



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

LES MAILLES APAISÉES ET LES CONTRATS LOCAUX DE MOBILITÉ

**Conférence en ligne 03/02/2022 - "Ville apaisée, nouveaux usages urbains :
bonnes pratiques en Europe de zones à accès automobile restreint »**

Arnaud HOUDMONT

www.mobilite.brussels • www.mobiliteit.brussels
www.servicepublic.brussels • www.overheidsdienst.brussels

- Introduction
- Contexte : le Plan Régional de Mobilité (GoodMove)
- Apaiser les quartiers : une action de GoodMove
- CLM : Un outil
- Exemple : La Maille Fernand Cocq
- Enseignements
- Liens



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

INTRODUCTION

Spécialisation multimodale des voiries
Multimodale wegenspecialisatie



Auto
— PLUS
— CONFORT / COMFORT
— QUARTIER / WIJK
Canal / Kanaal
□ Limites RBC / BHG Grenzen

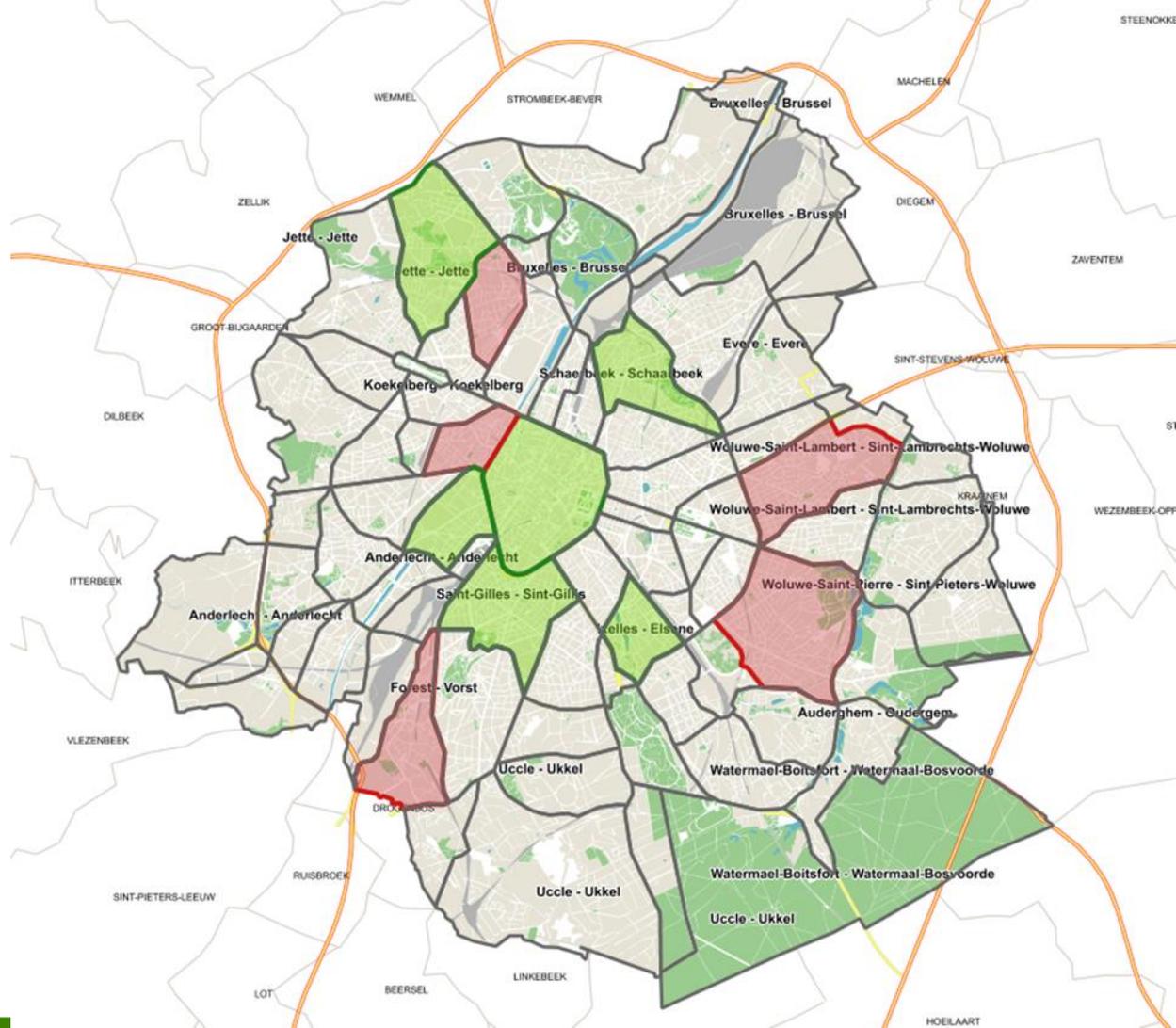
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

0 1 2 3 4 km
BM - Direction Stratégie / Directie Beleid
v. 2019-03-18



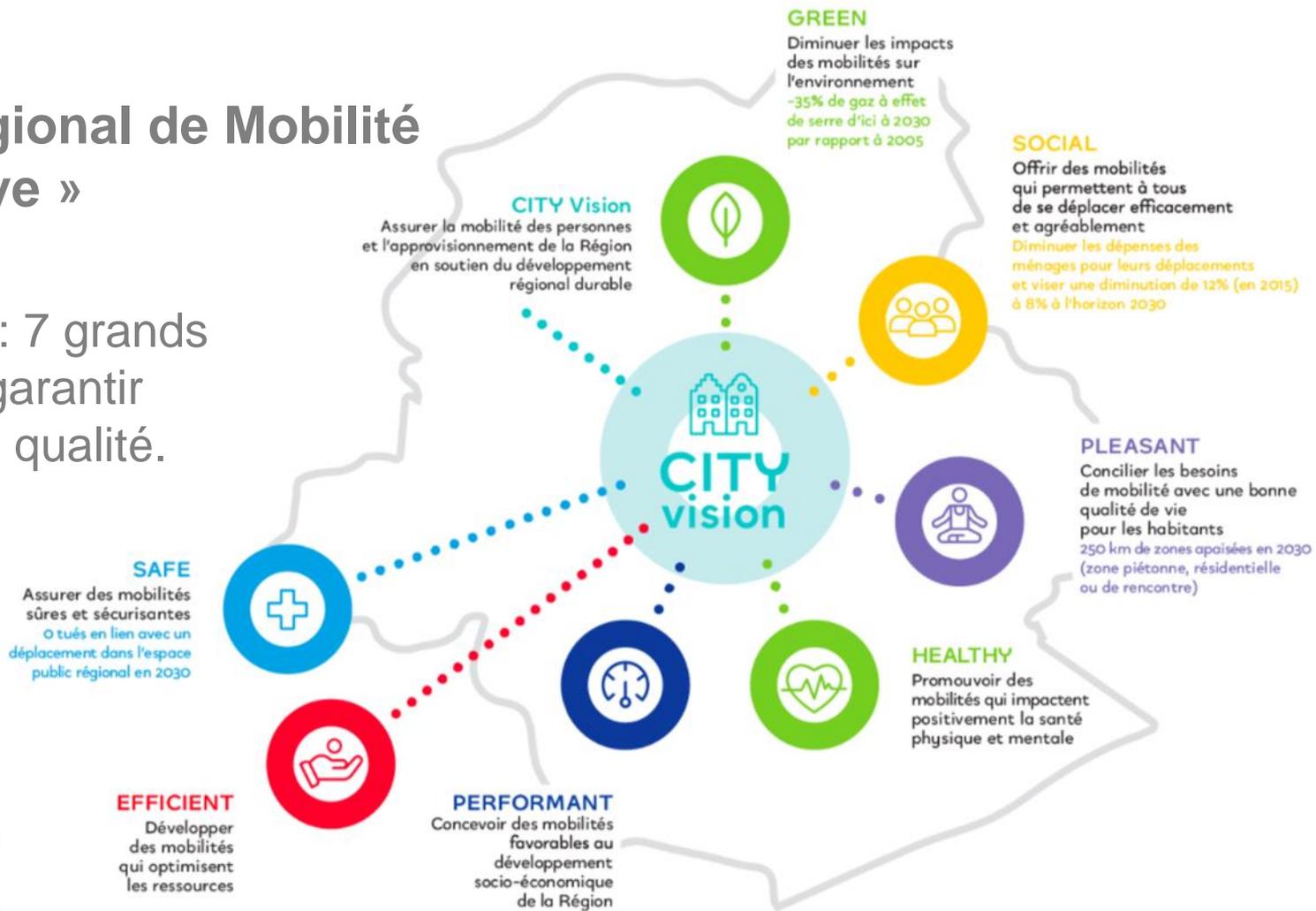
**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Contexte : Le Plan Régional de Mobilité « Good Move »

- City Vision : 7 grands défis pour garantir une ville de qualité.



GoodMove vise une ville agréable et sûre constituée de quartiers apaisés, reliés par des axes structurants intermodaux, et centrés sur des TC efficaces et une circulation plus fluide

- Volet stratégique
- Plan d'action
- Volet réglementaire

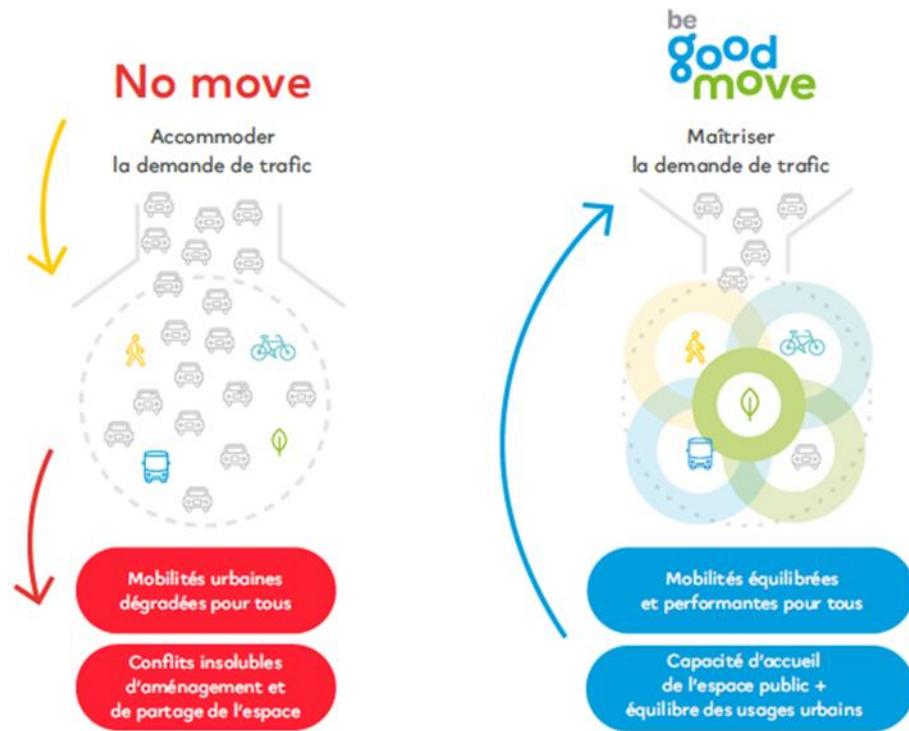


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELL
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUS

GoodMove

- Volet stratégique
- Plan d'action
- Volet réglementaire



Principes de la spécialisation multimodale des voiries et de la protection des quartiers



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

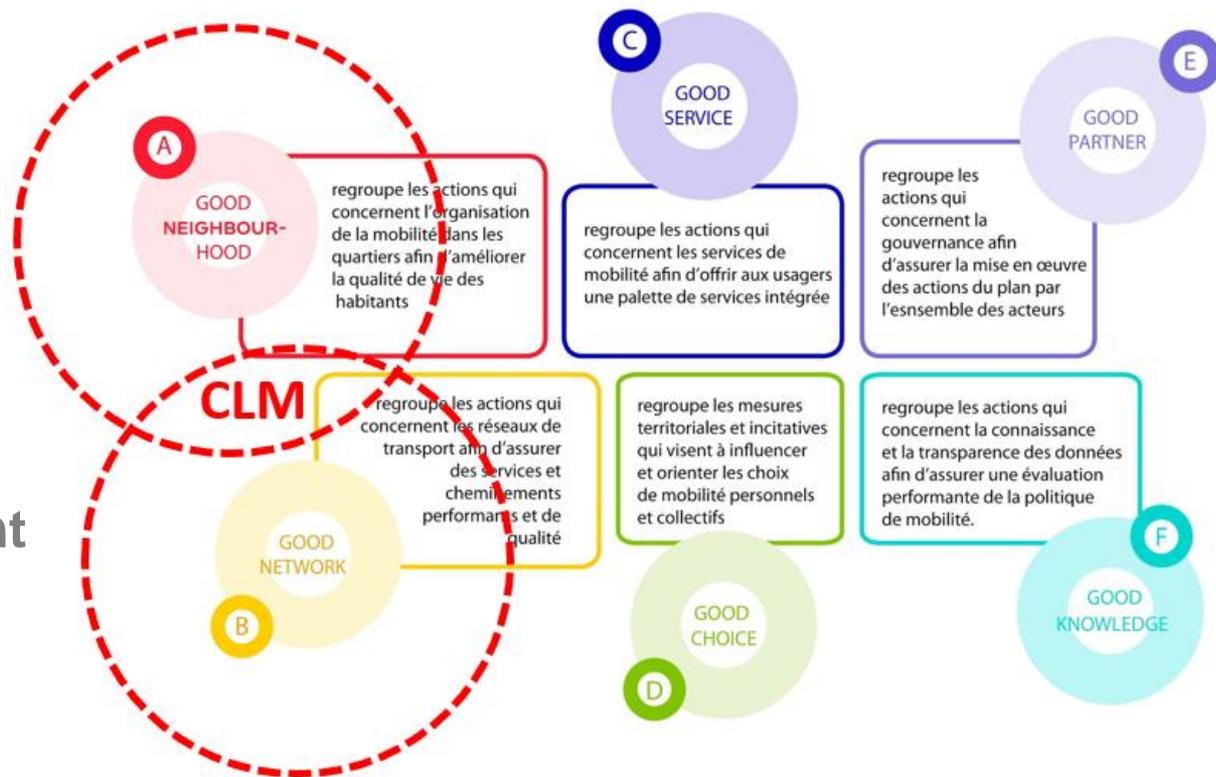
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Good Move

- Plan d'action

6 focus transversaux

- Territoire
- Comportement
- Gouvernance



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

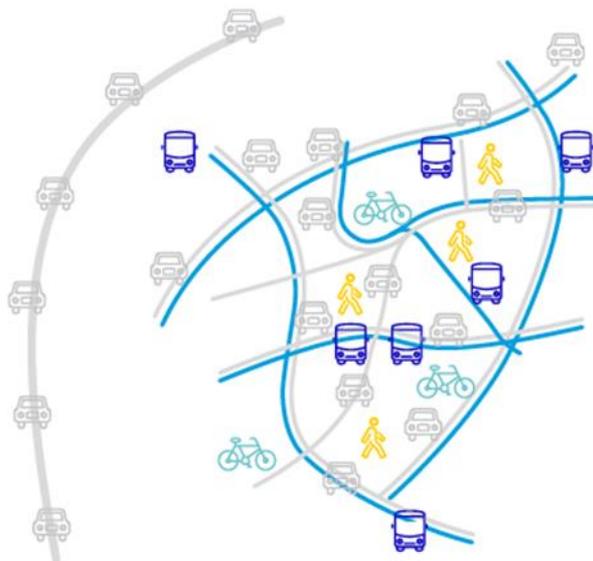
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

APAISER LES QUARTIERS, UNE ACTION DU PRM

- Principe

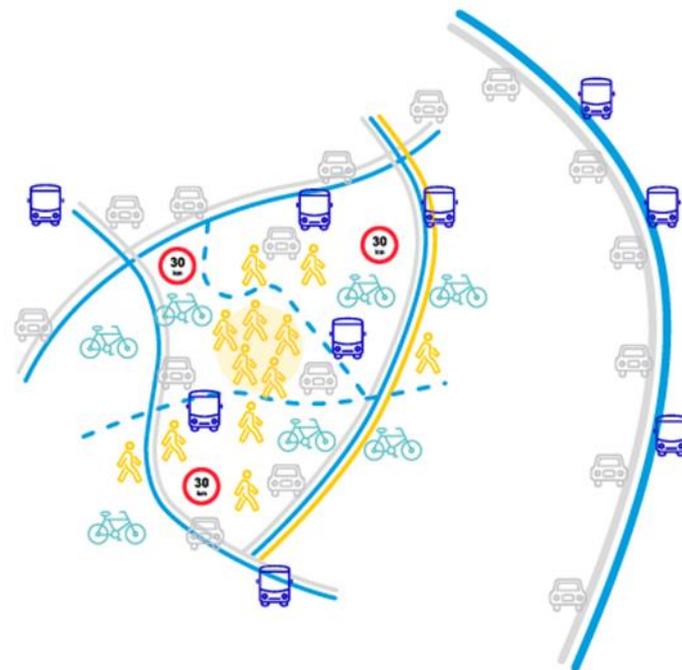
No move

Quartiers perméables au trafic
Difficiles d'accès pour tous



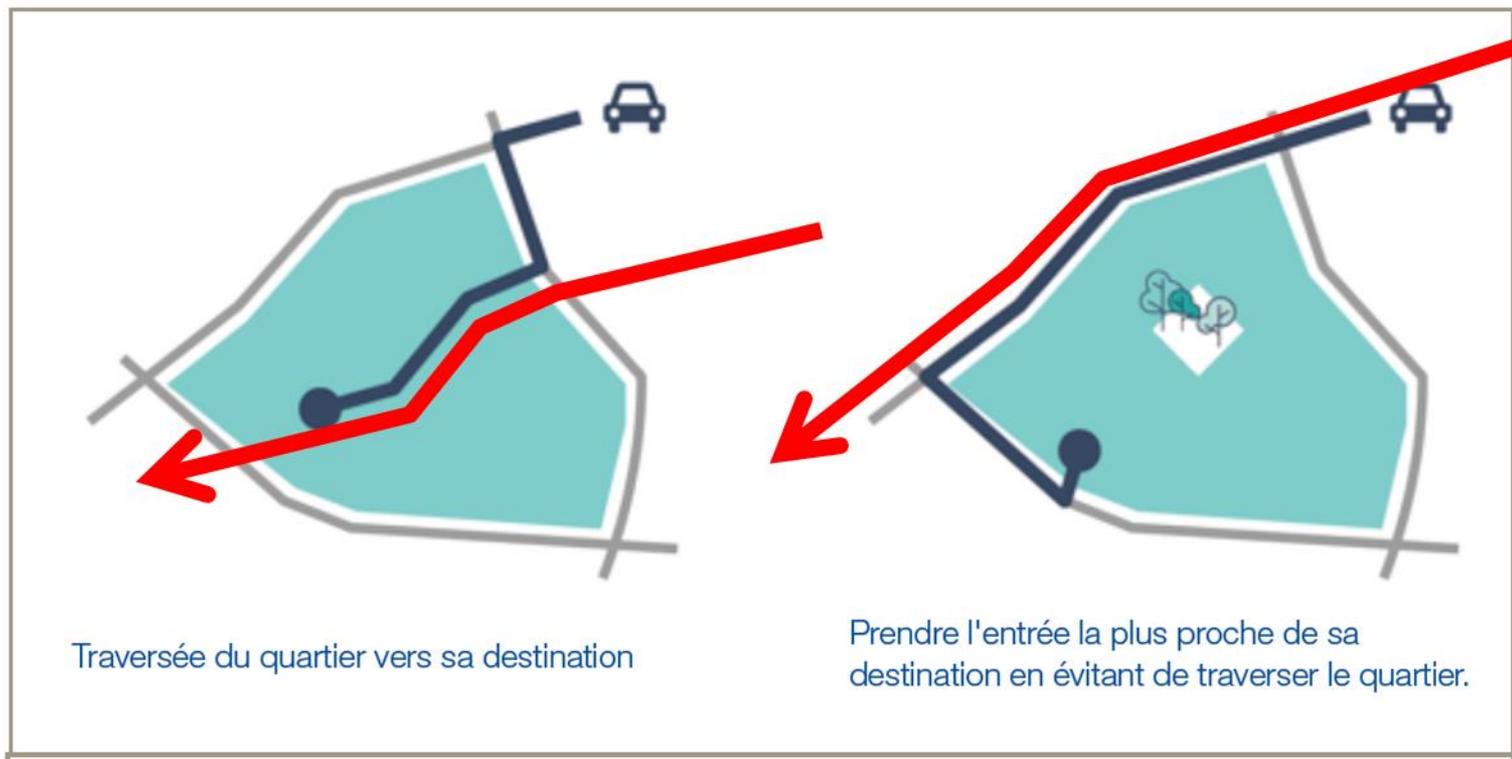
be
good
move

Quartiers protégés du trafic
Accessibles par tout mode



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITE
SERVICE PUBLIC RÉGION/
GEWESTELIJKE OVERHEID

LES CLM, PRINCIPE



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

LES CLM, PHASES D'ÉLABORATION

1^{ère} RENCONTRE

Présentation du diagnostic du quartier et discussions sur d'éventuels constats complémentaires.

2^{ème} RENCONTRE

Informations et discussions relatives aux scénarios envisagés pour adapter la mobilité dans le quartier.

3^{ème} RENCONTRE

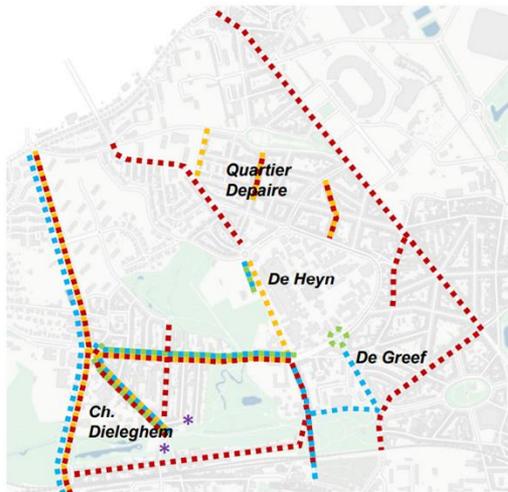
Présentation des priorités fixées par la commune.

Le processus de concertation

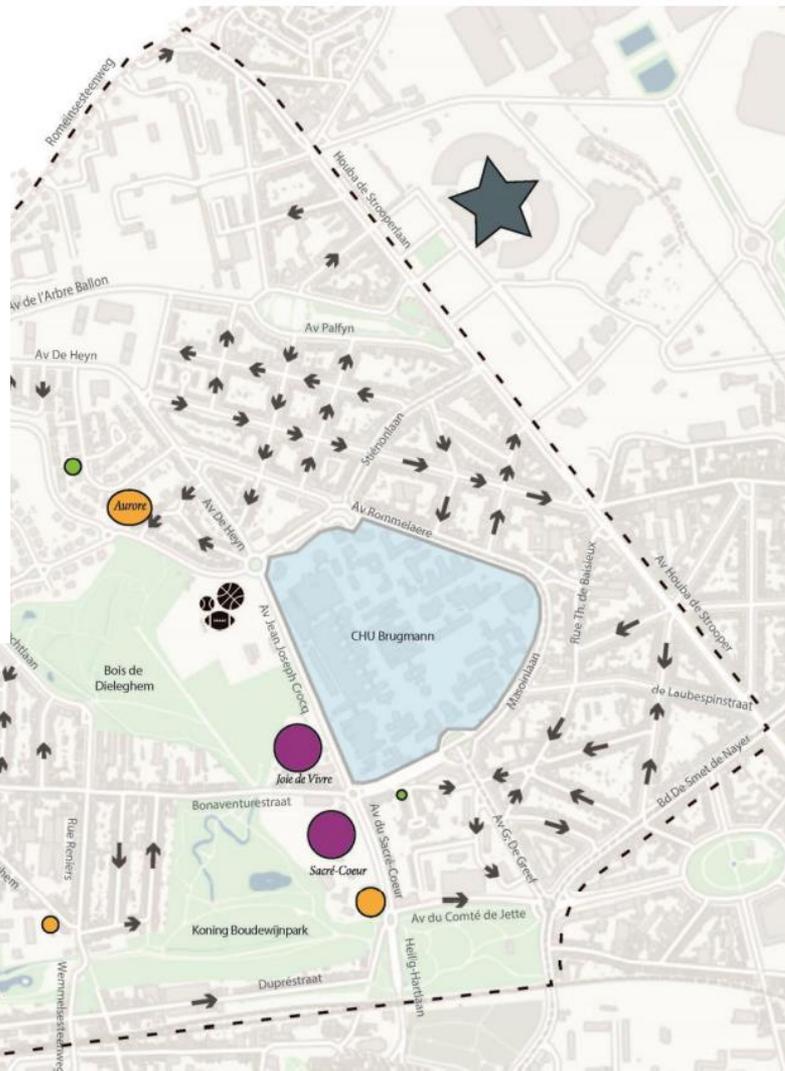
PARTICIPATION CITOYENNE



DIAGNOSTIC



- Vitesses
- Circulation auto importante
- Manque confort cycliste
- Manque confort piéton
- * Passage de camions



Contrat Local de Mobilité «Dieleghem»
Lokaal mobiliteitscontract Dieleghem
 Sous-maïlle «Brugmann»
 Brugmannwijk



Pôles générateurs de trafic
Activiteiten die verkeer genereren

Légende *Legende*

Périmètre de la sous-maïlle
 Afbakening van de wijk

Ecoles *Scholen*
● Maternelle *Kleuterscholen*
● Fondamentale *Basisscholen en lagere scholen*
● Secondaire *Secundaire scholen*

Nombre d'élèves
Aantal studenten

	< 50		501-100
	50 - 200		> 1000
	201 - 500		

▭ Ensemble hospitalier Brugmann / HUDERF
 Brugmaan en kinderen-ziekenhuizen

● Equipement sportif
 Sportactiviteiten

★ Pôle attracteur externe (Heysel, UZ)
 Buiten activiteiten die verkeer genereren

Sources :
 © Brussels Urbis
 Réalisé par : Stratec - Espaces Mobilités - Ecores. 2021

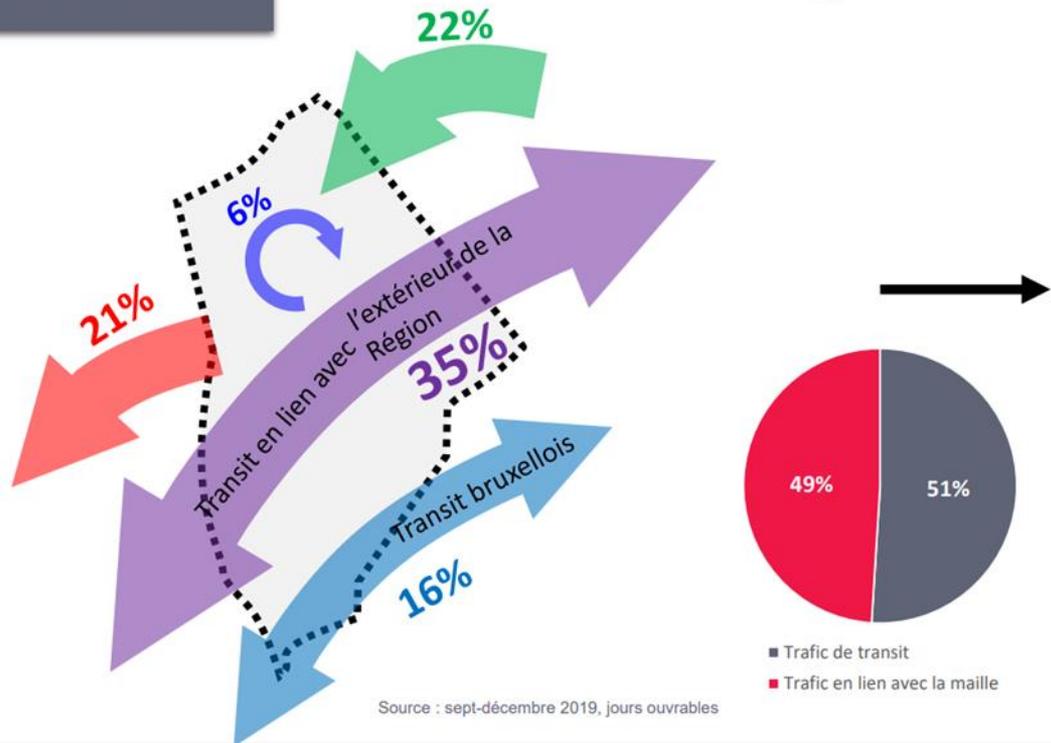


05/10/2021



 HPS (15-19h)

TOMTOM 



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

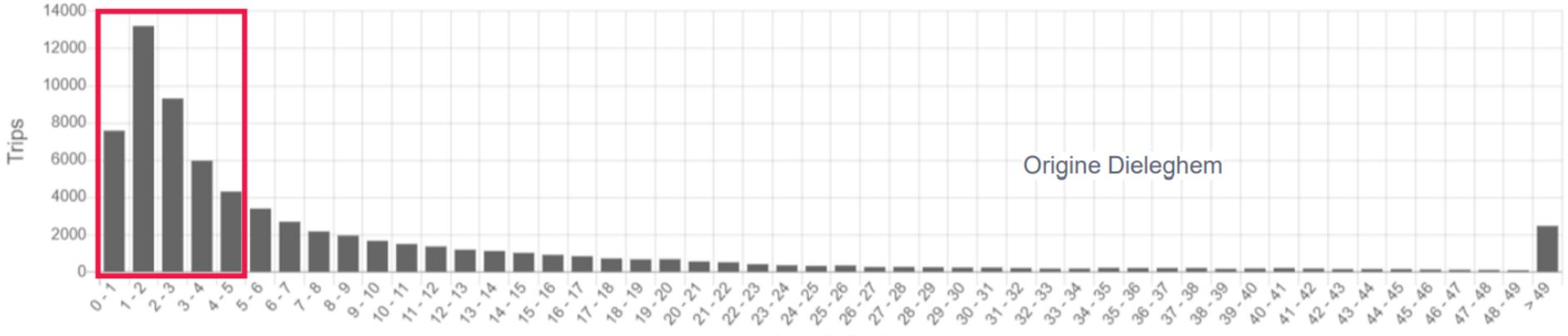
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Près de 60% du transit bruxellois font moins de 5 km

15h-19h



TOMTOM



MISE EN ŒUVRE

- Interventions court terme
 - Blocs, marquages



MISE EN ŒUVRE

- Aménagements provisoires
- Urbanisme tactique

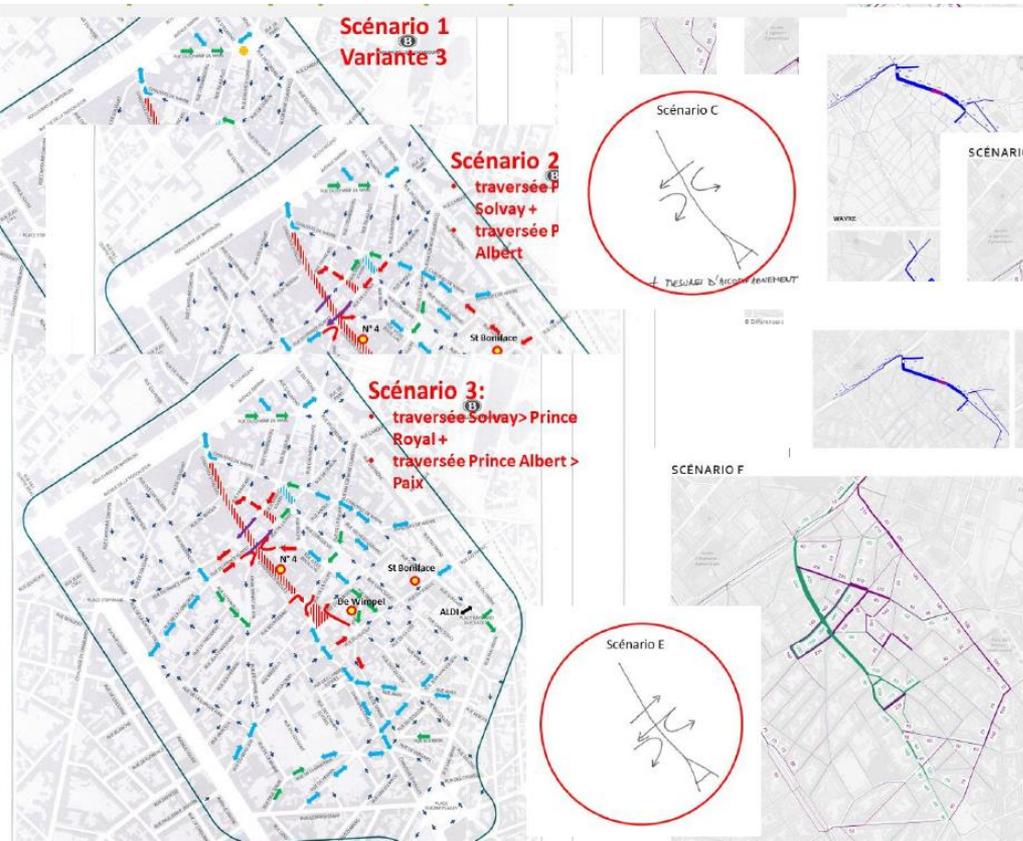


Exemple : La Maille Fernand Cocq

Zone à accès limité



Exemple : La Maille Fernand Cocq



- Zone A**
Accès limité aux véhicules autorisés
Alleen voor toegelaten voertuigen toegankelijke
- Zone B**
Accès limité aux véhicules autorisés
Alleen voor toegelaten voertuigen toegankelijke
- Zone C**
Zone piétonne
Voetgangerszone



AVANT

©2020 Google



APRES



AVANT





AVANT

SEWETSELSKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



APRES

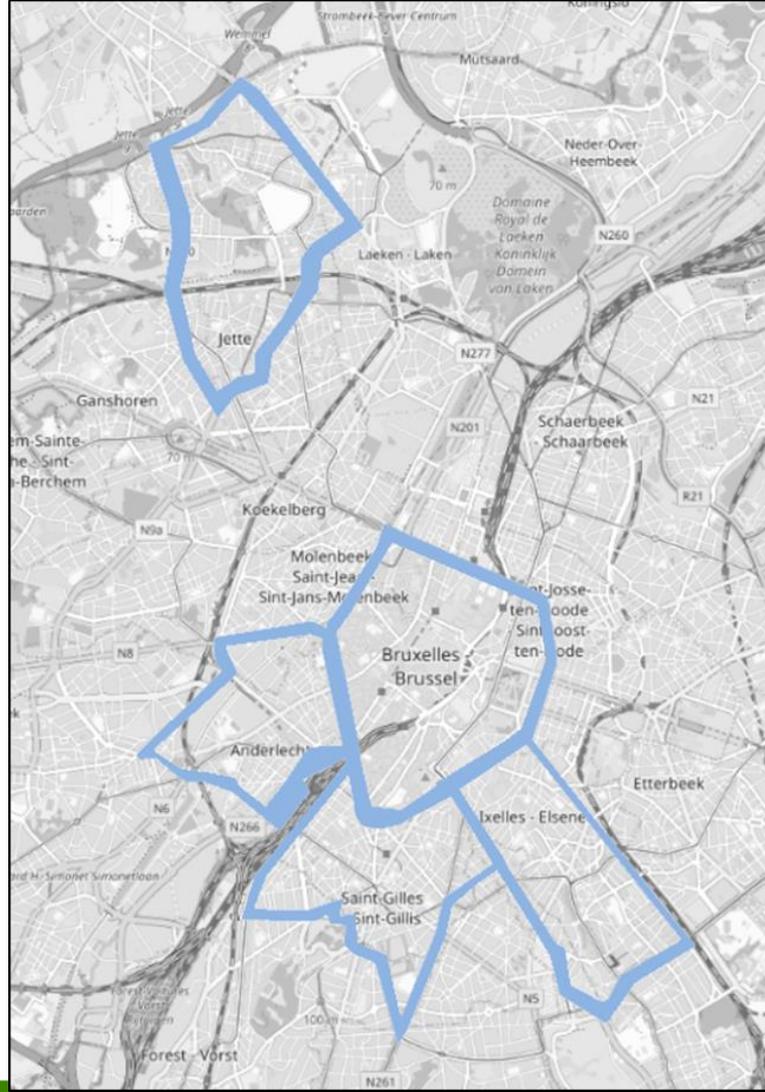
Enseignements

véhicules-km sur les axes en bordure de maille	Référence	Scénario 2	Variation
CUREGHEM	7.627	8.200	108%
FLAGEY	12.267	13.367	109%
JETTE	9.394	9.880	105%
PARVIS	9.724	10.778	111%
PENTAGONE	35.701	36.457	102%
TOTAL	74.713	78.683	105%



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

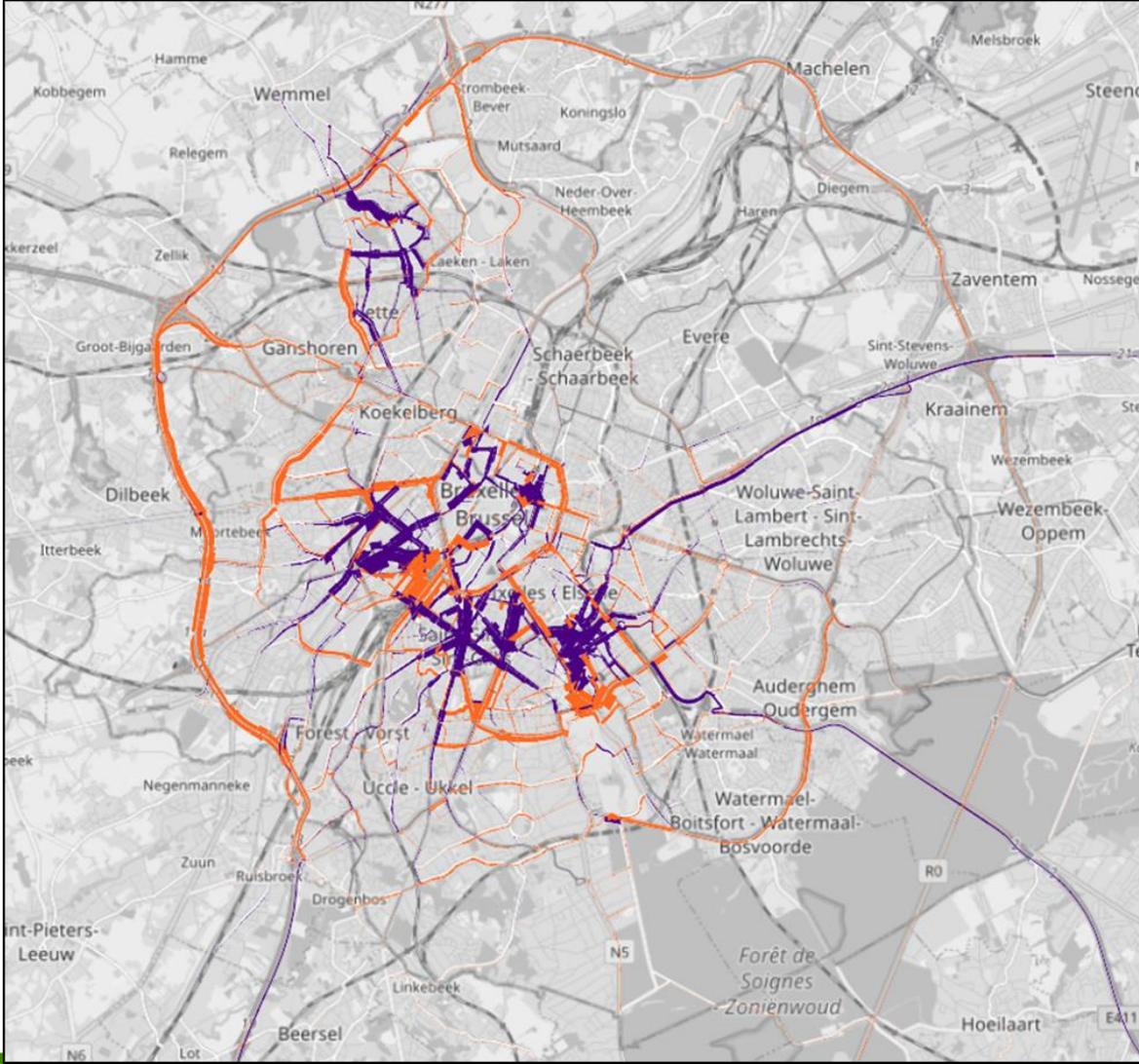
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Enseignements

Augmentation du trafic (orange)

- Ring Ouest + 0-10%
- Mettwie + 10-20%
- Souverain + 5-15%



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

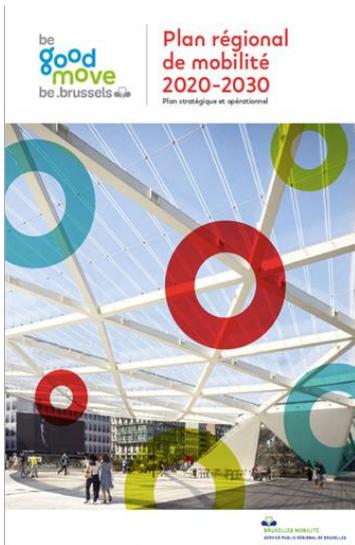
- Compréhension du niveau d'ambition de la part des différents partenaires
- Impact des mesures sur les habitants des quartiers proches/de la commune (transit «local»)
- Bord de mailles : quid de la capacité d'absorption
- Le CLM n'est pas l'outil magique qui va résoudre tous les problèmes de mobilité d'un périmètre > nécessité de combiner cette action avec les autres actions de GoodMove.



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

LIENS



[Good Move | Bruxelles Mobilité \(mobilite-mobiliteit.brussels\)](https://www.mobilite-mobiliteit.brussels)



[30 presque partout \(ville30.brussels\)](https://ville30.brussels)



[Good Move Dielegem \(mobilite-goodmove-mobiliteit.brussels\)](https://mobilite-goodmove-mobiliteit.brussels)



[GoodMove | 1030](https://goodmove.be/1030)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Merci pour votre attention

Dank voor uw aandacht



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL