DES POLITIQUES DE MOBILITÉ AUX INITIATIVES CITOYENNES DE PROXIMITÉ**

Catherine PILON – Secrétaire générale du Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables

12h15 **Pause de midi**

## APRÈS-MIDI

**RUES POUR TOUS : DYNAMIQUES CITOYENNES**

- 14h00 **Panorama de rues scolaires, rues aux enfants, rues libres ...**  
 Denis MOREAU – Vice-président de Rue de l'Avenir - France  
 Mario BELLINZONA – Vice-président de l'Association LAQUP « Laboratorio Qualità Urbana Ambiente e Partecipazione »
- 14h15 **Barcelone : la lutte contre la pollution et la révolte des écoles**  
 Carola ADAM et Audrey THENARD – Membres de "Eixample Respira Barcelona"
- 14h25 **Orléans : pour des abords d'école sûrs et agréables.**  
 Annick LOSCHETTER – Membre du collectif de parents Orléans
- 14h40 **Commission consultative pour la mobilité cyclable et la modération de la circulation à Turin : dialogue entre les associations et la municipalité**  
 Mario BELLINZONA – Association LAQUP
- 14h50 **Temps d'échanges**

**MICRO-AMÉNAGEMENTS : UNE RÉAPPROPRIATION DES ESPACES**

- 15h00 **Panorama d'interventions de proximité**  
 Cédric BOUSSUGE – Chef de projets Espace public et Piétons, Cerema  
 Vincent CHAS – Délégué général de Rue de l'Avenir France
- 15h20 **Jardinage participatif : l'implication des habitants**  
 Lilli PAPALOIZOS – Présidente de l'association "Envie de Quartier" à Strasbourg
- 15h30 **Aménagements ponctuels : temporaires ou définitifs ?**  
 Joséphine COMBE – Agence de design "Vraiment Vraiment"
- 15h40 **Temps d'échanges**

**COMMENT RÉPONDRE AUX DÉFIS DE LA VILLE A FAIBLE CIRCULATION : LA VISION D'ÉLU(E)S DE 3 VILLES OU RÉGIONS EUROPÉENNES**

- 16h00 **Elke VAN DEN BRANDT – Ministre en charge de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière de la Région Bruxelles Capitale**  
**Frédérique PERLER – Maire de Genève, en charge de l'aménagement, des constructions et de la mobilité**  
**Valentin LUNGENSTRASS - Adjoint au Maire de Lyon en charge des mobilités, de la logistique urbaine et des espaces publics - Conseiller de la Métropole de Lyon**
- 16h40 **Clôture de la journée**  
 Anne FAURE – Présidente de Rue de l'Avenir France  
 Alain ROUILLER – Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse  
 Catia RENNESSON – Animatrice du programme « Une Voirie pour Tous », Cerema



## INSCRIPTIONS

Les inscriptions se font en ligne, en cliquant sur le lien ci-dessous :

<http://enqueteur.cerema.fr/index.php/787859?lang=fr>

Elles sont gratuites, mais obligatoires pour recevoir les informations de connexion.

Date limite d'inscription : **31 janvier 2022 à 19h**



## INFORMATIONS

Le webinaire se déroulera avec le système de webconférence RingCentral®.

Les informations de connexion seront communiquées aux inscrits après la clôture des inscriptions.

Contact logistique : [mobilites@cerema.fr](mailto:mobilites@cerema.fr)

### Les organismes partenaires

#### Cerema

Le Cerema est un établissement public, centre de ressources et d'expertises scientifiques et techniques interdisciplinaire.

Exerçant son activité au plan national et territorial, il accompagne les collectivités dans la réalisation de leurs projets, notamment sur les champs de l'aménagement, l'urbanisme, la mobilité, les transports, l'énergie, le climat, l'environnement et la prévention des risques.

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)

#### Rue de l'Avenir – France

Créée en 1988, « Rue de l'Avenir » est une association généraliste en matière de déplacements urbains.

Elle vise à l'amélioration de la qualité de vie dans les villes et villages en particulier grâce à une réduction du nombre des véhicules motorisés et de leur vitesse, au développement de l'usage du vélo et de la pratique de la marche.

[www.ruedelavenir.com](http://www.ruedelavenir.com)

#### Rue de l'Avenir – Suisse

Rue de l'Avenir Suisse est une association indépendante, créée en 1981, active en Suisse romande. Forum d'information et d'échanges, elle s'adresse aux communes, bureaux d'études, services cantonaux, associations spécialisées et groupes d'habitant-e-s.

L'association développe des liens en Suisse et au-delà des frontières avec de nombreux organismes dans les domaines concernés par son action.

<https://rue-avenir.ch>

Ces trois organismes font partie du **Réseau RUES**, réseau d'échange francophone d'experts en mobilité et gestion de l'espace public (qui associe des correspondants de France, de Belgique, du Luxembourg, du Québec et d'Italie).

### Les membres de l'équipe projet organisatrice de la conférence

|                        |   |                                                 |
|------------------------|---|-------------------------------------------------|
| Cerema                 | : | Cédric Boussuge, Lucie Bruyère, Catia Rennesson |
| Rue de l'Avenir France | : | Vincent Chas, Anne Faure, Denis Moreau          |
| Rue de l'Avenir Suisse | : | Alain Rouiller                                  |
| Association LAQUP      | : | Mario Bellinzona                                |