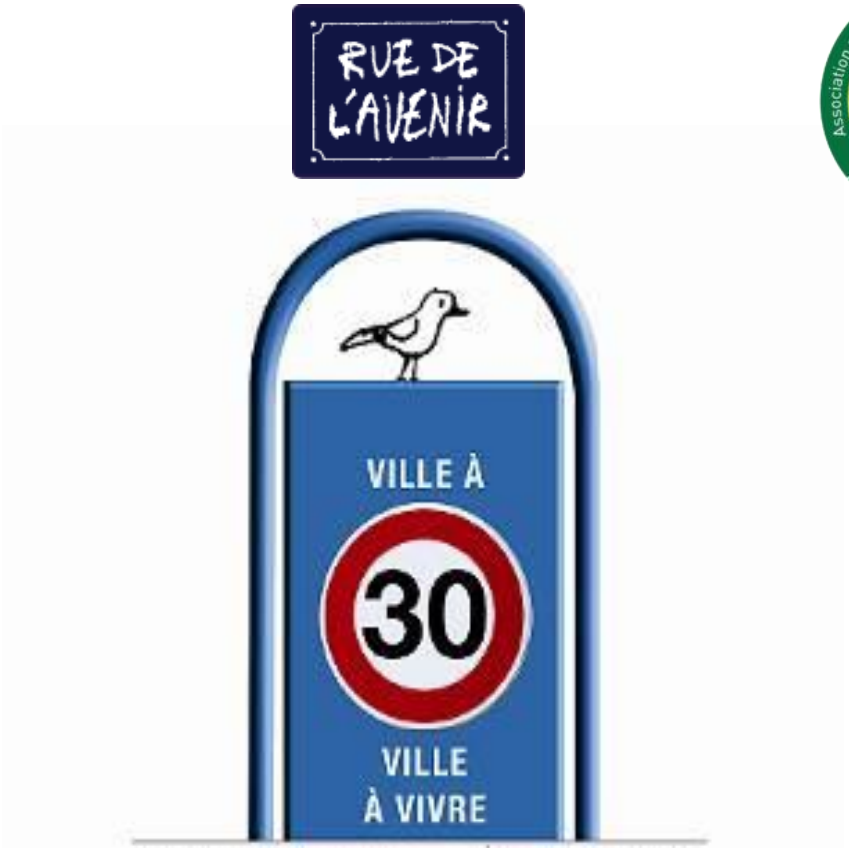
Ville à 30 Ville à Vivre



Lundi 21 et mardi 22 mars 2022

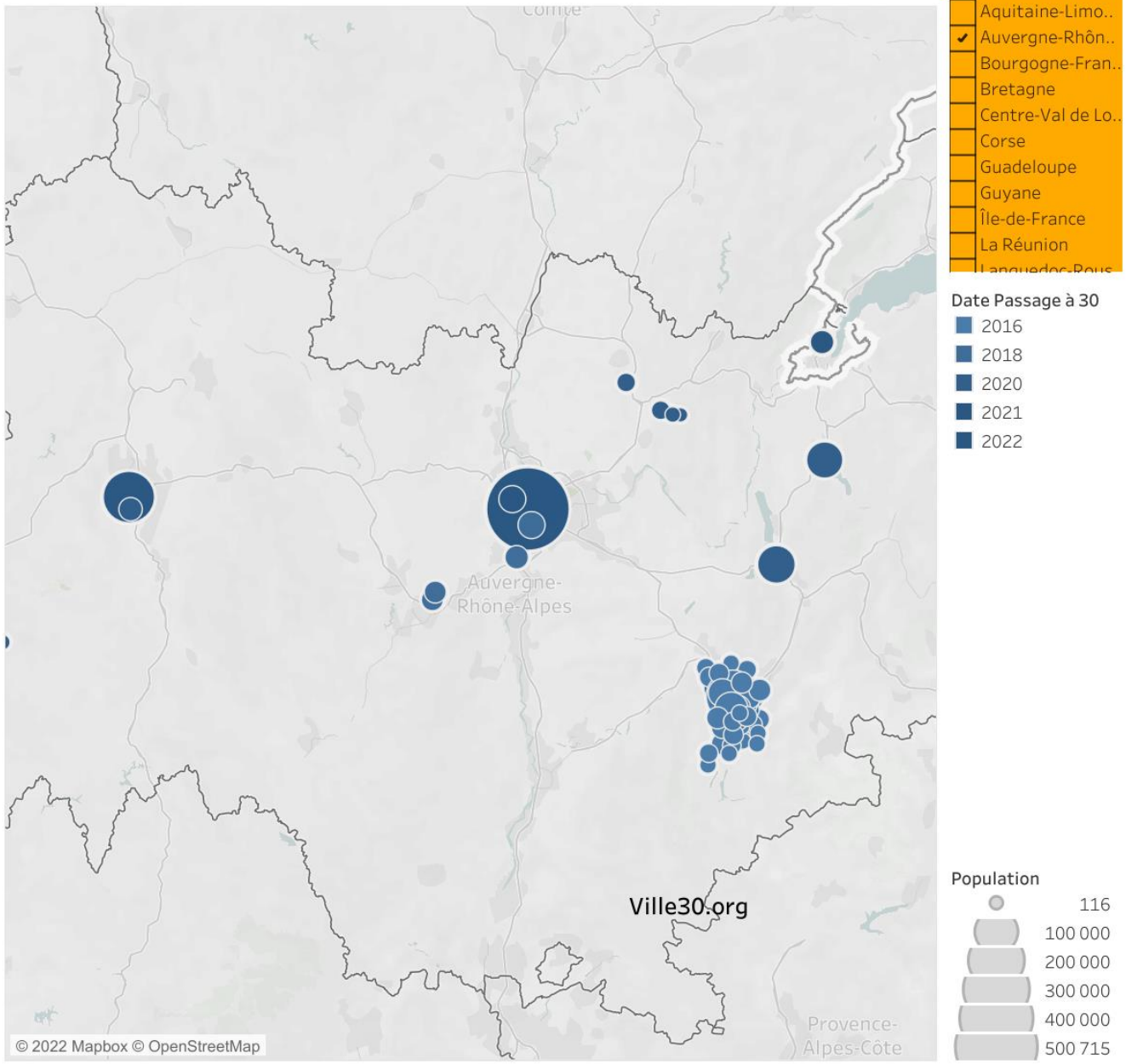
CHAMBÉRY / LE BOURGET-DU-LAC

Ville 30 ça s’accélère !

Paris, Bordeaux, Béziers, Clermont-Ferrand, Mayenne, Lyon..

On constate une accélération mais aussi une **banalisation** du passage à 30 k/h qui est désormais plus largement assumé avec une communication moins en défense et qui s’appuie sur les gains qu’apporte aux habitants cette limitation.

Les Villes 30



Généralisation : en France deux démarches

On peut considérer qu'une ville est à 30, lorsque plus des deux tiers de son réseau urbain est à 30 km/h.

- **1/ Par l'extension des zones 30** (ref Lorient, Metz, Montreuil ..)

Aubière (63) 2013

Aubière à 30, une première en Auvergne ? | Ville 30

Villeurbanne (69) **D** 2021

Une nouvelle zone 30 à Villeurbanne et le projet de limiter la vitesse dans tout la ville | Ville 30

2/ Par une mesure générale de limitation à 30km/h (ref Fontainebleau, Grenoble…)

Métropoles Grenoble **C** 1/1/2016 Clermont-Ferrand (63) **E** 1/12/21 Lyon (69) **D** 30/3/22: basculement général à une date précise

Ville moyenne : Oullins (69) **D** (07/2019)

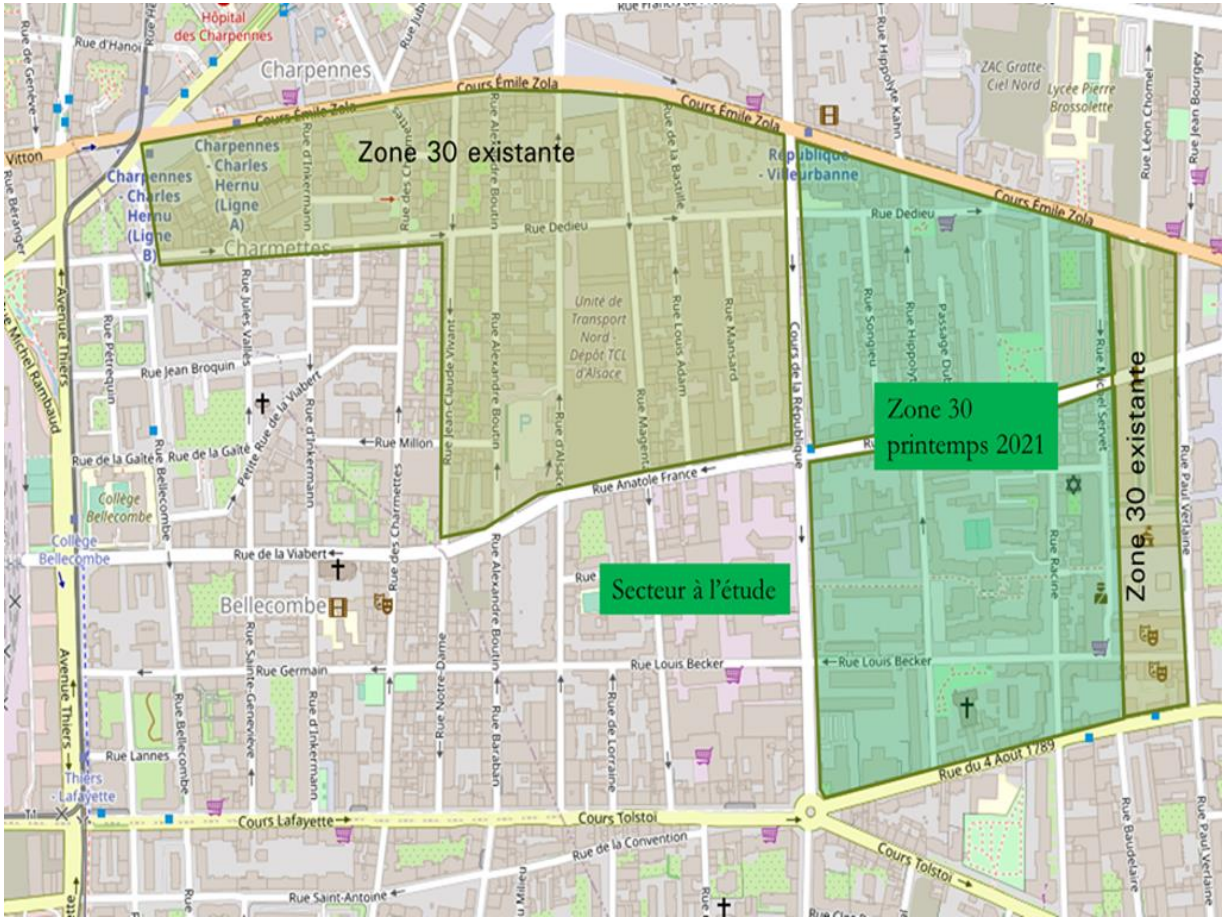
Lyon ville 30 en 2022 : aménagements, sécurité, la maire d'Oullins décrypte "sa" ville 30 - Lyon Capitale

Le but est de conserver globalement le principe du 50 sur les voiries intercommunales avec des quantités de morceaux à 30 et passer au principe général d'Aubière en zone 30 sur les zones résidentielles, avec une signalisation très marquée, homogène et spécifique aux changements de zone. Site Ville Avril 2013

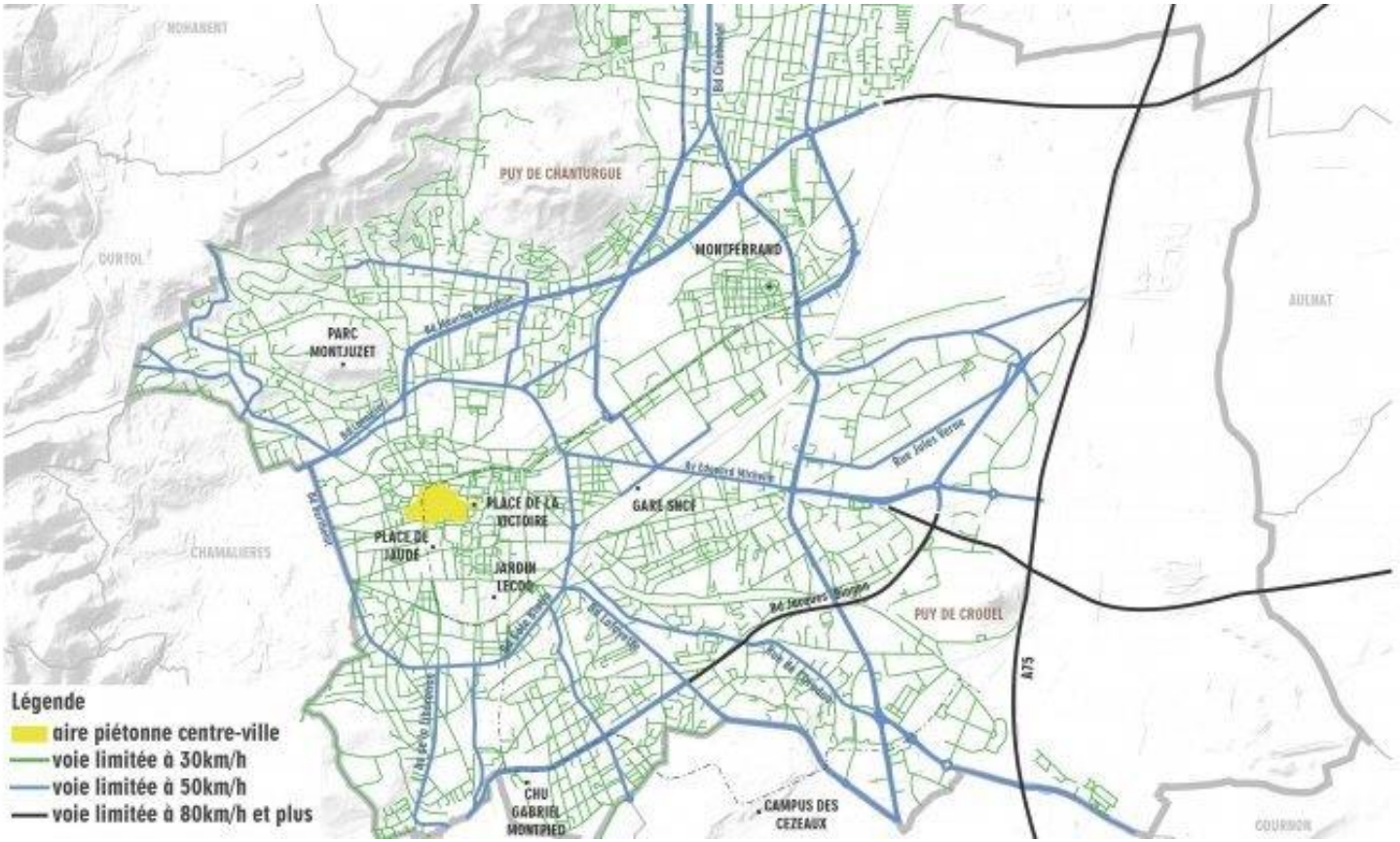
VILLEURBANNE Avril 2021

Un nouveau périmètre va passer en zone 30 dans le centre de **Villeurbanne** (Rhône). Il va permettre de relier les zones de la **mairie** et de **République**, déjà limitées à cette vitesse.

« A terme, c'est l'ensemble de la ville, « à l'exception de quelques axes structurants », que la municipalité veut passer en zone 30. » Pauline SCHOSSER



CLERMONT FERRAND 1 12 21
30 KM/H EN VILLE : LE 1ER DÉCEMBRE, LEVEZ LE PIED !
L'objectif ce n'est pas de sortir la voiture de la ville mais qu'elle ait une place moins importante. Elle a toujours sa place mais elle n'a plus toute sa place et elle ne doit pas avoir le même impact sur les autres qu'avant Cyril CINEUX Adjoint au Maire 24 11 2021 Clermont Infos



Une pratique plus diversifiée

Dans la pratique ce n'est pas forcément une généralisation : **Le centre ville est privilégié**

Petites villes :

- Talaudière (42) NOV 2018

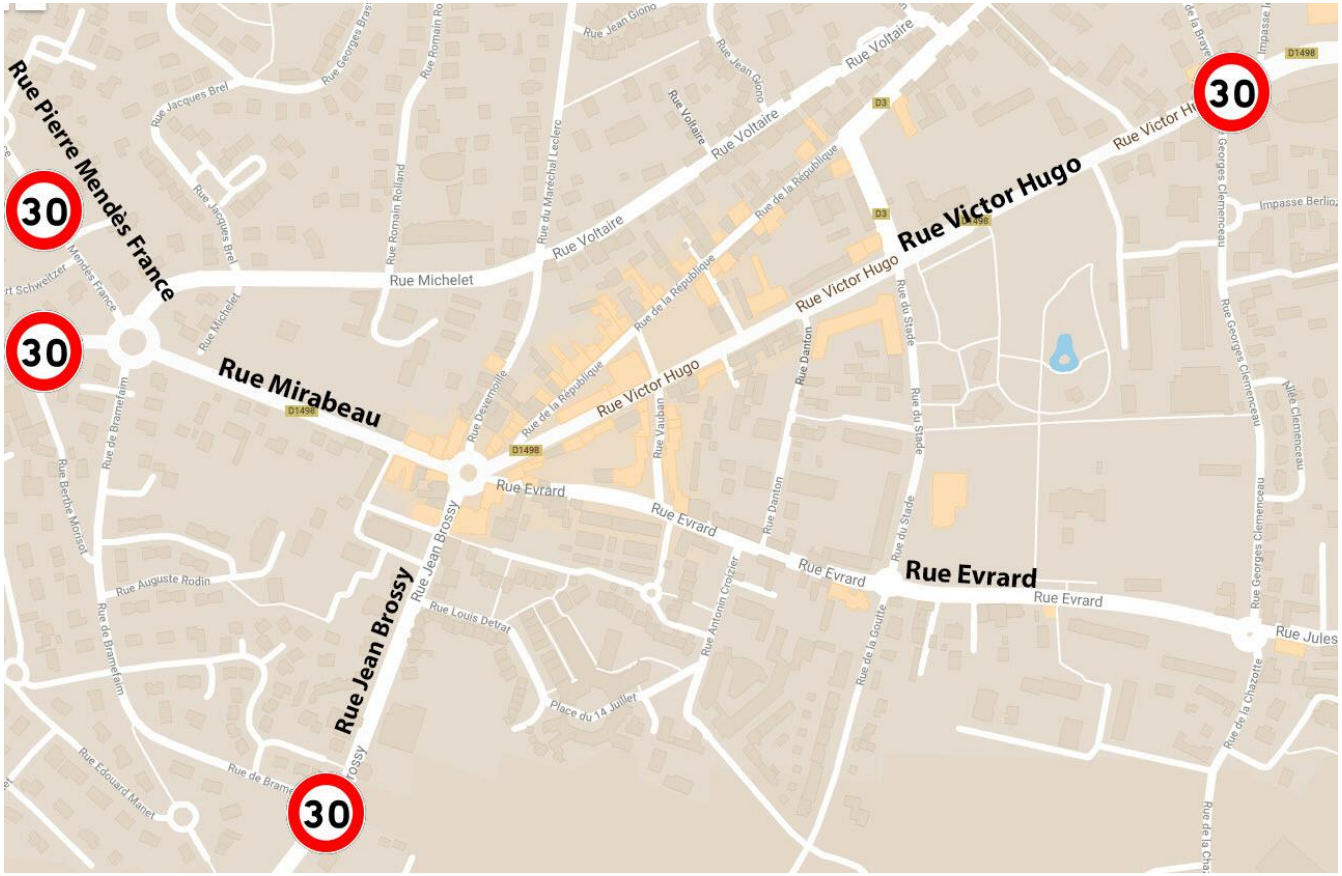
loire. La Talaudière: le périmètre de la zone 30 km/h va être resserré (leprogres.fr)

- Ferney Voltaire (01) (lutte contre le transit)

Voitures et stationnement - Mairie de Ferney-Voltaire

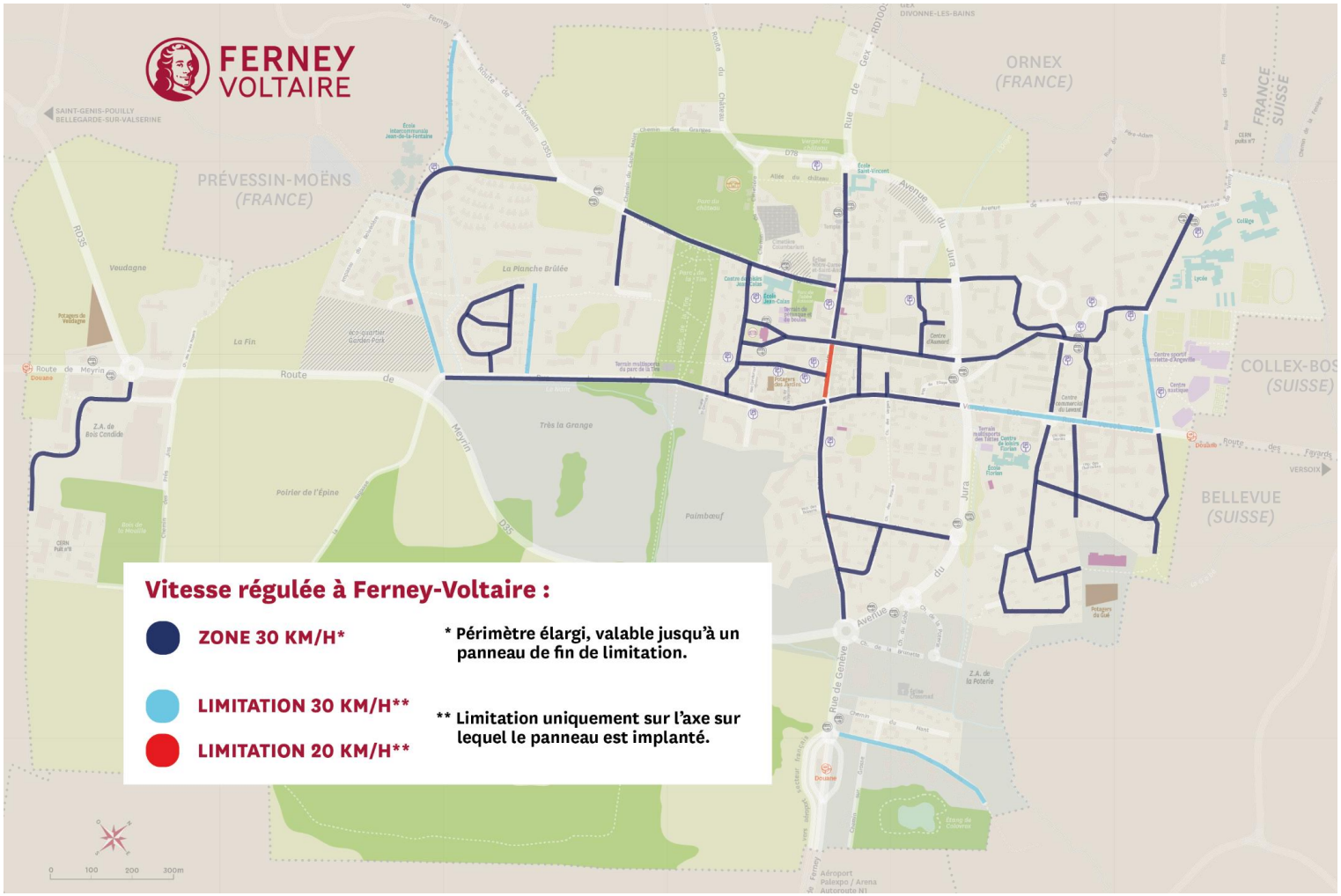
LA TALAUDIERE Nov 2018

Depuis six mois, la vitesse est limitée à 30 km/h dans un centre-ville beaucoup trop large au goût des automobilistes. La municipalité a donc décidé de déplacer les panneaux d'entrée en zone 30. Le progrès 4 mai 2019



La ville de **FERNEY VOLTAIRE (01)** est un rectangle, nous sommes le bout du pays de gex l'entrée sur Genève. Nous avons deux boulevards urbains deux routes départementales, la D1005 en direction de Gex et la D 35 en direction de Saint Genis Pouilly. Pour éviter toute la circulation certains automobilistes traversent la ville. La vitesse même limités à 50km/h était trop rapide, y compris pour les bus, il fallait donc apaiser le trafic

Daniel Raphoz



Une pratique plus diversifiée

Dans la pratique ce n'est pas forcément une généralisation : **centre ville est privilégié**

Villes moyennes :

- Chambéry (73) **C** 20**14** : Chambéry veut doubler les zones 30 en centre-ville | Ville 30 non mis en application.
- Annecy (74) **C** 9/04/2018 : Annecy : le centre-ville passe en zone 30 km/h (francebleu.fr)
- Annemasse (74) 09/2019: annemasse. La vitesse limitée à 30km/h dans tout le centre-ville (ledauphine.com)

https://www.annemasse.fr/participation-citoyenne/pietonnisation-et-reamenagement-du-centre-ville-1

Requalification et apaisement du centre ville
Voie péri Centrique : Zone 30 + Zone piétonne (ZTL ?)

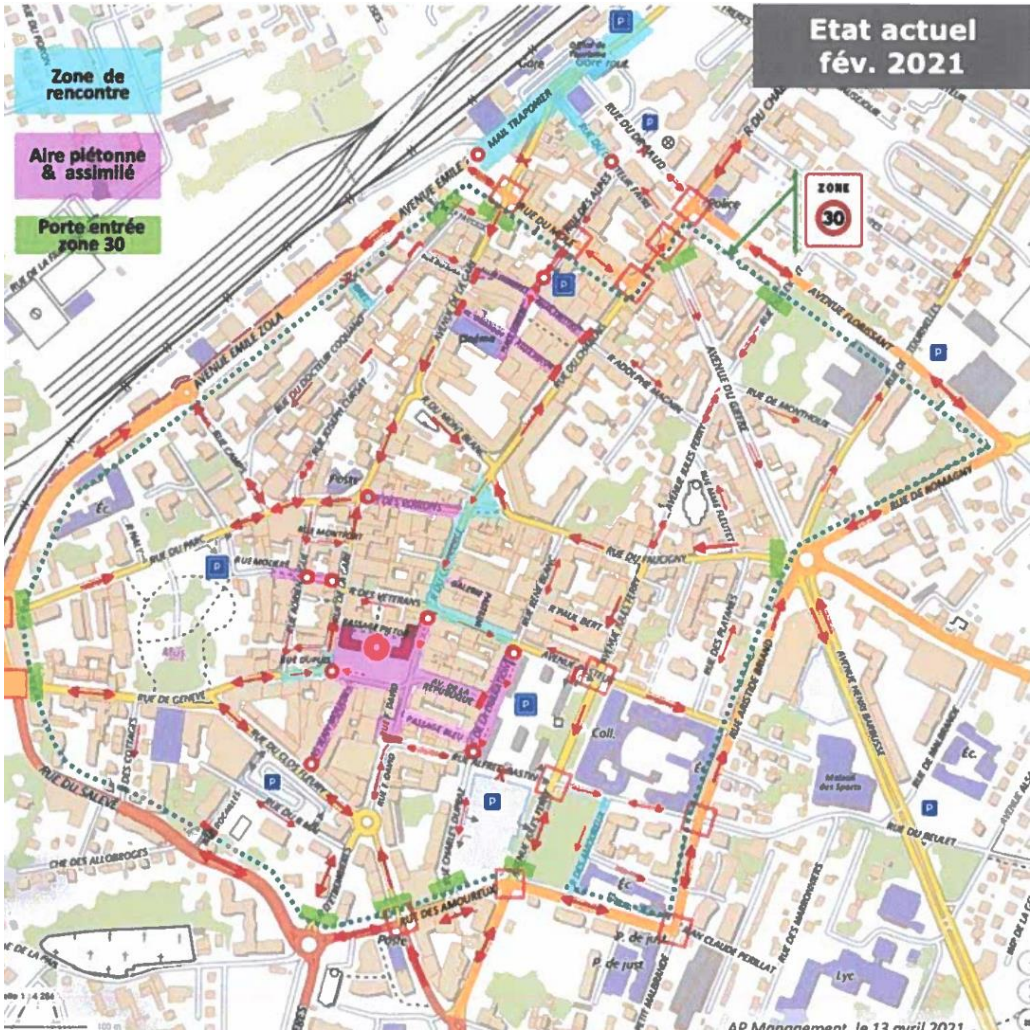
Annemasse

Extension zone piétonne
Réaménagement des rues
en lien avec
➔deuxième tranche tram
Annemasse – Genève2025

Végétalisation du centre ville

Réduction de la part modale
de la voiture

2 Zones piétonnes
(Hotel de ville = ZTL ?)



https://www.annemasse.fr/participation-citoyenne/pietonnisation-et-reamenagement-du-centre-ville-1

Des objectifs qui évoluent

Articulation avec les zones environnementales

Annecy

En cas de pic de pollution, cette zone 30 deviendra également une zone de circulation restreinte où seuls les véhicules dotés d'une vignette Crit'Air 0, 1, 2 ou 3 auront l'autorisation de circuler et de stationner dans les parkings municipaux. Cette mesure s'appliquera progressivement courant **2018.**

- Annecy : le centre-ville passe en zone 30 km/h (francebleu.fr)

Des objectifs qui évoluent

Lutte contre le bruit

Lausanne, Fribourg Zuich, puis Genève 2021

L**a Ville de Genève souhaite introduire une limite générale de vitesse à 30 km/h sur l'ensemble du territoire municipal**, conformément à l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB).

La Ville de Genève demande le 30 km/h généralisé - Rue de l'avenir (rue-avenir.ch)

La fronde contre le 30 km/h généralisé en ville s'organise - rts.ch – Suisse

Lyon mars 2022 : Cette mesure, qui figurait au programme du candidat écologiste élu en mars 2020, a également pour objectif de réduire «le bruit lié à la circulation »

Le site Ville 30 https://ville30.org/

Le site de Rue de l’avenir Suisse

Villes et pays à 30 - Rue de l'avenir (rue-avenir.ch)

Le site de Rue de l’avenir France

La ville 30 km/h - Rue de l'Avenir (ruedelavenir.com)

MERCI POUR VOTRE ATTENTION