



Visite de terrain exceptionnelle à Turin, Cuneo et Milan



LABORATORIO
QUALITÀ URBANA
E PARTECIPAZIONE



40
ANS

INFORMER | ECHANGER | INSPIRER

jour 1

CUNEO

(Piémont)

56.000 habitants

Mercredi 27 avril 2022

- 12.30 – 13.00:** Arrivée à la gare Porta Suza depuis la France (Lyon) et à la gare Porta Nuova pour la Suisse (Simplon)
Dépôt des bagages à l'hôtel Urbani de Turin
- 13.26:** Départ du train pour Cuneo depuis la gare Torino Porta Nuova (proche de l'hôtel Urbani)
- 15.00 – 16.00:** **Réception au Palazzo civico (mairie) par l'adjoint au Maire Luca Serale** en charge de l'urbanisme et présentation du programme de l'après-midi
- 16.00 – 19.00:** visite de terrain
- 19.00 – 20.30:** Repas à Cuneo et promenade sur la via Roma
- 21.24 – 22.35:** Train Cuneo – Turin Porta Nuova

Visite de terrain

- **ZTL.** La ZTL est active tous les jours de 20:30 à 7:00 du matin. L'accès de la Via Roma est restreint jour et nuit.
- **Zone environnementale ou zone à faible émission (ZTL ambientale).** Elle couvre presque toute la ville et comporte des restrictions spécifiques pour l'hiver, valables dans tout le Piémont, en Vénétie et en Émilie romagne.
- **Requalification et récupération d'espaces publics.**
 - Piazza Foro Boario: un stationnement transformé en place publique
 - Via Roma: la rue centrale a été piétonnisée et valorisée à travers le ravalement des façades des maisons anciennes.

jour 2

TURIN

(Piémont)

850.000 habitants

Jeudi 28 avril 2022

- 09.00 – 10.30:** **Réception au Palazzo di Città (mairie) par la nouvelle adjointe au Maire Chiara Foglietta** en charge de la transition écologique et du plan des transports. Présentation en salle du programme de la journée avec les techniciens du Service mobilité.
- 10.30 – 12.30:** Questions – réponses
Visite de terrain des ZTL
- 12.30 – 14.00:** Repas de midi
- 14.00 – 18.30:** Visite de terrain: requalification et récupération d'espaces publics
- 18.30 – 20.00:** Temps libre (achat de souvenirs ou autres)
- 20.00 – 21.30:** Repas du soir et promenade sur la via Monferrato (rue piétonne)
Retour à l'hôtel à pied par le centre historique ou en transports publics

Visite de terrain du matin: les ZTL de Turin

- La ZTL du centre couvre 260 hectares – 2,62 km² avec 36 accès électroniques. Elle compte 31'000 habitants et 20'000 places de stationnements privées et publics. Originalité de la ZTL de Turin, l'accès est restreint à l'heure de pointe du matin de 7.30 à 10.30. L'accès est libre en dehors de ces heures.
- La ZTL nocturne 19.30 – 7.30
- La ZTL transports publics 7.00 – 20.00

Visite de terrain de l'après-midi: requalification et récupération d'espaces publics

- Espaces piétons avec notamment la Via Durandi, impliquant les habitants
- Borgo Campidoglio: espaces piétons
- Via Nizza: espaces cyclistes (moins de stationnement/plus d'espace pour les vélos)
- Corso Marconi: contre-allées à 20km/h et comparaison avec la piste cyclable séparée, dans la même allée

jour 3

MILAN

(Lombardie)

1.370.000 habitants

Vendredi 29 avril 2022

- 08.30 – 09.30:** Train Turin – Milan depuis la gare Porta Nuova (à côté de l'Hotel Urbani) et déplacement en métro
- 10.00 – 13.00:** **Réception aux Services techniques par la nouvelle adjointe au Maire Arianna Censi** en charge de la mobilité. Présentation en salle du programme de la journée à Milan:
- ZTL milanaises
 - les programmes «Piazze Aperte» et «Strade Aperte».
- Questions – réponses et pause santé
- 13.30 – 14.30:** Repas de midi
- 14.30 – 18.30:** Visite de terrain
- 18.30 – 19.30:** Train de Milan Centrale à Turin Porta Nuova
- 20.00 – 21.30:** Repas du soir à Turin
- 21.30:** Retour à l'hôtel Urbani en visitant le centre historique de Turin (et coeur de la ZTL)

Visite de terrain (après-midi): les zones à restrictions d'accès de Milan

- La ZTL du secteur C (ou ZTL des remparts – bastioni en italien), à péage
- Voie cyclable du corso Buenos Aires («Strade aperte»)
- Piazzale Lavater («Piazze aperte» avec aménagements définitifs)
- Piazzale Bacone («Piazze aperte» avec aménagements quasi définitifs)
- Piazza NoLo («Piazze aperte» avec urbanisme tactique)