

# La sécurité aux abords des écoles

F C P E 16 décembre 2021



# LES OBJECTIFS DE LA RUE DE L'AVENIR



Favoriser la **sécurité des usagers**

→ lié à l'histoire de sa création

Œuvrer pour un **partage plus équilibré de l'espace public**

→ Aménagement urbain, Code de la rue, Marche en ville

Faire adopter des **mesures de modération de la circulation**

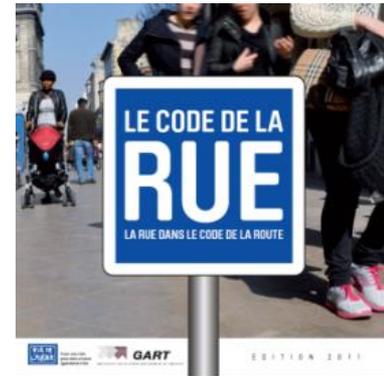
→ Réduction de l'excès automobile et de la vitesse

**Améliorer les conditions de vie en milieu urbain**



→ Reconquête de l'espace public

→ Implication des habitants et des usagers



# Le périmètre

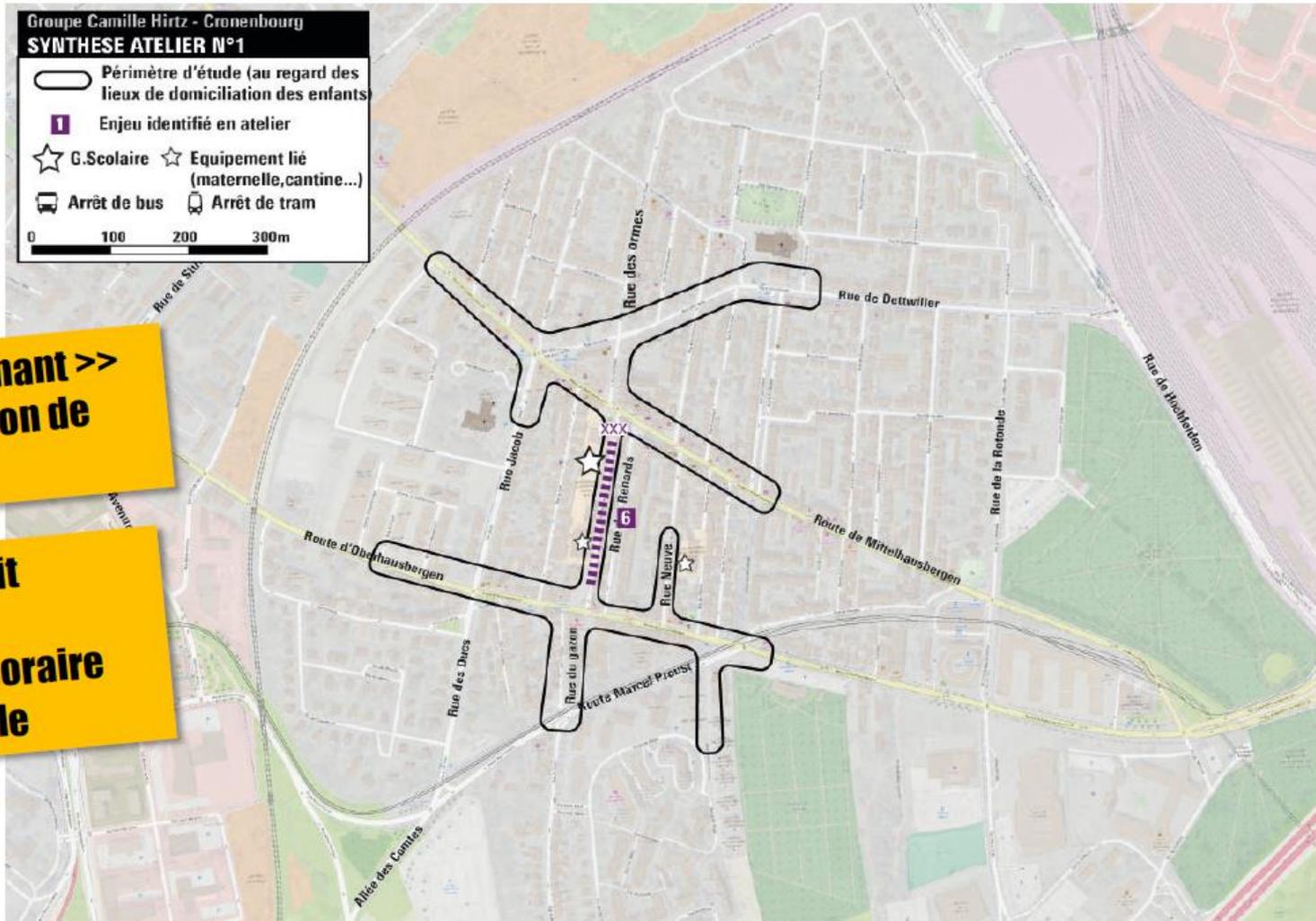
- La question de la sécurité des élèves aux abords de l'école est un sujet qui concerne les **abords de l'école et le chemin de l'école**.
- Le chemin de l'école lieu de **l'entre-deux** Famille-Ecole est le moment privilégié pour l'apprentissage de soi, de son corps, de ses sens, des formes et des couleurs et de l'espace social.
  - Mais 70% des enfants du cycle élémentaire se rendent chaque jour à l'école en voiture pour un trajet entre 500m et 2km
  - Depuis 1970 chaque génération d'enfants perd tous les 10 ans 5% des capacités cardio-vasculaire de leur âge.
- Se déplacer à pied et à vélo en sécurité en milieu urbain ou en milieu rural est pour les enfants un moyen essentiel de conquérir leur **autonomie**, atout important pour leur **santé** et leur **développement personnel**

Par ailleurs la situation des abords d'école au regard **des taux de pollution et du bruit** nécessite de prendre en compte cette dimension.

# Le périmètre

## Pistes d'actions

### Enjeu n°6 : Rue des Renards



Trafic de dépose gênant >>  
insécurité et pollution de  
l'air

Situation qui pourrait  
s'aggraver avec la  
relocalisation temporaire  
de l'école maternelle

# Les questions

- La circulation dans la ville / Chemin de l'école
  - La circulation liée aux abords de l'établissement
- sont facteurs d'insécurité : vitesse, comportement des conducteurs, réactions des enfants et des jeunes....

Il s'agit d'une **insécurité perçue** –

Mais induisent également

## **Une insécurité invisible et de long terme**

- Les pollutions :
- Le manque d'activité physique

➔ impact sur la santé

Par ailleurs l'absence de trajets faits au quotidien à pied ou à vélo fait que les enfants **n'apprennent pas à circuler** et ne posséderont pas les acquis d'une telle pratique en tant que conducteur.

# Un apprentissage pour le conducteur de demain

- Piéton



Cycliste



puis automobiliste



« L'enfant n'est pas un adulte en miniature »

«Jeu / réactions inattendues

- Capacités spécifiques

Cognitif / complexité de  
l'environnement / vitesse

Appréciation de la

Vision : angle de vue

Audition : provenance du son  
et sélection



[Les enfants - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)

# Points de vigilance

L'enfant piéton

- Sortie de l'école :  
Dégagement /Sas



# Points de vigilance

- Stationnement

Gênant : R 417-10 Très gênant : R417-11

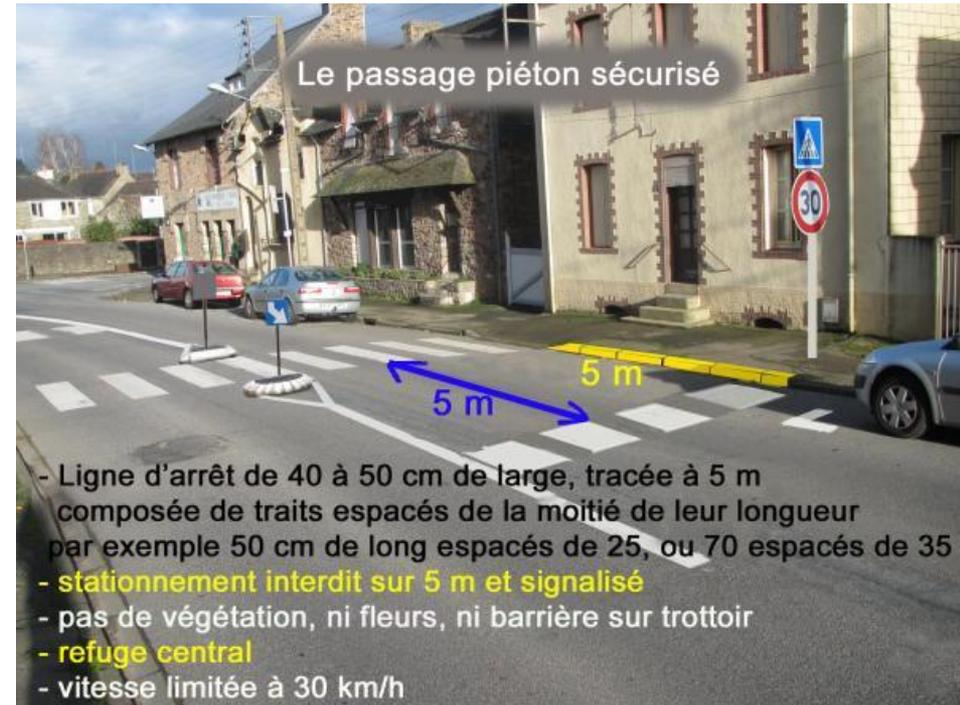


- Retirer stationnement des voitures à proximité de l'école, et en amont des passages piétons car
- elles créent des effets de masque
  - elles génèrent de la circulation pour s'y stationner



# Points de vigilance

- Sécuriser les traversées piétonnes
  - Réduire la largeur
  - Mettre un îlot si trop large
  - Bien choisir l'implantation
  - Plateau traversant
  - Sas vélo ou bande d'arrêt devant le passage



## VISIBILITE

- <https://www.cerema.fr/fr/actualites/obligation-neutraliser-places-stationnement-motorise-5-m>

# Points de vigilance

- Baisser la vitesse
- Elargir les trottoirs
- Analyser les feux
- Aménagements cyclables séparés des véhicules motorisés

Réduire ou supprimer le trafic de transit : sens unique, plan de circulation



[Plans de circulation, pourquoi ils sont essentiels et comment les modifier - Respire \(respire-asso.org\)](https://www.respire-asso.org)

# Insécurité cachée: Les pollutions

Les principaux polluants sont les particules fines (PM10) et ultrafines (PM2,5), les oxydes d'azote (NOx). Etudes sur les écoles : dépassement +++

[Rapport Unicef Download \(augure.com\)](#)

Les enfants sont les premiers touchés par cette pollution du fait de l'immaturation de leur organisme et de la fréquence à laquelle ils respirent (une fois et demie plus élevée que celles des adultes).

- Asthme Retard dans le développement pulmonaire
- Développement respiratoire
- Développement cognitif (QI, maladie mentales)

# Insécurité cachée: points de vigilance

Lien entre la circulation routière et les pollutions

38% du Co2 : transports (75 % Voitures Bus Camions)

+ particules fines : diesel, freins, pneus, usure route



[Mums for Lungs](#)

# Insécurité cachée

- Une mobilisation pour dénoncer les pollutions aux abords des écoles a pris de l'ampleur début 2021 et concerne désormais plusieurs villes en Espagne (Barcelone, Madrid, Bilbao, Sabadell...) alors que dans plusieurs villes des réactions avaient déjà eu lieu : Angleterre, Belgique, Italie, France....



# Pistes de travail

- Rôle des parents vis-à-vis des enfants

Montrer

Répéter

Vérifier

Expliquer



L'enfant observe tout : le comportement des parents en tant que piéton, cycliste, automobiliste ET envers les autres usagers

# Piste de travail

## Rôle des parents responsabilité collective

Prendre en charge collectivement la **question des incivilités** et des infractions aux abords de l'école.

Proposer un groupe de travail : observation, diagnostic, propositions, communication

Intervenir sur le sujet auprès de la direction

## **Si pb de / vitesse / importance du trafic**

Se renseigner sur la faisabilité d'une rue scolaire, d'une rue piétonne, d'une zone de rencontre pour saisir le Maire

Initier une enquête sur le chemin de l'écolesécurité

[fiche enquete mobilite parents primaires V3.pdf \(ecomobilite.org\)](#)

[CarnetdemobiliteCM2aveccartev2.doc \(live.com\)](#)

Se faire communiquer le plan de circulation

# Piste de travail : changer de regard

- La ville de Bâle a établi un instrument baptisé «Hauteur d'yeux: 1.20 m» en collaboration avec divers autres services. Cet instrument est destiné à promouvoir un développement urbain adapté aux enfants.
- [Toise Bâle Les yeux à hauteur d'enfant : 1,20m - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)



# Pollutions : piste de travail

## Nécessité de diminuer la circulation

- **Etude scientifique** : [How to protect school children from the neurodevelopmental harms of air pollution by interventions in the school environment in the urban context – ScienceDirect](#)

Construction des établissements à distance des axes routiers.

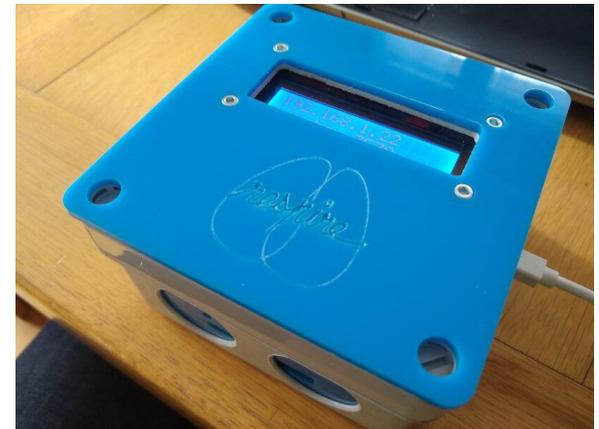
Diminution de la densité du trafic pour diminuer l'exposition des enfants aux polluants en particulier « **rues canyons** ».

Accroître les espaces verts et les zones piétonnes autour de l'école afin de réduire l'espace utilisé par les voitures et de diminuer la pollution

**Evaluation** [Rue scolaire - Comment améliorer la qualité de l'air autour des écoles ? – YouTube](#) Mme Derkenne ADEME

**Moyen d'action pour sensibiliser** : les capteurs

<https://www.respire-asso.org/capteurs-citoyens/>

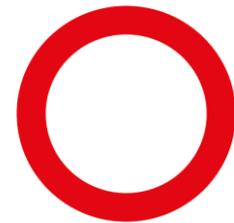


# Insécurité perçue et cachée

## Piste de travail : la rue scolaire

**La rue scolaire en Belgique** La Belgique a adopté par la loi du 2 septembre 2018 un article définissant et réglementant la Rue scolaire :

- « Le terme de rue scolaire désigne une voie publique située à proximité d'un établissement scolaire qui est temporairement et à certaines heures pourvue à des accès d'une barrière piétonne ou muret séparatif déplaçable..... Dans les rues scolaires, la voie publique est réservée aux piétons et aux cyclistes. » Article 2 de l'arrêté royal du 1 er septembre 1975.
- La feuille de route de la rue scolaire [DIY - Rue scolaire | Bruxelles Mobilité \(mobilite-mobiliteit.brussels\)](https://www.bruxelles-mobilite.be/fr/actualites/2018/09/11/la-feuille-de-route-de-la-rue-scolaire)



RUE SCOLAIRE

# Insécurité

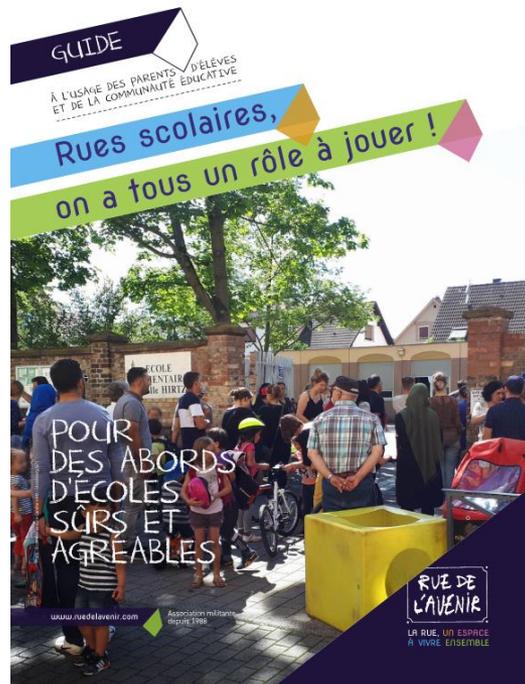
## Piste de travail : la rue scolaire

En France : [Une carte : Fermeture rues aux E/S d'école - uMap \(openstreetmap.fr\)](#)

- En 2018 un sujet de discussion et d'échanges de bonnes pratiques sur la liste FUB Grenoble, Nantes, Dunkerque...
- A partir de ces éléments fiche RDA en 2019 sur les abords d'école : [Fiche 5 : Apaiser la sortie et les abords des écoles \(ruedelavenir.com\)](#)
- Le concept s'invite dans la campagne municipale de 2020 et Grenoble, Paris, Lyon, Marseille, Rouen, Lille accélèrent la mise en place de rues scolaires
- WEBINAIRE CEREMA Rue de l'avenir 23 mars 2021  
1200 participants

# Insécurité perçue et cachée

## Rue scolaire



- <https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous-un-role-a-jouer/>
- [Concevoir une rue scolaire : méthodologie et bonnes pratiques \(wallonie.be\)](https://www.wallonie.be/ce-mathèque/dossier-thématique/concevoir-une-rue-scolaire-méthodologie-et-bonnes-pratiques)

# Insécurité et pollutions

## Piste de travail : la rue scolaire

- Son existence modifie les habitudes
- Son existence a des conséquences sur la sécurité, le Nb de véhicules, leur vitesse, le niveau de pollution NOx, la pratique des modes actifs
- [Rue scolaire - Comment améliorer la qualité de l'air autour des écoles ? – YouTube](#) Mme Derkenne ADEME



# Rues scolaires La réglementation

## Statut de la rue

Aire piétonne / Aire piétonne temporaire / Interdiction de circuler / Zone de rencontre



de 8 h à 8 h 45  
de 16h 15 à 17h



de 8h à 8h 45  
de 16h 15 à 17h



## Limitation de vitesse à 30km/h

Panneau 30



Zone 30



Ville 30



# Piste de travail

## Lien Environnement/comportement



# Dans une certaine mesure, on peut faire évoluer les comportements en transformant l'espace

## dimensions des chaussées



Bordeaux

## conception des carrefours



Clamart

## dispositifs ralentisseurs (chicanes, écluses...)



Zurich



Angers

## « portes » d'entrée



# Espace partagé sans signalisation

## Insécurité crée la sécurité





# Nouvel appel à projets 2022-2023

## Rues aux enfants, rues pour tous !



## Quelques références

Merci pour votre attention

- [Les enfants - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)
- <https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous-un-role-a-jouer/>
- [ReferencesAbordsEcoles.pdf \(ruedelavenir.com\)](http://ruedelavenir.com)
- <https://www.ruesauxenfants.com/>