Quartiers à faible circulation

www.rue-avenir.ch

- Vice-président de Rue de l’Avenir Suisse et membre fondateur
- Secrétaire du Réseau RUES
- Ancien député de la République et Canton de Genève

Le document contient des liens hypertextes. Les mots soulignés sont cliquables

Réseau RUES

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* :
- Institut VIAS
- Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
- DEMETER, Uni de Liège,
- CRR Centre de recherches routières
- Tous à pied

- *France* :
- CEREMA (Territoire et ville)
- Rue de l'Avenir France

- *Luxembourg* :
- Sécurité routière, Luxembourg

- *Québec* :
- Ministère des transports et de la mobilité durable
- Fondation Rues Principales
- Vélo Québec

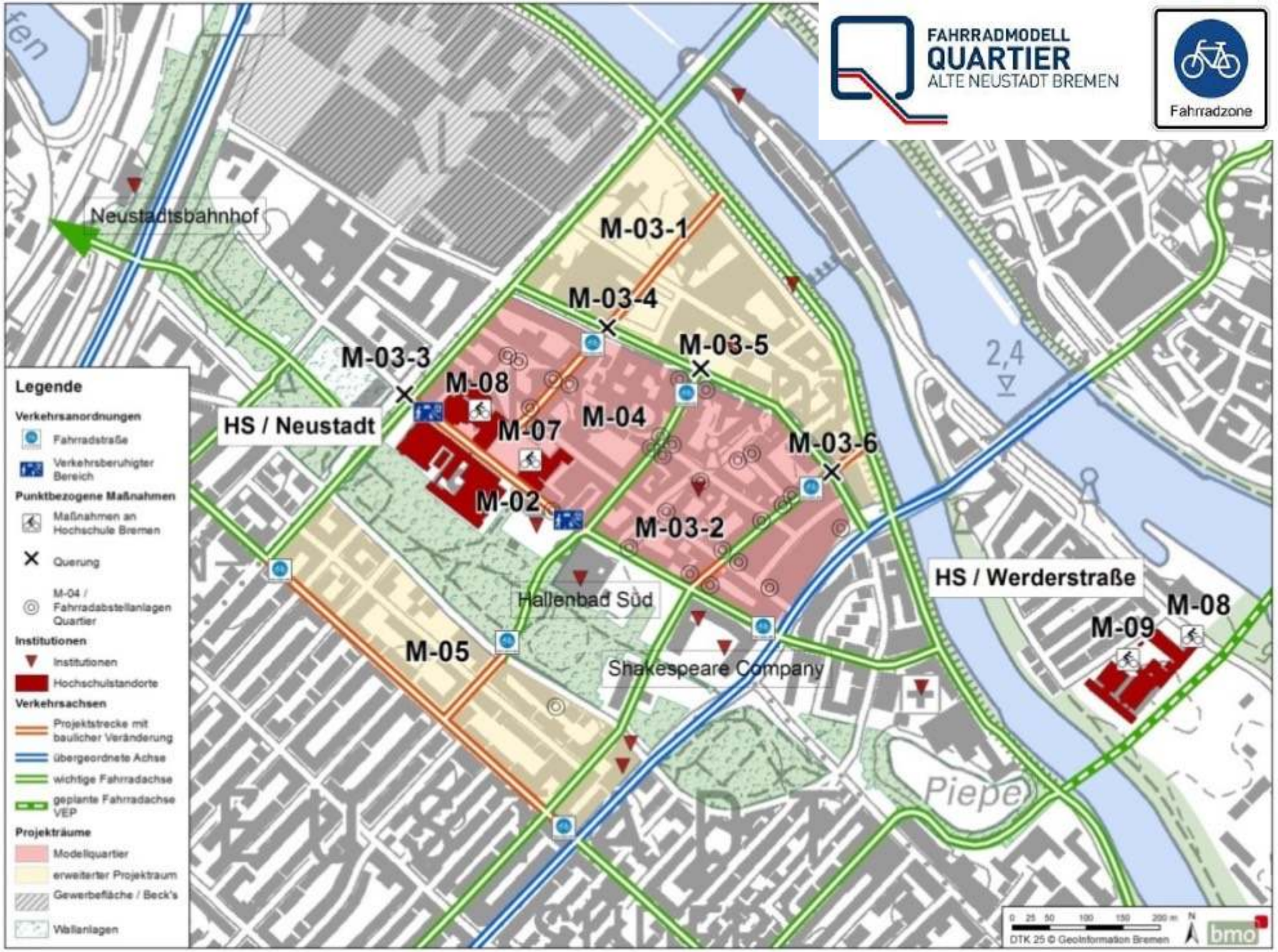
- *Suisse* :
- Rue de l'Avenir Suisse, ATE, Mobilité piétonne

- *Italie* :
- LQPD

La première « zone cyclable » d’Allemagne à Brême

lien vers la page sur le site de RdA CH

La première « zone cyclable » d'Allemagne à Brême



Bâle : une idée d'avance

Lien

3 types de zones de rencontre :

1. classique => ouverte à tous
2. **interdite à la circulation motorisée (accès restreint)**
   => spécialement pensée pour les cyclistes
3. pour le jeux

Les cycliste peuvent rouler jusqu'à 20 km/h
mais les piétons ont la priorité

Zone interdite à la circulation motorisée

Zone de rencontre classique

Bâle : zones à circulation modérée

Zone de rencontre à accès restreint

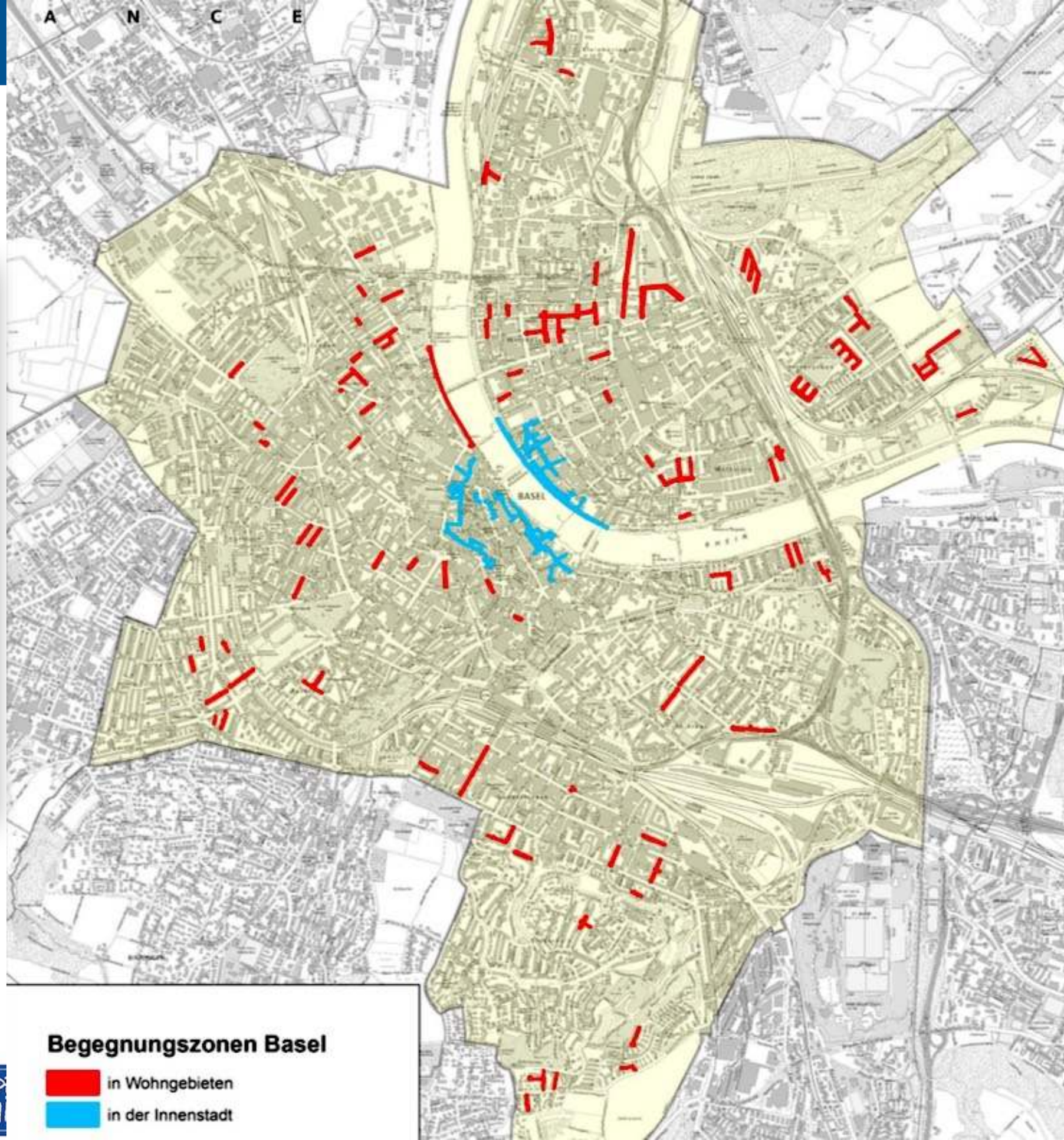
Zone de rencontre
à accès restreint

Les cycliste peuvent rouler jusqu'à 20 km/h mais les **piétons ont la priorité**

Bâle : zones de rencontre

En bleu les zones de rencontre à accès limité

En rouge les zones de rencontre classiques ou pour le jeu



Bâle : zone de rencontre à accès restreint

Intérieur de la ZR à accès restreint du « Petit Bâle »

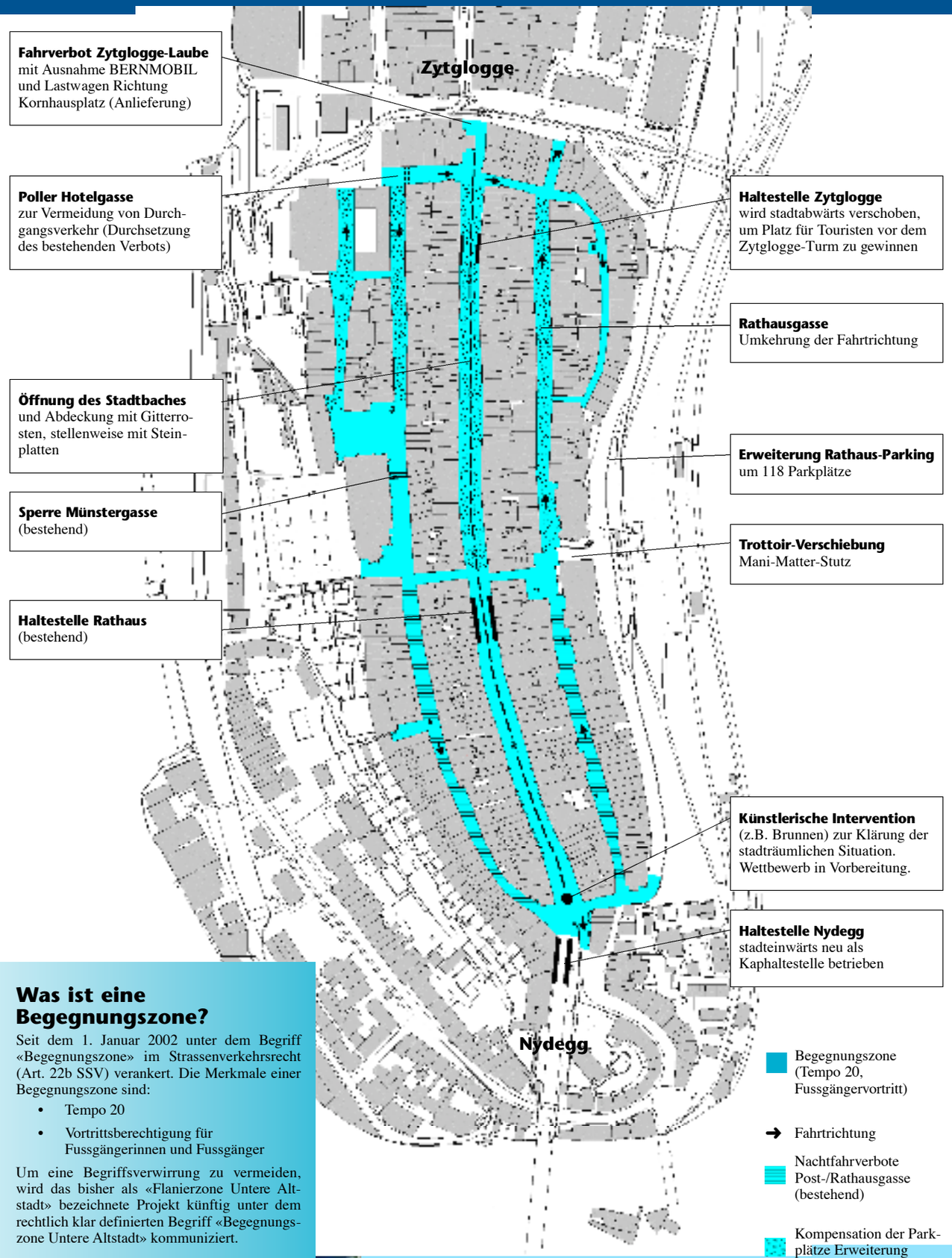
Bâle : espace piéton au bord du Rhin

Bâle : espace piéton au bord du Rhin

Les cyclistes y poussent leur vélo

Zone de rencontre étendue à accès restreint et à temps partiel

«Begegnungszone Untere Altstadt» (ab Ende 2005)



Was ist eine Begegnungszone?

Seit dem 1. Januar 2002 unter dem Begriff «Begegnungszone» im Strassenverkehrsrecht (Art. 22b SSV) verankert. Die Merkmale einer Begegnungszone sind:

- Tempo 20
- Vortrittsberechtigung für Fussgängerinnen und Fussgänger

Um eine Begriffsverwirrung zu vermeiden, wird das bisher als «Flanierzone Untere Altstadt» bezeichnete Projekt künftig unter dem rechtlich klar definierten Begriff «Begegnungszone Untere Altstadt» kommuniziert.

Zone de rencontre en partie sur l’axe structurant qui évite la zone de rencontre

Cela permet aux piétons de rejoindre la zone de rencontre, sachant que les piétons vont traverser là où ils en ont envie

Zone de rencontre étendue en ville de Berne

Panneau avec affichage variable

Lien vers le site de RdA CH

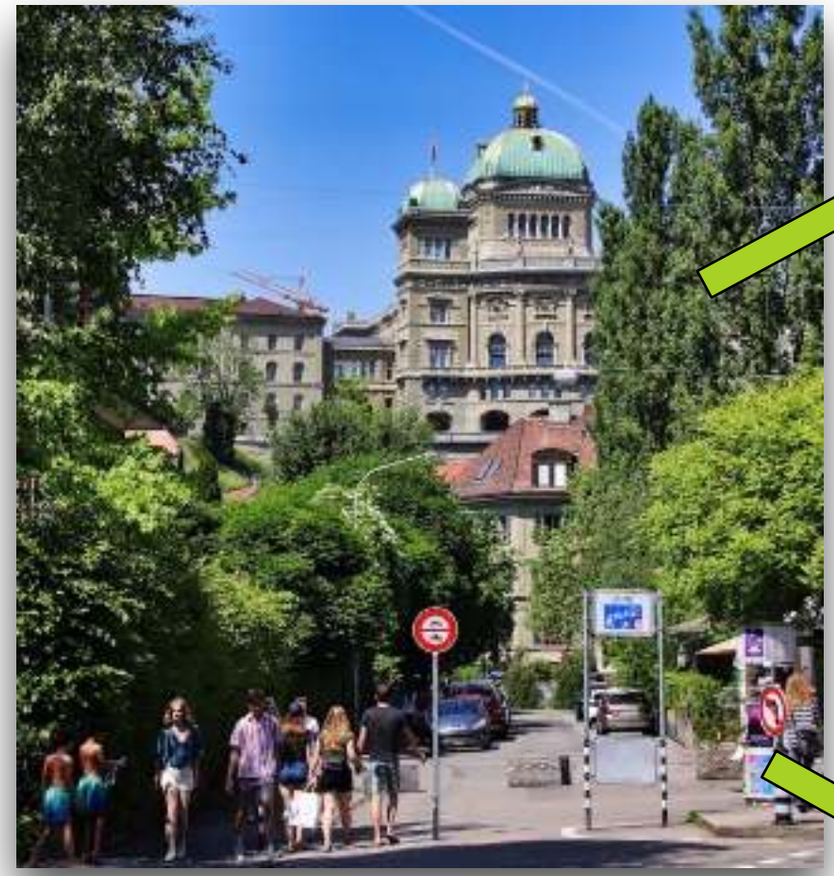
Ville de Berne - vieille-ville

accès autorisé sur l’axe central le matin jusqu’à 11h

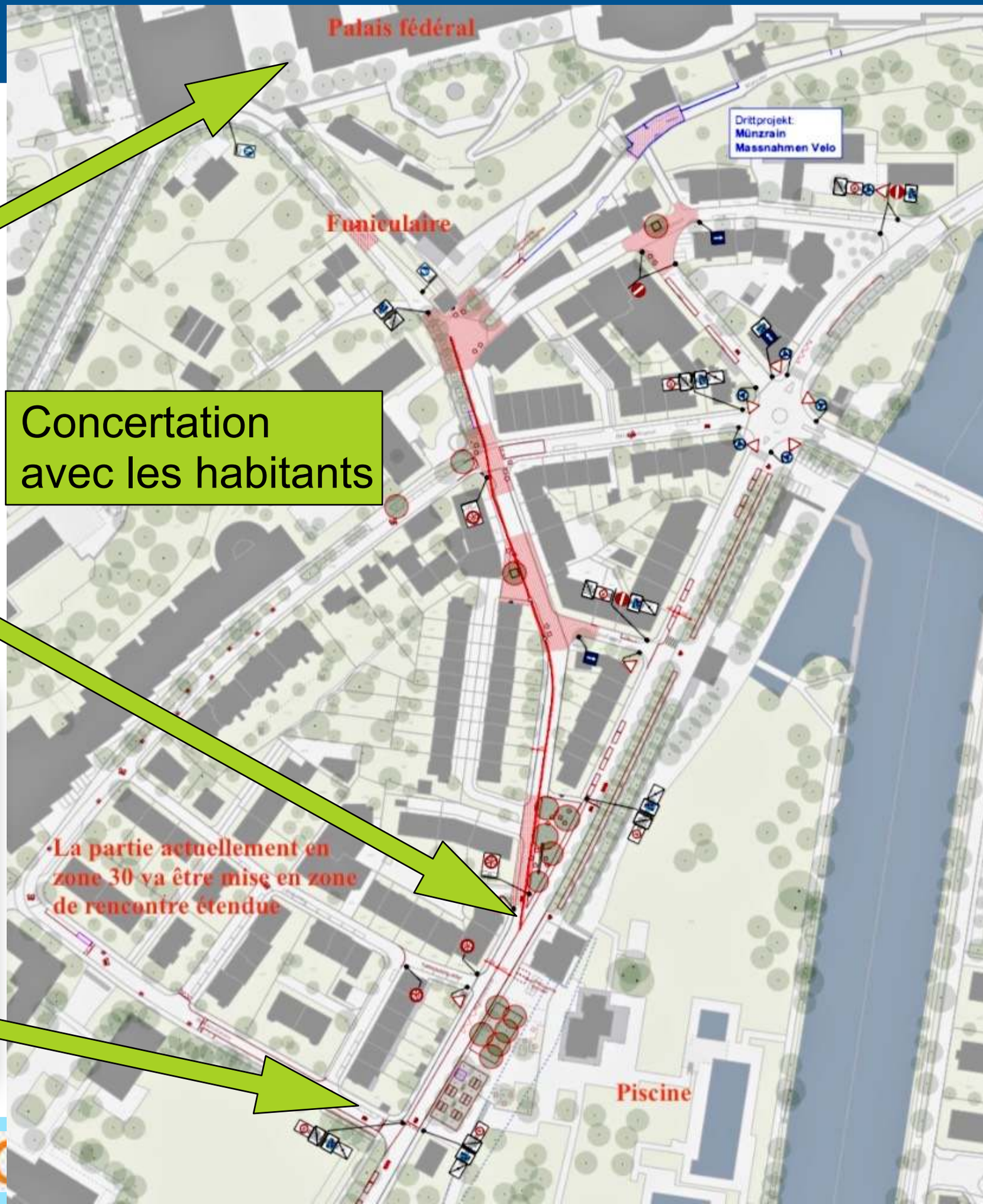
Zone de rencontre étendue et à accès restreint du Marzili

Lien vers le site de RdA CH

Ville de Berne - Marzili



Concertation
avec les habitants



Ville de Berne Zone de rencontre étendue et à accès restreint

Intérieur du quartier du Marzili

Lien vers les galeries de photos des zones de rencontre étendues de la ville Berne sur le **site photos de Rue de l'Avenir CH**

LTN « Low traffic neighbourhoods » - Quartiers à faible circulation

Un quartier à faible circulation (abrégé **LTN** en anglais) est un groupe de rues résidentielles où la circulation automobile est restreinte, généralement dans les quartiers extérieurs.
Il laisse plus d'espace aux **le vélo et la marche**.

Les restrictions d'accès peuvent prendre la forme de **bornes ou de jardinières** aux points d'entrée des rues et à l'intérieur de la zone ou de **caméras de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation**.

Introduits en Grande Bretagne en 2020, grâce au financement du Fonds d'urgence pour la mobilité douce (**300 Mo € en 2020**) durant le confinement, avec peu ou pas de concertation.

Les LTN sont parfois appelés « **mini-Holland** »

Photo : The Guardian

« Low traffic neighbourhoods » - Quartiers à faible circulation

LTN « Low traffic neighbourhood » de West Ealing

ACCESS

6 poches imperméables dans la LTN

Access from Broadway

Access from Northfield Avenue

Access from Boston Road

KEY

Permitted direction of travel

No access except for cyclists and pedestrians- Using Planters and Bollards

No right hand turn on to Broadway

No access except for cyclists and pedestrians - with number plate recognition camera

Existing Traffic Filter

Rues scolaires

School street barrier locations - managed by school staff
Hours of operation for Oaklands Primary:
8.15am to 9.15am and 2.45pm to 3.45pm
Hours of operation for St Marks Primary:
8.15am to 9.15am and 2.30pm to 3.30pm
- School street open to pedestrians and cyclists

One-way

Cycle parking available at station

LTN 21 West Ealing – South

All local streets will have complete motor access for local uses, such as residents accessing their property, visitors, waste collection, emergency services and deliveries. Although in some cases a different route may need to be taken

CONTACT US

You can email us your support or objection to TrafficNotices@ealing.gov.uk, or post them to the Highways Service, Perceval House, 14-16 Uxbridge Road, W5 2HL.

Scan the QR code for more information

Ealing
www.ealing.gov.uk

LTN Quartiers à faible circulation filtres modaux internes à la LTN

LTN de Railton (Brixton)

Filtre modal de Ball Street à Sheffield

Une recherche indique qu'il existait déjà **25 000 filtres modaux** au Royaume Uni avant les LTN

LTN Quartiers à faible circulation

Portes de la LTN

LTN de Railton (Brixton)

Portes de LTN,

contrôlées électroniquement,

permet le passage des **bus**

LTN Hackney

L’exemple de la LTN de Railton (Brixton - Lambeth)

Le borough (arrondissement) de Lambeth a émis l’équivalent de 60 amendes par jour (env. 20 000 par année),

pour un montant total d’environ **1 000 000 d’Euros**

Voir la page sur la LTN de Railton sur le site de RdA CH

Photo : The randy highwayman

LTN Quartiers à faible circulation incivilités - rejet

Dessin du Sunday Times

Photo Dr Simon Cathcart

Les habitants de Lambeth (Londres) réparent les dommages

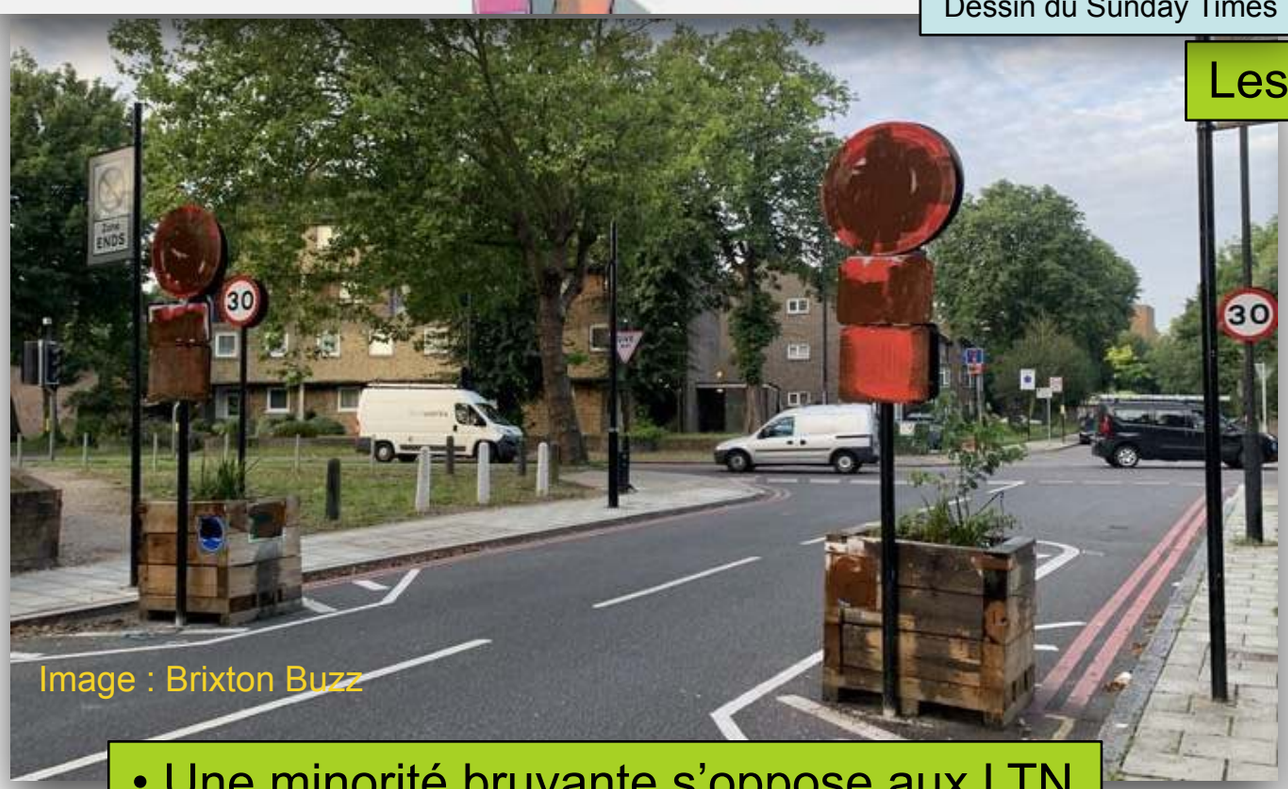


Image : Brixton Buzz

- Une minorité bruyante s'oppose aux LTN
- Certains élus sont harcelés

Opposants de la LTN de Northfields

Le Ministère des transports a prévenu les conseils (concils) qui renonçaient trop vite aux LTN, qu'ils ne recevraient plus de financement pour une suite éventuelle.

LTN Quartiers à faible circulation soutiens

Tous les sondages et enquêtes indiquent qu'une majorité est favorable aux LTN

Riverains de la LTN de Poole (Dorset)

Photo Kate Salter

« Dès que les jardinières ont été mises en place, il y a eu un changement dans le volume de circulation.
C'était calme, on ***pouvait entendre des oiseaux chanter****, et les* ***voisins bavardaient entre eux pour la première fois*** *(…)»*

Kate Salter, enseignante impliquée dans la démarche pour obtenir la LTN de Pool, citée dans le Guardian du novembre 2020

LTN Quartiers à faible circulation soutiens

Vision des élèves de l'école primaire de Costorphine à Edimbourg de l'accès à leur école

Sadiq Khan, le maire de Londres visite la LTN de Waltham Forest

Diminution de la pollution

Il existe plus de **100 LTN** à Londres

un des changements de comportement les plus importants *suite à la mise en œuvre des LTN a été* ***une évolution vers plus de marche et de pratique du vélo***

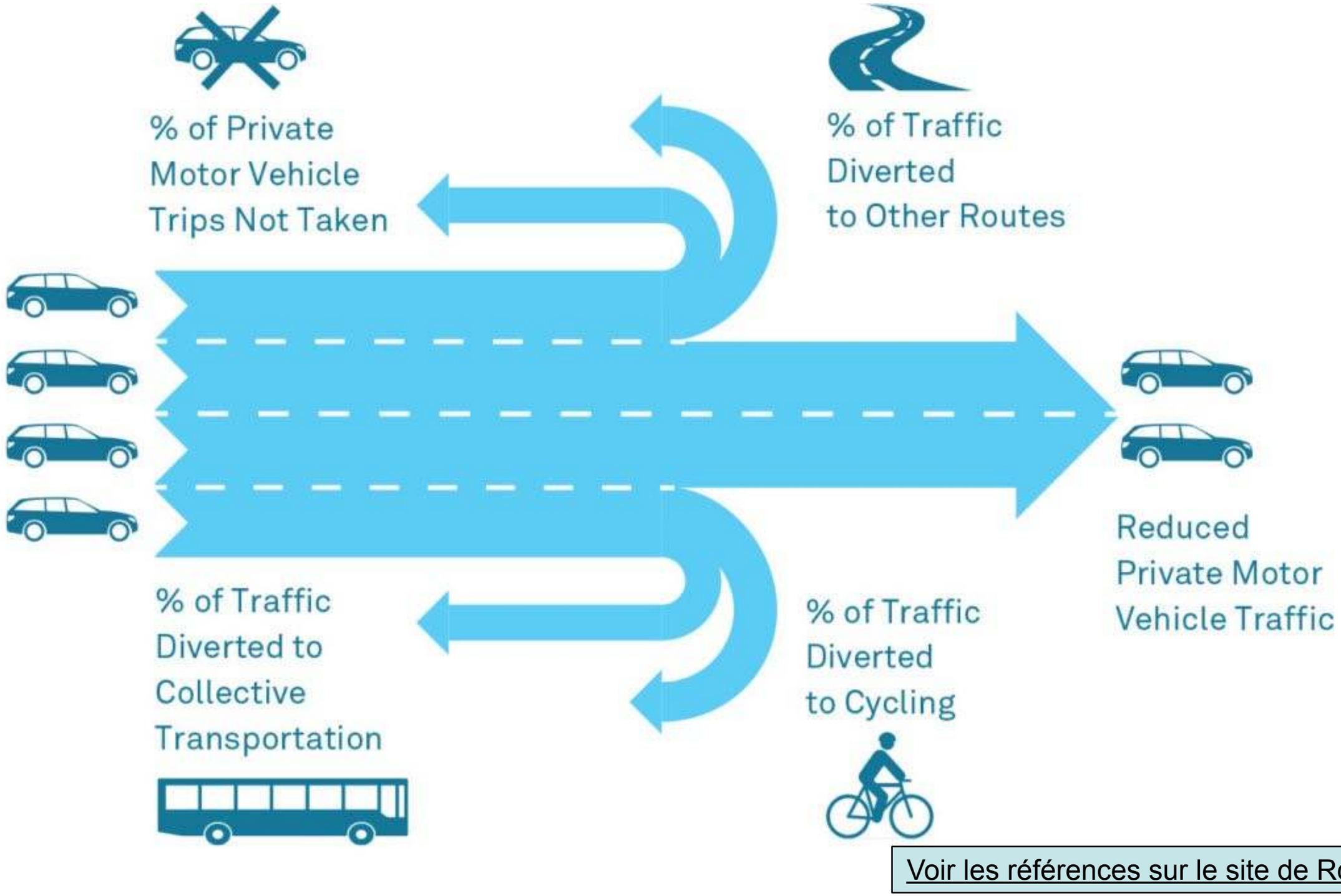
LTN de Bowes (council d'Enfield)

un des changements de comportement les plus importants *suite à la mise en œuvre des LTN a été* ***une évolution vers plus de marche et de vélo***

- **17%** circulation motorisée
- jusqu'à **93%** sur les axes de transit parasite
- **7%** sur les rues adjacentes à la LTN
- amélioration vitesse commercial des **bus**

Plus de détails sur le site de RdA CH

LTN Quartiers à faible circulation — évaporation de la circulation



Voir les références sur le site de RdA CH

Évaporation de la circulation.
Les recherches montrent que lorsque la capacité routière est transférée vers d'autres modes de transport,
une partie de la circulation aux heures de pointe disparaît du réseau.
Les conducteurs se tournent vers d'autres modes, effectuent leurs déplacements à d'autres moments ou changent de destination.

Source Global Designing Cities Initiative

Italie ZTL : zone à trafic limité

Zone à accès restreint...

…parfois en zone 30

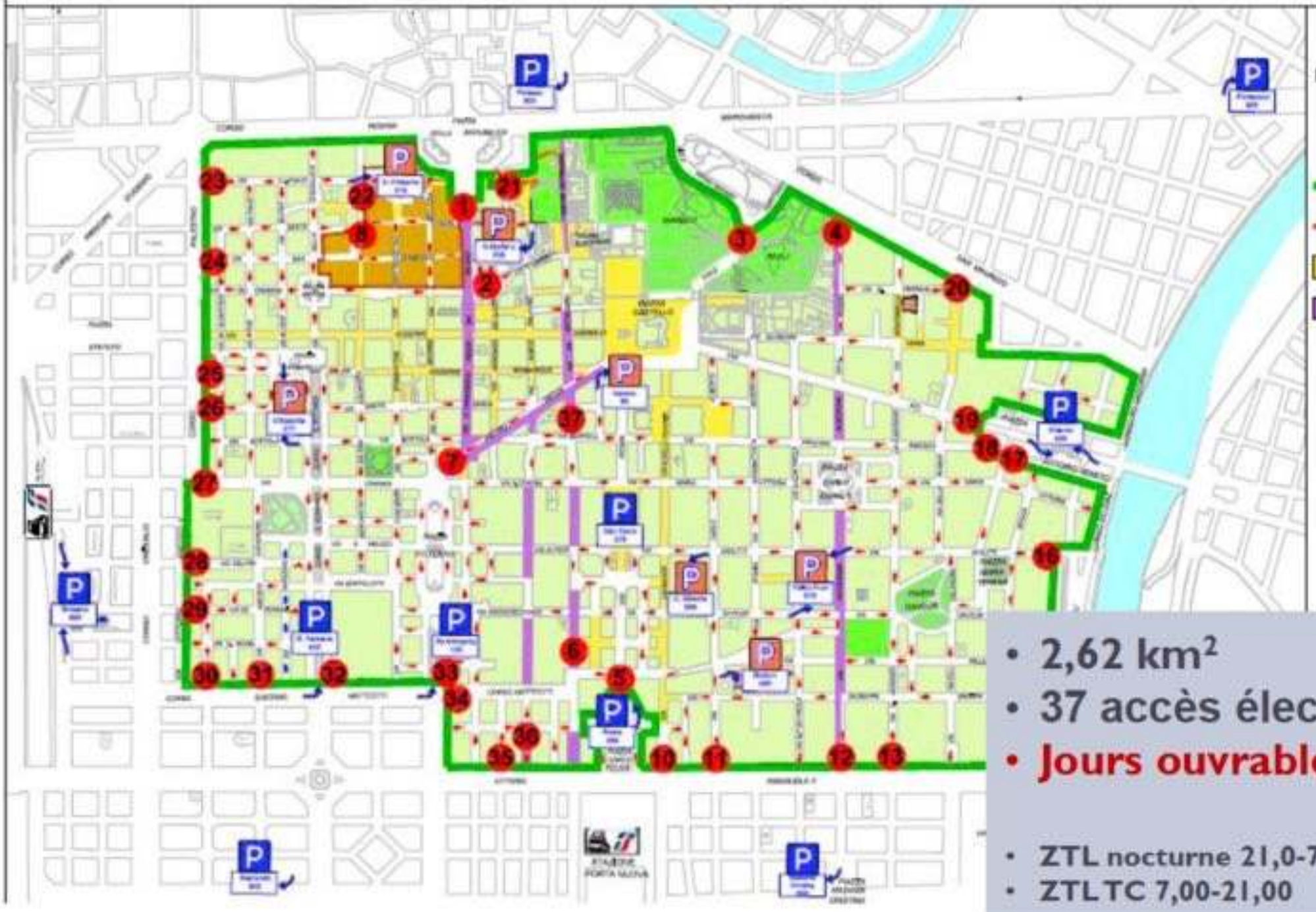
…à accès contrôlés électriquement où « manuellement »

Ferrare

TORINO ZTL "Centrale" - 2010

31'000 habitants
20'000 places de stationnement

PLANIMETRIA ZTL AREA CENTRALE

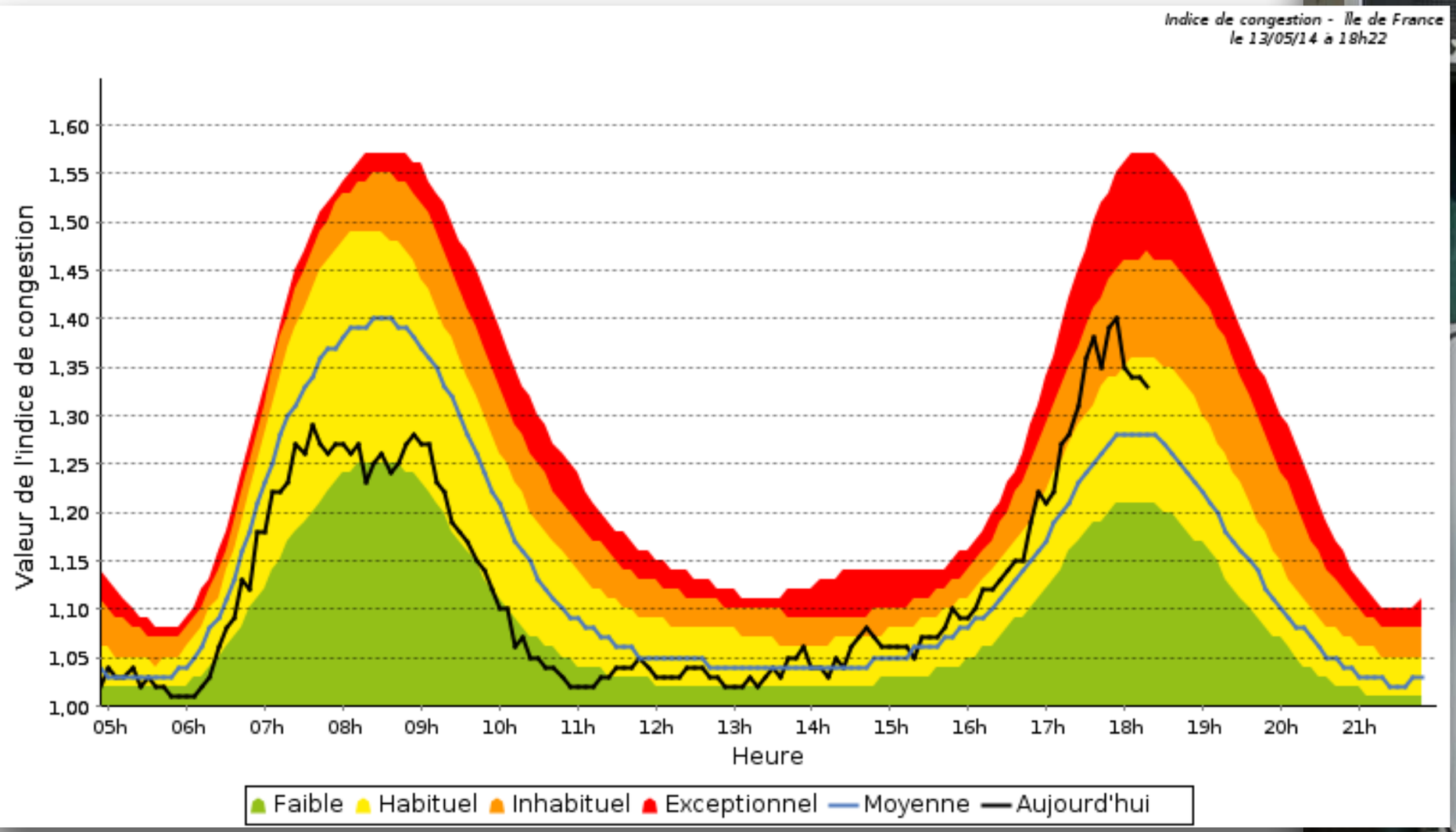


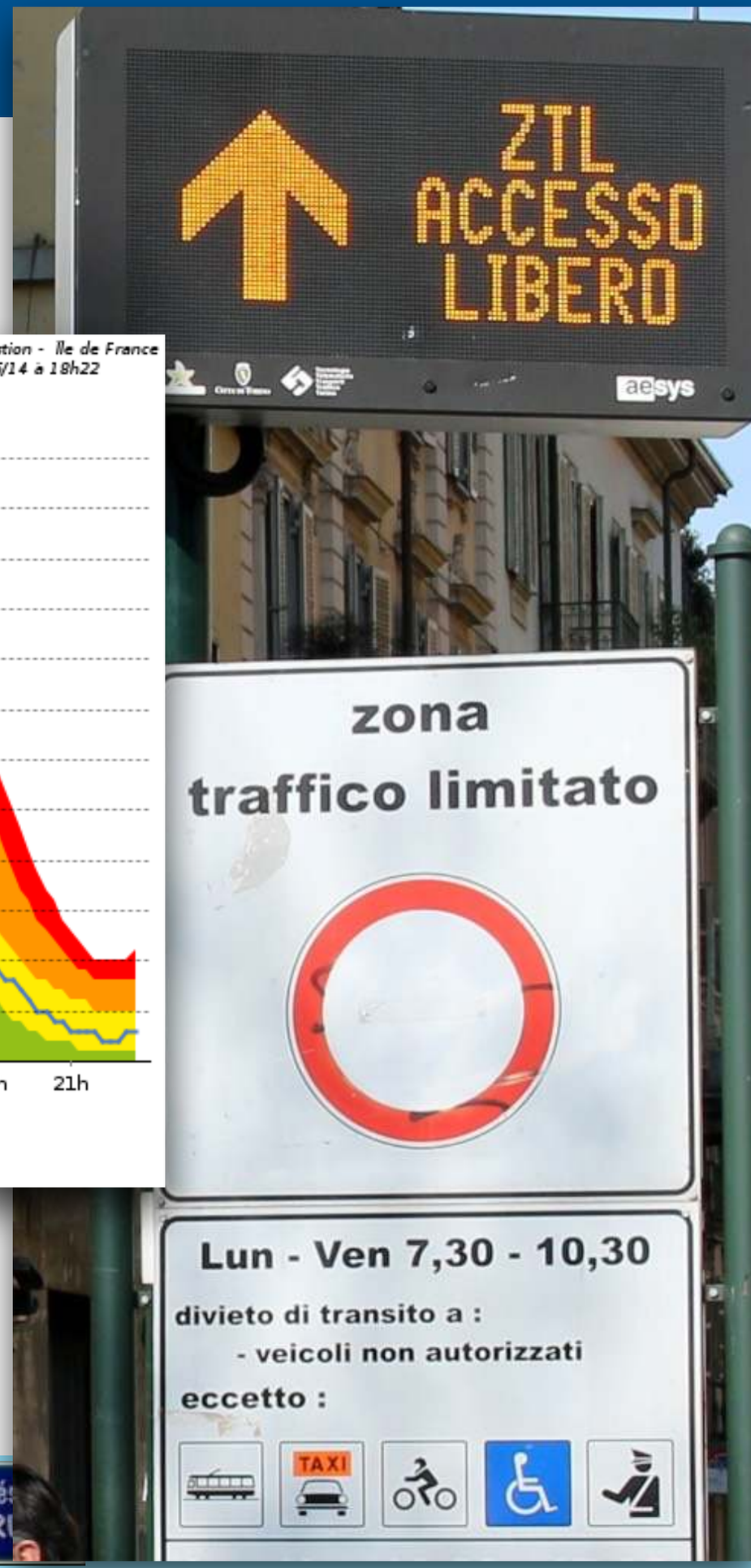
- 2,62 km²
- 37 accès électroniques !
- **Jours ouvrables 7,30-10,30**

- ZTL nocturne 21,0-7,30
- ZTL TC 7,00-21,00

Turin : ZTL centrale

Indice de congestion





ZTL de Turin

permis pour entrer dans la zone

Vignette pour la zone environnementale

Turin : ZTL transports publics 7.00 à 20.00 heures

zona
traffico limitato

7,00 - 20,00
divieto di transito a :
- veicoli non autorizzati eccetto :

Lun-Ven 10,30 - 17,00
divieto di transito a :
- veicoli benzina Euro 0 - 1
- veicoli diesel Euro 0 - 1 - 2

controllo elettronico
degli accessi

VIETATO

ZTL
TRASPORTO PUBBLICO
Traffico vietato
tutti i giorni
dalle 7,00 alle 20,00
eccetto autorizzati
e
dal lunedì al venerdì
dalle 10,30 alle 17,00 a
veicoli benzina Euro 0 - 1 e
veicoli diesel Euro 0 - 1 - 2

ATTENZIONE
CONTROLLO CON TELECAMERA

Il Car Sharing entra in ZTL

zona
traffico limitato

7,00 - 20,00
divieto di transito a :
- veicoli non autorizzati eccetto :

Lun-Ven 10,30 - 17,00
divieto di transito a :
- veicoli benzina Euro 0 - 1
- veicoli diesel Euro 0 - 1 - 2

controllo elettronico
degli accessi

via riservata ai mezzi pubblici
transito vietato tutti i giorni
dalle ore 7.00 alle 20.00

MULTISALA REPOS

Turin : ZTL centrale

Turin : ZTL centrale

Contrôle électronique par caméra

Turin et Milan: ZTL nocturnes

Turin 19.30 - 7.30

Lien vers la page ZTL Milan

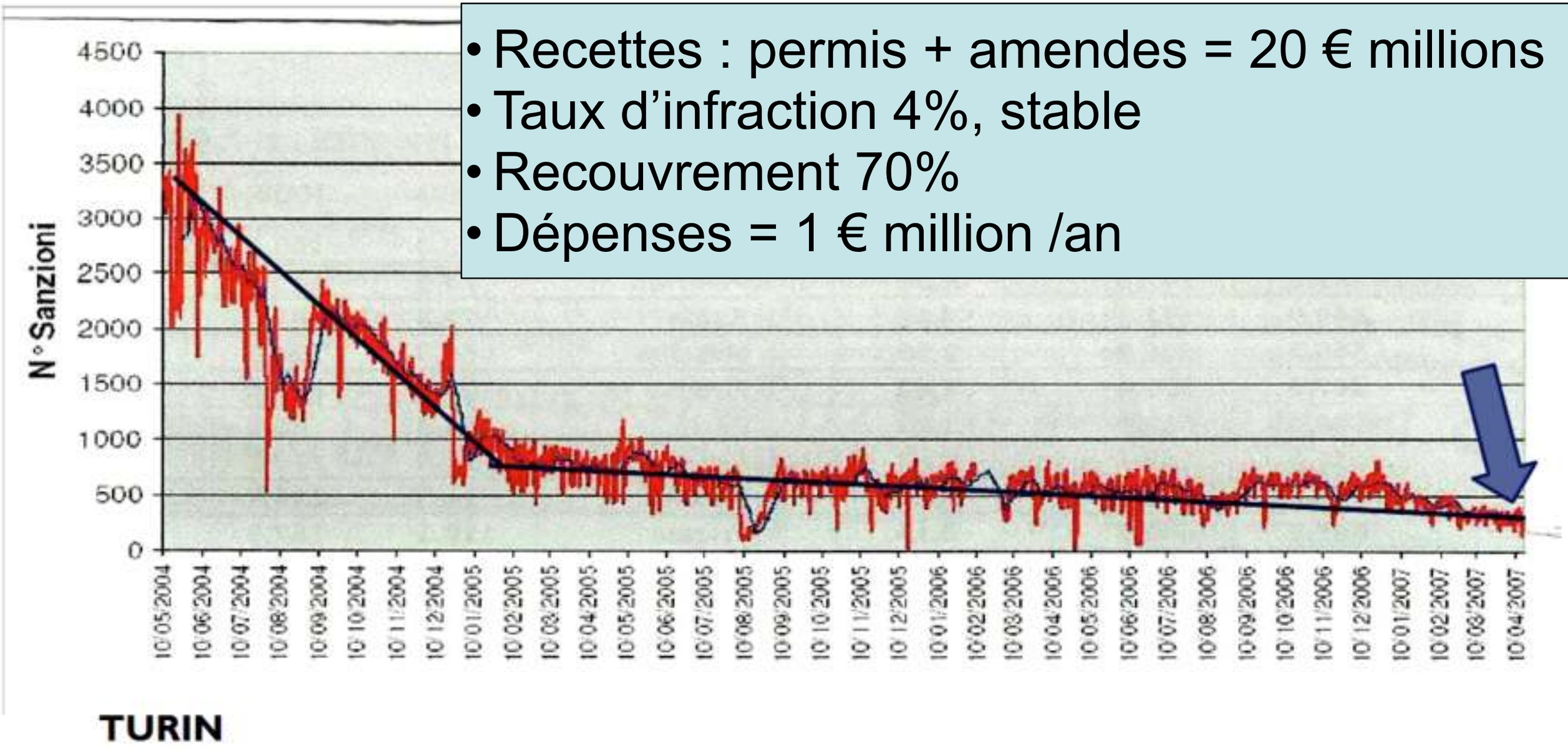
Milan 22.00 - 6.00

Turin : ZTL centrale

Centre de gestion centralisée de la circulation

Turin : ZTL centrale

Efficacité des contrôles et recettes (un exemple)



- Recettes : permis + amendes = 20 € millions
- Taux d'infraction 4%, stable
- Recouvrement 70%
- Dépenses = 1 € million /an

TURIN

Contrôles dans les ZTL

Padoue (Émilie-Romagne)

Modène

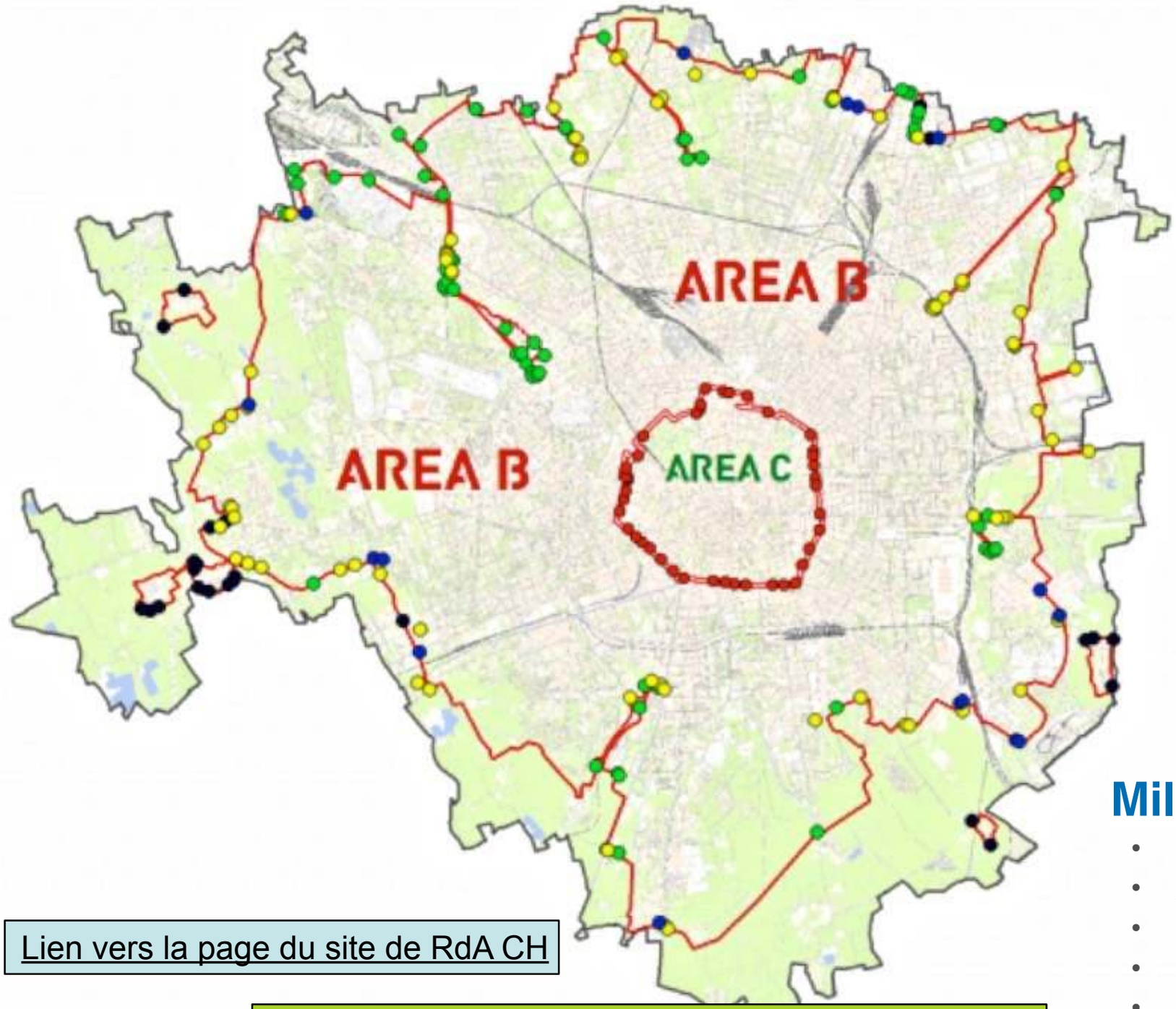
Udine (Frioul)

Bologne

Vigile dans la zone piétonne de Padoue, qui contrôle l’accès sauvage des motorini

ZTL de Milan

1 400 000 habitants



Lien vers la page du site de RdA CH

À Milan
Péage urbain = ZTL Area C
Zone environnementale = ZTL Area B

Milan – Effets du péage urbain

- Voitures entrant dans la zone **-33%**
- Accidents de la route **-31%**
- Vitesse des transports publics
- o Autobus +3,5%
- o Tramways +4%
- Carbone noir **-30%**
- CO2 **-35%**
- **Recettes : 30 Mo d'Euros**

Exemples de ZTL françaises

Alternative française : marquer ZTL au sol
le terme ZTL est utilisé dans la communication

Contrôle dans la ZTL
de **Nantes**

ZTL de **Grenoble**

La ZTL de **Rennes** sera
testée cet été

Application de la ZTL en Suisse et en France

Pour être employé, le terme **ZTL zone à trafic limité** devrait être défini dans le droit routier

Toutefois, il est possible signaliser l'interdiction ou l'autorisation de circuler avec le signal « interdiction de circuler » avec une plaque complémentaire comprenant des logos ou du texte.

de 7.30 à 10.30
exceptés riverains, transports publics

et ayants droits

Porte de la ZTL de Nantes

Toutefois en Suisse, il ne sera pas possible contrôler électroniquement les véhicules en l'absence de base légale

source : OFROU service de la signalisation routière

Utrecht NL - ville d'avenir

extrait du site de RdA

La ville d'Utrecht, « la ville pour les cyclistes », construit le premier **quartier sans voiture,** à forte densité, des Pays-Bas pour plus de **12 000 habitants**, ce qui en fait l'un des plus grands au monde

Merwede

Lien vers la page sur le site de RdA CH

Utrecht - ville d'avenir

extrait du site de RdA CH

Merwede

Merci de votre attention

Pour plus d’information

Liens :

- Site Rue de l’Avenir CH : rue-avenir.ch
- Dossier « Zones à accès restreint »

Site photos de Rue de l’Avenir CH

Photos en haute définition et libres de droit