

Ville à 30 à Clermont-Ferrand

Ville à 30 Ville à Vivre



Serge FABBRO

C.L. RDA de Clermont-Fd

Également président de
Vélo-Cité 63

Lundi 21 et mardi 22 mars 2022

CHAMBÉRY / LE BOURGET-DU-LAC

Vélo-Cité 63

Association de bénévoles comprenant plus de 300 adhérents faisant depuis 1996 la promotion du vélo comme mode de déplacement utilitaire au quotidien mais ouverture sur la défense de la marchabilité

son slogan :

pour se déplacer en ville, le vélo c'est idéal !

ses activités :

Militantisme et plaidoyer auprès des décideurs et du grand public

Atelier d'autoréparation Vélo Boulot Dodo

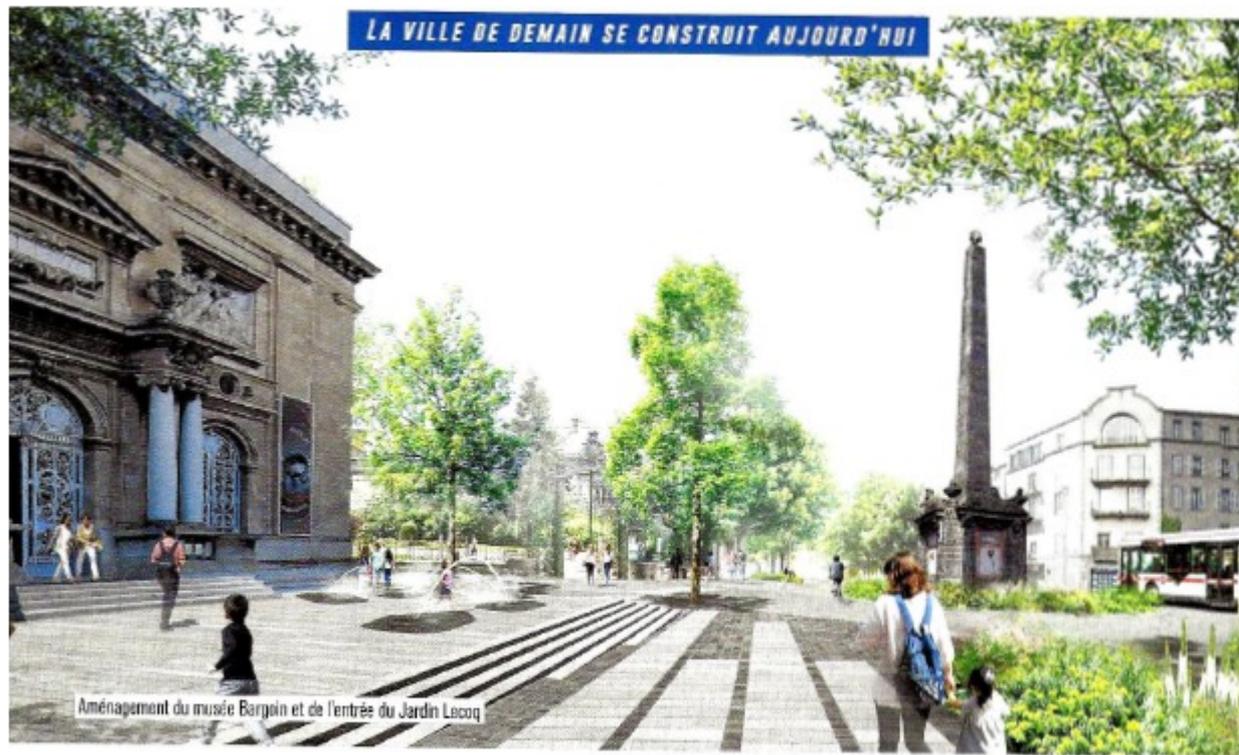
« Vélo-Ecole pour tous » en partenariat avec FIT



**Affiliées à la FUB,
AF3V,
l'Heureux Cyclage
et Rue de l'Avenir
Collectif Vélo AURA**

Ville à 30 à Clermont-Ferrand

- Un affichage avant de devenir une réalité ?!



VILLE PARTAGÉE, VILLE APAISÉE !

Ville à 30 à Clermont-Ferrand

- **Présentation :**

Clermont-Ferrand (140 000 habitants) Métropole (280 000 habitants) depuis 2018 avec 21 communes avec compétence voirie
Mais AOT pour le SMTC (tram depuis 2007, bus, VLS et VLD depuis 2013) avec 23 communes

- **Procédures :**

3ème PDU de 2019 (politique stationnement + restructuration réseau TC + révision schéma de voirie + projet de ZFE + schéma cyclable) ;
PLU appelé à devenir PLUMétropolitain ; Plan Air Climat de Transition Ecologique ; Plan Protection Atmosphère ; Schéma Cyclable de 2018

Ville à 30 à Clermont-Ferrand

- **Des actions et des projets de mobilité en cours :**
 - <Schéma Cyclable de 2018 : 365 km d'aménagements cyclables pour 2026 (?) Coronapistes : 2km en 2020
 - info : Baromètre FUB 2021 : E plutôt défavorable
 - <Projet Inspire : 2 nouvelles lignes BHNS de 27 km pour 2026
 - <De nombreux projets de requalification de l'espace public pour plus de partage
 - <Ambition pour 2028 : Capitale Européenne de la Culture
 - <... **et la Ville à 30 depuis le 1^{er} décembre 2021**

Ville à 30 à Clermont-Ferrand

- **Ville à 30 : engagement** lors des Elections Municipales 2020 de la liste Gauche-Verte avec la gratuité des TC le WE : mis en application le 1^{er} décembre 2021
- **Indiscretions** : durant l'été 2021: **décision précipitée mais prudente** issue d'un choix politique : généralisation à la date fixée plutôt que la poursuite progressive après le constat sur ville équivalente du peu d'impact sur circulation pendulaire

Ville à 30 à Clermont-Ferrand

- **Choix technique de mise en oeuvre :**
on passe de 26 % des rues en « zones apaisées » à 83 % de la ville avec les boulevards périphériques qui passent de 70 à 50 km/h avec le 30 devant les écoles
- **Préparation :** concertation entre élus, techniciens voirie et l'exploitant des TC qui a une exigence (difficilement négociée) pour le choix des rues maintenues à 50 au nom de la « vitesse commerciale » des bus (volonté des élus de « ne pas pénaliser les TC ! ») ;
Pas de consultation de l'association cycliste : rappel d'une incompréhension sur la cohabitation sur les voies réservées vélo/bus et vélo/tram

Ville à 30 à Clermont-Ferrand

Des anomalies dans la démarche ville à 30 ?

... manque d'un Plan de Circulation (en cours d'étude) pour une remise à jour de celui datant des années 70 pour nouvelle hiérarchisation des voies

... l'annonce de la mise en place des Double Sens Cyclistes de « façon progressive » alors que c'est obligatoire (?)

...des incohérences sur certaines rues au regard des géométries de la voirie au détriment du cyclable

Ville à 30 à Clermont-Ferrand

- Communication Ville :

Ville apaisée, ville partagée

M Bianchi, maire de C-Fd et Métropole et les élus adjoints Mobilité et Circulation :

<volonté de rattrapage et d'accélération du retard en matière de mobilité durable

<réponse à une demande sociale légitime et nouvelle : nature en ville, cadre de vie, vélo, qualité de l'air, sécurité routière pour les vulnérables (pour rappel 4 accidents mortels en octobre/novembre 2 piétons/2 cyclistes) , réduction du bruit, amélioration du service, rééquilibrage du partage des rues

<encourager la population à l'usage des modes actifs

< fluidifier la circulation sans pénaliser les TC

- **Information publique des usagers:**

110 panneaux « zone30 » en entrées de ville

marquage au sol sur les axes maintenus ou abaissés à 50km/h

sur zones passées à 30 « ondes vertes » des feux tricolores ajustées

pas de communication claire auprès du public mais

annonce d'une période de tolérance ??? ...

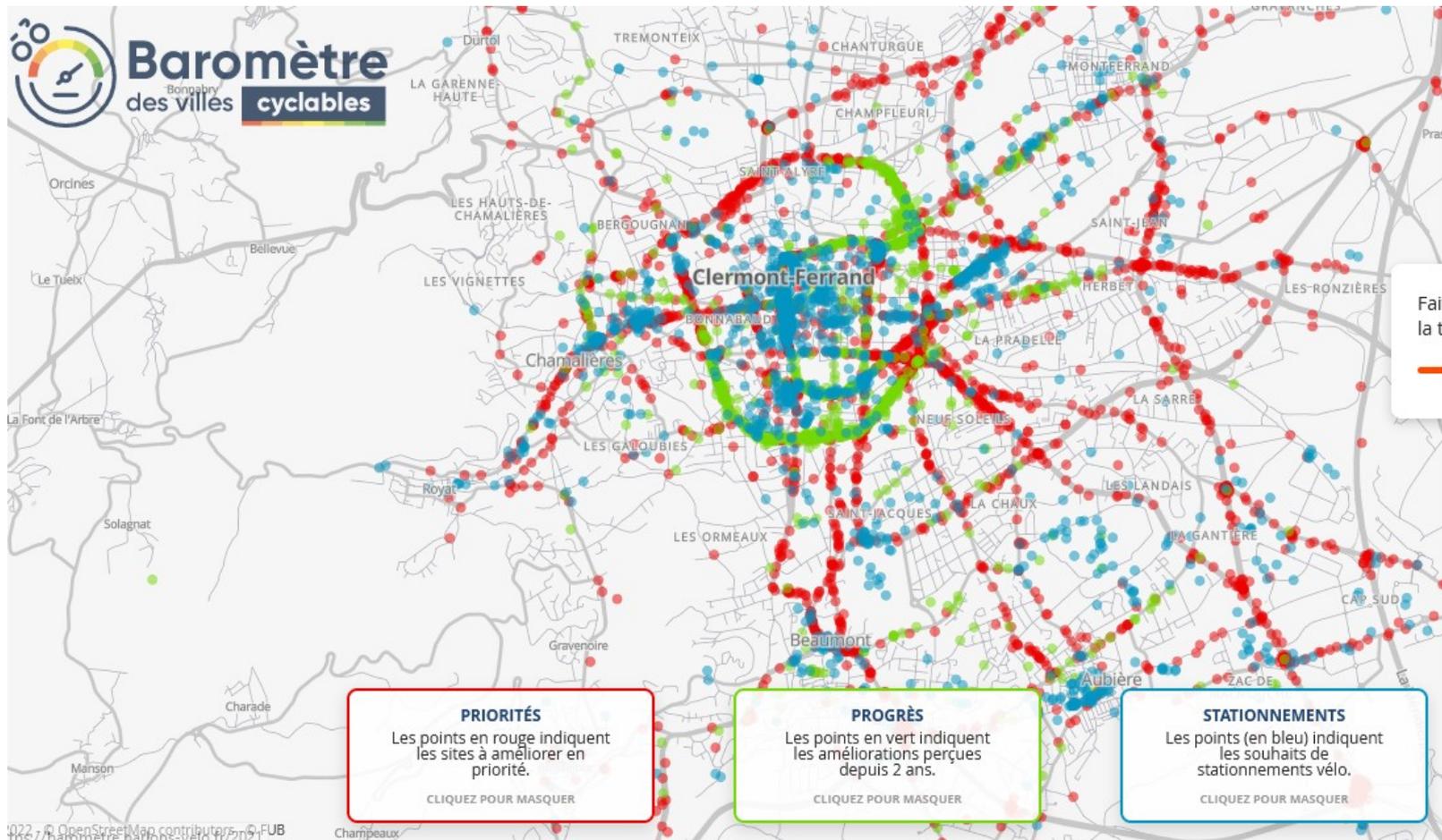
Ville à 30 à Clermont-Ferrand

- Des suites ?
annonce d'une évaluation pédagogique et contrôles :
 - <des opérations de contrôle envisagées début 2022
 - <appel au civisme des usagers de la route Rues scolaires
 - <effet sur réduction des vitesses
 - <report sur les autres modes de transport sur niveau sonore <qualité de l'air
 - <fluidité de la circulation

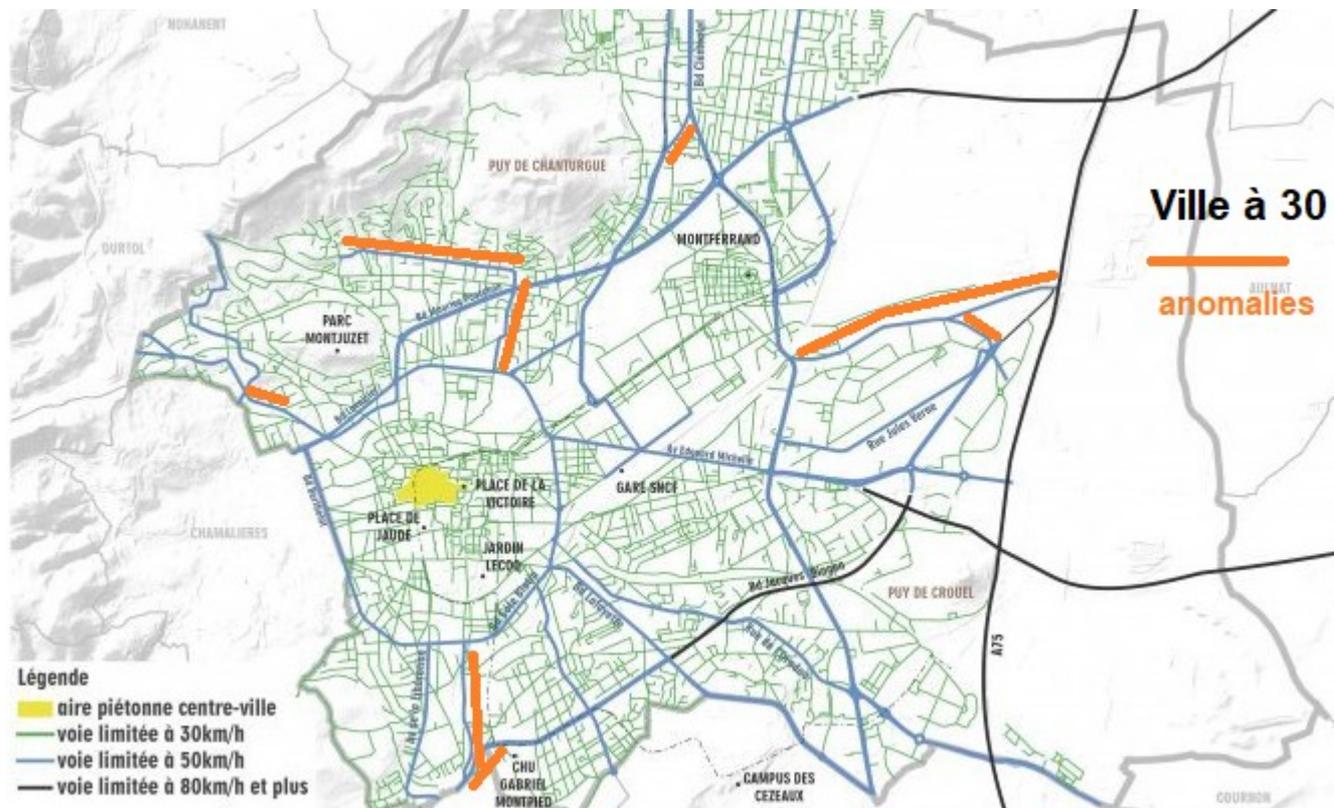
Ville à 30 à Clermont-Ferrand

- **Demande de VC63 :**
 - < retours de l'évaluation après 3 mois
 - < campagne en faveur d'une cohabitation apaisée et respectueuse entre tous les usagers
 - < contrôles et verbalisations sur les incivilités des usagers
 - < généraliser les DSC
 - < réajuster les axes à 50km/h pour assurer la sécurité cyclable
 - < travailler sur les rue scolaires
 - < quid de ZFE et ZTL ??

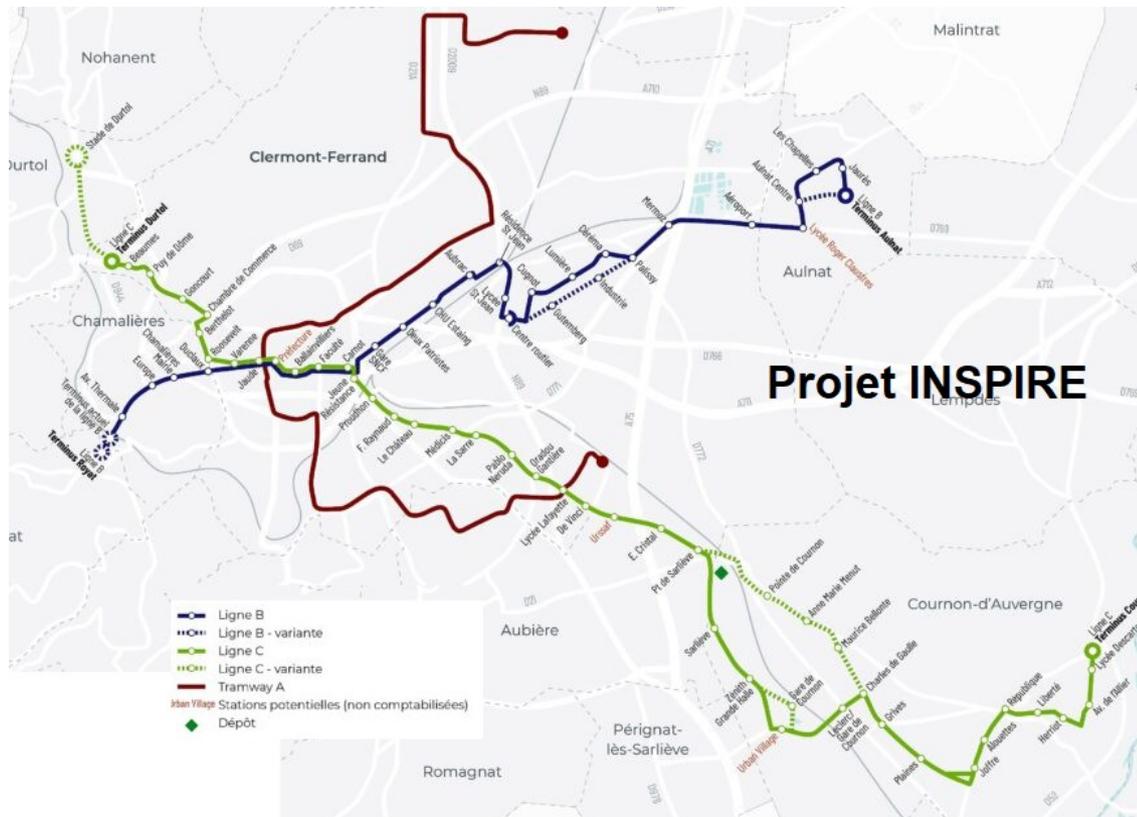
Ville à 30 à Clermont-Ferrand



Ville à 30 à Clermont-Ferrand



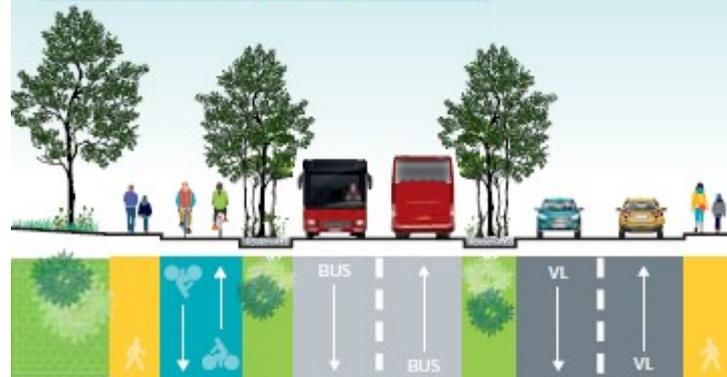
Ville à 30 à Clermont-Ferrand



Quel ordre de priorité pour le partage de l'espace public ?

D'une manière générale, l'ordre de priorité retenu pour le partage de l'espace public est le suivant :

- piétons/vélos;
- transports en commun;
- végétal;
- circulation des riverains;
- stationnement;
- circulation de transit (non riverains).



Ville à 30 à Clermont-Ferrand

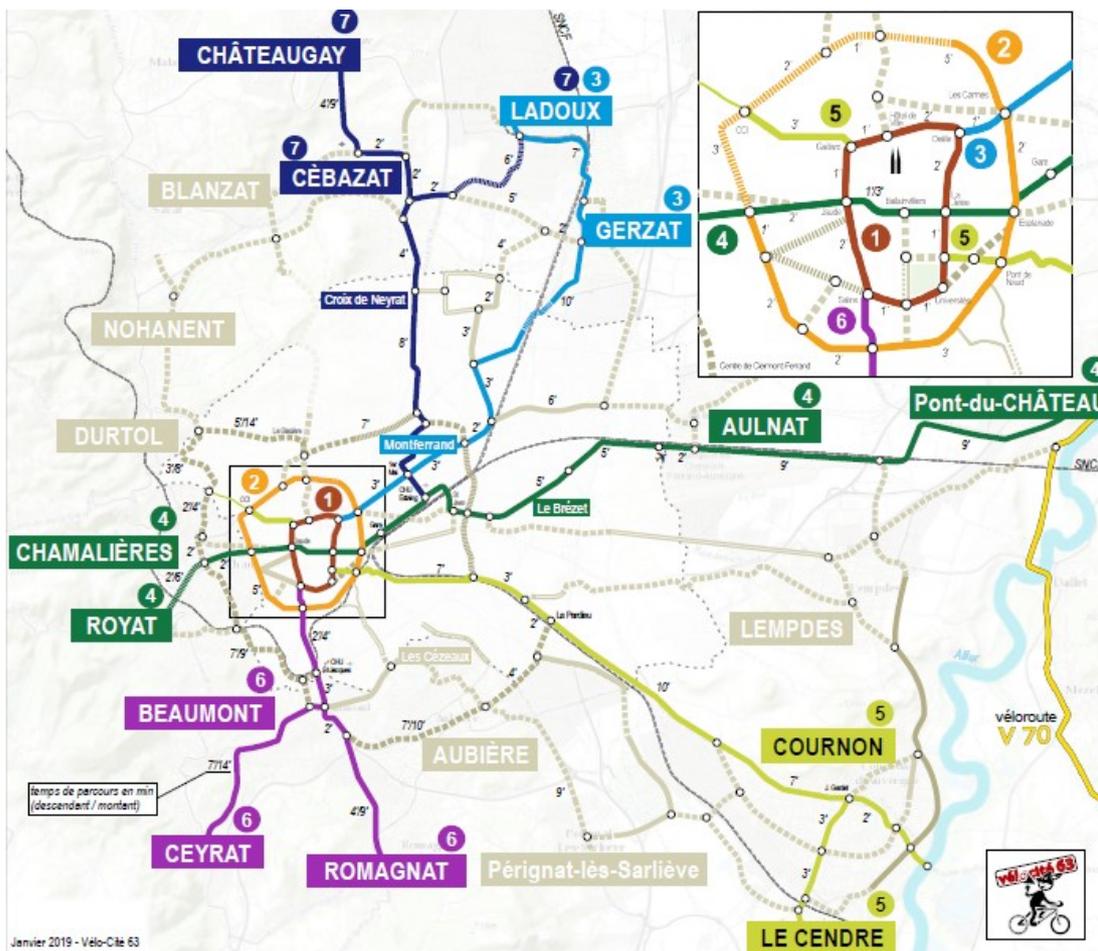
Schéma
Cyclable
Métropolitain
rendu lisible
par
Vélo-Cité 63

Réseau Express Vélo de la Métropole de CLERMONT par Vélo-Cité 63

Proposition de réseau de pistes cyclables sécurisées et rapides, basées (sauf ) sur le Schéma Cyclable de la Métropole en cours de réalisation.

- 1** Circulaire Plateau central
Delille - Jaude : 5 min
Jaude - Universités : 3 min
- 2** Circulaire Grands Boulevards
Les Carmes - Esplanades : 2 min
CCI - Banque de France : 6 min
- 3** Delille - Montferrand - Gerzat
Delille - Montferrand : 6 min
Montferrand - Stade G. Montpied : 9 min
Montferrand - Gerzat : 14 min
- 4** Europe - Jaude - Gare - Aulnat
Pont-du-Château
Ballainvilliers - Europe : 8 min
Ballainvilliers - Gare : 4 min
Aulnat - CHU Estaing : 14 min
- 5** CCI - Gaillard - Jardin Lecoq -
La Pardieu - Courmon
Gaillard - CCI : 3 min
Courmon centre - La Pardieu : 17 min
Pont de Naud - La Pardieu : 12 min
- 6** Salins - Beaumont - Romagnat
Romagnat - Beaumont : 8 min
Beaumont - Jaude : 9 min
Ceyrat - Beaumont : 7 min
- 7** CHU Estaing - Montferrand -
Croix de Neyrat - Cébazat
CHU Estaing - Croix de Neyrat : 12 min
Croix de Neyrat - Cébazat : 6 min
Croix de Neyrat - Ladoux : 13 min

 Autres voies cyclables existantes ou
 prévues au Schéma Cyclable



Ville à 30 à Clermont-Ferrand



Ville à 30 à Clermont-Ferrand

