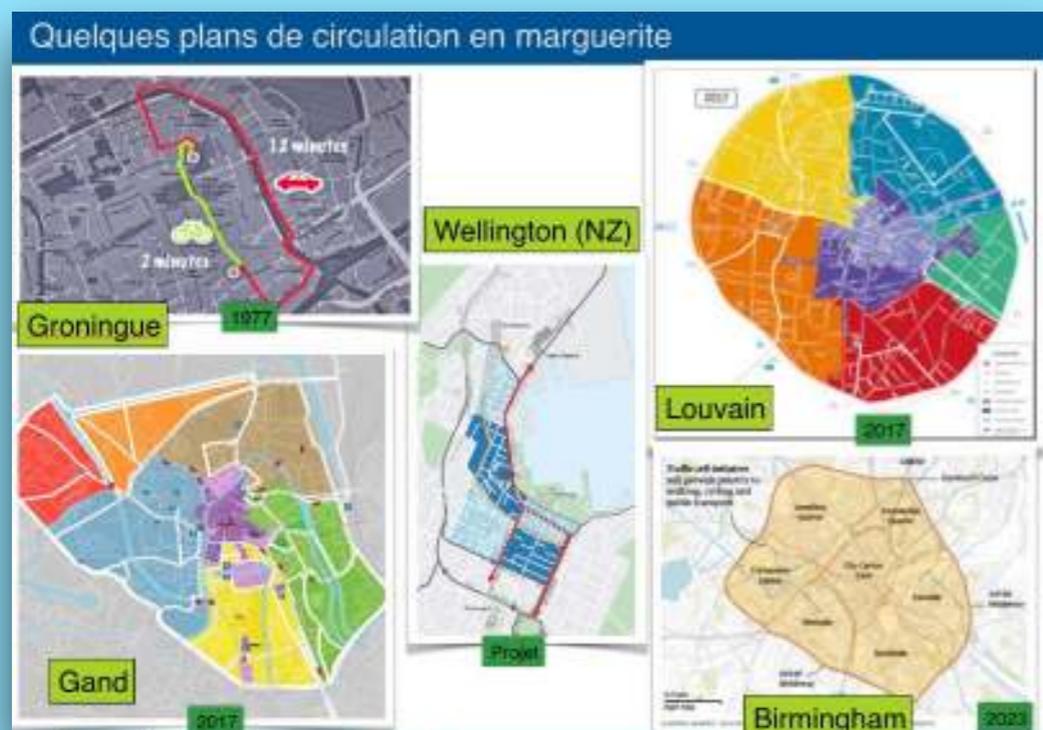
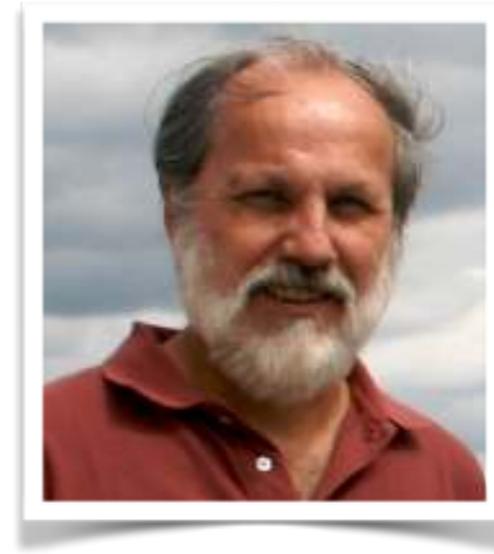


Panorama européen

Villes à accès restreint et à faible circulation





- Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse et membre fondateur



- Secrétaire du Réseau RUES



- Ancien député de la République et Canton de Genève

Le document contient des liens hypertextes. Les mots soulignés sont cliquables

Réseau francophone pour une mobilité urbaine conviviale et sûre

- *Belgique* :
 - Institut VIAS
 - Bruxelles mobilité (Région Bruxelles Capitale)
 - DEMETER, Uni de Liège,
 - CRR Centre de recherches routières
 - Tous à pied
- *France* :
 - CEREMA (Territoire et ville)
 - Rue de l'Avenir France
- *Luxembourg* :
 - Sécurité routière, Luxembourg
- *Québec* :
 - Ministère des transports et de la mobilité durable
 - Fondation Rues Principales
 - Vélo Québec
- *Suisse* :
 - Rue de l'Avenir Suisse, ATE, Mobilité piétonne
- *Italie* :
 - LQPD





Ce n'est pas possible en Suisse, en France...

Nous ne sommes pas Néerlandais, ou Norvégiens ou Suisses allemands



1e van der Helststraat



2005

1e van der Helststraat



Et pourtant...

1978

Photos de Twitter

Louvain

Groningen (NL)



Années 70



Aujourd'hui

Tiensestraat

Photo : ECF

Part modale des cycliste au centre de **Groningen** : 60%



Piazza del Plebiscito

aujourd'hui

années 70



Photos de Twitter



D'abord très contesté,
le plan de circulation de Groningen de **1977** a fait des émules



[Lien vers le site de RdA CH](#)

Photo Lenny Boy (NZ)



**des quartiers étanches
(sauf mobilité douce et bus)**

[Lien vers le site de RdA CH](#)



Max van den Bergue en 1977





Copie d'écran de la vidéo de Streetfilms

Ikea Groningen loue un **vélo cargo grand format** €2,50 de l'heure afin que les clients puissent emporter à vélo leurs emplettes mêmes volumineuses
Copie d'écran de la [vidéo de Street films](#)



Photo : Melissa & Chris Bruntlett



Copie d'écran



Copie d'écran



Part modale vélo :50%

60% au centre-ville



[Lien vers le site de RdA CH](#)

Carrefour avec feu vert cycliste toutes directions





[Voir la page du site de RdA CH](#)

Les « fietsstraats » de Groningue : les rues cyclables qui traitent les voitures comme des invités



Le signal rue cyclable néerlandais indique
« **auto comme invité** »

Quelques plans de circulation en marguerite



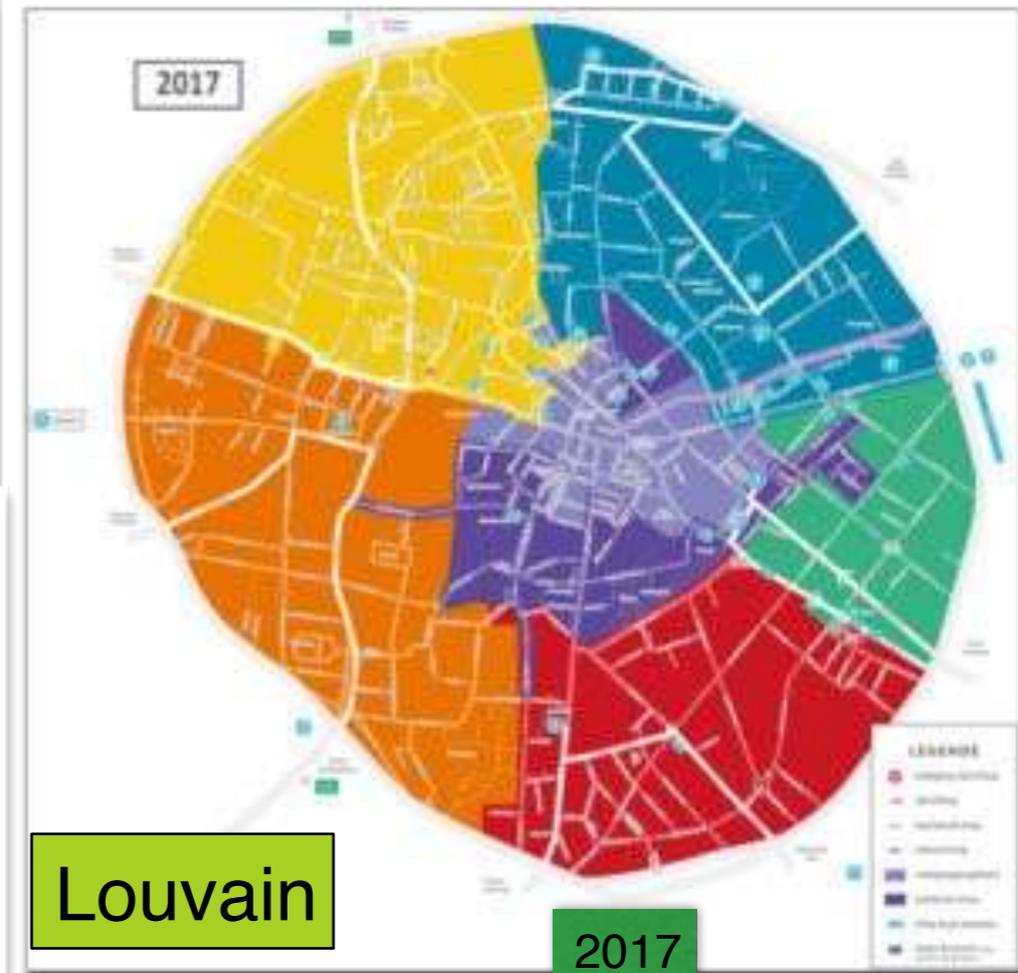
Groningue

1977

Wellington (NZ)

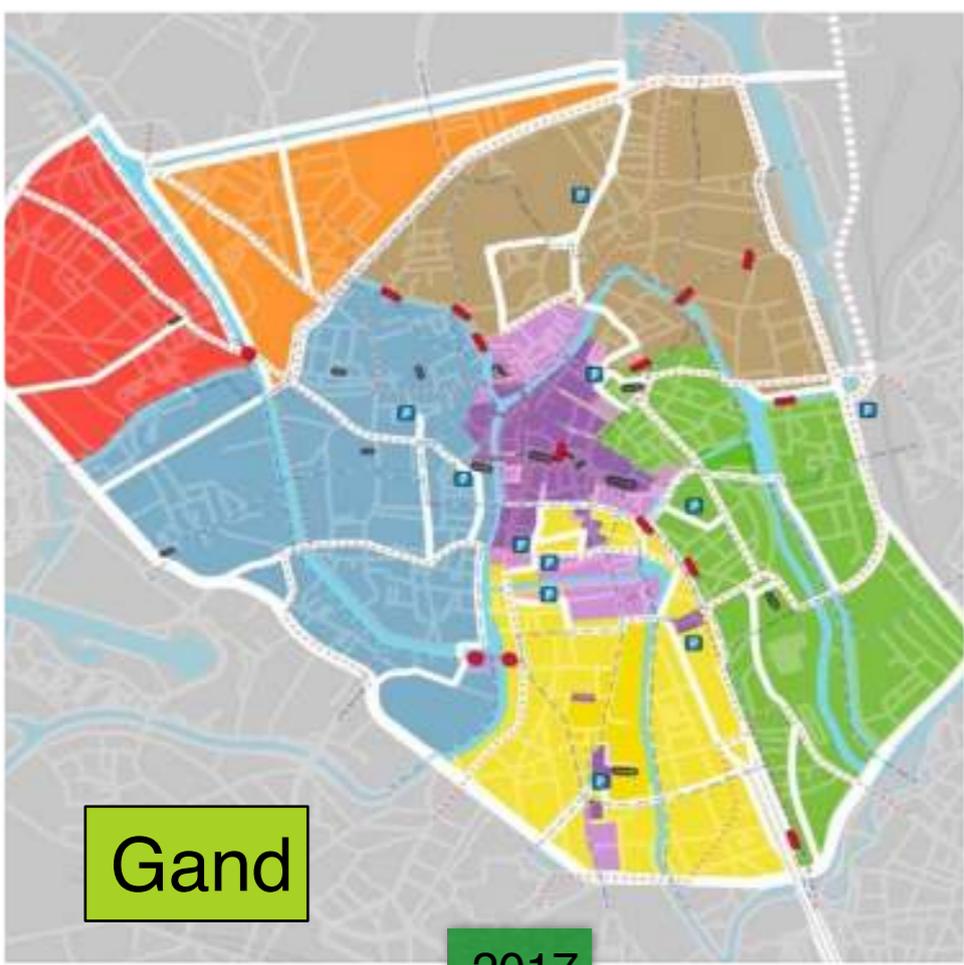


Projet



Louvain

2017



Gand

2017



Birmingham

2023



Plan de circulation en marguerite avec quartier étanche

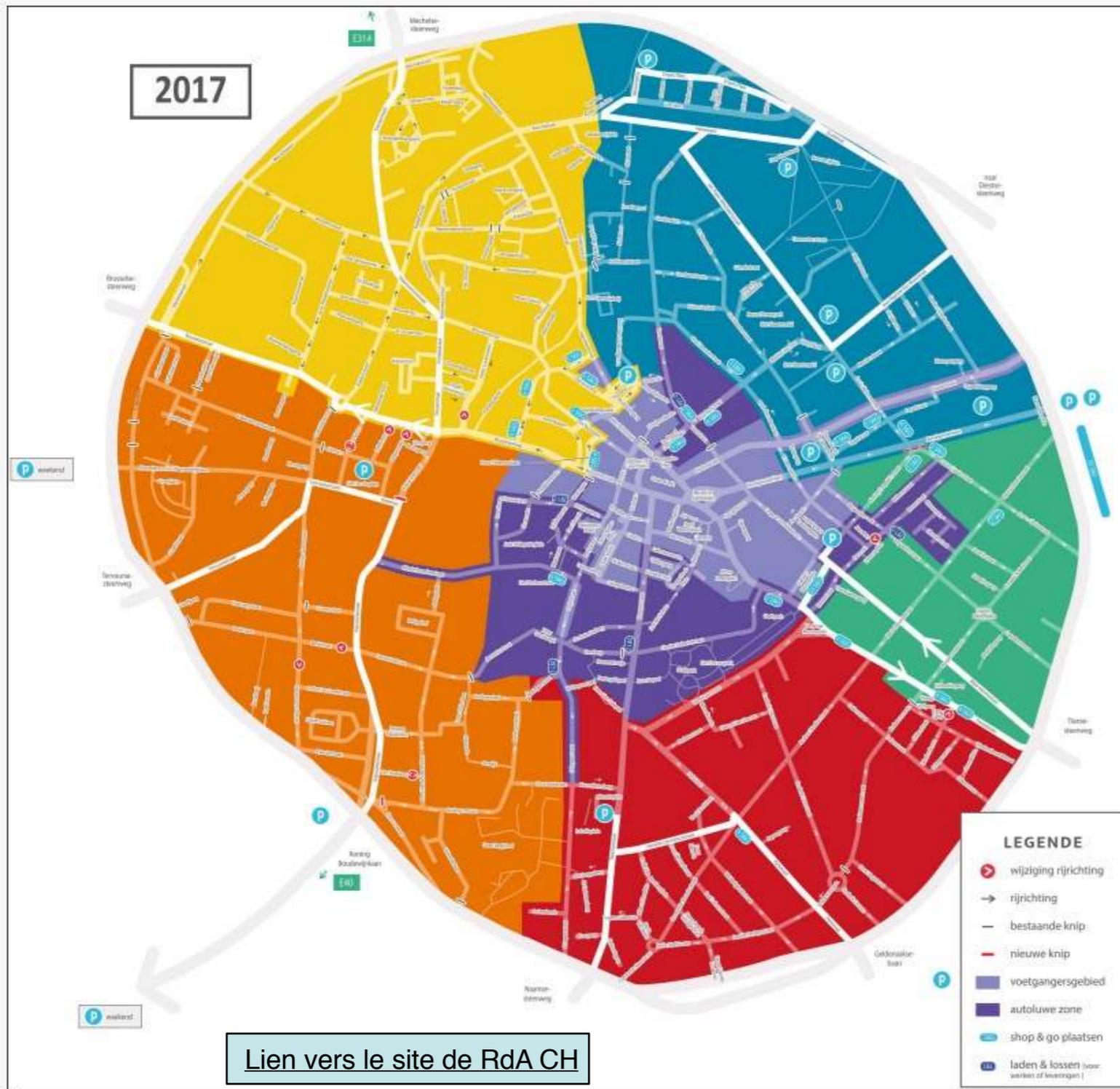


Photo : Jeanne à vélo



Comparaison voiture - vélo

Avant / **après** : voitures 62% => **49%** vélo 34% => **48%**



Centre sans voiture de Louvain . Photo du site [I do not despair](http://I.do.not.despair)



la zone piétonne centrale est interdite aux cyclistes entre 11h et 18h30

Photo Jeanne à vélo

Diminution de la part modale automobile de 16%



Aux Pays-Bas le transit n'est pas autorisé dans les zones 30, la plupart des quartiers résidentiels et sur de nombreuses voiries locales



Coupure au milieu d'une rue
avec sas cycliste

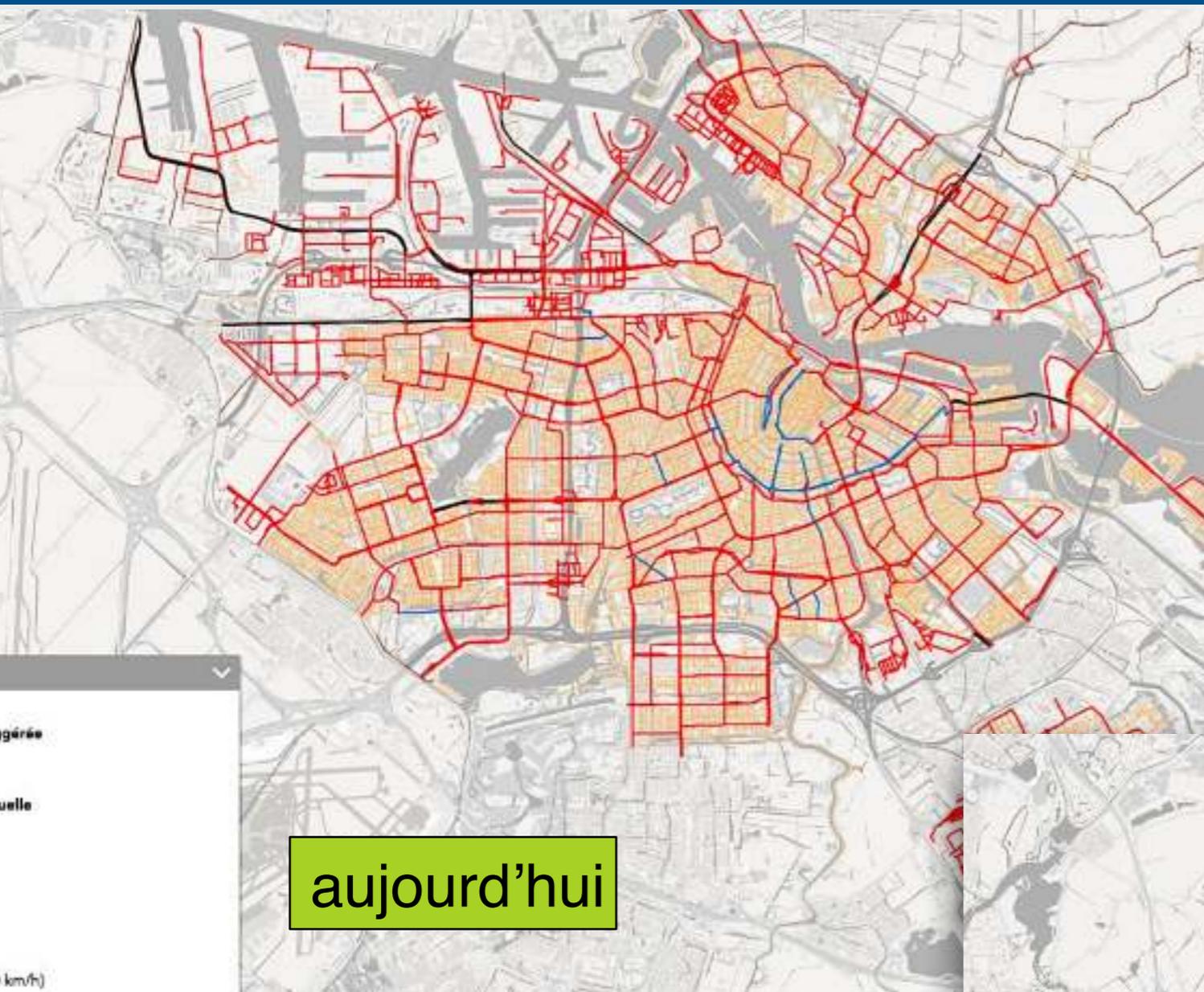
Zone 30 à Amsterdam



Objectifs :

- 1) supprimer le transit
- 2) favoriser le vélo





aujourd'hui

Légende couleur

rouge rues à 50 km/h

bleu : rues à 30

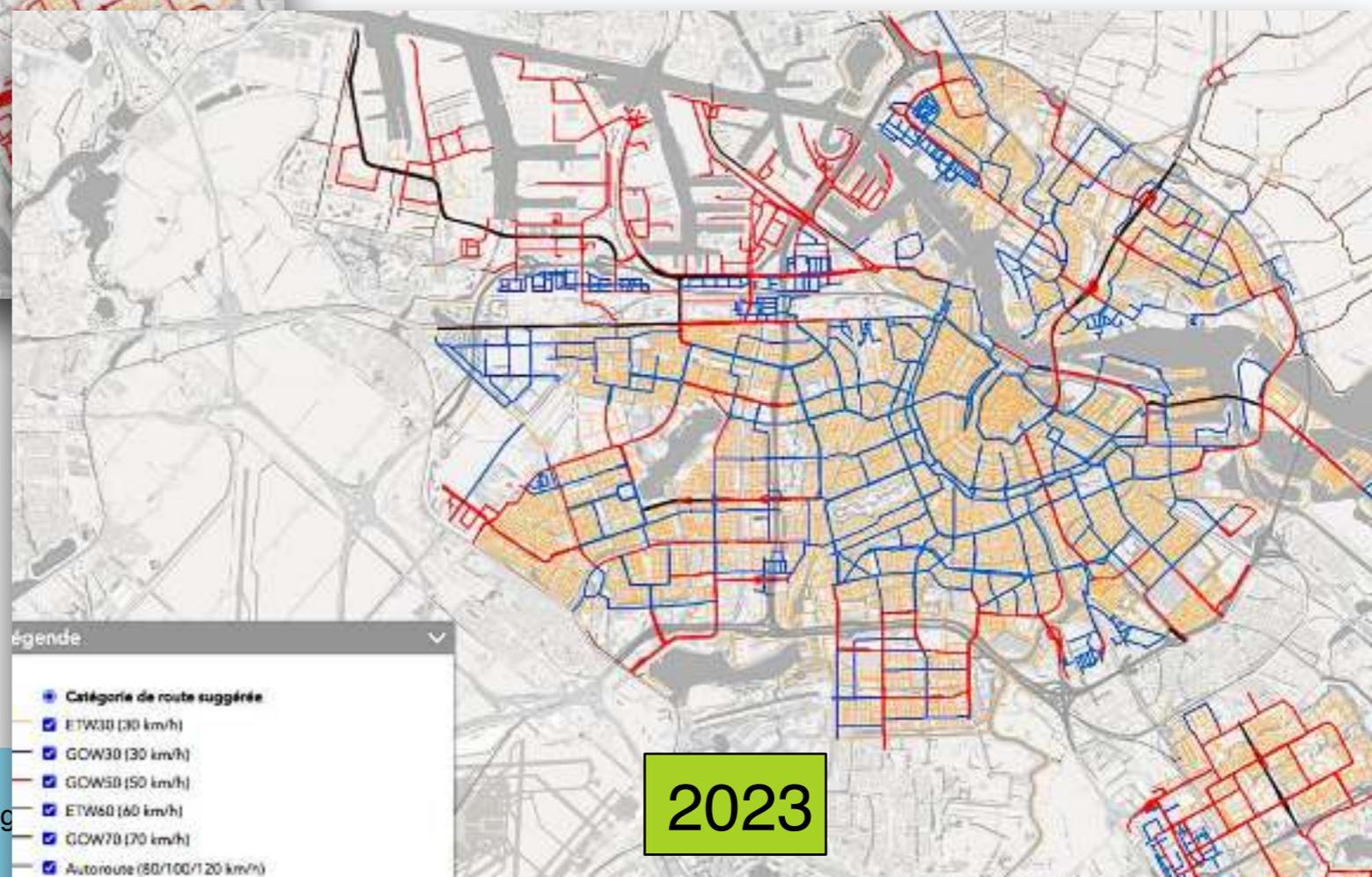
orange : quartiers à 30 sans transit

Interventions :

1) passer à la **ville 30**

2) couper le **transit** sur le réseau principal

[Lien vers le site de RdA CH](#)



2023



Armée d'un outil appelé « *knip** » *coupure
la capitale néerlandaise réduit l'accès à la voiture dans le centre-ville

Nouveau plan visant à décourager les voyages en voiture non essentiels dans le centre d'Amsterdam.

Beaucoup d'itinéraires en voiture directs et pratiques entourant et vers le centre-ville vont souffrir d'un *knip*

La circulation de transit sera tout simplement coupée.



[Page sur le site de RdA CH](#)

30 km/h, rue cyclable et zone environnementale (milieu zone) Photo ville d'Amsterdam



Réduction de plus de 70 % des taux d'émissions de **CO²**.

Les **niveaux de bruit** ont baissé d'environ **6 décibels**.

Aujourd'hui, les habitants de Ljubljana peuvent entendre clairement les **oiseaux**

et le **bruit des feuilles** bercées par le vent.

[Voir la page sur le site de RdA CH](#)

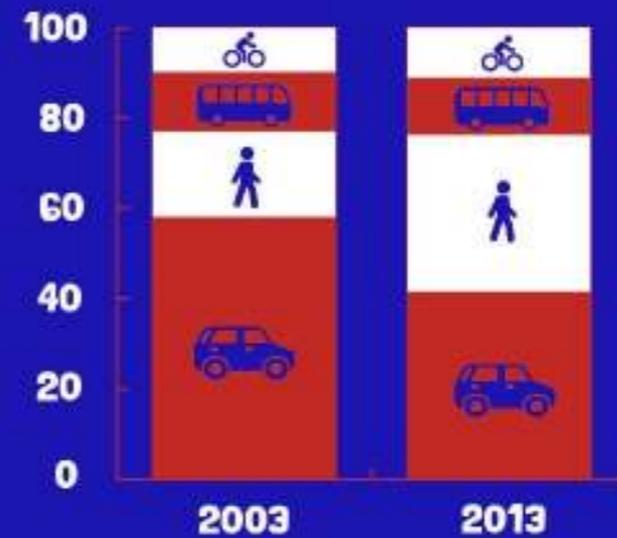




Zone sans voiture de 120 000 m² ou 12 ha



Répartition modale



Source: City of Ljubljana 2013

Ljubljana, Slovenien



Photos : ville de Ljubljana

Navette bus depuis les 6 **P+R** à l'entrée de la ville pour amener les touristes - visiteurs au centre

ou **vélo** à disposition



Coût pour un jour : €1,2 pour stationnement et deux billets



À l'intérieur de la zone sans voiture, **navettes électriques gratuites**

comme la station sans voiture de **Zermatt** en Valais

Photos : ville de Ljubljana



Photo : ville de Ljubljana

La Slovénie élue par les Nations Unies le **pays le plus écologique au monde en 2018 devant la Norvège et le Costa Rica**

La Slovénie - 2 millions d'habitants - compte 60% de **forêts**

Elle interdira la vente de véhicules thermiques dès 2030

Ljubljana a été désignée **capitale verte européenne en 2016**



[Lien vers la page de RdA CH](#)

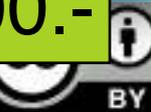


66% des déplacements sont effectués à **pied** (TIM 30% TC 4%)
la **pollution** a baissé de **61%** et
la **circulation routière** a chuté de **90%** depuis **1999**.

Zone sans voiture : 1,3 million de m²

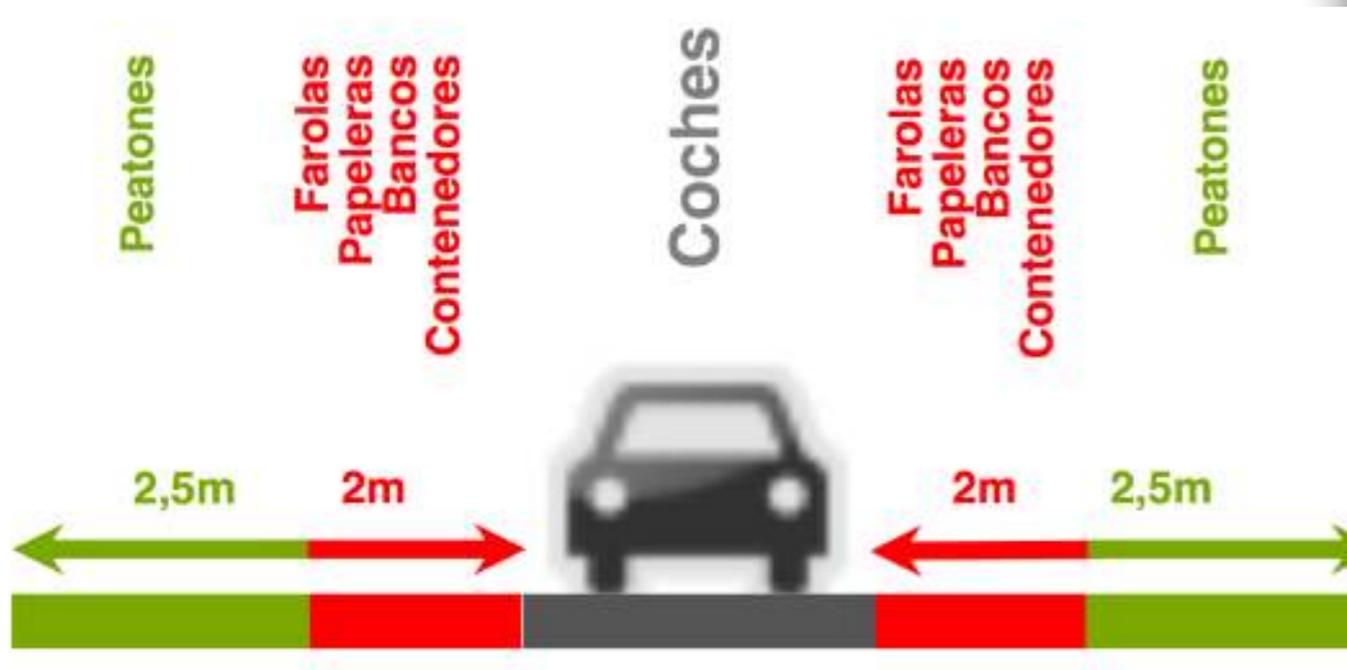


Stationnement illégal = €200.-





Le piéton y est favorisé

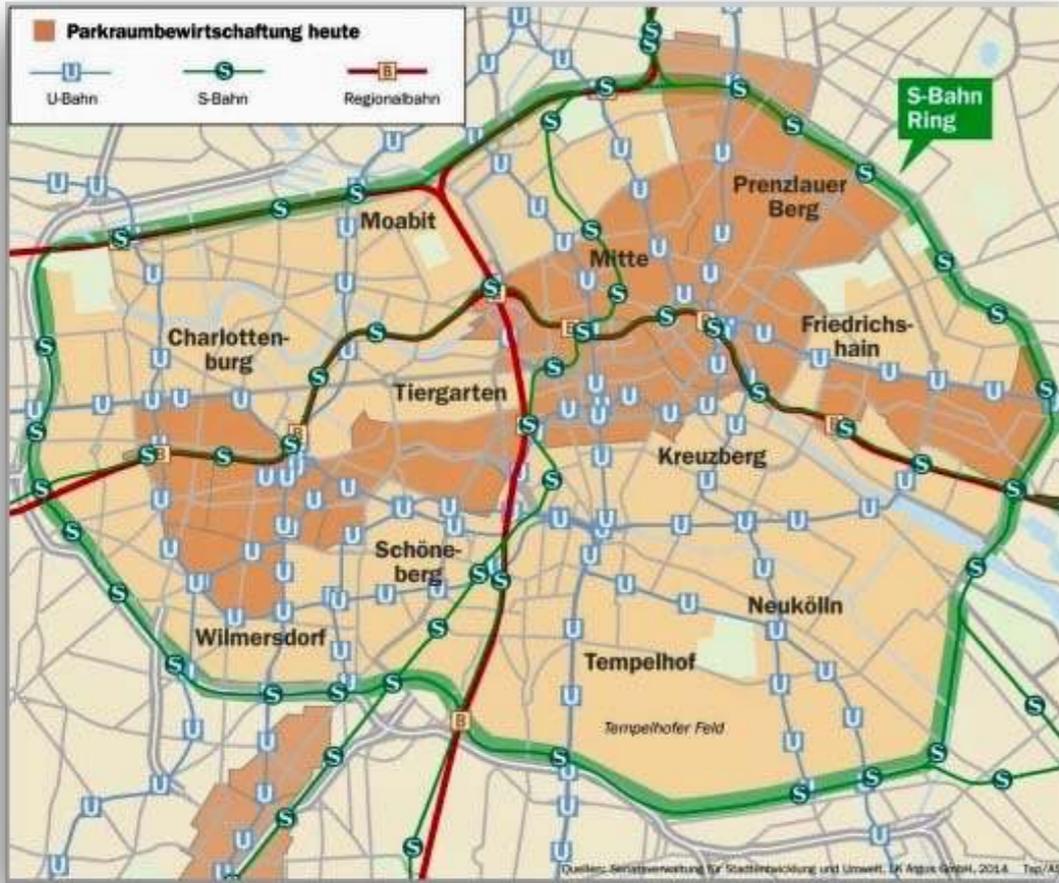




Excès de vitesse :
amendes de €200 à 500.-

sans exception à 50 km/h
compris les 2 x 2 voies

[Lien vers le site de RdA CH](#)



Une initiative populaire demande que 88 km² deviennent sans voiture



volksentscheid
berlin
autofrei

jetzt unterschreiben!



Processus législatif en 3 étapes

1. Récoltes de signatures au minimum 50 000
2. Analyse par le Sénat (gouvernement de Berlin)
3. Si refus d'entrer en matière 2ème récolte de signatures au minimum 170 000
4. Prise de position du Sénat
 1. si le Sénat et le Parlement entrent en matière : la loi est acceptée
 2. si les autorités refusent => votation populaire
5. Si les citoyens votent oui => la loi entre en vigueur

Les citoyens de la ville - état de Berlin ont le droit proposer des lois comme un parlement





Comparaison entre Paris et Berlin sans voiture

Paris : **100 km²** 2 200 000 habitants = 6 fois plus dense

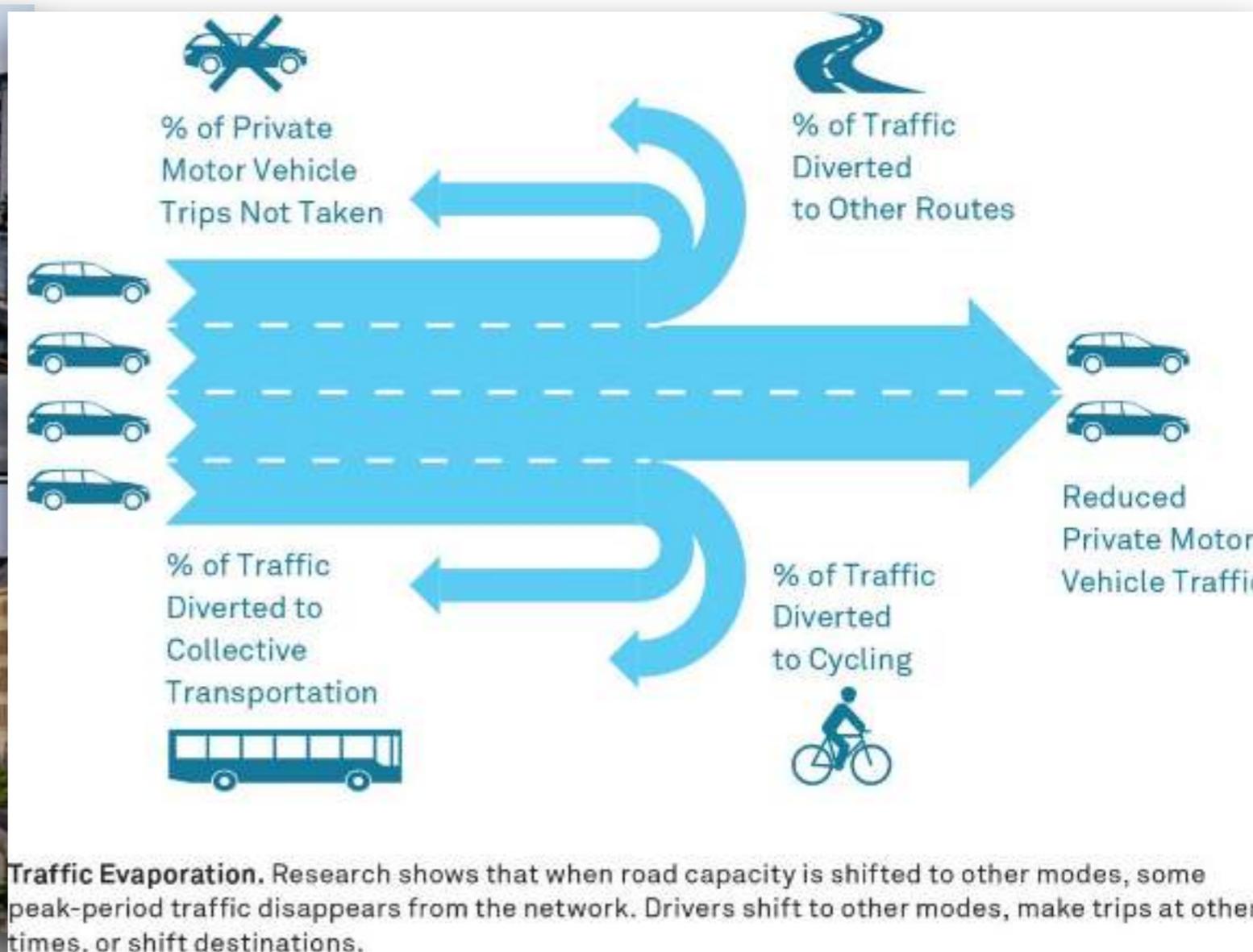
Berlin sans voiture : **88 km²** (sur 890 km²) 1 000 000 habitants



Image des initiants

En réalité, les initiants demandent une **ville à faible circulation**
Les riverains, les livraisons et les transports publics y accéderaient toujours

Évaporation de la circulation

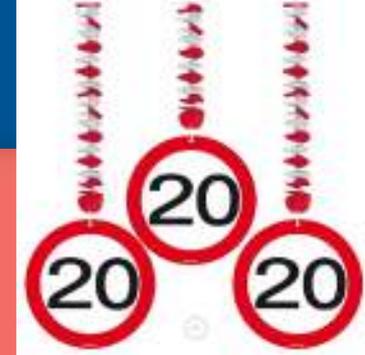


Les recherches montrent que lorsque la capacité routière est transférée vers d'autres modes de transport, **une partie de la circulation aux heures de pointe disparaît du réseau.**

Les conducteurs se tournent vers d'autres modes, effectuent leurs déplacements à d'autres moments ou changent de destination.

Source [Global Designing Cities Initiative](#)

Voir le dossier et les références sur le site de RdA CH



SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

16-22 SEPTEMBRE 2021

Restez en forme. Bougez durable.



ORIENTATIONS THÉMATIQUES



#MobilityWeek



SEM AINE  EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

DIMANCHE SANS VOITURE 19.09.2021

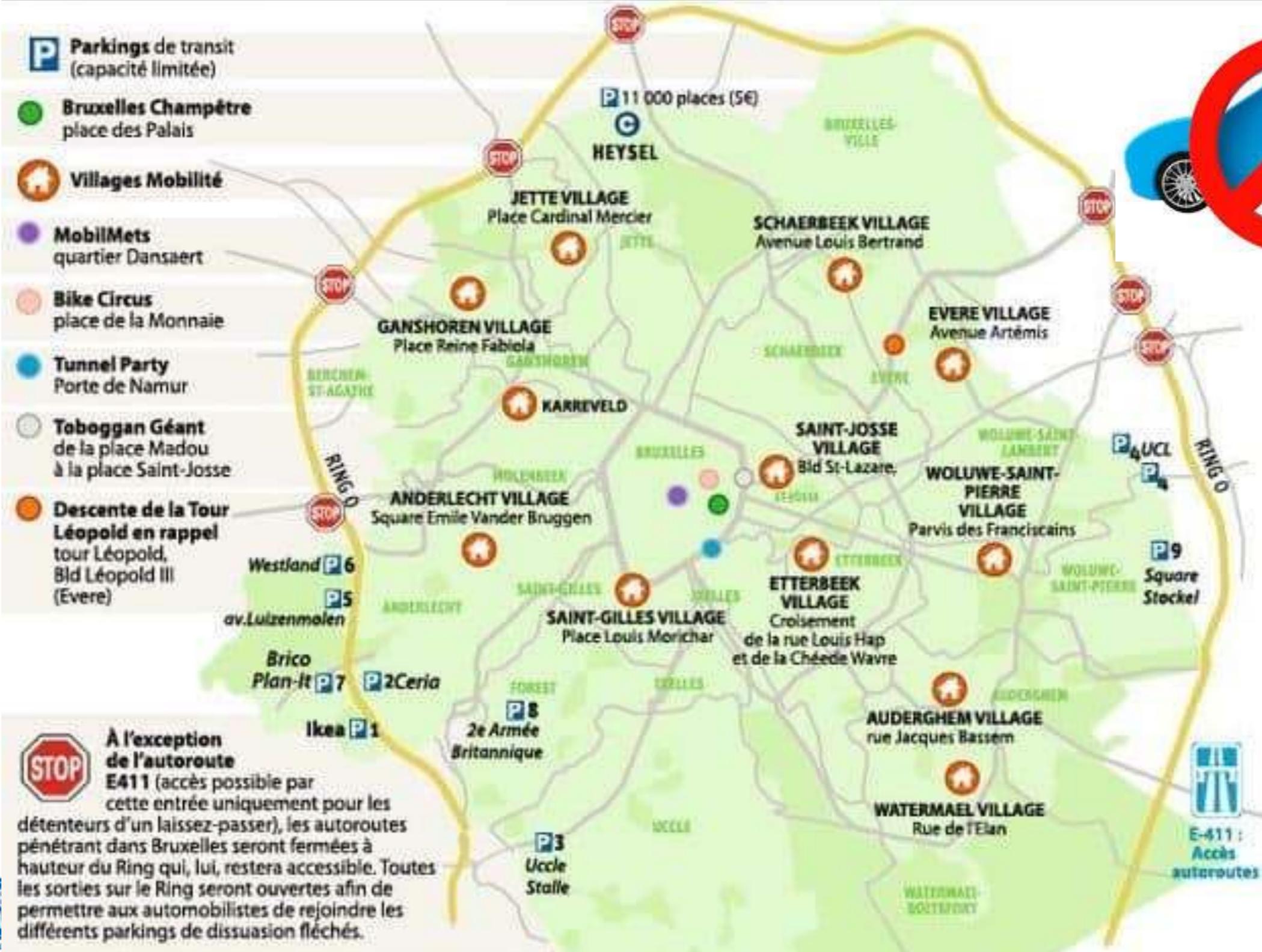
1 225 000 habitants

19 communes

160 km²

Canton de
Genève 282 km²

Dimanche sans voiture entre 9h30 à 19 h



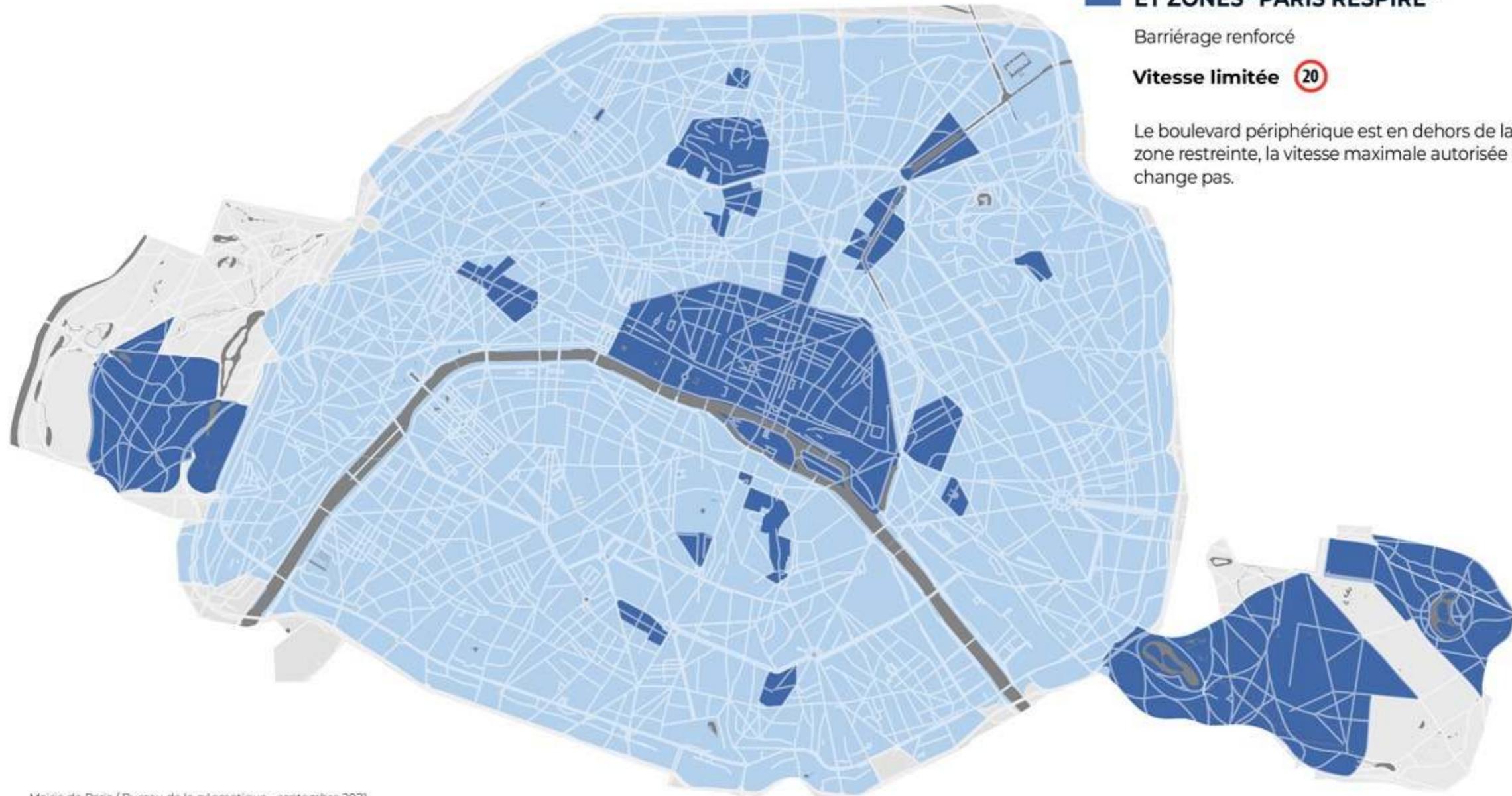
STOP À l'exception de l'autoroute E411 (accès possible par cette entrée uniquement pour les détenteurs d'un laissez-passer), les autoroutes pénétrant dans Bruxelles seront fermées à hauteur du Ring qui, lui, restera accessible. Toutes les sorties sur le Ring seront ouvertes afin de permettre aux automobilistes de rejoindre les différents parkings de dissuasion fléchés.





Journée Paris Respire - Sans Voiture Dimanche 19 septembre, de 11h à 18h

Paris est fermée aux véhicules à moteur, y compris les deux-roues.



TOUT-PARIS

Seuls les véhicules définis par arrêté conjoint du Préfet de Police et de la Maire de Paris (transports en commun, véhicules d'urgence, taxis, VTC...) pourront circuler. Chaussez vos baskets, enfourchez vos vélos, enfiler vos rollers...!

Vitesse limitée 

HYPER CENTRE, CHAMPS-ÉLYSÉES ET ZONES "PARIS RESPIRE"

Barriérage renforcé

Vitesse limitée 

Le boulevard périphérique est en dehors de la zone restreinte, la vitesse maximale autorisée ne change pas.

Mairie de Paris / Bureau de la géomatique - septembre 2021



Image France Bleue



Image Télérama

Bordeaux instaure les **12 dimanches sans voiture**


Pour une ville apaisée

SONS
GRANDS
NATURE

Ma rue respire

Le 1^{er} dimanche de chaque mois, dans tous les quartiers, la Ville de Bordeaux propose aux habitants et aux visiteurs de profiter des rues ouvertes aux mobilités douces et fermées à la circulation motorisée.

De 10 heures à 18 heures
Accès réservé aux piétons et aux mobilités douces.
Accès motorisé permis aux riverains sur présentation d'un justificatif.

- ✚ d'air
- ✚ de calme
- ✚ de sécurité
- ✚ de bien-être

Informations complètes sur bordeaux.fr et dans votre mairie de quartier

La ville a mis 90% de sa voirie à 30 le 1er janvier 2022

Parade à vélo des enfants



14. & 15. Mai 2022
WWW.KINDERAUFSTRAD.ORG



[Voir le site de RdA CH](http://WWW.KINDERAUFSTRAD.CH)

9e Parade à vélo féminine et ludique



Izmir, Turquie

Le vélo est un moyen particulièrement puissant pour les femmes de devenir visibles dans la société

Extrait du manifeste

[voir notre actualité](#)



Membre du



Belgique, France, Luxembourg, Québec, Suisse et Italie

www.rue-avenir.ch



9e Parade à vélo féminine et ludique dans 150 villes



Pinar Pinzuti



Fancy Women Bike Ride



Fancy Women Bike Ride



Kurdistan turc



Fancy Women Bike Ride



Inde



Fancy Women Bike Ride



[Voir le site de RdA CH](#)



La parade a lieu le jour de la Journée mondiale
« en ville sans voiture » => 19.09.21

Un dernier conseil pour la route...

Si nous voulons un **transfert modal** important vers la pratique du vélo

Il faut impérativement demander
demander leur avis aux **femmes**
et aux familles

et aux familles

Il ne suffit plus de concevoir des
aménagements cyclables pour les
jeunes hommes de 18 à 30 ans

jeunes hommes de 18 à 30 ans



Changement sociétal



Mais...

Encore modeste dans certains pays...

Pas toujours perçu par les élu-es, l'administration et les journalistes

Voir sur le site de RdA CH : mobilité douce : [la volonté politique paie](#)

Merci de votre attention

Pour plus d'information

Contact : vice-president@rue-avenir.ch

Liens :

- Site Rue de l'Avenir Suisse : rue-avenir.ch
- Dossier « [Zones à accès restreint](#) »



[Site photos de Rue de l'Avenir CH](#)

Photos en haute définition et libres de droit