

Comment arriver à des quartiers apaisés, et / ou des centres-villes, à faible circulation et où il fait bon vivre ?



Visite de terrain exceptionnelle à Turin, Cunéo et Milan - Avril 2022

Ville de Turin

Les motivations à agir, de la Ville de Turin

La 1^{ère} motivation à agir, a été la mauvaise qualité de l'air liée, à une utilisation massive de la voiture pour des distances inférieures à 3km, aux activités industrielles de la région et à une situation géographique qui disperse insuffisamment la pollution.



Chiffres clés : 860 000 habitants, développement des TC en cours depuis 2000 avec métro et tramways. En 2008, 1^{er} plan de mobilité, révisé en 2021, l'objectif est de réduire la voiture à 50% de part modale.

En 2013, plan de développement Vélo, à réviser en 2023, pour passer de 3% de part modale Vélo en 2013 à 15% en 2023.

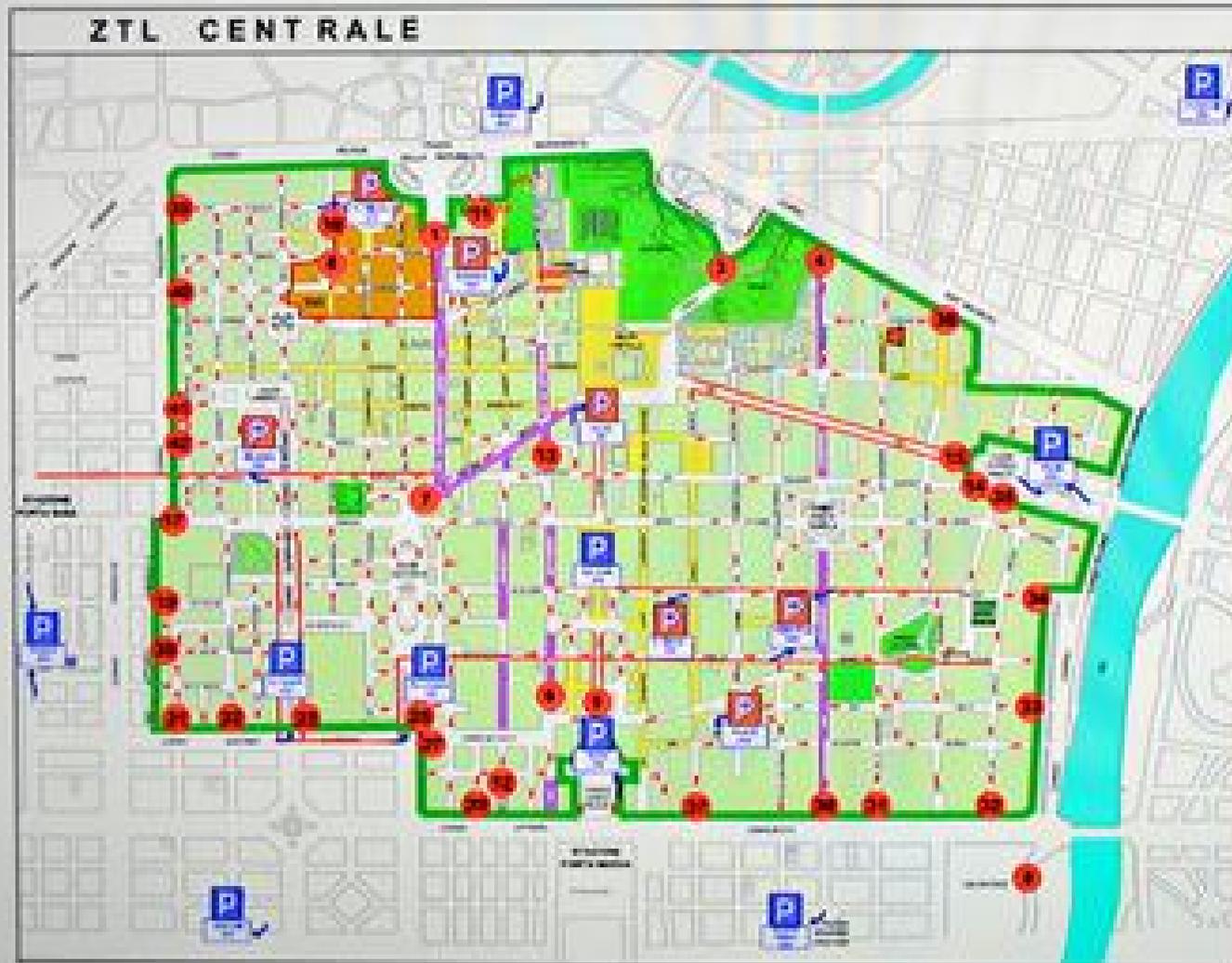
Turin protège et valorise son cadre de vie et son patrimoine !



Turin a mis en place une superposition de plusieurs types de ZTL : voies piétonnes, zone avec accès limité aux TC + taxis + 2 roues, ZTL nocturne, et au niveau régional une zone environnementale avec interdiction de circulation à certaines périodes, des véhicules de classe < à Euro 3.

La ZTL centrale

L'accès à la zone centrale de la ville est limité pour 3 heures par jour (7.30-10.30), à l'exception de transport public, des services d'urgences, des riverains et des titulaires d'autorisations. Le control électronique se met en marche en mai 2004



La "ZTL Central" est divisée en :

ZTL ordinaria

Fermée au trafic et parking

7.30 - 10.30 lun - ven

Charge/Décharge: 10.30 - 16.00

ZTL vie riservata (pour le transport public)

Fermée au trafic et parking

7.00 - 21.00 tous les jours

Charge/Décharge: 10.30 - 12.30

ZTL Area Romana

Comme la ZTL ordinaria + fermée au trafic et parking

21.00 - 7.30 tous les jours

ZTL Area Verde (Valentino)

fermée au trafic et parking

00.00 - 24.00 tous les jours

Charge/Décharge: 10.30 - 12.00; 15.00 - 16.30

Les évolutions des principes de la ZTL

1994 : 1^{ère} ZTL avec restrictions de circulation du lundi au vendredi de 7h30 à 13h.

2004 : mise en place de contrôle automatique avec 8 « portes » électroniques

2010 : 36 « portes » électroniques au total, pour une superficie de 2,6 km²

95 000 accès sont comptabilisés chaque jour,
dont 12 500 dans les horaires ZTL,
400 amendes /j de 90€,
1 M€ de recettes / an

**Une équipe de 10 personnes gère les amendes,
Le coût de gestion est de 800k€ /an,
plus 300K€ /an d'entretien et maintenance des équipements.**

Signalisation et équipements de régulation



Utilisation selon les sites de panneaux fixes et de panneaux lumineux à message variable

Les perspectives

Aujourd'hui, les élus veulent aller plus loin pour développer les mobilités alternatives à la voiture, rendre les TC plus efficaces dans l'ensemble des quartiers, notamment vers les quartiers nord de Turin, situés en périphérie du centre-ville.

La ville vise un « Turin émissions 0 » pour 2030 !



Développement d'un partage de l'espace public au bénéfice des riverains, piétons et cyclistes



Exemple d'esplanade redonnée aux piétons après suppression du stationnement et réduction de la circulation, en relation avec le plan de circulation

Des projets expliqués et débattus sur site



De nombreux réaménagements en faveur des cyclistes et des piétons



4,9M € ont notamment été consacrés pour réaliser 20km de nouvelles pistes cyclables.

Des voies piétonnisées, dans chaque quartier



Un exemple: la reconquête du quartier Eco Borgo



Ce quartier de faubourg, a été réinvesti avec la participation d'habitants très impliqués dans les réaménagements, afin de privilégier la réappropriation de l'espace public et l'apaisement de la circulation

La reconquête du quartier Eco Borgo

Un Comité consultatif a été créé pour donner des avis sur les projets, les plans d'aménagement, ou pointer les manques ou les difficultés éventuelles (accès, vitesses, stationnement...)



Turin, une ville en voie d'apaisement !



Turin, une ville vivante, où il fait bon vivre !



Dès aujourd'hui en centre ville, et progressivement dans les faubourgs ¹⁵

Points à retenir

- Une Zone centrale vraiment apaisée, avec une réduction forte de la circulation grâce à la combinaison de voies piétonnes, de zones avec accès réservé aux TC, taxis et 2 roues, et de ZTL nocturne, accompagnée d'une politique de maîtrise du stationnement;
- Une législation qui permet le contrôle automatisé de la ZTL par caméras;
- Au-delà de la zone centrale, des efforts sont à poursuivre pour développer les espaces piétonniers, les pistes cyclables et reconquérir l'espace public en limitant le stationnement des voitures (encore très important) et en réduisant la circulation;
- Une consultation et participation des habitants dans certains projets, qui permet une bonne appropriation des espaces publics.

Merci de votre attention

